

Česko cyklistické

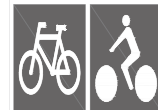


Malá encyklopedie cyklistické infrastruktury

návod k použití
prostoru na kole
i bez něj







OBSAH

01 – 10	ČESKO CYKLISTICKÉ
02 – 03	STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
04 – 05	NÁRODNÍ STRATEGIE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY
06	JAK POUŽÍVAT TUTO BROŽURU
06 – 09	SDÍLENÍ A CHARAKTER PROSTORU, INTEGRACE CYKLODOPRAVY
10	LEGISLATIVA A TECHNICKÁ LITERATURA
11 – 14	LIDÉ A JÍZDNÍ KOLA
11	DOPRAVA A REKREACE
12 – 13	VÝBAVA A BEZPEČNOST
14	TECHNIKA A ZPŮSOB JÍZDY
15 – 22	CYKLISTÉ A MOTORISTÉ VE SPOLEČNÉM PROVOZU
15 – 17	JÍZDA VE VOZOVCE
18 – 22	PRŮJEZD KŘÍŽOVATKAMI
23 – 25	CYKLOTRASY
26 – 29	CYKLOPRUHY
30 – 33	PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY („PIKŤÁKY“)
30 – 31	OBEZNĚ / PRO JÍZDU VEDLE SEBE
32	PRO PŘEŘAZENÍ / PRO JÍZDU ZA SEBOU
33	PROSTOR SE ZMENŠENÝMI PIKTOGRAMY
34 – 37	BUS+CYKLO PRUHY
38 – 43	STEZKY
38	ZÁKLADNÍ PŘEHLED
39	STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM
40	STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM
41	STEZKA PRO CYKLISTY / STEZKA PRO CHODCE (S PROVOZEM KOL)
42	PŘEKONÁVÁNÍ VJEZDŮ / PŘECHOD PRO CHODCE
43	PŘEJEZD PRO CYKLISTY
44 – 47	CYKLOOBOUSMĚRKY
44	BEZ PROTISMĚRNÉHO CYKLISTICKÉHO PRUHU
45	S PROTISMĚRNÝM CYKLISTICKÝM PRUHEM
46	SPOLEČNĚ S VEŘEJNOU DOPRAVOU
47	„FALEŠNÉ“ / FYZICKY ODDĚLENÉ
48 – 53	CYKLISTICKÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
48 – 49	PROSTOR PRO CYKLISTY
50	NEPŘÍMÉ LEVÉ ODBOČENÍ
50 – 51	POVOLENÝ SMĚR JÍZDY / ÚPRAVA PRŮJEZDU ŘADICÍMI PRUHY
52	VYHRAZENÉ ŘADICÍ PRUHY
53	JÍZDNÍ PRUH A CYKLISTICKÉ NÁVĚSTIDLO
54 – 46	ZKLIDNĚNÉ ZÓNY
54	PĚŠÍ ZÓNY
55	OBYTNÉ ZÓNY
56	ZÓNY 30
57	ZÁKAZ VJEZDU VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL
58 – 61	PARKOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL
62 – 63	JÍZDNÍ KOLO & VEŘEJNÁ DOPRAVA



Vážení čtenáři,

dovolte mi představit naši cyklistickou brožuru, která poskytuje informace nejen o dopravních předpisech a bezpečnosti na pozemních komunikacích, ale také o možnostech financování výstavby a údržby cyklistických stezek z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

Jízdní kolo v dnešní době slouží nejen jako dopravní prostředek, ale také jako forma sportu, zábavy a zvyšování fyzické kondice. Objem cyklistické dopravy má v posledních letech tendenci růstu, napomáhá tomu na straně jedné zájem občanů o zdravý životní styl, na druhé straně pak právě možnost využití nově vznikajících cyklostezek.

Snem cyklistů je propracovaná infrastruktura, která nabídne snadný a bezpečný pohyb napříč pozemními komunikacemi a cyklistickými oblastmi, typická např. v Holandsku či Dánsku.

Česká cyklistická infrastruktura je v současné době stále neúplná, neefektivní a na některých místech dokonce zcela chybí. Taktéž narážíme na stávající legislativní, technické i tradiční limity dnešního dopravního prostředí.

Státní fond dopravní infrastruktury svými dotačními tituly dlouhodobě podporuje bezpečnou dopravu včetně té cyklistické, výstavbu a údržbu cyklostezek a bezpečná dopravní opatření v hlavním dopravním prostoru.

Doufáme, že tento beletrizovaný průnik zákonů, norem, technických předpisů i cyklistických zkušeností přispěje ke zlepšení celostátního chápání, a tedy i plánování, projektování a následně užívání cyklistické infrastruktury a povede k rozvoji stále kvalitnějších, ucelenějších a bezpečnějších dopravních řešení.

Na závěr bych Vám rád popřál spoustu příjemných zážitků a bezpečných kilometrů na jízdním kole, vzájemný respekt a ohleduplnost všech uživatelů dopravních komunikací.



Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI



Financování výstavby a údržby cyklistických stezek z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI)

V rámci příspěvkových programů poskytuje SFDI příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek a rovněž příspěvky na zvyšování bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Z příspěvků na zvyšování bezpečnosti dopravy je možné spolufinancovat úpravy směřující ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, resp. k bezpečné integraci pěší a cyklistické dopravy v hlavním a přidruženém dopravním prostoru – vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty, cyklopietogramy, atd.

Žadatelé o příspěvek ze SFDI mají každoročně k dispozici cca 150 mil. Kč určených výhradně na výstavbu a údržbu cyklistických stezek. Výběr a financování jednotlivých akcí (cyklostezek) probíhá dle pravidel, která SFDI zveřejňuje na svých internetových stránkách: <http://www.sfdi.cz/poskytovani-prispevku>.

SFDI provádí podrobné posouzení jednotlivých žádostí a v případě, že žádost je schválena, může příjemce obdržet finanční prostředky až do výše 85% celkových uznatelných nákladů. Při hodnocení předložených žádostí je největší důraz kladen na posouzení přínosu dané akce ke zvýšení bezpečnosti, tj. zejména převedení cyklistického provozu z pozemních komunikací s vysokou intenzitou silničního provozu. Dalšími hlavními kritérii pak jsou finanční náročnost na m² a návaznost na již vybudované nebo plánované cyklostezky.

V období 2001 – 2014 již SFDI poskytl cca 1,56 mld. Kč na 499 akcí výstavby a údržby cyklostezek. S ohledem na narůstající význam cyklistické dopravy věříme, že příspěvky na budování cyklistické infrastruktury budou nedílnou součástí rozpočtu i v dalších letech.

Všem cyklistům přejeme hodně bezpečně najetých kilometrů!



NÁRODNÍ STRATEGIE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY

www.cyklostrategie.cz

Platforma pro odborné informace a dění v oblasti cyklistiky je určena především odborníkům, ale i cyklistické veřejnosti. Cílem je pomoci zlepšit podmínky pro cyklisty v ČR. Jízda na kole nemusí být jen sportovní aktivita, ale může být plnohodnotnou součástí dopravy ve městě či součástí životního stylu všech společenských vrstev.

Cyklostrategie.cz vznikla jako společný projekt Ministerstva dopravy a Centra dopravního výzkumu, v. v. i., je součástí naplňování vládního dokumentu Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy pro léta 2013 - 2020, který vláda ČR schválila dne 22. 5. 2013.

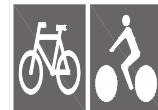
- Ministerstvo dopravy ČR / www.mdcz.cz
- Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. / www.cdv.cz

CYKLODOPRAVA

www.cyklodoprava.cz

Cyklodopravní portál určený politikům, projektantům, úředníkům a všem, kteří chtějí něco udělat pro podporu cyklodopravy





CYKLOTURISTIKA

www.ceskojede.cz

Národní portál pro cykloturistiku určený veřejnosti, jehož cílem je na jednom místě společně propagovat nabídku celé ČR pro cyklisty i další druhy aktivní turistiky

ODBOURNÉ KONFERENCE

www.cyklokonference.cz

Portál určený odborníkům i politikům, kteří se chtějí dále vzdělávat v oblasti cyklo dopravy a cykloturistiky, nabízí termíny konferencí i prezentací ke stažení

CYKLISTICKÁ MĚSTA

www.cyklomesta.cz

Asociace měst pro cyklisty – portál sloužící především ke sdílení zkušeností a aktivit pro cyklistických měst

BEZPEČNOST

www.ibesip.cz

BESIP, dopravně-bezpečnostní portál s informacemi o bezpečném chování v provozu nejen na kole



Sdílení prostoru – chování všech uživatelů

- Veřejný prostor je jen jeden, společný pro všechny.
- Podstatnou část veřejných prostranství tvoří prostor, kde se odehrává pohyb.
- Je jedno, jak veřejný prostor zrovna užíváte, zda se v něm pohybujete jako chodec, cestující veřejnou dopravou, motorista, cyklista, bruslař či někdo jiný – vždy zůstaňte ohleduplnými a tolerantními lidmi, kteří se vzájemně respektují a umějí spolu dobře vycházet, tedy sdílet prostor.

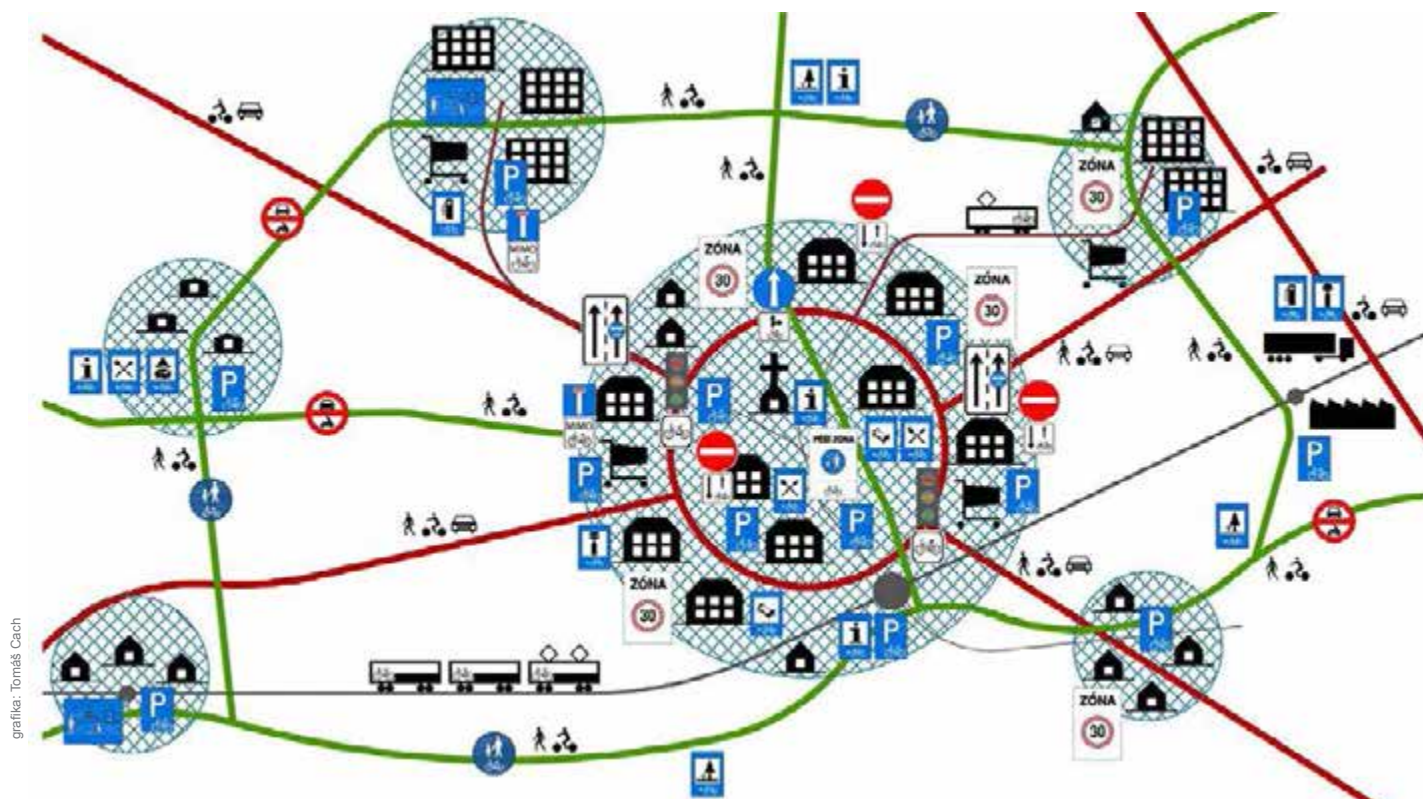


*Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý **povinen chovat se ohleduplně a ukázněně**, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu, (ZÁKON 361/200 Sb., §4, písm. a)*



Jak používat tuto brožuru

- Většina kapitol podrobněji popisuje konkrétní opatření, jejich význam a zejména způsob jejich používání z pohledu jednotlivých uživatelů.
- Nejčastějšími uživateli jsou chodec, cyklista, motorista, dále pak bruslař, řidič autobusu a další.
- Jednotliví uživatelé nejsou rozdílnými živočišnými druhy – všichni jsme lidé a pouze v dané situaci a místě máme danou roli podle toho, jak se zrovna pohybujeme.
- Informace mohou posloužit jako výukový podklad pro běžnou uživatelskou, ale i odbornou veřejnost – pokud projektant nebo úředník jednotlivým opatřením dobře nerozumí z pohledu uživatele, nemůže je ani správně navrhovat či posuzovat.

