



MINISTERSTVO DOPRAVY
vyhlašuje

DOPRAVNÍ SOUTĚŽ MLADÝCH CYKLISTŮ

KRAJSKÉ KOLO

PLZEŇSKÝ KRAJ



27. května 2025
DDH 33. ZŠ, Terezie Brzkové v Plzni

Milí soutěžící,

dnes vás čeká den plný výzev, nových zkušeností a možná i trochu zdravého napětí. Ať už patříte mezi zkušené cyklisty, nebo se pravidla provozu teprve učíte, tato soutěž je určena právě vám.

Nesoutěžíte zde pouze o nejlepší čas či nejpřesnější odpověď. Cílem je rozvíjet dovednosti, které vám pomohou cítit se na silnici jistěji a bezpečněji. Jako účastníci silničního provozu – ať už pěšky nebo na kole – máme všichni svou odpovědnost. A právě zde si ji můžete vyzkoušet nanečisto, v bezpečném prostředí, ale v situacích blízkých realitě.

Možná si během dne uvědomíte něco, co vám dosud unikalo. Možná si ověříte, že už toho víte opravdu hodně. Přesto každá zkušenost se počítá. A právě díky těmto zkušenostem se stáváme ohleduplnějšími a zodpovědnějšími účastníky provozu.

Přeji vám, aby pro vás dnešní soutěž byla nejen zábavou, ale i inspirací do budoucna. Ať se vám daří – nejen dnes, ale na každé vaší cestě.



Ing. Pavel Čížek

náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy

PROPOZICE

Krajské kolo „Dopravní soutěže mladých cyklistů“ Plzeňského kraje



27. května 2025, DDH 33. ZŠ, Terezie Brzkové 31 v Plzni

Vyhlašovatel soutěže:	Ministerstvo dopravy - BESIP Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy Policejní prezidium Policie České republiky Český červený kříž
Pořadatel soutěže:	Ministerstvo dopravy - BESIP Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Plzeňského kraje Krajský koordinátor BESIP pro Plzeňský kraj Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie Aktivy BESIP při obecních úřadech s rozšířenou působností v Plzeňském kraji a Magistrátu města Plzně Městská policie Plzeň Autoklub Plzeň 33. ZŠ, Terezie Brzkové, Plzeň Český červený kříž, Oblastní spolek ČČK Klatovy
Místo konání:	Plzeň, areál 33. ZŠ T. Brzkové v Plzni Skvrňanech
Termín konání:	27. května 2025 - úterý
Čas konání:	Prezence družstev proběhne v čase od 8:00 do 8:55 hodin Zahájení soutěže proběhne v čase 9:00 hodin
Stravování:	Zajištěno péčí pořadatele pro všechny účastníky
Doprava:	Účastníci krajského finále dojedou veřejnými dopravními prostředky do místa konání soutěže. Areál DDH na 33. ZŠ, T. Brzkové v Plzni - Skvrňanech je dostupný městskou hromadnou dopravou, konkrétně tramvají č. 2, směr městská část Plzeň - Skvrňany, s výstupem na předposlední zastávce s názvem Terezie Brzkové (přípoj z autobusového i vlakového nádraží). Jízdné do místa konání krajského finále a zpět je pořadateli hrazeno pro žáky i pro pedagogický doprovod. Lze použít veřejných dopravních prostředků v souladu se směrnicí MŠMT. Výplatu cestovného zabezpečí pracovníci BESIP, po předložení platných jízdenek. Vedoucí družstev zajistí příjezd do určených míst tak, aby bylo možno ve stanoveném čase provést zahájení soutěže.