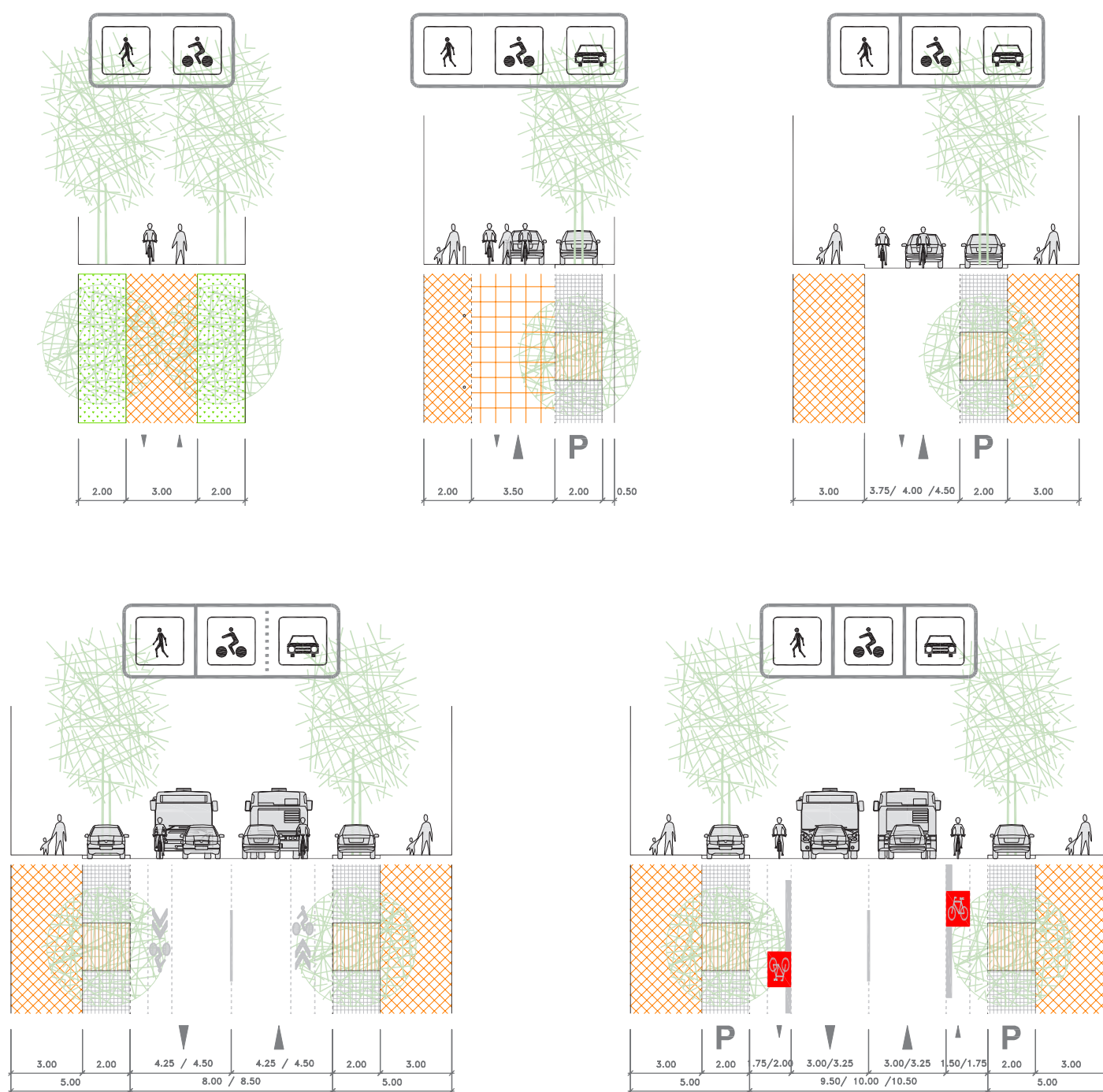


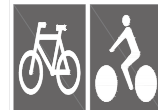
- Auto: Tomáš Cach / grafický podklad ADOS



Charakter prostoru a jeho provozní uspořádání

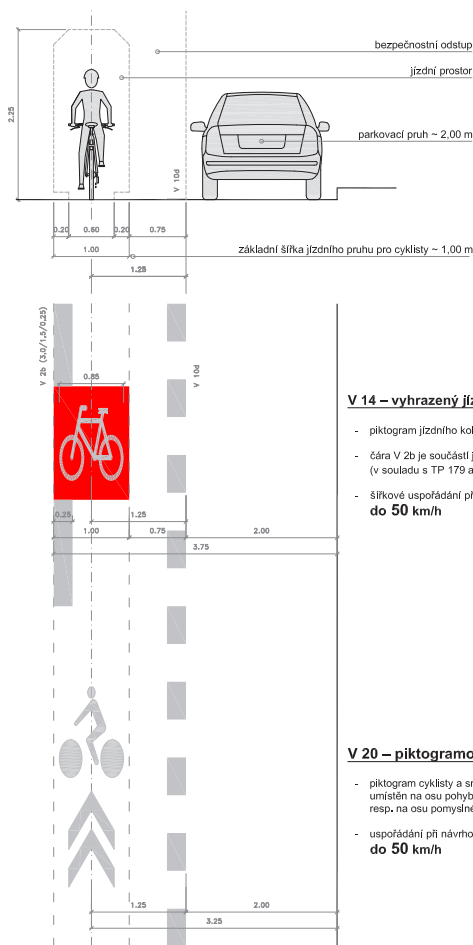
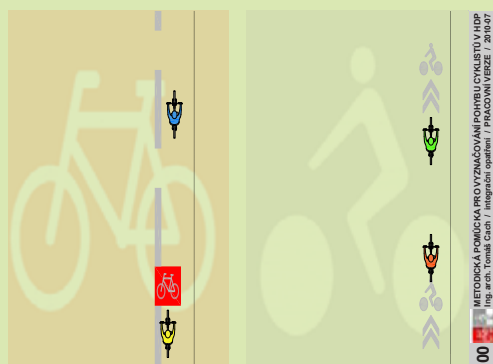
- V závislosti na charakteru a významu místa, aktivitám a intenzitě pohybu jednotlivých uživatelských skupin může být prostor pro jednotlivé uživatele navzájem společný, přerozdělený nebo oddělený.
- Při nižších rychlostech a intenzitě pohybu je společné sdílení prostoru snadnější a vhodnější.
- S rostoucími rychlostmi a intenzitami pohybu stoupá požadavek na oddělování jednotlivých uživatelských skupin a vymezení samostatných částí prostoru určených přednostně právě pro ně.





Integrace cyklodopravy

- Integrovaná opatření vhodně „podkreslují“ optimální průjezd jízdních kol ve vozovce.
- Bezkolizní fungování musí být zajištěno potřebnými rozměry a uspořádáním provozu.
- Základními integračními opatřeními jsou cyklistické pruhy a piktogramové koridory.
- Opatření jsou z pohledu uživatelů podrobněji popsána v příslušných kapitolách brožury
- Podrobnější technické informace naleznete v samostatných technických materiálech (například metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů ve vozovce)

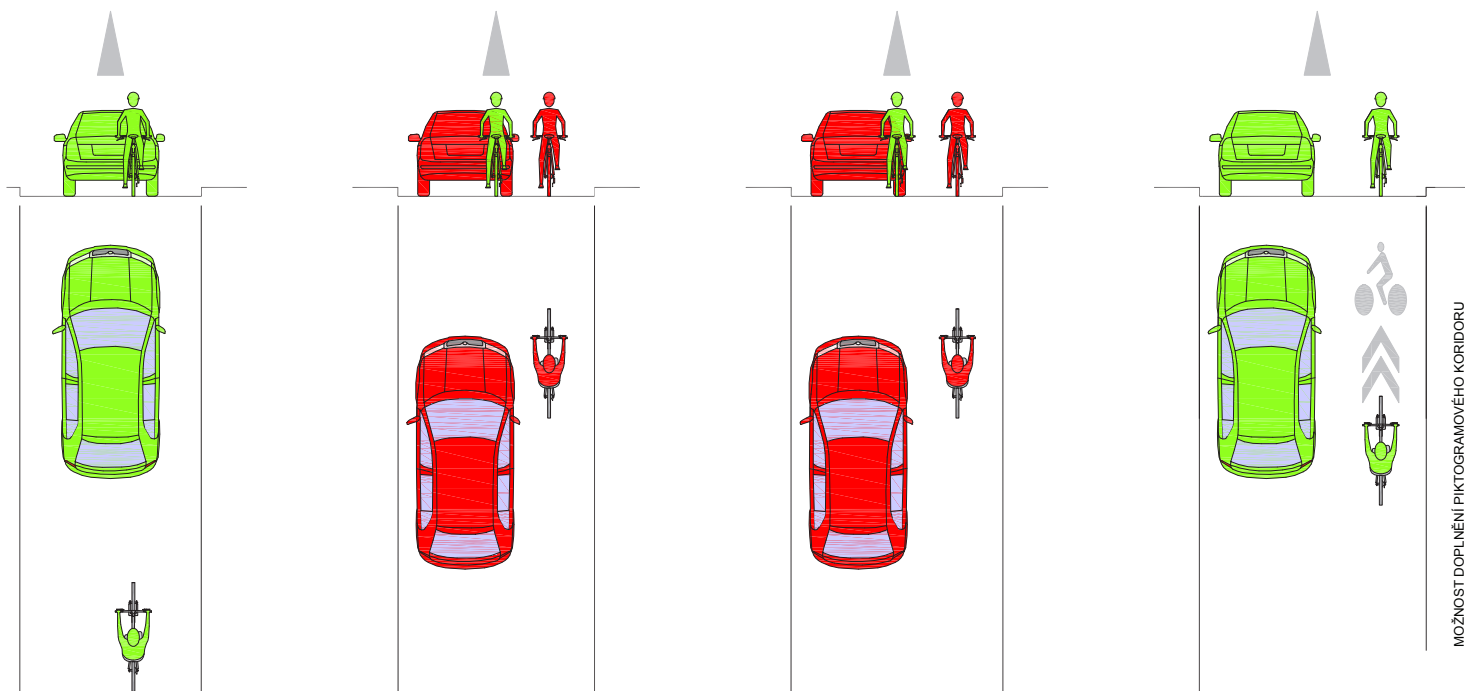


ŠÍŘKA VOZOVKY MEZI OBRUBAMI / SPOLEČNÝ PROVOZ JÍZDNÍCH KOL A OSOBNÍCH VOZIDEL:

MAX. 3,00 m / ZA SEBOU
BEZKOLIZNÍ

3,10 - 3,65 m / PROSTOROVĚ LZE ZA SEBOU I VEDLE SEBE
PROBLEMATICKÉ - POTENCIÁLNĚ KOLIZNÍ

MIN. 3,75 m / VEDLE SEBE
BEZKOLIZNÍ



LEGISLATIVA A TECHNICKÁ LITERATURA

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích: kategorizace pozemních komunikací, jejich stavba, podmínky užívání a ochrana, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů, výkon státní správy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady apod.
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích: zejména chování, tj. práva a povinnosti všech účastníků silničního provozu
- Vyhláška č. 30/2001 Sb.: dopravní značení, schválené zařízení, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, Příloha č. 13: technické požadavky na jízdní kola, potahová vozidla a ruční vozíky
- Zákon č. 183/2006 Sb. – stavební zákon
- Zákon č. 150/2010 Sb., 254/2001 Sb. – vodní zákon
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

České státní normy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy
- ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest

Technické podmínky

- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (05/2006, Koura publishing)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2. vydání, aktualizace 02/2012, CDV, v.v.i.)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (03/2006, CDV, v.v.i.)
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, 12/2008, Koura publishing)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2. vydání, aktualizace 02/2012, CDV, v.v.i.)
- TP 142 Parkovací zařízení (sloupky, zahrazovací zařízení apod.), 01/2001, Silniční vývoj, spol. s r. o.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (04/2005, CDV, v.v.i.)
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ dodatek 09/2010, VUT Brno, Roadconsult)
- TP 218 Navrhování zón 30 (01/2010, CDV, v.v.i.)

Vzorové listy

- VL 6.1 Vzorové listy „Svislé dopravní značení“
- VL 6.2 Vzorové listy „Vodorovné dopravní značení“
- VL 6.3 Vzorové listy „Dopravní zařízení“
- VL 7 Vzorové listy „Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy“ (Zóny 30)

Metodické pokyny

- Cyklistická infrastruktura a její specifické aspekt (2008, CDV, v.v.i.)
- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (05/2009 a 07/2010, Tomáš Cach)
- Metodika tvorby, propagace a značení dálkových tras ČR (3/2013, Nadace Partnerství)
- Učební texty pro značkaře – cyklotrasy (průběžně aktualizované, KČT)
- Dopravně inženýrská opatření BESIP v obcích (2010, Svaz měst a obcí, SFDI)
- Bezbariérové užívání staveb, metodika k vyhlášce č. 398/2009, (2011, Renata Zdařilová pro ČKAIT)
- Přecházení chodců přes pozemní komunikaci (2010, CDV, v.v.i., VUT FAST Brno)
- Koncepce liniových koridorů (2011, MD, CDV, v.v.i., Nadace Partnerství)
- Metodický pokyn – Označování kulturních a turistických cílů (2011, MD ČR)
- Brožura Mobile2020: Městem na kole

Více informací na internetu:

- <http://www.mdcr.cz>
- <http://portal.gov.cz>
- <http://pjpk.cz>
- <http://www.cyklodoprava.cz>

Doprava a rekreace

pestrost cyklistů, rozmanitost požadavků:

- na jízdním kole jezdí mnoho lidí, často však velmi odlišně a z různých důvodů
- požadavky jednotlivých cyklistů se mohou velmi odlišovat, často jsou protichůdné
- infrastruktura nemůže být vždy univerzální, odlišná řešení se vzájemně doplňují

na jízdním kole se mohou pohybovat:

- **Lidé nezkušení, starší, se zdravotním omezením a děti**
pomalá jízda (zpravidla do 15 km/h), převážně na krátké vzdálenosti
- **Lidé dojíždějící do / v rámci práce a do školy, zvyklí na motorovou dopravu**
rychlejší jízda (15 – 30 km/h), středně dlouhé vzdálenosti
- **Sportovní jezdci, závodní i rekreační**
rychlá jízda (nad 30 km/h), delší vzdálenosti bez zátěže
- **Cykloturisté, různé kombinace rekreace a dopravy**
různá rychlost (15 – 30 km/h), střední a dlouhé vzdálenosti se zavazadly
- **Rekreační cyklisté – „cesta je cílem“**
rychlost zpravidla do 25 km/h, různé vzdálenosti, zpravidla bez zátěže

převažující požadavek:

- segregace od provozu motorových vozidel, cestovní rychlost nemá zásadní význam
- nejlepší časová dostupnost, pohyb ve shodném prostoru s motoristy není překážkou
- nabídka infrastruktury integrační (např. cyklopruhy) i segregační (např. cyklostezky)

způsob pohybu, účel cesty:

- lidé se na jízdním kole mohou pohybovat obdobně rychle jako chodci, ale také jako moped
- důvodem přitom může být dopravní cesta či rekreační projížďka, nebo kombinace obojího
- infrastrukturu pro průjezd územím si každý svobodně vybírá sám, podle svého uvážení



výbava kola a uživatele (než vyjedete)

vidět a být viděn – neviditelný cyklista ohrožuje sebe i ostatní

• výrazné barvy a reflexní prvky:

- Používejte takovou kombinaci oblečení, doplňků oděvů, obuvi a batohů či brašen, které vám zaručí, že vás ostatní snadno uvidí i za snížené viditelnosti (za nepříznivého počasí, za šera či za tmy), využít můžete i reflexní vestu.
- Jízdní kolo má být vybaveno odrazkami (bílou vpředu, červenou vzadu, oranžovými ve výpletu a na pedálech) nebo nahrazujícími reflexními materiály na kole (na rámu, vidlici, výpletu, bocích pneumatik apod.) či oděvu cyklisty.
- Při pohybu po městě tedy můžete nosit zcela běžné oblečení a postačí, pokud na sobě budete mít upevněny například reflexní pásy či pojedete na velmi dobře viditelném jízdním kole, aby vás ostatní snadno a včas zaregistrovali zezadu, zepředu i z obou stran.

• světla a blikáčky:

- Při snížené viditelnosti používejte takové osvětlení, se kterým budete velmi dobře vidět vy a ostatní vás, a to za jízdy i při zastavení. Zároveň jím nesmíte ostatní oslňovat, především příliš silným zdrojem světla či nevhodným umístěním (např. silné přední světlo na přilbě).
- Nejvýhodnější jsou v současnosti světla („blikáčky“) s vysokosvitivými diodami (LED) napájenými bateriemi, akumulátory, elektromagnetickou indukcí apod. Naopak nevhodná jsou svítidla s žárovkou, případně v kombinaci s klasickým dynamem.
- Nutné je upevnění světel k pevným a nezakrytým částem jízdního kola (např. řídítka, sedlovka, rám), které zaručují lepší viditelnost (světelné kužely svítidel jsou relativně úzké) než pohyblivé části cyklisty na jízdním kole (např. batoh, oblečení, přilba).
- Používejte svítidla s bílým světlem vpředu a červeným vzadu. Přerušované (blikající) světlo je více vidět, což je vhodné především při jízdě po komunikacích s veřejným osvětlením a v kontaktu s motoristy. Jako případný doplněk lze využít i indukční přisvícení v kolech apod.

• spolehlivost – předcházení problémům

• stav jízdního kola:

- Používejte přiměřeně velké jízdní kolo, které je seřízené a v dobrém technickém stavu, abyste minimalizovali pravděpodobnost případného vzniku poruchy a možného ohrožení sebe či ostatních. Provádějte nebo zajistěte pravidelnou běžnou údržbu a kontrolu částí jízdního kola.
- Před každou jízdou alespoň krátce vizuálně přezkontrolujte stav jízdního kola a především vždy vyzkoušejte funkčnost brzd – jízdní kolo musí mít dvě na sobě nezávislé účinné brzdy s odstupňovatelným ovládním brzdového účinku, nemělo by mít také jakoukoliv vůli v řízení.

• stav uživatele:

- Řídit vozidlo (...) může pouze osoba, která je dostatečně tělesně a duševně způsobilá k řízení vozidla (...) a v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla (...) a předpisy o provozu na pozemních komunikacích. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 3, odst.(2))
- Bezprostředně před jízdou a během jízdy nesmíte být pod vlivem alkoholu či jiné návykové nebo omamně látky, takové únavy anebo v takovém zdravotním stavu, který by snižoval vaši způsobilost k provozu.



bezpečnostní ochranné prvky

• cyklistická přilba:

- Při správném upevnění na hlavě vhodná („dobře padnoucí“) cyklistická přilba schváleného typu výrazně snižuje riziko poranění hlavy v případě nehody. Nejčastější chybou bývá nošení přilby posunutě příliš dozadu – v této poloze zůstává čelo odkryté a nechráněné. Dávejte pozor na případný „kšilt“, který sice může dobře stínit, ale též omezovat výhled, především dopředu.
- Pro děti a mladistvé do 15 let je nošení ochranné přilby za jízdy povinné, pro všechny ostatní velmi důrazně doporučené, především s ohledem na místo a způsob jízdy.
- Při nošení přilby nepropadněte falešnému pocitu naprosté neohroženosti a jezděte raději stejně opatrně jako bez ní. Riskantní jízda se zvýšenou možností kolize přínos této ochrany výrazně znehodnocuje.

• ochrana zraku:

- Pro běžný pohyb po městě nejsou ochranné brýle nutností, spíše vhodným doporučením. Opodstatněnost jejich nošení se spíše odvíjí od konkrétních podmínek a průběhu jízdy.
- Zvýšená ochrana očí je vhodná především proti oslnění sluncem a proudícímu vzduchu, ale též proti zvýšené prašnosti, hmyzu, zasažení větvičkou, v případě nepříznivých klimatických podmínek apod.
- Vhodné jsou především dobře padnoucí brýle bez ostrých hran a prvků omezujících vaše rozhledové pole, podle potřeby čiré, dioptrické, tmavé či např. oranžové.

• rukavice:

- Pro běžný pohyb po městě nejsou rukavice zpravidla nutností, spíše vhodným doporučením. Vhodnost jejich nošení závisí především na klimatických podmínkách a frekvenci ježdění.
- Cyklistické rukavice s otvory pro prsty jsou vhodné v teplejším období, při delších a častějších jízdách zajišťují menší namáhání rukou. Pomohou i v případě pádu na zem.
- Při větším chladu či mrazu je žádoucí nosit přiměřeně zateplené a především větru odolné rukavice, které vám umožňují snadné ovládání jízdního kola, zvláště brzdění a řazení.



Podrobné požadavky na jízdní kola obsahuje Vyhláška č. 341/2002 Sb. Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (Příloha 13 - Technické požadavky na jízdní kola, potahová vozidla a ruční vozíky)

Nejvýznamnější pravidla ohledně provozu jízdních kol obsahuje Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích především v těchto paragrafech:

- § 3 Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích
- § 4 Povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích

technika a způsob jízdy (když vyjedete)

• volba trasy

- Vybírejte si cestu odpovídající vašim okamžitým schopnostem a dosavadním zkušenostem s ohledem na aktuální stav prostředí (podmínky provozu a počasí, sřízdnost komunikací apod.).
- Pokud jezdíte společně s menšími dětmi, které neovládají ještě dostatečně sebejistě jízdní kolo anebo orientaci v automobilovém provozu, preferujte prozatím méně zatížené komunikace.
- Při pravidelnějším ježdění potřebné dovednosti pozvolna získáváte a po čase se budete moci postupně začít pohybovat i v místech, kterým jste se dříve vyhýbali.
- Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně. (ZÁKON 361/200 Sb., § 58, odst.(2))

• soustředěnost

- Věnujte se plně řízení, sledujte cestu (druh a stav povrchu, vedení kolejí, umístění obrubníků...) a provoz kolem vás (motorová i bezmotorová vozidla, chodce, bruslaře a další, a to nejen před sebou).
- Vaše soustředění snižuje upření pozornosti na jiné věci, hluboké zamyšlení, sluchátka na uších, telefonování, rozhovor s dalšími lidmi, špatný zdravotní stav a samozřejmě zakázaný alkohol (či jiné návykové látky).

• předvídatavost a předvídatelnost

- Chovejte se předvídatelně pro ostatní účastníky, aby věděli, co budete v následujících chvílích dělat, aby vás pochopili, jak se budete pohybovat. Jednejte racionálně a ohleduplně k ostatním.
- Buďte předvídativí, počítejte s rizikem, že se ostatní nemusejí vždy zachovat tak, jak by měli, a že prostředí nemusí být v takovém stavu, v jakém by mělo (odpadky, výtuky, voda, nánosy).

• prostředí a situace

- Na následujících stránkách jsou podrobněji popsány situace a řešení, se kterými se v prostoru města můžete setkat, s návodem ke správnému bezproblémovému používání pro vás i ostatní
- Zde jsou uvedeny některé prvky dopravního prostoru, které pro vás mohou být potenciálně rizikové, pokud jim nebudete věnovat dostatečnou pozornost:
 - **koleje tramvajové i železniční** přejíždějte pokud možno co nejvíce kolmo na jejich směr, přičemž se částečně „nadlehčete“. Vyšší opatrnost jim věnujte, pokud máte užší pláště.
 - **výtuky a výmoly** se v závislosti na jejich hloubce a rozsahu snažte včas objíždět, při jejich přejíždění se alespoň „nadlehčete“, především s užšími plášti a menšími poloměry kol.
 - **kanalizace** a uliční vpusti jsou často výškově pokleslé s obdobnými vlastnostmi jako výtuky a výmoly. Vpusti s podélnými otvory po směru jízdy raději včas objíždějte, je-li to možné.
 - **dlažba** a spáry působí nerovnoměrně na vedení směru jízdního kola a stěžují tak jeho řízení. Kamenná dlažba je navíc velmi kluzká. Nejméně příznivá je kombinace velké dlažby („kočičích hlav“) kladené v řadách podélně ve směru jízdy, za vlhka či při námraze.
 - **zastávky veřejné dopravy** pro vás znamenají zvýšený výskyt chodců a často jejich neuspořádaný pohyb. Předpokládejte, že se ve vaší cestě může náhle někdo objevit.
 - **parkující vozidla** pro vás znamenají možnost ohrožení buď otevřením dveří při podélném stání anebo náhlým výsuvem části vozidla z řady kolmo či šikmo stojících automobilů. Udržujte si takový odstup, abyste při své rychlosti mohli v daném provozu včas uhnout.
 - **výjezdy a východy** z míst mimo dopravního prostoru pro vás znamenají možnost náhlého objevení se vozidla či osoby. Proto s tímto případným pohybem dopředu počítejte.
 - **další rizikové předměty** mohou být pevnou součástí dopravního prostoru (prahy, sloupky, zábradlí, svodidla) anebo pouze dočasnou (odpad, provizorní značky a ohraničení apod.).
 - **louže** mohou zakrývat nebezpečné poruchy povrchu či předměty. Pokuste se je bezpečně objet, v případě nutnosti průjezdu výrazně zpomalte.
 - **námraza, zledovatělý sníh či led** mohou vést k velmi snadnému podklouznutí kola či smyku a následnému pádu. Stačí k tomu jen velmi malý impuls při pohybu, nejsnáze při brzdění či zatáčení, zvláště při střídání úseků s ledem a bez něj.



jízdní kolo je vozidlo

vozidlo je motorové vozidlo, nemotorové vozidlo nebo tramvaj, (ZÁKON 361/2000 Sb., § 2, písm. f))

cyklista je řidič

řidič je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj; řidičem je i jezdec na zvířeti, (ZÁKON 361/200 Sb., § 2, písm. d))



specifika a odlišnosti cyklodopravy

Jízdní kolo je zpravidla jednostopé vozidlo poháněné lidskou silou, zatímco ostatní vozidla jsou zpravidla dvoustopá a poháněná motorem.

Dopravní prostředí bylo v posledních desetiletích rozvíjeno především podle potřeb automobilů, aniž by přitom byly současně brány v úvahu potřeby dopravy bezmotorové.

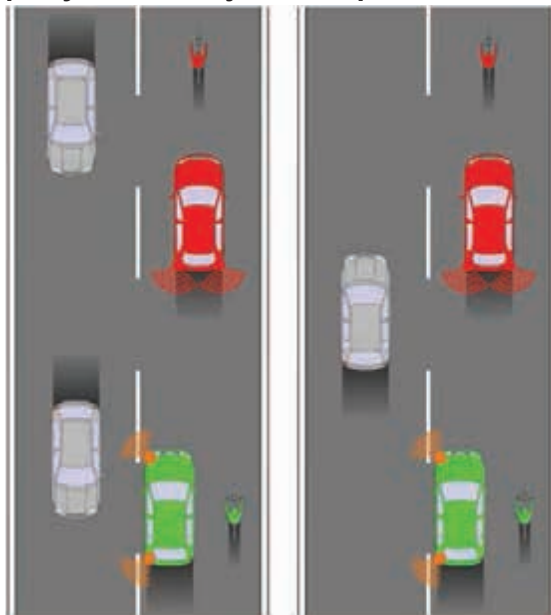
Stávající legislativní úpravy (např. Zákon 361/2000 Sb., související ČSN apod.) vytvářejí systém pravidel a předpisů pro motorovou dopravu s tím, že vše ostatní je k ní pouze doplňováno.

Z výše řečeného vyplývá, že přívětivost prostředí a jednoduchost jeho užívání jsou pro jednotlivé uživatele poněkud odlišné. Cyklisté jsou tak ve společném provozu často stavěni do situace, kterou sice musejí řešit jinak než motoristé, ale není přitom zcela zřejmý nejvhodnější způsob.

Dále jsou uvedeny nejčastější případy ze společného provozu cyklistů a motoristů, které lze při vzájemné ohleduplnosti a zvyklosti bez problémů zvládat, ať už jsou v české legislativě ošetřeny podrobněji anebo obecně čtvrtým paragrafem Zákona 361/2000 Sb.

jízda ve vozovce (bez zvláštních opatření pro cyklodopravu)

pohyb v rámci jízdního pruhu



/ příliš uprostřed



/ správně



/ příliš u kraje



/ zúžená vozovka



/ klesání



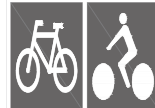
průběžná jízda cyklistů i motoristů

cyklisté:

- Jezděte na pravé straně vozovky, přičemž vždy udržujte dostatečný bezpečnostní odstup.
- Velikost vašeho bezpečnostního odstupu závisí především na vaší rychlosti, dané situaci provozu (rychlosti a intenzity vozidel, množství chodců v přidruženém prostoru), charakteru místa (jízda podél obruby, podélného, šikmého či kolmého stání) a stavu povrchu (poruchy, údržba).
- Pokud je na komunikaci více souběžných pruhů anebo je komunikace dostatečně široká, mohou vás motoristé bezpečně předjíždět zleva vybočením či přefazením do sousedního jízdního pruhu anebo vás mohou míjet v rámci dostatečně širokého jízdního pruhu.
- Pokud je úsek vozovky příliš úzký (např. mezi dvěma obrubami podél tramvajového ostrůvku), takže pro bezpečné předjíždění automobilem nezbyvá dostatek místa, jeďte raději přibližně v pravé třetině její šířky. Žádný automobilista se vás tak ani nebude moci snažit nebezpečně předjet, zároveň však umožníte bezpečné předjíždění všech jednostopých vozidel.
- Pokud jedete po komunikaci s tramvajovou trati a váš bezpečnostní odstup od kraje či stojících vozidel je přibližně v místě pravé koleje či rozhraní panelů tramvajové trati, jeďte raději uprostřed mezi kolejemi.
- Neomezujte nikoho bezdůvodně pomalou jízdou, jezděte ale tak, abyste neohrozili sebe ani ostatní. Pokud to uznáte za vhodné, raději na chvíli omezte sebe a uvolněte průjezd ostatním.
- Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky, pokud není stanoveno jinak. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 11, odst. 1.)
- Jízdní pruh je část vozovky dovolující jízdu vozidel jiných než dvoukolevých (motocyklů) v jednom jízdním proudu za sebou. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 2, písm. t.)
- Na vozovce se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni ani omezovali chodci, smí se jet po pravé krajnici. Jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka (ZÁKON 361/2000 Sb., § 57, odst. 2.)
- Cyklisté smíjí jet jen jednotlivě za sebou. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 57, odst. 3.)
- Řidič nesmí snížit náhle rychlost jízdy nebo náhle zastavit, pokud to nevyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 58, odst. 2 písm. a.)