Organizační výbor soutěže:

Ředitel soutěže:

plk. Mgr. Václav KOUBA

*Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje,
odbor služby dopravní policie*

Hlavní rozhodčí:

nprap. Luboš KNÍŽEK

*Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje,
odbor služby dopravní policie*

Hlavní pořadatel:

Václava IRCINGOVÁ

Koordinační prac. BESIP pro Plzeňský kraj

Jury:

nprap. Luboš KNÍŽEK

*Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje,
odbor služby dopravní policie*

plk. Mgr. Václav KOUBA

*Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje,
odbor služby dopravní policie*

Vedoucí příslušné disciplíny

Zpracování dat:

Šárka KALINOVÁ

Autoklub Plzeň

Čestní hosté:

Ing. Pavel ČÍŽEK

náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy

Ing. Vladimír KROC

náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast školství a sportu

Mgr. Dušan PAKANDL

vedoucí odboru dopravy a SH KÚ Plzeňského kraje

Mgr. Tomáš NEŘOLD, M.A

vedoucí Samostatného oddělení BESIP MD

Mgr. Judita STUHLÍKOVÁ

Samostatné oddělení BESIP MD

Jiří POLOMIS

Samostatné oddělení BESIP MD

brig. gen. Mgr. Petr MACHÁČEK

ředitel Krajského ředitelství PČR Plzeňského kraje

Ing. Bc. Petr NOVÁČEK

velitel Městské policie Plzeň

Mgr. Radek RŮŽIČKA

ředitel 33. ZŠ T. Brzkové, Plzeň

Vedoucí disciplín:

Jízda na DDH:

pprap. Ing. Lukáš KRASANOVSKÝ

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie

Jízda zručnosti:

Václav ŠPAČEK

Autoklub Plzeň v AČR

Testy z PSP:

nprap. Bc. Václav OBERAJTR

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie

Labyrint:

Václav BOHUSLAV

Autoklub Plzeň v AČR

První pomoc:

Jiří BÖHM

ředitel OS ČČK Klatovy

Vedoucí jednotlivých disciplín mohou být doplňováni nebo změněni. Rozhodčí na jednotlivých stanovištích budou jmenováni ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím, a proškoleni jednotlivými vedoucími disciplín.

ČASOVÝ HARMONOGRAM KRAJSKÉHO KOLA DSMC 2025

úterý 27. 5. 2025

08:00 - 09:00	příjezd, prezence a losování startovních čísel areál 33. ZŠ T. Brzkové v Plzni Skvrňanech
09:00 - 09:30	slavnostní zahájení soutěže, přivítání soutěžících, hostů a organizační pokyny
09:30 - 13:00	Plnění soutěžních disciplín soutěžní disciplína: - jízda podle pravidel provozu na pozemních komunikacích - DDH - testy z pravidel silničního provozu - labyrint - jízda zručnosti areál 33. ZŠ T. Brzkové, Plzeň - zásady poskytování první pomoci
13:00 - 13:30	Oběd
13:30 - 14:00	Slavnostní vyhlášení a ukončení DSMC

Podrobný časový harmonogram plnění jednotlivých soutěžních disciplín a pořadí startujících obdrží vedoucí družstev při prezentaci. Případné změny a doplnění budou oznámeny na rozpravě.

PODMÍNKY ÚČASTI V KRAJSKÉM KOLE DSMC PLZEŇSKÉHO KRAJE

Krajského kola DSMC se mohou zúčastnit družstva postupující ze základních/školních kol složená z žáků škol Plzeňského kraje, a to v **I. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) rok narození 2013, 2014 a 2015** a ve **II. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) rok narození 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013** s tím, že **v den zahájení konání příslušného kola soutěže musí soutěžící splňovat předepsaný věkový limit.**

V I. i ve II. věkové kategorii smí škola nominovat do dalších postupových kol žáka, který byl v minulém ročníku celostátní soutěže členem vítězného družstva v příslušné věkové kategorii.

Pro I. věkovou kategorii platí podmínka, že pokud je členem družstva jeden či více soutěžících, kteří byli v předcházejícím ročníku DSMC členy družstva startujícího v mezinárodním kole soutěže (ETEC), nemůže toto družstvo znovu postoupit, v případě vítězství v CF, do mezinárodního kola (ETEC).

Družstvo doprovází jeden pedagogický pracovník (učitel, vedoucí zájmových kroužků apod.), starší osmnácti let, který po celou dobu trvání soutěže zodpovídá za bezpečnost všech členů družstva a seznámí je s možnými riziky. Doprovázející osoba zodpovídá za žáky při dopravě i po dobu konání příslušného kola, za kázeň soutěžících a garantuje správný a včasný nástup soutěžících k plnění jednotlivých disciplín.