motoristé:

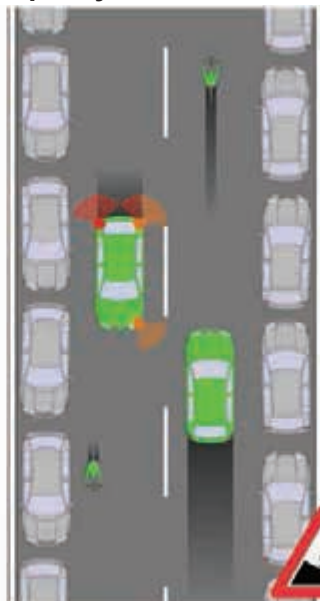
- Pokud při předjíždění nebo míjení cyklisty vybočujete ze svého směru jízdy, dávejte vždy znamení o změně směru jízdy – je to povinnost, která informuje i řidiče vozidel za vámi.
- Cyklisty míjejte ohleduplně a vždy s dostatečným bezpečným bočním odstupem (ideálně se doporučuje 1 m + 1 cm za každý km/h rychlosti předjíždějícího vozidla).
- Čím větší je rozdíl rychlosti vaší a cyklisty, tím větší bezpečnostní (podélný i boční) odstup zachovávejte.
- Pokud jsou šířkové poměry stísněné, ale předjíždění umožňují, zpomalte až na rychlost cyklisty a poté ji postupně pozvolna plynule zvyšujte tak, aby byl rozdíl vašich rychlostí přiměřeně malý.
- Pokud šířkové poměry nebo intenzita provozu bezpečné předjetí cyklisty neumožňují, zpomalte a projíždějte úsekem za cyklistou až do chvíle, kdy to již bude možné.
- Buďte ohleduplní a nesnažte se vynucovat okamžité uvolnění průjezdu: lidé na jízdním kole mají právo na pohyb ve společném prostoru stejně jako vy. V městském prostředí pak navíc často dočasné zpomalení nemá vůbec žádný vliv na vaši výslednou celkovou cestovní rychlost.
- Řidič nesmí omezovat plynulost provozu na pozemních komunikacích, zejména bezdůvodně pomalou jízdou a pomalým předjížděním (ZÁKON 361/2000 Sb., § 58, odst. 2 písm. b.)
- Řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem musí ponechat za ním dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, aby se mohl vyhnout srážce v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 19, odst. 1.)
- Řidič, který při předjíždění vybočuje ze směru své jízdy, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit řidiče jedoucí za ním. Řidič musí dát znamení



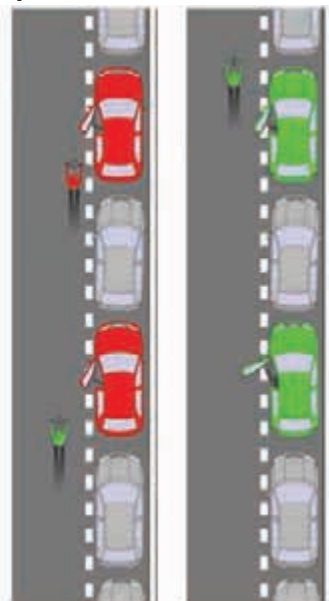
pohyb v rámci jízdního pruhu / rovina



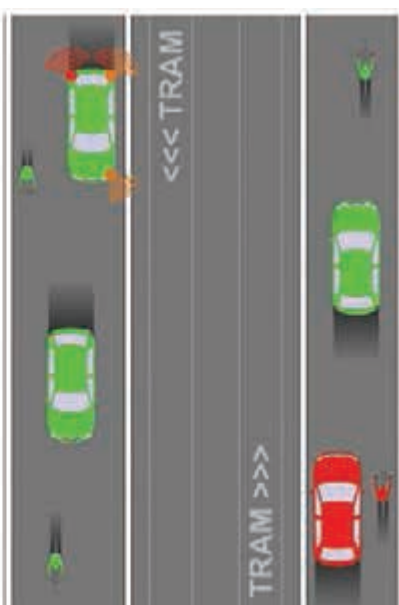
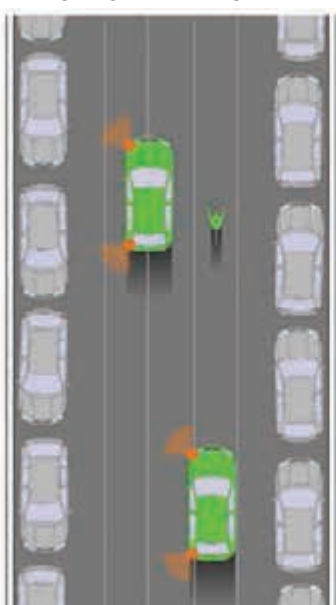
/ převýšení



podélné stání



pohyb ve vozovce s tramvajovými koleje



kolmé stání



jízda v případě kolony vozidel

cyklisté:

- Podél stojících či pomalu jedoucích vozidel můžete projíždět, a to se zvýšenou opatrností, abyste předešli případné kolizi. Počítejte s tím, že vás někteří motoristé nemusí včas zaregistrovat a mohou náhle vybočit z kolony, spolucestující ve vozidle může otevřít dveře apod.
- Pokud se pohybujete ve vozovce bez dostatečně široké krajnice a srovnatelnou rychlostí jako kolona vozidel, zařadte se mezi ostatní vozidla. Motorista jedoucí za vámi vás nebude moci ohrozit nežádoucím vytlačováním souběžnou jízdou při případném pokusu o předjíždění. Zároveň vy sami nebudete mít tendenci objíždět motoristu jedoucího před vámi.

motoristé:

- Pokud stojíte nebo pomalu jedete v koloně vozidel, mohou cyklisté projíždět kolem vašeho vozidla (i zprava). Zařadte se tedy v rámci jízdního pruhu tak, abyste jim nebránili v průjezdu. Při rozjíždění, přejíždění mezi jízdními pruhy či otevírání dveří se chovejte předvídatelně a vždy sledujte dopravní situaci kolem vás (především ve zpětných zrcátkách).
- Pokud se pohybujete v jedoucí koloně vozidel a jede před vámi cyklista, nesnažte se ho předjíždět, jsou-li vaše rychlosti srovnatelné. Tímto manévrem byste cyklistu pouze ohrožovali a naprosto zbytečně omezovali, aniž byste sami zvýšili svou reálnou cestovní rychlost.

průjezd křižovatkami – nejčastější situace (bez zvláštních opatření pro cyklodopravu)

jízdní kolo je vozidlo

vozidlo je motorové vozidlo, nemotorové vozidlo nebo tramvaj, (ZÁKON 361/2000 Sb., § 2, písm. f))

cyklista je řidič

řidič je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj; řidičem je i jezdec na zvířeti, (ZÁKON 361/2000 Sb., § 2, písm. d))



křižovatky

- *křižovatka je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo stýkají; za křižovatkou se nepovažuje vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci vyšší kategorie (ZÁKON 361/2000 Sb., § 2, písm. w))*
- *Při odbočování na křižovatce nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci musí řidič dávat znamení o změně směru jízdy; při odbočování nesmí ohrozit řidiče jedoucí za ním a musí dbát zvýšené opatrnosti (ZÁKON 361/2000 Sb., § 21, odst. 1))*
- *Řidič nesmí vjet do křižovatky, nedovoluje-li mu situace pokračovat v jízdě v křižovatce a za křižovatkou, takže by byl nucen zastavit vozidlo v křižovatce (ZÁKON 361/2000 Sb., § 22, odst. 3))*

přednost zprava

cyklisté i motoristé:

- Dáváte přednost v jízdě všem vozidlům, která k vám přijíždějí zprava. Pokud odbočujete vlevo, dáváte samozřejmě také přednost všem protijedoucím vozidlům.
- Tato úprava pro vás platí na většině křižovatek ve zklidněných zónách a ulicích, v ideálním případě je křižovatka stavebně či dopravně zklidněna, ale většinou tomu tak není.
- Do nezkidněné křižovatky vjíždějte velmi opatrně s ohledem na to, že na mnoha místech není křižovatka pro zleva přijíždějící řidiče dobře patrná (zpravidla kvůli parkujícím vozidlům) a ti nepozorní ji mohou projet bez zpomalení. Této nepozornosti se snažte vyvarovat i vy sami.
- Vzhledem k prostorovým poměrům a umístění v prostoru města se častěji cyklisté i motoristé pohybují za sebou po celou dobu průjezdu křižovatkou.

Nevyplývá-li přednost v jízdě z ustanovení odstavce 1, musí dát řidič přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zprava nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zprava (ZÁKON 361/2000 Sb., § 22, odst. 2)



hlavní a vedlejší komunikace

cyklisté i motoristé:

- Podle dopravního značení dáváte přednost v jízdě všem, kteří se pohybují po hlavní komunikaci.
- Odhadujte velmi pozorně rychlosti ostatních cyklistů a motoristů i své vlastní možnosti rychlosti při ohleduplném průjezdu křižovatkou: cyklisté i motoristé se mohou často pohybovat rychleji, než se na první pohled zdá (zvláště za snížené viditelnosti jsou podmínky ještě ztížené).

Řidič přijíždějící na křižovatku po vedlejší pozemní komunikaci označené dopravní značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“ musí dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím po hlavní pozemní komunikaci nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím po hlavní pozemní komunikaci (ZÁKON 361/2000 Sb., § 22, odst. 1)

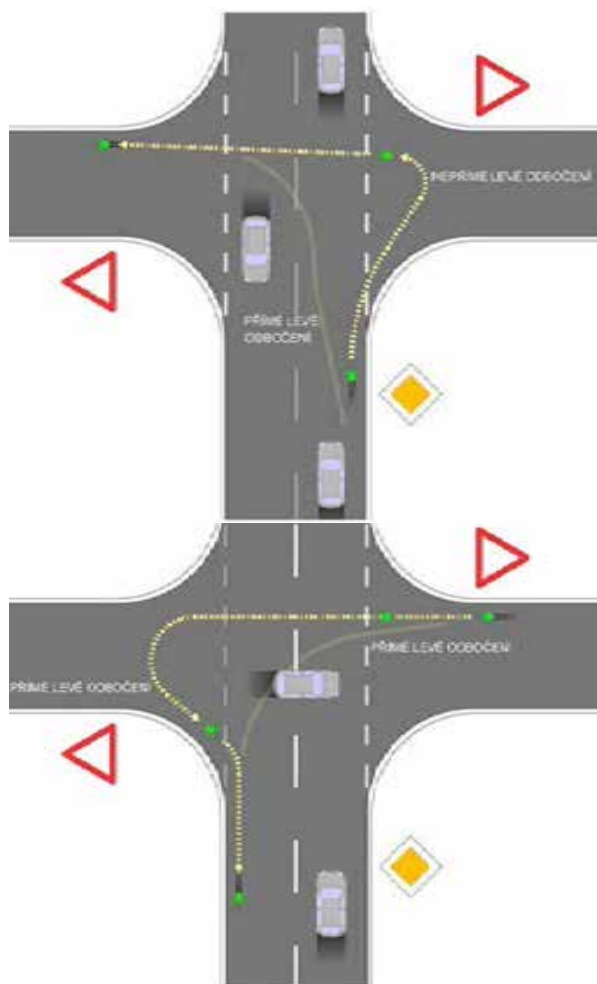
Na příkaz dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 22, odst. 4)

cyklisté:

- Pokud potřebujete odbočovat doleva, provoz je příliš silný a nechcete se přehazovat mezi motoristy a odbočovat přímo, tedy středem křižovatky podél protijedoucích vozidel, můžete tak často na mnoha křižovatkách učinit nadvkrát tzv. „nepřímým levým odbočením“.
- Pokud přijíždíte v hlavní směru, najedte vpravo do boční ulice, kde se bezpečně natočíte tak, abyste neohrozili případné řidiče jedoucí za vámi či v protisměru. Následně křižovatku překonáte v přímém směru společně s dalšími vozidly v kolmém směru.
- Pokud přijíždíte z vedlejšího směru, pokračujte v přímém směru až do protilehlé ulice, zde se otočte zpět k hlavní ulici a odbočte vpravo.

motoristé:

- Pokud se v křižovatce pohybuje cyklista, dbejte zvýšené opatrnosti. Pokud chce odbočovat vlevo, umožněte mu přefazení (říká si o to zpravidla nejdříve pohledem, až pak až ukazuje). Jestliže vyčkává v křižovatce, objíždějte ho velmi ohleduplně. Taktéž počítejte s možností, že cyklisté často využívají nepřímého levého odbočení (viz výše).



jízda řadicími pruhy

- průběžný pruh je jízdní pruh probíhající v původním směru (bez odbočení) křižovatkou nebo v místě, kde se mění počet jízdních pruhů (ZÁKON 361/2000 Sb., § 2, písm. z)
- Řidič, který při odbočování opouští průběžný pruh, musí co nejdříve vjet na odbočovací pruh, je-li vyznačen (ZÁKON 361/2000 Sb., § 21, odst. 4)

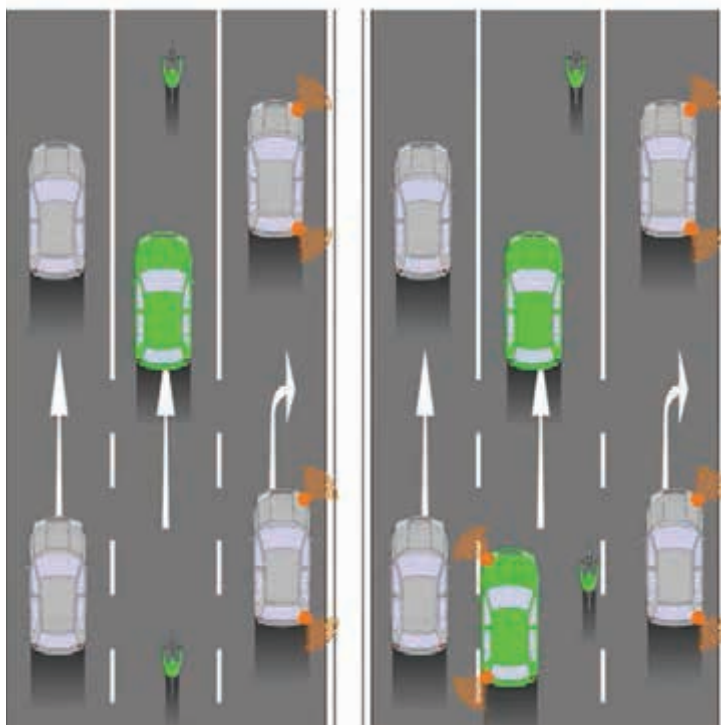
cyklisté:

- Řadicími pruhy projíždějte jako motoristé (pro daný směr jízdy zvolte příslušný jízdní pruh) a v souladu se zásadami uvedenými pro průběžnou jízdu (viz výše), především s ohledem na šířku řadicích pruhů, množství ostatních vozidel a rozdíl rychlostí mezi vámi a ostatními. Jediné nejlepší univerzální řešení průjezdu neexistuje, vždy záleží na konkrétní kombinaci místa a dopravní situace.
- Pokud je váš řadicí pruh dostatečně široký, jedte v jeho pravé části tak, abyste umožnili průjezd ostatním kolem vás a zároveň si udrželi bezpečný odstup od pravé obruby či nepřesahovali do jízdního pruhu napravo od vás.
- Pokud je váš řadicí pruh příliš úzký a míjení s autem by v něm nebylo bezpečné, zachovejte svůj minimální bezpečný odstup od pravého kraje jízdního pruhu a raději se v rámci šířky pruhu pohybujte více uprostřed, aby vás nemohl nikdo ohrozit.
- Pokud je váš řadicí pruh příliš úzký, pro shodný směr není více souběžných pruhů a situace to umožňuje, můžete zvážit jízdu přímo po čáře sousedící s jízdním pruhem napravo od vás. Takto se pohybujte za předpokladu, že tím nebudete ohrožovat sebe ani ostatní a zároveň tak umožníte bezpečné míjení vás a motoristů.
- Pokud jsou řadicí pruhy příliš dlouhé a případně též úzké a vy jedete výrazně pomaleji než ostatní vozidla, setrvejte raději déle při pravé straně vozovky a přefadte se až později tak, abyste nikoho neohrozili a zároveň ostatní zbytečně neomezovali.
- Pokud se vám nepodaří včasné přehrazení do požadovaného řadicího pruhu nalevo od vás, neriskujte možné ohrožení sebe i ostatních rizikovým manévrem a raději bezpečně zpomalte či zastavte a poté proveďte nepřímé odbočení z boční ulice (viz výše) či pravé krajnice vozovky.



motoristé:

- Podle zvoleného směru si vyberte příslušný řadicí pruh dle dopravního značení a co nejdříve do něj vjedte. Chovejte se zvýšeně opatrně a ohleduplně, pokud se v řadicích pruzích pohybuje cyklista – průjezd zde pro něj často není zdaleka tak jednoduchý a jednoznačně určený jako pro vás.
- Umožněte cyklistům přehrazení nejen včas na začátku řadicích pruhů, ale také v případě, že chce cyklista přejíždět mezi pruhy až později: v některých situacích je to totiž vhodnější pro všechny.
- Pokud před vámi jede cyklista ve stejném řadicím pruhu a nemůžete ho v rámci šířky pruhu bezpečně minout, můžete buď zpomalit a pokračovat za ním, nebo ho s bezpečným bočním odstupem zleva předjet, aniž byste přitom ohrozili ostatní vozidla v přilehlých pruzích.
- Pokud před vámi jede cyklista po čáře mezi řadicími pruhy, objíždějte ho s dostatečným bočním odstupem. Pohybuje se tak především proto, aby ostatní i vás zbytečně neomezoval. Pokud však vedle něj nezbyvá dostatek místa pro bezpečný boční odstup od vašeho vozidla, raději zpomalte a pokračujte za ním tak dlouho, dokud ho nebudete moci zvolna bezpečně minout.



světelné křižovatky

- Při řízení provozu na křižovatce se užívá zejména světelných signálů tříbarevné soustavy s plnými signály nebo se směrovými signály (ZÁKON 361/2000 Sb., § 70, odst. (1))

cyklisté i motoristé:

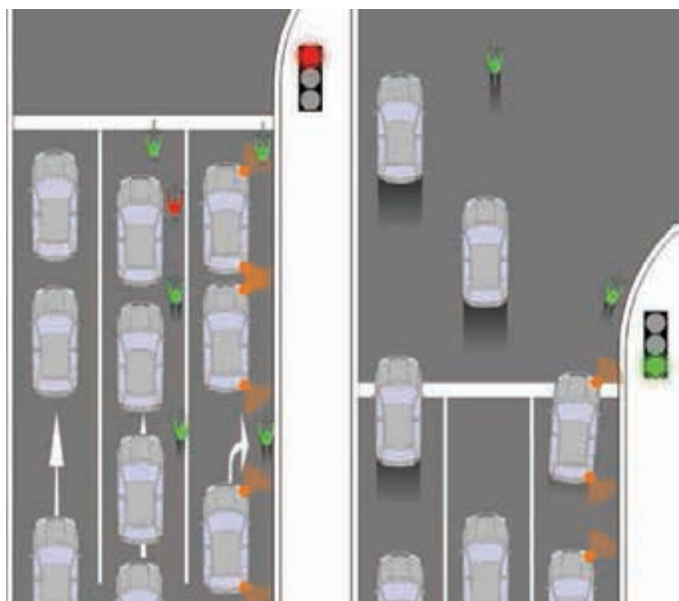
- červené světlo = „Stůj!“, žluté (oranžové) světlo = „Pozor!“, zelené světlo = „Volno“
- Při odbočování vpravo dáváte vždy přednost v pohybu chodcům a ostatním uživatelům.
- Při odbočování vlevo dáváte přednost všem, kteří se pohybují proti vám, pokud projíždíte na plný signál anebo vám svítí doplňková zelená šipka u signalizace s plnými signály.
- Při odbočování vlevo máte přednost v jízdě před všemi v protisměru v případě, že projíždíte na směrový signál anebo svítí zelený „Signál pro opuštění křižovatky“ v protilehlém rohu křižovatky.
- *podrobněji v Zákoně 361/2000 Sb., § 70, odst. (2)*
- Pokud se rozjíždíte do křižovatky jako první, dbejte zvýšené opatrnosti s ohledem na cyklisty, motoristy a ostatní, kteří projíždějí v jiných směrech a ještě včas nestihli opustit křižovatku.
- Zvláště u rozlehlých a méně přehledných křižovatek nezapomínejte dávat přednost přecházejícím chodcům, přestože ve chvíli vašeho příjezdu již mohou mít červenou.

cyklisté:

- Při průjezdu světelnými křižovatkami dbejte zvýšené opatrnosti: světelná signalizace je zpravidla nastavena pro rychlosti motorových vozidel, zatímco vy se zde často pohybujete pomaleji – pro bezpečný průjezd se tedy především zaměřujte na to, abyste ji stihli včas bezpečně opustit.
- Naučte se předvídat, jak dlouho vám ještě bude svítit zelená (dle počtu, rychlosti a charakteru pohybu vozidel v křižovatce), a snažte se předjít situaci, že se přímo před vámi rozsvítí žluté světlo „Pozor!“. Pokud je ve shodném směru přechod pro chodce anebo tramvajová trať, můžete podle jejich signalizací lépe odhadnout pravděpodobnost, s jakou tato chvíle nastane – vždy však záleží na konkrétní situaci a křižovatce.
- Pokud se vám při příjezdu rozsvítí žluté světlo „Pozor!“, jste povinni zastavit před stopčárou. Nejméně příznivé je, pokud jste již příliš blízko, že zde nemůžete bezpečně zastavit. Sміte totiž pokračovat v jízdě jako motoristé, ale pokud jedete pomaleji, je zvláště u větších křižovatek velmi pravděpodobné, že je nestihnete včas opustit. Zachovejte klid a raději bezpečně zastavte co nejdříve tak, abyste nikoho neohrozili (reakční doba řidič-kolo je při brzdění kratší než řidič–automobil, vozidla mají naprosto jiné hybnosti). Poté se ihned přesuňte na takové místo, kde nebudete nikoho nevhodně omezovat a ze kterého budete moci bezpečně vyjždět a pokračovat v jízdě.
- Pokud jedete výrazně pomalu (např. v prudkém stoupání) a tušíte, že křižovatkou již nyní nestihnete bezpečně projet ani na zelenou, zpomalte včas tak, abyste nikoho neohrozili, a pozvolna přijedte k signalizaci, kde se ještě před vaším příjezdem rozsvítí žlutý signál.
- Pokud čekáte na zelenou jako první, zastavte před stopčárou. Pokud zde čekáte společně s motoristy a jízdní pruh není dostatečně široký, nestůjte vedle nich, ale vždy před vozidlem tak, aby o vás motorista věděl a nedošlo mezi vámi při rozjezdu ke kolizi.
- Pokud se při čekání na červený signál rozsvítí i žlutý, máte povinnost připravit se k jízdě. Pokud víte, že se rozjíždíte velmi pomalu a nikoho tím neohrozíte, začnete se rozjíždět již v tuto chvíli. Při signálu „Volno“ se tak začnete pohybovat a nebudete zbytečně omezovat ostatní za vámi.

motoristé:

- Pokud se blížíte ke světelné signalizaci, jede před vámi cyklista a rozsvítí se žlutý signál, předpokládejte, že zde cyklista zastaví. Neohrozte ho především nebezpečným objížděním.
- Pokud před vámi při čekání na zelenou stojí cyklista, vyčkejte jeho rozjezdu tak, jako by před vámi byl motorista ve vozidle. Buďte ohleduplní a neohrožujte ho, především se ho nesnažte okamžitě předjíždět.



okružní křižovatky

cyklisté i motoristé:

- Řidič vjíždějící na kruhový objezd musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu (ZÁKON 361/2000 Sb., § 22, odst. 5)

cyklisté:

- Způsob vašeho průjezdu okružní křižovatkou závisí především na její velikosti, šířce a počtu jízdních pruhů.
- Pokud jsou jízdní pruhy relativně úzké a kruhový objezd spíše menší až střední velikosti, zařadte se mezi ostatní vozidla a křižovátku projíždějte tak, aby se vás nikdo nemohl pokoušet objíždět.
- Pokud jsou jízdní pruhy relativně široké a kruhový objezd spíše většího poloměru, projíždějte křižovatkou souběžně s motoristy při zachování dostatečného bezpečného odstupu. Dávejte však zvýšený pozor na nepozorné řidiče především u výjezdů z kruhového objezdu.

motoristé:

- Vždy se velmi pozorně rozhlédněte, abyste cyklisty nepřehlédli a neohrozili.
- Pokud jede cyklista přímo před vámi, nesnažte se ho objíždět, ale jeďte s dostatečným odstupem za ním: je to tak nejbezpečnější i nejplynulejší způsob průjezdu pro všechny.
- Pokud cyklistu dojíždíte a jede vedle vás, můžete ho minout pouze za předpokladu, že pokračujete dále v objíždění po kruhovém objezdu. V žádném případě neohrožujte cyklistu tím, že se ho budete snažit předjet a následně poté odbočit, čímž překřížíte jeho jízdní dráhu.
- Rychlost jízdního kola v žádném případě nepodceňujte. V okružní křižovatce může být vzhledem ke svým jízdním vlastnostem rychlejší než automobil.



LEGENDA	
cyklista / jízdní kolo	motorista / automobil
střední	
zprava	
zleva	
zpět	





- **směrové značení průjezdu územím**
- **usnadňuje cyklistům orientaci**
- **neurčuje dopravní režim**

- vyznačena směrovým svislým dopravním nebo turistickým pásovým značením, v městském prostředí může být doplněno i vodorovné značení
- účelně spojuje místa, mezi nimiž lze předpokládat cyklistickou dopravu či rekreaci, a měla by procházet koridorem s kvalitně vyřešenou infrastrukturou pro jízdu na kole
- může být vedena téměř v jakémkoliv dopravním prostředí: po cestě v lese či parku, po cyklostezce, pěší zónou, obytnou zónou, klidnou ulicí, po městské třídě (např. v cyklopruhu) či po silnici spojující jednotlivá sídla



Systém cyklotras

Páteční cyklotrasy (I. třída)

Hlavní cyklotrasy (II. třída)

Doplňkové a místní cyklotrasy (III. a IV. třída)

Cykloturistické trasy

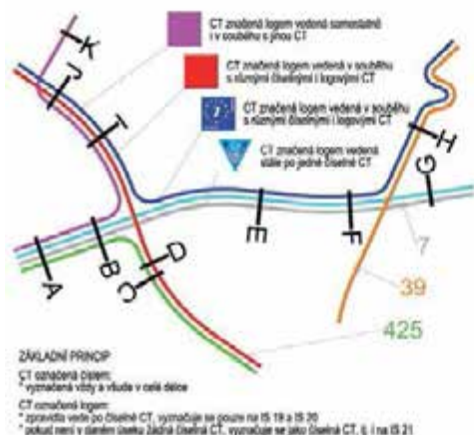
*Metodika tvorby, propagace a značení
dálkových tras ČR (3/2013, NP)*

– obecná část pro širokou veřejnost
– metodika značení pro odborníky
(ukázky na této dvojstraně)

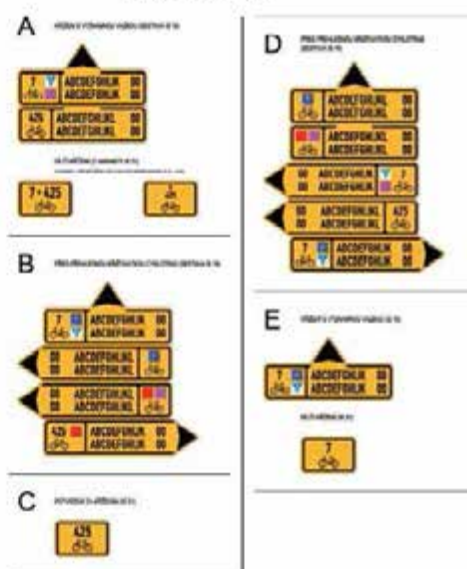
Učební texty pro značkaře (KČT)



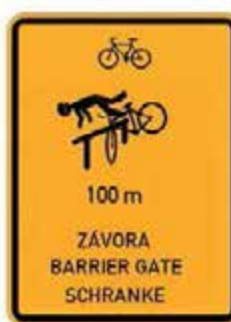
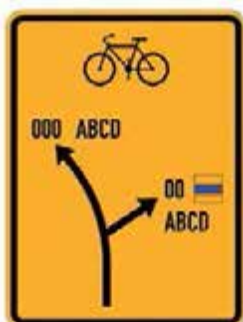
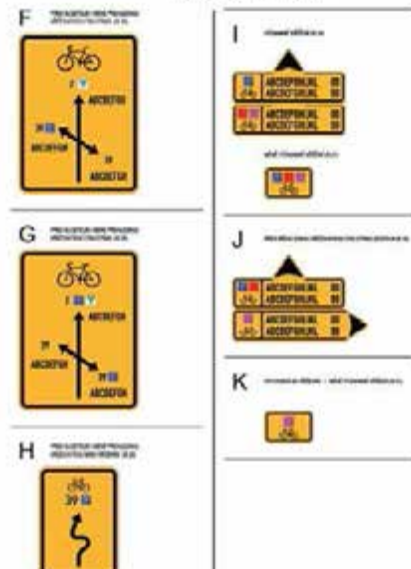
Modelová mapa



Místo A+B+C+D+E



Místo F+G+H+J+K



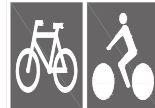
DALŠÍ MOŽNOSTI POUŽITÍ NÁVĚSTI PRO CYKLISTY IS20
JE VYOBRAZENÍ JINÝCH INFORMACÍ, KTERÉ PŘÍMO
SOUVISEJÍ S ORIENTACÍ NEBO BEZPEČNOSTÍ PRŮJEZDU
PO CYKLOTRASE.