Nemocný, či jinak indisponovaný soutěžící z družstva musí být nahrazen jiným soutěžícím ještě před odjezdem do místa konání soutěže.

Vyšší počet účastníků, než je stanovený počet členů družstva, není povolen!

Vedoucí družstva rovněž zodpovídá za to, že každý účastník soutěže bude mít s sebou **průkaz zdravotní pojišťovny** a při plnění disciplín bude mít na sobě sportovní oblečení (doporučuje se, aby nohavice přesahovaly přes kolena a rukávy přes lokty), zřetelně umístěné startovní číslo a při absolvování soutěžních disciplín „Jízda po DDH“ a „Jízda zručnosti“ bude mít na hlavě vlastní, řádně upevněnou **ochrannou cyklistickou přilbu** schváleného typu. Doporučuje se, aby družstva měla jednotný sportovní úbor s označením školy, kterou reprezentují.

Podmínkou účasti v krajském kole DSMC je včasné odeslání řádně vyplněné přihlášky – nominace za každé družstvo (příloha „Propozic a pokynů k organizaci DSMC“ MD - BESIP).

Za správnost údajů v přihlášce odpovídá vysílající škola.

ROZSAH A OBSAH KRAJSKÉHO KOLA DSMC PLZEŇSKÉHO KRAJE

V krajském kole DSMC absolvují družstva pět soutěžních disciplín v předem stanoveném pořadí. Výsledek družstva bude dán součtem trestných bodů jednotlivých jeho členů. Obsah jednotlivých disciplín odpovídá požadavkům na znalosti a schopnosti žáků základních škol a navazuje na disciplíny základních a oblastních kol DSMC a výuku dopravní výchovy.

Bodované soutěžní disciplíny:

Teoretická část

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích (test)
2. Labyrint (proběhne písemná varianta)

Praktická část

3. Pravidla provozu na pozemních komunikacích (jízda po DDH)
4. Jízda zručnosti na jízdním kole
5. Zásady poskytování první pomoci

Organizace disciplín:

1. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (TEST)

Soutěžní disciplína proběhne v učebně DDH 33. ZŠ Plzeň. Testy budou provedeny elektronickou/písemnou formou, výběrem z otázek zpracovaných Ministerstvem dopravy – BESIP. Přesnou instruktaž podá rozhodčí před zahájením disciplíny.

Časový limit na vyřešení otázek je **20 minut**. Výsledný čas se nezaznamenává.

V každé disciplíně je 20 otázek. Starší kategorie má v testech více možných správných odpovědí.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: www.besip.cz (3 vzorové sady testů včetně klíče).

2. LABYRINT

Disciplína proběhne v prostorách 33. ZŠ Plzeň. V krajském kole bude disciplína plněna formou písemné varianty.

Písemnou variantu disciplíny budou plnit jednotliví soutěžící samostatně. Úkolem soutěžících je nalezení a označení správné cesty z místa A do místa B (průjezd prostorem označeným dopravním značením), a to z pohledu cyklisty. Základním kritériem pro úspěšné zdolání cesty v labyrintu je dostat se z místa A do místa B v souladu s dopravním značením. **Existuje pouze jedna správná varianta** průjezdu daným prostorem. Každý soutěžící obdrží arch s nákresem daného prostoru a stručné textové zadání s úkolem. Soutěžící obdrží zvlášť zadání pro I. kategorii (soutěžící má určený startovní bod A, a cílový bod B) a pro II. kategorii (soutěžící má určený startovní bod A, a po projetí stanoveného průjezdného bodu B se vrací zpět do bodu A).

Na plnění této disciplíny je časový limit 10 minut, 1 minutu před koncem časového limitu plnění disciplíny oznámí tuto skutečnost rozhodčí soutěžícím.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: www.besip.cz (ukázka nákresu včetně klíče).

3. PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (JÍZDA PO DDH)

Soutěžní disciplína proběhne na DDH při 33. ZŠ Plzeň. Před zahájením disciplíny budou mít soutěžící čas na prohlídku dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť na DDH.