PŘÍPUSTNÉ JE ÚČELNÉ POUŽITÍ ZMENŠENÝCH NÁHLÉDŮ
STANDARDNÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK VYSTIHUJÍCÍCH
POSTATU PROBLÉMU, S MOŽNOSTÍ KOMBINACE
S INFORMACÍ O DÉLCE JEJICH PLATNOSTI, SMĚROVÉM
VEDENÍ, O SLEDOVÁNÍ JINÉHO (NAPŘ. PÁSOVÉHO)
ZNAČENÍ V DANÉM ÚSEKU APOD.

OBOOBNĚ JE MOŽNÉ KOMBINOVAT JINÉ PRVKY GRAFIKY,
POKUD JE ZACHOVÁNA STRUČNOST, JEDNOZNAČNOST
A MEZINÁRODNÍ SROZUMITELNOST ZNAČENÍ.



6x IS20 – KČT / Miroslav Landa / součást metodiky



Zahraniční cíl:

(SK)

Slovensko

(A)

Rakousko

(D)

Německo

(PL)

Polsko

Hraniční přechod:

(CZ/SK)

(CZ/A)

(CZ/D)

(CZ/PL)

Dopravní cíle (kombinovaná doprava):



vlakové nádraží (stanice / zastávka)



autobusové nádraží



přívaz



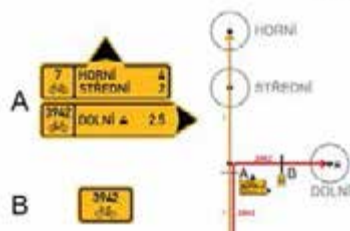
letišť



stanice metra

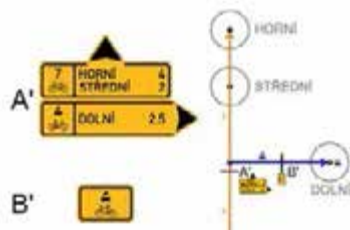
Příklad použití symbolu jiného cíle - vlakové nádraží

* Dvastranná úroveň příslušného železničního stanoviště



Příklad použití symbolu jiného cíle - vlakové nádraží

* Dvastranná úroveň příslušného železničního stanoviště



Jedete po dálkové cyklotrase značení logem?

Na všech významných místech, křižovatkách a křiženích se osazují směrové tabule a návěsti před křižovatkou pro cyklisty, na kterých je logo CT vždy umístěno.



Na méně významných místech a křiženích se osazují pouze směrové tabulky pro cyklisty, na kterých se logo CT umísťuje jen tehdy, pokud zde nevede CT označená číslem.



V případě křížení cyklotras nebo jejich napojení se vždy osazují směrové tabule a návěsti před křižovatkou pro cyklisty, samostatné použití směrových tabulek je nepřipustné.



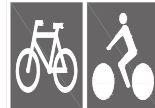
Celková délka EuroVelo tras v ČR je přibližně 2 100 kilometrů.





- vyhrazené jízdní pruhy jsou základním integračním opatřením cyklodopravy
- zvyšují ochranu cyklistů při průjezdu hlavním dopravním prostorem
- optimalizují plynulost jízdy motorových i bezmotorových vozidel
- obdoba vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy
- nejčastěji na městských třídách a významných ulicích





komunikace s vyznačeným cyklopruhem

- přerozdělení hlavního dopravního prostoru oddělením provozu jízdních kol a ostatních vozidel
- vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty je vyznačen vodorovným i svislým dopravním značením
- šířka vyhrazeného pruhu je minimálně jeden metr + bezpečnostní odstup

Kudy a jak mohu projet?

cyklista:

Pohybujte se ve „svém“ vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, který vám usnadňuje průjezd hlavním dopravním prostorem oddělením od motoristů. V křižovatkách máte přednost v jízdě zachovanou shodně s motoristy. Vyjíždět z cyklopruhu můžete v případě odbočování, předjíždění jiného cyklisty či s ohledem na aktuální stav provozu a komunikace (například při objíždění překážky či nepříznivých klimatických podmínkách). Chovejte se přitom opatrně a předvídatelně, především s ohledem na motoristy jedoucí za vámi a souběžně s vámi.

motorista:

Pohybujte se v jiném než vyhrazeném jízdním pruhu, cyklopruhem neprojíždějte. Můžete do něj vjet pouze v odůvodněných případech, například při odbočování či objíždění překážky. Nesmíte přitom omezit ani ohrozit cyklistu, který cyklopruhem projíždí. V případě, že cyklista odbočuje vlevo, objíždí překážku či předjíždí cyklistu, umožněte mu přecházení do vašeho jízdního pruhu.

(1) Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užít (ZÁKON 361/2000 Sb., § 57)

(1) Je-li vyznačen jízdní pruh dopravní značkou „Vyhrazený jízdní pruh“ (dále jen „vyhrazený jízdní pruh“) pro určitý druh vozidel, platí pro řidiče ostatních vozidel obdobně § 13 odst. 2, a je-li vyhrazený jízdní pruh vyznačen na tramvajovém pásu, též § 21 odst. 7. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 14)

(2) Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci, nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti, například není-li mezi tramvajovým pásem a okrajem vozovky dostatek místa; tramvajový pás zvýšený nad nebo snížený pod úroveň vozovky nebo od vozovky jinak oddělený například obrubníkem se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném. Při vjíždění na tramvajový pás nesmí řidič ohrozit ani omezit v jízdě tramvaj. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 13)

(2) Přejíždí-li řidič vozidla, pro které je vyhrazen jízdní pruh, z vyhrazeného jízdního pruhu do přilehlého jízdního pruhu, řidič vozidla jedoucí v tomto pruhu mu to musí umožnit snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla. Řidič vozidla ve vyhrazeném jízdním pruhu je povinen dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče ostatních vozidel (ZÁKON 361/2000 Sb., § 14)

(3) Jede-li vozidlo, pro které je vyhrazen jízdní pruh, ve vyhrazeném jízdním pruhu nebo tramvaj jinou rychlostí než ostatní vozidla jedoucí stejným směrem, nejde o vzájemné předjíždění. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 14)

Mohu v cyklopruhu zastavit?

cyklista:

V cyklopruhu nesmíte zastavit a stát, jestliže to není nezbytně nutné, např. při nepřímém levém odbočení nebo v případě, že sestupujete z jízdního kola mimo vozovku, například na chodník. Nesmíte přitom ohrozit ani omezit ostatní, především cyklisty.

motorista:

V cyklopruhu nesmíte zastavit a stát - omezujete a ohrožujete tím především cyklisty, resp. bezpečnost a plynulost provozu vůbec. Buďte proto ohleduplní a zastavujte jinde.

(1) Řidič nesmí zastavit a stát i) ve vyhrazeném jízdním pruhu (ZÁKON 361/2000 Sb., § 27)



Jak mohu odbočovat?

cyklista:

Pokud chcete odbočit vlevo, ale vyhrazený jízdní pruh je vyznačen pouze přímým směrem, můžete se přeřadit z cyklopruhu do levého jízdního pruhu. Chovejte se přitom opatrně a předvídatelně: dejte včas znamení o změně směru jízdy a ujistěte se, že motoristu za vámi neohrozíte. Pokud nechcete odbočovat vlevo přímo s motoristy, vyjeďte napravo od cyklopruhu a zastavte tak, abyste nikoho neohrozili a zároveň nepřekáželi přímo jedoucím či vpravo odbočujícím cyklistům a motoristům. Poté přejíždějte komunikaci přímo (nakolmo). Při odbočování vpravo buďte především ohleduplní k chodcům (mají přednost).

motorista:

Pokud odbočujete vpravo, dáváte přednost v jízdě souběžně jedoucím cyklistům ve vyhrazeném pruhu. Zatímco vy zpomalujete, cyklisté se pohybují stále stejnou rychlostí. Proto se před vjetím do cyklopruhu velmi pečlivě ujistěte, zda se v něm cyklista zrovna nepohybuje. Pokud cyklistu právě dojíždíte, nenajíždějte před něj a odbočujte až za ním. Pokud odbočujete vlevo, dáváte přednost všem protijedoucím vozidlům, včetně jízdních kol ve vyhrazených pruzích.



Řidič odbočující vpravo musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro nějž je tento jízdní pruh vyhrazen. Tam, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo, musí dát přednost v jízdě i tramvaji (ZÁKON 361/2000 Sb., § 21)

Jak se mám chovat u parkovacích stání?

cyklista:

Dbejte zvýšené opatrnosti, především s ohledem na možnost otevření dveří automobilů. Jezděte proto blíže souběžnému jízdnímu pruhu u levé přerušované čáry a zachovávejte tak bezpečný odstup od parkujících vozidel – ten může být v některých případech i vyznačen druhou přerušovanou čarou ve vozovce. Cyklopruh vám i ostatním názorně „podkresluje“ koridor vašeho pohybu, případnou neopatrnost motoristů či spolujezdců však pouze snižuje, úplně zabránit jí nemůže. Pokud chce motorista právě zaparkovat či vyjet, buďte ohleduplní a umožněte mu to objetím, zpomalením či zastavením.

motorista:

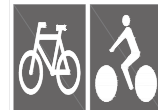
Parkujte co nejblíže k pravému okraji vozovky, rozhodně nezasahujte svým vozidlem do cyklopruhu ani přes čáru ohraničující parkování – mezi cyklopruhem a parkovacím místem tím zachovávejte bezpečnostní odstup. Před otevřením dveří při vystupování z vozidla se nejprve ujistěte, zda právě nepřijíždí cyklista. Totéž platí i pro spolujezdce a při nastupování do vozidla.

(1) Otevírat dveře nebo boční stěny vozidla, jakož i nastupovat do vozidla nebo vystupovat z něho se smí jen tehdy, není-li tím ohrožena bezpečnost nastupujících nebo vystupujících osob ani jiných účastníků provozu na pozemních komunikacích. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 26)



Jak se mám chovat v oblasti autobusových zastávek?

Odpověď a další podrobnosti najdete v kapitole „bus+cyklopruhy“



začátek a konec cyklopruhu

- Začátek vyhrazeného jízdního pruhu je označen svislou značkou IP 20a
- Konec je označen značkou s červeným přeškrtnutím IP 20b či značkou IP 19 u začátku řadicích pruhů
- Za křižovatkou je pokračování vyhrazeného pruhu vždy potvrzeno svislou značkou IP 20a, v opačném případě je zde cyklopruh křižovatkou ukončen



Jak se mám chovat u začátku cyklopruhu ?

cyklista: K začátku vyhrazeného jízdního pruhu přijíždíte zpravidla hlavním dopravním prostorem společně s motoristy, plynule do něj tedy přejedete. Pokud cyklopruh začíná výjezdem ze stezky či místa ležícího mimo komunikaci, nesmíte ohrozit ani omezit vozidla v přilehlých jízdních pruzích na komunikaci.

motorista: Do cyklopruhu nevjíždějte, ale pokračujte v souběžném jízdním pruhu. Pokud vyhrazený jízdní pruh začíná přeměnou běžného jízdního pruhu na vyhrazený, zařadte se včas do přilehlého jízdního pruhu.

Cyklopruh končí – co dál?

cyklista: Dále se pohybujete společně s motoristy bez zvláštních opatření anebo v navazujícím integračním opatření (cyklopietokoridoru či bus+cyklopruhu) – současná situace zde zatím jinou úpravu neumožňovala. Při výjezdu z vyhrazeného jízdního pruhu pokračujte plynule při pravé straně vozovky nebo řadicími pruhy pro příslušný směr jízdy, souběžně podél ostatních vozidel nebo při stísněných šířkových poměrech mezi nimi, není-li místní úpravou dopravního značení stanoveno jinak. V některých případech vám může být umožněn též výjezd do přidruženého prostoru podél komunikace.

motorista: Při ukončení vyhrazeného jízdního pruhu cyklisté pokračují dále ve vozovce společně s vámi. Cyklistu vyjíždějícího z cyklopruhu nesmíte ohrozit, pohybujte se tedy ohleduplně buď s dostatečným bočním odstupem, anebo se zařadte za něj. Pokud na cyklopruh navazují řadicí pruhy, umožněte odbočujícím cyklistům přeřazení do příslušného jízdního pruhu.