Skupina cyklistů (nejméně 4) absolvuje jízdu po DDH, přičemž každý musí postupně zastavit u šesti kontrolních stanovišť, označených čísly. Kartu s pořadím průjezdů jednotlivých stanovišť si soutěžící vylosuje před startem. Zastavení na stanovišti bude soutěžícímu potvrzeno jen tehdy, dodrží-li stanovené pořadí jejich průjezdů. Ke stanovišti musí přijet soutěžící vždy ve směru jízdy, otáčení je povoleno jen za dodržení pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Časový limit na absolvování disciplíny je **5 minut**, poslední minuta bude hlášena rozhodčím. Konec jízdy ohlásí rozhodčí signálem, po jehož zaznění nebude soutěžícímu zaznamenán do kartičky již žádný průjezd stanovištěm. V průběhu jízdy bude hodnoceno dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích od zahájení až po návrat zpět na parkoviště.

Před uplynutím stanoveného limitu 5 minut, nesmí soutěžící hřiště opustit a musí jezdit po dopravním hřišti (i když projel všechna kontrolní stanoviště).

Disciplína je hodnocena sektorově, nikoliv individuálně. Prostor je rozdělen na sektory, přičemž každý sektor hodnotí sektorový rozhodčí.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: www.besip.cz (mapa DDH - 3D vizualizace jednotlivých DDH).

4. JÍZDA ZRUČNOSTI NA KOLE

Tať jízdy zručnosti pro obě kategorie bude vytyčena na DDH při 33. ZŠ, Plzeň.

Před zahájením disciplíny pořadatel seznámí soutěžící s rozmístěním překážek, správným způsobem jejich absolvování a vysvětlí bodování. Hodnocení a přidělování trestných bodů na jednotlivých překážkách dle Propozic a pokynů zpracovaných Ministerstvem dopravy - BESIP. Soutěžící projíždí jízdu zručnosti s batohem se zátěží o hmotnosti v 1. kategorii 2 kg, ve 2. kategorii 3 kg.

Překážky budou od sebe vzdáleny cca tři metry. Úkolem soutěžícího je plynulou jízdou překážky projet. Mezi překážkami není dovoleno zastavit, otáčet se a znovu na ně najíždět. Po celou dobu jízdy musí soutěžící jet tak, aby byla obě kola trvale ve styku s vozovkou nebo překážkou. **Čas není měřen.**

Seznam povinných požadovaných překážek:

1. trychtýř (č. 3)
2. jízda v kruhu („Káča“) (č. 6)
3. slalom s tyčemi (č. 10)
4. slalom mezi brankami (č. 11)
5. výmoly (č. 13)
6. úzká pasáž (č. 14)
7. zastavení na metě (č. 19)
8. podjezdová branka (č. 20)
9. slalom mezi špalíčky (č. 22)
10. čtverec (č. 24)

Povinné překážky budou dle volby organizátora doplněny do celkového počtu 10 překážek (viz seznam všech překážek). Překážky se nesmí opakovat.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: kompletní sada překážek je k dispozici na DDH při 33. ZŠ, Plzeň. Využít lze po předchozí domluvě se zástupcem DDH.

5. ZÁSADY POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

Disciplína bude mít praktickou část v prostorách DDH při 33. ZŠ Plzeň - tělocvičny školy.

Před zahájením soutěže připraví rozhodčí disciplínu tak, aby byly připraveny všechny úkoly (seznam požadovaných úkolů je uveden níže). Každý soutěžící si vylosuje 1 zadání = 1 úkol a soutěží sám za sebe. Soutěžní družstvo je vždy čtyřčlenné (ze 7 situací si každý vylosuje 1 úkol). Na provedení úkolu má soutěžící časový limit 5 minut. Jednotlivec může získat za tuto disciplínu max. 20 trestných bodů.

Při částečném správném splnění daného úkolu ze strany soutěžícího může rozhodčí soutěžícímu udělit i nižší bodové skóre trestných bodů, než je maximum za daný dílčí úkon, a to výhradně na základě odborného úsudku a pravidel fair play soutěže. Po dokončení plnění daného úkolu ze strany soutěžícího (5 minut) rozhodčí sdělí soutěžícímu své hodnocení i výši udělených trestných bodů, vč. odůvodnění hodnocení.