Přejíždět z jednoho jízdního pruhu do druhého smí řidič jen tehdy, neohroží-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy. Při souběžné jízdě umožní řidiči vozidel jedoucích v průběžném pruhu řidičům vozidel do tohoto pruhu přejíždějících z pruhu, který přestal být průběžným, vjet tak, aby se vozidla jedoucí v průběžném pruhu a vozidla do něho přejíždějící mohla řadit střídavě po jednom do jízdního proudu průběžného pruhu. Tam, kde se dva jízdní pruhy sbíhají v jeden, aniž by bylo zřejmé, který z nich je průběžný, nesmí řidič jedoucí v levém jízdním pruhu ohrozit řidiče jedoucího v pravém jízdním pruhu. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 12, odst. 5)



- **piktogramové koridory pro cyklisty – hovorově „pikt’áky“**
- **piktogramové koridory jsou především integračním opatřením cyklodopravy**
- **naznačují stopu průjezdu cyklistů (i ostatním)**
- **nejčastěji na městských třídách a významných ulicích**
- **zmenšené napomáhají sdílení prostoru a orientaci ve zklidněných oblastech**

Komunikace s vyznačenými piktogramy:



- vhodné přerozdělení společného provozu v hlavním dopravním prostoru
- piktogramový koridor pro cyklisty je vyznačen pouze vodorovným dopravním značením (V20)
- při souvislém opakování umožňuje souběžný pohyb jízdních kol a osobních vozidel



Kudy a jak mohu projet?

cyklista:

Pohybujte se po piktogramech, naznačují vám vhodný průjezd na jízdním kole v daném směru při zachování bezpečnostních odstupů (např. od obruby či parkování). Piktogramy vám nedávají žádná zvláštní práva ani povinnosti, pouze vám usnadňují sdílení prostoru ve společném provozu s ostatními vozidly. Pokud se piktogramy souvisle opakují, mohou vás v rámci jízdního pruhu zleva míjet osobní či jednostopá vozidla, avšak rozměrnější vozidla vás v něm zpravidla předjet nemohou. Jestliže byste tedy na delším úseku takové vozidlo výrazně omezovali, buďte ohleduplní, a pokud je to možné, opatrně a předvídatelně zvolněte a uvolněte mu cestu vybočením vpravo.

motorista – osobní vozidlo, motocykl:

Piktogramy na vozovce vám ve společném provozu napomáhají předvídat pravděpodobný pohyb cyklistů v daném směru. V jízdním pruhu se souvisle vyznačeným cyklopiktokoridorem se s osobním automobilem (a raději i na motocyklu) pohybujte nalevo od piktogramů: s cyklisty se tak budete plynule míjet. Podél cyklistů projíždějte vždy ohleduplně a se zvýšenou opatrností, tj. přiměřenou rychlostí a s dostatečným bočním odstupem. Nikdy se nesnažte projet vedle cyklisty, pokud vedle vašeho vozidla nezbyvá dostatek místa, ani si tento průjezd nevynucujte.

motorista – nákladní vozidlo, autobus:

Piktogramy na vozovce vám ve společném provozu napomáhají předvídat pravděpodobný pohyb cyklistů v daném směru. V jízdním pruhu se souvisle vyznačeným cyklopiktokoridorem s rozměrnějším vozidlem zpravidla musíte piktogramy projíždět (s cyklisty se řadíte za sebou). Nikdy se nesnažte projet vedle cyklisty, pokud vedle vašeho vozidla nezbyvá dostatek místa, ani si tento průjezd nevynucujte – bezpečně předjetí vám buď cyklista na vhodném místě umožní sám vybočením vpravo, anebo tak učiníte až v dostatečně širokém úseku. V takovém případě podél cyklistů projíždějte vždy ohleduplně a se zvýšenou opatrností, tj. přiměřenou rychlostí a s dostatečným bočním odstupem.

Jak mohu odbočovat?

cyklista:

Piktogramy pouze naznačují průjezd daným směrem, můžete na ně kdekoli najet či je opustit. Dávejte včas znamení o změně směru jízdy, odbočujte předvídatelně a ujistěte se, že nikoho za vámi ani před vámi neohrozíte.

motorista:

Pro odbočování v místě s piktogramy neplatí žádná zvláštní ustanovení, piktogramy pouze podkreslují předpokládaný pohyb cyklisty v daném směru. Pohybujte se tedy v souladu s všeobecně platnými pravidly společného provozu nebo jinou nadřazenou místní úpravou provozu.

Jak se mám chovat u parkovacích stání?

cyklista:

Dbejte zvýšené opatrnosti, především s ohledem na možnost otevření dveří či couvání automobilů. Pokud projíždíte po ose piktogramu, měli byste mít od většiny parkujících vozidel dostatečný boční odstup (výjimkou mohou být rozměrná nebo špatně zaparkovaná vozidla). Piktogramy vám i ostatním pouze názorně „podkreslují“ doporučený koridor vašeho pohybu, zabránit neopatrnosti motoristů či spolucestujících však nemohou. Pokud chce motorista právě zaparkovat či vyjet, buďte ohleduplní a umožněte mu to objetím, zpomalením či zastavením.

motorista:

Parkujte co nejvíce vpravo, nezasahujte svým vozidlem na čáru či jiné vymezení ohraničující parkování – zachováte tak dostatečný bezpečnostní odstup od piktogramového koridoru pro cyklisty. Před otevřením dveří při vystupování z vozidla se nejprve ujistěte, zda právě nepříjíždí cyklista. Totéž platí i pro spolujezdce a při nastupování do vozidla.

Piktogramový koridor pro cyklisty končí – co dál?

cyklista:

Pokračujete plynule dále ve stejném jízdním pruhu společně s motoristy bez zvláštních opatření anebo v navazujícím integračním opatření (cyklopruhu či bus+cyklopruhu) – současná situace zde zatím jinou úpravu neumožňovala. V některých případech vám může být umožněn též výjezd mimo vozovku.

motorista:

Pokud na cyklopiktokoridor nenavazuje jiné integrační opatření (cyklopruh či bus+cyklopruh), pokračujete i nadále s cyklistou ve stejném jízdním pruhu. Tento se však často zužuje – dbejte proto zvýšené opatrnosti, protože v takovém případě se i s osobním vozidlem musíte pohybovat za cyklistou, případně vybočit vlevo mimo váš jízdní pruh.

Mohu na piktogramovém koridoru pro cyklisty zastavit?

cyklista + motorista:

Jestliže to není nezbytně nutné, tak v něm nezastavujte ani nestůjte. Blokováním cyklopiktokoridoru zhoršujete podmínky především projíždějícím cyklistům, kteří se musejí zařadit mezi ostatní vozidla. Pokud přesto musíte zastavit, chovejte se přitom opatrně a předvídatelně, abyste ostatní neohrozili.

V období květen 2009 až září 2010 byl piktogramový koridor pro cyklisty definován pouze jako „Nápis na vozovce“ (č. V15). Od 14. září 2010 je pak možné stanovit toto opatření jako samostatně definované dopravní značení: „Piktogramový koridor pro cyklisty“ (č. V20), která vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů a řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se nachází na pozemní komunikaci se zvýšeným provozem cyklistů.“ (VYHLÁŠKA 30/2001 Sb., § 23 písm. i)



Piktogramový koridor pro cyklisty pro přeřazení



cyklista:

Piktogramový koridor vám může naznačovat vhodný průjezd po cyklotrase nebo přeřazení v rámci jízdních pruhů. V takovém případě vás může navádět šikmo přes jízdní pruh nebo od kraje do jeho středu apod. Vždy se v takovém případě nejprve ujistěte, že nikoho za vámi ani sebe neohrozíte, dejte rukou znamení o směru jízdy a pak teprve manévř provedte.

motorista:

Piktogramový koridor v tomto případě přejíždějte i v případě, že jedete osobním vozidlem: naznačený cyklistický průjezd vám v tomto případě kříží cestu. Pokud před vámi jede cyklista, předpokládejte, že může dále pokračovat právě v naznačeném směru. Proto zvolněte a umožněte mu přeřazení bezpečně provést.



Piktogramový koridor pro cyklisty pro jízdu za sebou



cyklista:

Piktogramový koridor vám může naznačovat vhodný průjezd středem jízdního pruhu, je-li to pro bezpečnost vás i ostatních v daném místě jednoznačně nejlepší způsob průjezdu na kole za každé situace. Nejčastěji se jedná o velmi zúžená místa s intenzivním automobilovým provozem a tramvajovými kolejemi, kde nezbývá dostatek prostoru pro bezpečnou jízdu napravo od kolejničky ani při nižší rychlosti průjezdu. Snažte se místem projet přiměřeně rychle tak, abyste ostatní zbytečně nezdržovali, ale zároveň přiměřeně sebevědomě i v případě, že jedete pomaleji než ostatní vozidla.

motorista:

V tomto případě se pohybujete přímo středem piktogramového koridoru (máte jej mezi koly). Ten vám tak naznačuje, že v daném úseku je pro bezpečnost všech uživatelů nejlepší, pokud se všechna vozidla včetně jízdních kol pohybují vždy za sebou, protože zde není dostatek prostoru pro vzájemné míjení. Pokud tedy před vámi jede cyklista, zvolněte a zůstaňte za ním, zvláště ve zúžených místech se ho rozhodně nepokoušejte předjet nebo objet. Průjezd tímto místem je pro cyklisty rozhodně méně příjemný než pro vás a ohleduplnou jízdou jim ho alespoň usnadníte.

Prostor se zmenšenými piktogramy cyklisty:



- zmenšené piktogramy cyklisty bez směrového znaku
- naznačují vhodný koridorový průjezd cyklistů danou oblastí
- upozorňují na pohyb cyklistů ostatní účastníky provozu, především chodce
- piktogramy cyklisty mohou být doplněny o zmenšený symbol chodce

Jak se mám chovat v prostoru s malými piktogramy ?

chodec:

Malé piktogramy cyklistů vás upozorňují na doporučený koridorový průjezd cyklistů daným místem. Celý tento prostor s cyklisty sdílíte, předpokládejte zde tedy jejich pohyb a chovejte se předvídatelně. Chovejte se ohleduplně a pokud je to možné, nezdržujte se ve vyznačeném koridoru anebo buďte připraveni jej cyklistům uvolnit. Obdobně usměrňujte i své blízké (např. děti či psy.)

cyklista:

Malé piktogramy cyklistů vám slouží především jako jednoduché orientační značení vhodného koridorového průjezdu daným místem. Mohou vás provádět pěšími a obytnými zónami, parkovými cestami či jinými zklidněnými lokalitami. Všichni ostatní s vámi tento prostor sdílejí, proto se k nim chovejte velmi ohleduplně – především se pohybujte přiměřenou rychlostí a obezřetně, buďte připraveni kdykoliv zpomalit, zastavit anebo se vyhnout. Průjezd po piktogramech si nevynucujte – můžete na sebe decentně upozornit (např. cinknutím zvonku) anebo změnit směr jízdy.

motorista:

S malými piktogramy se setkáte ve výrazně zklidněných lokalitách, například obytných zónách. Slouží především cyklistům jako orientační značení průjezdu a upozorňují vás na tento pohyb. Cyklisté s vámi tento prostor sdílejí – umožněte jim bezkolizní vyhýbání a neblokuje tento koridor, například odstavením vozidla.



- vyhrazené jízdní pruhy jsou opatřeny preferencí veřejné dopravy a integrace cyklo dopravy
- vyhrazeny pro autobusy veřejné dopravy a jízdní kola, resp. další vozidla (taxi)
- zvyšují ochranu cyklistů při průjezdu hlavním dopravním prostorem
- mohou být časově omezeny
- nejčastěji na významných ulicích s více jízdními pruhy v jednom směru



Komunikace s vyznačeným bus+cyklopruhem:

- přerozdělení hlavního dopravního prostoru oddělením provozu vybraných vozidel
- vyhrazený jízdní pruh je vyznačen vodorovným i svislým dopravním značením
- šířka pruhu umožňuje průjezd autobusu, nemusí být vždy dostatečná pro míjení s jízdním kolem

Kudy a jak mohu projet?

cyklista:

Pohybujte se v pravé části vyhrazeného pruhu tak, aby zůstal volný prostor pro autobusy a případně vozy taxi. Snažte se sledovat ostatní provoz, zejména autobusů za vámi. Pokud vás jiné vozidlo dojíždí a je zřejmé, že byste ho zbytečně omezovali, buďte ohleduplní a umožněte mu co nejdříve bezpečně předjetí. Zvláště při stísněných šířkových poměrech či ve stoupání raději opatrně a předvídatelně uhněte ke kraji a zpomalte, případně dejte znamení pokynem levé ruky. Pravidla pro jízdu mimo vyhrazený pruh jsou shodná s cyklopruhem.

motorista:

Pohybujte se v jiném než vyhrazeném jízdním pruhu, neprojíždějte jím. Můžete do něj vjet pouze v odůvodněných případech, například při odbočování či objíždění překážky. Nesmíte přitom ohrozit ani omezit cyklistu, autobus či vozidlo taxi. V případě, že cyklista, resp. autobus či vozidlo taxi z jakéhokoliv důvodu vyjíždí z jím vyhrazeného pruhu, umožněte jim přeřazení či vybočení do vašeho jízdního pruhu.

řidič bus (taxi):

Můžete se pohybovat ve vyhrazeném pruhu i mimo něj, vždy s odpovídající opatrností vůči cyklistům: přestože jsou relativně nenápadní, mohou být v městském provozu velmi svižní a vaše cestovní rychlosti mohou být srovnatelné. Vždy nejprve zvažte, zda je v dané situaci účelné cyklistu předjíždět (např. před zastávkou, křižovatkou, kolonou vozidel apod.). Při předjíždění cyklistů zachovávejte maximální možný odstup, je vhodné zpomalit či vybočit do přilehlého jízdního pruhu. Chovejte se přitom ohleduplně, zvláště s ohledem na méně zkušené cyklisty: vyhrazený pruh společně sdílíte, protože jízda cyklistů v pravém pruhu (pro daný směr jízdy) na vícepruhových komunikacích je pro všechny účastníky bezpečnější než nalevo od něj.





Proč jsou některé pruhy časově omezeny?

Časové omezení platnosti některých vyhrazených jízdních pruhů může být pouze na období dopravních špiček. Prioritou je v takovém případě především omezení negativních dopadů kolon vozidel na plynulost a efektivitu veřejné dopravy (tzv. „preference“). V době mimo dopravní špičku zpravidla není tato úprava z pohledu veřejné dopravy nezbytně nutná a současně v těchto lokalitách existuje obava z omezování plynulosti provozu pomalými vozidly.

Z hlediska cyklo dopravy a celkového zklidňování provozu je při respektování vyhrazených jízdních pruhů úprava bez časového omezení vhodnější.



Jak se mám chovat v době mimo časové omezení?

cyklista:

V podstatě se pro vás nic nemění. Pohybujte se v pravé části (aktuálně vyhrazeného) jízdního pruhu v souladu se zásadami pohybu ve společném provozu s ostatními vozidly. Vzájemné míjení s ostatními vozidly v rámci vašeho jízdního pruhu je zpravidla častější – v danou dobu by však měl být slabší provoz, proto by vás ostatní vozidla měla předjíždět snáze. S ohledem na zvyk i přítomnost vodorovného značení na vozovce většina řidičů raději i nadále nevyužívá váš pruh – buďte však i přesto pozorní a nezapomínejte, že vás může kdykoliv míjet jiné vozidlo.

motorista:

Pohybujte se raději obdobně jako v době časově omezené platnosti vyhrazeného jízdního pruhu, pokud nejedete pomaleji než většina ostatních vozidel. Nemusíte tak kontrolovat přesný čas a zpravidla napomůžete plynulosti provozu. Nepodjíždějte ostatní vozidla nalevo do vás, přestože je nyní nevyhrazený pruh volně průjezdný: ohrožujete tak především cyklisty či pěší na přechodech pro chodce a zbytečně ostatním vytváříte nepříjemné prostředí.