Seznam požadovaných úkonů:

- 1) MASIVNÍ KRVÁCENÍ – na horní nebo dolní končetině
- 2) BEZVĚDOMÍ DÝCHÁ
- 3) BEZVĚDOMÁ NEDÝCHÁ
- 4) ÚRAZ HLAVY
- 5) ZLOMENINA PŘEDLOKTÍ
- 6) ZAKLÍNĚNÝ PŘEDMĚT V RÁNĚ
- 7) ZABEZPEČENÍ MÍSTA NEHODY

Konkrétní úkoly budou losovány samotnými soutěžícími bezprostředně před zahájením plnění disciplíny.

1. MASIVNÍ KRVÁCENÍ – NA HORNÍ NEBO DOLNÍ KONČETINĚ

Situace: např. figurant jedoucí po cyklostezce se vyhýbá protijedoucímu na kole/elektrokoloběžce, který jede nepřiměřenou rychlostí. Figurant padá z kola, dojde k poranění o šlapátko nebo o řídítka. Masivně krvácí.

Správný postup ošetření
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Použije rukavice
Zajistí přímý tlak na ránu eventuálně přiloží tlakový obvaz
Zjistí další možná zranění
Přivolá záchrannou službu
Komunikuje se zraněným
Zajistí tepelný komfort, kontroluje, zda je tlakový obvaz správně přiložen (neprosakuje)

2. BEZVĚDOMÍ – DÝCHÁ

Situace: např. figurant jede na elektrokoloběžce/koloběžce/kole bez cyklistické přilby po cyklostezce. Vyhýbá se větším na zemi, padá z kola a zůstává nehybně ležet.

Správný postup ošetření
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Zjistí stav vědomí
Provede záklon hlavy
Zjistí dýchání (zraněný dýchá normálně)
Zjistí další možná zranění
Přivolá záchrannou službu
Kontroluje dýchání (udrží hlavu v záklonu)

3. BEZVĚDOMÍ – NEDÝCHÁ

Situace: např. figurant jede na elektrokoloběžce/koloběžce/kole bez cyklistické přilby po cyklostezce nepřiměřenou rychlostí. Prudce zabrzdí a padá přes řídítka na zem. Zůstává nehybně ležet.

Správný postup ošetření
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Zjistí stav vědomí
Provede záklon hlavy
Zjistí dýchání (zraněný nedýchá)
Přivolá záchrannou službu
Zahájí resuscitaci (dle zvolené situace dítě/dospělý)
Pokračuje v resuscitaci po dobu zvolenou rozhodčím

4. ÚRAZ HLAVY

Situace: např. figurant jede na elektrokoloběžce/koloběžce/kole bez cyklistické přilby po cyklostezce a při předjíždění cyklisty neudrží rovnováhu a padá na zem. Dochází tak k úrazu hlavy.

Správný postup ošetření
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Zjistí stav vědomí
Ponechá figuranta v leže s podloženou hlavou)
Zjistí další možná zranění
Přivolá záchrannou službu – podezření na otřes mozku
Komunikuje se zraněným do příjezdu záchranné služby
Zajistí tepelný komfort (figurantovi je viditelně chladno)

5. ZLOMENINA PŘEDLOKTÍ

Situace: Figurant jede na elektrokoloběžce/koloběžce/kole. Má cyklistickou přilbu, ale kličkuje zprava doleva. Neudrží rovnováhu a padá na zem. Dochází k poranění předloktí.

Správný postup ošetření
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Zjistí situaci a okolnosti úrazu
Zjistí další možná zranění
Zajistí vhodnou polohu a přivolá záchrannou službu
S končetinou příliš nemanipuluje (dle zvolené situace fixuje pomocí šátku nebo doporučí zraněnému si končetinu přidržovat)
Komunikuje se zraněným do příjezdu záchranné služby
Zajistí tepelný komfort (figurantovi je viditelně chladno)

6. ZAKLÍNĚNÝ PŘEDMĚT V RÁNĚ

Situace: např. figurant jede na kolečkových bruslích po cyklostezce. Nemá žádné ochranné pomůcky. Otáčí se za kamarádem a padá do trávy, kde je rozbitá sklenice. Dochází k zaklínění střepe v dlani.

Správný postup ošetření
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Použije rukavice a zajistí vhodnou polohu
Ošetří ránu tak, aby předmět (např. střepe) nevypadl (zafixuje jej)
Zjistí další možná zranění
Přivolá záchrannou službu
Komunikuje se zraněným do příjezdu záchranné služby
Zajistí tepelný komfort (figurantovi je viditelně chladno)

7. ZABEZPEČENÍ MÍSTA NEHODY

Situace: např. figurant vjíždí z cyklostezky na silnici, neudrží rovnováhu a padá z kola na okraj silnice. Je při vědomí, leží pod svým kolem, které zasahuje do vozovky. Má drobné odřeniny na horní i dolní končetině.

Správný postup ošetření
Dbá vlastní bezpečnosti – rozhlédne se
Zjistí další možná zranění
Komunikuje se zraněným
Odstraní kolo bezpečně mimo vozovku
Posadí zraněného na bezpečné místo mimo vozovku
Přivolá záchrannou službu
Ošetří drobné odřeniny

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: www.besip.cz (metodika plnění disciplíny včetně hodnocení), tematická brožura „DĚTI V DOPRAVĚ PRVNÍ POMOC“, vydaná Českým červeným křížem, jako 3. přepracované vydání, Praha 2016.

PODROBNOSTI K DISCIPLÍNÁM

Podrobný výklad jednotlivých disciplín a další upřesnění jejich obsahu a hodnocení provedou vedoucí disciplín nebo hlavní rozhodčí při zahájení soutěže.

Startovní čísla budou přidělena v pořadí dle došlých přihlášek. Vedoucí družstva převezme startovní čísla. Kontrola správnosti údajů bude provedena při prezentaci.

Přidělená startovní čísla jsou soutěžící povinni nosit viditelně při absolvování všech soutěžních disciplín. Pedagogický doprovod odevzdá startovní čísla pořadateli ihned po ukončení poslední disciplíny.

Jednotlivé disciplíny jsou hodnoceny přidělováním trestných bodů jednotlivcům podle aktuálních propozic a pokynů k organizaci DSMC (verze 1/2024) zveřejněných na webové stránce SO BESIP MD (www.besip.cz). Výsledkem družstva se rozumí součet všech trestných bodů, které obdrží jeho členové. Zvítězí družstvo, které obdrží nejmenší počet trestných bodů. Při rovnosti obdržených trestných bodů u dvou nebo více družstev (jednotlivců) rozhodují o pořadí lepší výsledky dosažené v disciplínách v tomto pořadí:

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - test
2. Jízda po DDH podle pravidel
3. Jízda zručnosti na jízdni kole
4. Zásady poskytování první pomoci

Nerozhodnou-li ani tato kritéria, rozhoduje o pořadí "rozjezd". „Rozjezd“ absolvuje zvolený či vylosovaný člen družstva, probíhá takto: Vymezí se dráha – 100 cm široká a 600 cm dlouhá, kterou soutěžících musí projet co nejpomaleji – je zakázáno balancovat s kolem na místě. Dotek nohou země či pád z kola znamená diskvalifikaci. Počet drah se vymezí podle počtu soutěžících, kteří se rozjezdu zúčastní. Soutěžící, který v tomto rozjezdu zvítězí, vybojuje svému družstvu lepší umístění.

V případě, kdy soutěžící svévolně neabsolvuje některou disciplínu, je zatížen maximálním počtem trestných bodů, které bylo možno v dané disciplíně obdržet. V případě, kdy soutěžící neabsolvuje disciplínu z vážných zdravotních důvodů (na základě vyjádření zdravotníka), je tomuto soutěžícímu přidělen stejný počet trestných bodů, který obdržel v této disciplíně nejhorší člen daného družstva. Jestliže se družstvo k soutěži dostaví neúplné, je mu za každého chybějícího člena přidělen v každé disciplíně maximální počet trestných bodů, které v dané soutěži obdržel účastník s nejvyšším počtem trestných bodů.

NÁMITKY A PROTESTY

Protest může podat pedagogický doprovod pouze písemně do rukou hlavního rozhodčího. Ten po projednání s ředitelem soutěže a rozhodčím disciplíny rozhodne o sporných otázkách a výsledcích. Proti průběhu disciplíny lze protest podat nejpozději do 15 minut po ukončení příslušné disciplíny a protest proti výsledku disciplíny do 15 minut po vyvěšení průběžných nebo konečných výsledků na výsledkové tabuli. Vklad pro podání protestu činí 500 Kč (o vkladu bude vydáno potvrzení). V případě oprávněného protestu bude částka vrácena, v opačném případě bude použita jako příspěvek ve prospěch soutěže.

JÍZDNÍ KOLA

K plnění disciplín „Pravidla provozu na pozemních komunikacích – praktická část“ a „Jízda zručnosti na jízdním kole“ zajistí organizátor jízdní kola s volnoběžným nábojem a průměrem ráfků kola zpravidla 24“ až 26“. S přihlédnutím k výšce soutěžících v návaznosti na jejich věk (10-16 let) může dle místních podmínek doplnit kola s průměrem ráfků kol 20“ a 28“ s tím, že disciplína „Jízda zručnosti“ – rozmístění překážek bude provedeno pro kolo s průměrem ráfků kol 26“. Soutěžící bude mít právo volby kola.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Bezpečnost a ochranu zdraví žáků po dobu dopravy na soutěž a ze soutěže i dobu akce zajišťuje a odpovídá za ní v plném rozsahu vysílající škola a určený pedagogický dohled. (Potvrzení školy na odeslané přihlášce).

Soutěžící musí být vybaveni sportovním oblečením a vlastní ochrannou přilbou. V případě velmi nepříznivých klimatických podmínek doporučujeme teplé oblečení a oblečení do deště. Pláštěnka nutná!

CENY

Ceny do soutěže budou poskytnuty Ministerstvem dopravy – BESIP, Krajský úřad Plzeňského kraje a další sponzoři soutěže.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto propozice jsou závazné pro všechny účastníky krajského kola DSMC v Plzeňském kraji pro rok 2025. Případné připomínky a dotazy je nutné vznést nejpozději před zahájením soutěže při rozpravě vedoucích družstev se zástupci organizačního štábu, ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím.

Pořadatel si vyhrazuje právo na operativní změny časového harmonogramu soutěže. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo změny pořadí soutěžních disciplín. V případě nutnosti může ředitel soutěže společně s hlavním rozhodčím operativně propozice změnit. O tom budou všichni účastníci včas informováni.

Za poškození věcí a zařízení, oděvních součástek a jejich ztrátu jsou odpovědní účastníci soutěže. Účastníci soutěže jsou povinni dodržovat pokyny pořadatelů.

POSTUPOVÝ KLÍČ

Družstva s nejmenším počtem trestných bodů v obou kategoriích postupují do celorepublikového finále, které se v roce 2025 bude konat ve Žďaru nad Sázavou.

PŘIHLÁŠENÍ DRUŽSTVA

Další informace k organizačnímu zabezpečení soutěže podá:	Václava Ircingová Koordinátor BESIP pro Plzeňský kraj telefon 604 907 148 e-mail: plk.besip@md.gov.cz
Termín pro odevzdání přihlášek	22. 5. 2025
Elektronické odevzdání přihlášek	plk.besip@md.gov.cz

Všem soutěžícím i jejich pedagogům přejeme hodně úspěchů a hezkých zážitků v soutěži!

Příloha 1: **Plánek DDH** - mapa DDH - 3D vizualizace jednotlivých DDH

<https://www.besip.cz/Vzdelavani/Detska-dopravni-hriste/DDH?ddh=PLK+008>

Příloha 2: **Formulář závazné přihlášky**

Příloha 3: **Informovaný souhlas zákonného zástupce dítěte se zpracováním osobních údajů**

V případě požadavku k odvolání souhlasu bude dodán dokument níže uvedený

Příloha 4: **Odvolání informovaného souhlasu zákonného zástupce dítěte se zpracováním osobních údajů (bude dodáno v případě požadavku)**