řidič bus (taxi):

Můžete se pohybovat v nyní nevyhrazeném pruhu i mimo něj, v souladu se zásadami pohybu ve společném provozu.





foto: Tomáš Cach & Tomáš Prousek



Jak se mám chovat v oblasti autobusových zastávek?

cyklista:

- Pokud je autobus v zastávce, zvažte podle jeho fáze odbavování (zastavuje / otevírá dveře / zavírá dveře) a vaší rychlosti, zda je vhodnější pokračovat a předjet ho anebo zpomalit a nechat ho vyjet. Pokud autobus dává znamení o změně směru pro výjezd, jste povinni mu umožnit vyjetí. Buďte ohleduplní a pusťte ho bez ohledu na to, zda se právě pohybujete v běžném či vyhrazeném pruhu (cyklopruhu či bus+cyklopruhu). Jestliže jste však již minuli zadní část autobusu, udržujte si od něj bezpečný odstup a co nejdříve se dostaňte před něj. Při tom se snažte ve zpětném zrcátku autobusu ujistit, že o vás řidič ví.
- Když autobus v zastávce není, projíždějte plynule tímto úsekem ve svém jízdním pruhu. Pokud vás autobus dojíždí bezprostředně před zastávkou, je zpravidla vhodnější dále pokračovat v jízdě – snahou o uvolnění cesty náhlým zpomalením byste způsobili kolizní situaci.

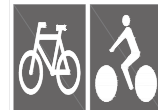
motorista:

- Pokud je autobus v zastávce ve fázi odbavování cestujících a dojíždíte ho společně s cyklistou, buďte ohleduplní a v případě nutnosti umožněte cyklistovi předjetí autobusu vašim jízdním pruhem. Pokud autobus dává znamení o změně směru pro výjezd, jste povinni mu umožnit vyjetí.
- Když autobus v zastávce není, projíždějte plynule tímto úsekem ve svém jízdním pruhu. Pokud u zastávky dojíždíte autobus a cyklistu, buďte pozorní a předpokládejte, že autobus může výrazněji zpomalit anebo cyklista může mírně vybočit vlevo, aby autobusu umožnil najeť do zastávky.

„Řidiči autobusu hromadné dopravy osob nebo trolejbusu musí v obci řidiči ostatních vozidel umožnit vyjetí ze zastávky nebo ze zastávkového pruhu, a to snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla; řidič autobusu nebo trolejbusu přitom nesmí ohrozit zejména řidiče vozidel jedoucích stejným směrem.“
(Zákon 361/2000 Sb., § 25, odst. 6)

řidič bus:

- Pokud před zastávkou dojíždíte cyklistu, zpomalte a nechte ho odjet. Nepokoušejte se ho na poslední chvíli urychleně předjet - tímto manévrem byste mu uzavřeli cestu, případně ho i srazili. Vaše zdržení rozhodně nebude zásadní. Buďte ohleduplní především k méně zkušeným cyklistům, pro které může být jízda na kole s velkým vozidlem za zády poněkud stresující.
- Pokud jste v zastávce a chystáte se z ní vyjet, dejte s dostatečným předstihem znamení o změně směru jízdy a velmi pozorně se ujistěte, zda se za vámi či vedle vás nepohybuje také cyklista – přestože je ve zpětném zrcátku zpravidla velmi nenápadný, může se pohybovat relativně velkou rychlostí a blízko vašeho vozidla, navíc poměrně často ve slepém úhlu zpětného zrcátka. Pokud již vedle vašeho autobusu projíždí, nechte ho v klidu projet. Pokud za vaším autobusem zpomaluje či zastavuje, začněte vyjíždět až tehdy, pokud zcela jednoznačně víte, že ho tímto manévrem neohrozíte.



Další doporučení při souběžné jízdě kola a autobusu (platí i mimo vyhrazené jízdní pruhy)

- S autobusy veřejné dopravy nezávodte, přestože je vaše cestovní rychlost často srovnatelná díky jejich zastavování v zastávkách či před křižovatkami.
- Vhodné je krátce zpomalit a nechat autobus poodjet, čímž se vyhnete střídavému vzájemnému míjení. Zrychlujte pouze ve chvíli, kdy zcela jistě víte, že autobusu ujedete.
- Autobus nepředjíždějte například tehdy, pokud byste ho ve společném pruhu v následném úseku mohli blokovat.

Další dotazy a odpovědi k vyhrazeným pruhům najdete také v kapitole „CYKLOPRUHY“:

- Jak mohu odbočovat?
- Jak se mám chovat u začátku vyhrazeného pruhu?
- Vyhrazený pruh končí – co dál?
- Mohu ve vyhrazeném pruhu zastavit?





- stezky jsou základním opatřením cyklodopravy oddělené od automobilového provozu
- zajišťují cyklistům průjezd přidruženým prostorem nebo po samostatné komunikaci
- většinou společný či oddělený provoz s chodci
- šířka obousměrné stezky zpravidla tři metry
- nejčastěji mimo souvisle zastavěné území



C8a



C8b



C9a



C9b



C10a



C10b

začátek a konec stezky

- Začátek stezky je označen svislou dopravní značkou C 8a, C 9a nebo C 10a
- Ukončení stezky označuje dopravní značka s červeným přeškrtnutím C 8b, C 9b nebo C 10b
- Změna režimu stezky je provedena značkou na začátku úseku bez škrtnutí původního režimu
- V místech možného přímého napojení vozidel je stávající režim značkou potvrzen.

chodci:

V místech před začátkem i za ukončením stezky se mohou pohybovat cyklisté, kteří tudy v souvislosti s napojením na stezku projíždějí. Chovejte se zde tedy obdobně jako na samotné stezce pro chodce a cyklisty.

cyklisté:

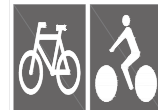
Při najíždění na stezku či vyjíždění ze stezky dbejte zvýšené opatrnosti, především s ohledem na chodce a motoristy, které nesmíte ohrozit. Při výjezdu z ukončené stezky dáváte přednost ostatním vozidlům, není-li v místě stanoveno jinak.

bruslaři:

Pohybujte se tak, abyste neohrožovali a pokud možno neomezovali ostatní. V závislosti na místních podmínkách se dále pohybujte společně s chodci či cyklisty.

motoristé:

V okolí začátku či ukončení stezky nesmíte zastavovat či stát tam, kde by to omezovalo či ohrožovalo pohyb chodců a cyklistů. Zároveň se zde chovejte zvýšeně ohleduplně a předpokládejte, že po stezce jezdí často i méně zkušený rekreační cyklisté či bruslaři.



stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem

- zpravidla obousměrný provoz cyklistů i chodců – dva protisměrné proudy bezmotorové dopravy
- často s vyznačenou přerušovanou čarou uprostřed stezky a směrovými piktogramy chodců a jízdních kol



chodci:

Pohybujte se v pravé části stezky. Nezapomínejte na to, že kolem vás mohou jezdit cyklisté, při kvalitním povrchu a dostatečné šířce též bruslaři. Proto se chovejte ohleduplně a předvídatelně, především náhle neměňte směr chůze a nedělejte prudké pohyby. Jestliže vás jde více, ponechávejte vlevo vedle sebe dostatek volného místa pro průjezd cyklistů, případně bruslařů. Pokud jste s dětmi nebo se psy, zamezte jejich volnému neuspořádanému pohybu po stezce, který by ohrozil nejen je, ale i vás, cyklisty a bruslaře.

cyklisté:

Pohybujte se v pravé části stezky, předjíždějte a objíždějte zleva. Jezděte velmi ohleduplně a pozvolna především tam, kde jsou na stezce také chodci či bruslaři anebo lze jejich náhlý výskyt v daném místě očekávat (nároží, vstupy, lavičky, přístřešky). Zvláštní pozor dávejte především na pohyb dětí, dětských kočárků, starších osob a psů (s vodítky i bez nich), předvídejte jejich nejnepríznivější pohyb. Pokud je to nutné, raději výrazně zpomalte či zastavte – na stezce jste nejsilnějším účastníkem provozu, můžete závažně ohrozit ostatní i sebe. Jestliže na sebe potřebujete upozornit, použijte například decentní cinknutí zvonkem či zvolání.

bruslaři:

Pohybujte se v pravé části stezky, předjíždějte a objíždějte zleva. Nezapomínejte na to, že při bruslení zabíráte největší šířku stezky, přičemž neustále měníte svůj průjezdný profil a přemísťujete se relativně rychle. Buďte proto velmi ohleduplní a držte se výše uvedených zásad pro cyklisty i chodce. V případě nutnosti zaměňte bruslení za volnou jízdu setrvačností, čímž zmenšíte svůj profil a umožníte tím vzájemné vyhýbání.

motoristé:

Po stezce se nesmíte pohybovat ani do ní vjíždět, zastavit a stát; můžete ji pouze překonávat v příčném směru jen na místech k tomu určených a příslušně označených, není-li dopravním značením uvedeno jinak.

- „Stezka pro chodce a cyklisty“ (č. C 9a), která příkazuje chodcům a cyklistům užití v daném směru takto označeného společného pruhu nebo stezky; chodci a cyklisté se nesmějí vzájemně ohrozit; značka ukončuje platnost značek č. C 7a, č. C 8a, č. C 10a, (VYHLÁŠKA 30/2001 Sb., § 10, písm. m))
- Je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou „Stezka pro chodce a cyklisty“, nesmí chodec ohrozit cyklistu jedoucího po stezce. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 53, odst. 4)
- Je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou „Stezka pro chodce a cyklisty“, nesmí cyklista ohrozit chodce jdoucí po stezce. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 57, odst. 5)
- Osoba pohybující se na lyžích, kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení nesmí na chodníku nebo na stezce pro chodce ohrozit ostatní chodce. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 53, odst. 8)
- Jízdní pruh pro cyklisty nebo stezku pro cyklisty může užit i osoba pohybující se na lyžích nebo kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení. Přitom je tato osoba povinná řídit se pravidly podle odstavců 3, 5 a 6 a světelnými signály podle § 73. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 57, odst. 7)
- Cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 57, odst. 3)





stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem

- obousměrný i jednosměrný provoz cyklistů, od chodců oddělený hmatným pásem pro nevidomé
- pruhy označeny příslušnými piktogramy chodců a jízdních kol v souladu se svislými značkami

chodci:

Pohybujte se v části stezky pro chodce, která je určena především vám. Pruh pro cyklisty není určen k chůzi, vstupujte do něj pouze v odůvodněných případech při obcházení a vcházení či vycházení ze stezky, přičemž nesmíte nikoho ohrozit. Pohybujte se v souladu se zásadami ohleduplnosti a předvídatelnosti uvedenými u stezky se společným provozem. Nezapomínejte, že i ve vašem vyhrazeném koridoru se mohou pohybovat cyklisté.

cyklisté:

Pohybujte se v části stezky určené pro provoz jízdních kol. Pokud je zde povolen obousměrný pohyb cyklistů, jezděte v pravé části nerozděleného pruhu či pravém jízdním pruhu, předjíždějte a objíždějte především zleva. V odůvodněných případech můžete vjet i do pásu pro chodce, nesmíte však nikoho ohrozit. Jezdíte v souladu se zásadami ohleduplnosti a předvídatelnosti uvedenými u stezky se společným provozem. Nenechte se svádět k rychlejší jízdě svým vlastním vyhrazeným koridorem: i do něj mohou vstupovat chodci, zpravidla zde máte také mnohem menší prostor pro případné manévrování.

bruslaři:

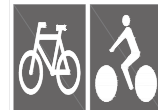
Vzhledem k běžným omezením návrhových parametrů je pro vás tento typ stezky zpravidla nevhodný. Pohybujte se především ohleduplně v závislosti na místních podmínkách. Můžete bruslit v části pro chodce i cyklisty. Vhodnější povrch bývá v cyklistickém pruhu, šířka dle intenzit chodců a cyklistů. Problematický je však hmatný pás pro nevidomé uprostřed stezky, který je pro vás prakticky nesjízdný a relativně nebezpečný.

motoristé:

Po stezce se nesmíte pohybovat ani do ní vjíždět, zastavit a stát, můžete ji pouze překonávat v příčném směru jen na místech k tomu určených a příslušně označených, není-li dopravním značením uvedeno jinak.

- „Stezka pro chodce a cyklisty“ (č. C 10a), která přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru vyznačeného samostatného pruhu nebo stezky a označuje jejich situování; chodci a cyklisté smějí sousedního pruhu užít jen při obcházení nebo objíždění překážky; značka ukončuje platnost značek č. C 7a, č. C 8a, č. C 9a, (VYHLÁŠKA 30/2001 Sb., § 10 písm. o)





stezka pro cyklisty (samostatná)

- obousměrný i jednosměrný provoz cyklistů, bez chodců
- méně časté, spíše ojedinělé řešení



chodci:

Po stezce nesmíte procházet. Můžete ji pouze překonávat v příčném směru tak, abyste neohrozili cyklisty či bruslaře. Výjimkou z pěšího pohybu je pouze vedení jízdního kola.

cyklisté:

Pohybujte se v pravé části stezky, předjíždějte a objíždějte zleva. Přestože je samotná stezka určena pouze vám a případně bruslařům, jezděte v souladu se zásadami ohleduplnosti a předvídavosti uvedenými u stezky se společným provozem.

- „Stezka pro cyklisty“ (č. C 8a), která přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo; pruh nebo stezku pro cyklisty lze v jejím průběhu rovněž vyznačit barevně odlišným povrchem nebo odlišným provedením povrchu; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno,“ (VYHLÁŠKA 30/2001 Sb., § 10 písm. k)

bruslaři:

Pohybujte se v pravé části stezky, předjíždějte a objíždějte zleva. Buďte ohleduplní a držte se zásad uvedených u stezky se společným provozem chodců a cyklistů. V případě nutnosti přestaňte bruslit, čímž zmenšíte svůj profil a umožníte tím vzájemné vyhýbání.

motoristé:

Po stezce se nesmíte pohybovat ani do ní vjíždět, zastavit a stát, můžete ji pouze překonávat v příčném směru jen není-li dopravním značením uvedeno jinak.

- Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užít. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 57, odst. 1)



stezka pro chodce (s povoleným vjezdem jízdních kol)

- volný pěší pohyb, možnost jízdy na kole povolena pouze v případě doplněné dodatkové tabulky
- liniová obdoba pěší zóny





prekonávání vjezdů na místa ležící mimo komunikaci

- úsek zpravidla výrazněji označen piktogramy a často červeně podbarven
- nepřerušovaný pohyb cyklistů po stezce pro cyklisty či stezce pro chodce a cyklisty

chodci:

Procházejte tímto místem se zvýšenou opatrností s ohledem na možný příčný pohyb, především motoristů.

cyklisté:

Úsekem projíždějte se zvýšenou opatrností s ohledem na možný příčný pohyb, především motoristů. Máte zde přednost v jízdě, ale buďte raději připraveni výrazně zpomalit či změnit směr jízdy pro případ nepozornosti motoristy či jiné osoby.

bruslaři:

Můžete se zde pohybovat při dodržování zásad platných pro chodce a cyklisty.

motoristé:

Na tomto místě mají cyklisté, chodci i bruslaři přednost, při přejíždění stezky je nesmíte ohrozit a neměli byste je ani omezit. Cyklisté i bruslaři se přitom mohou pohybovat relativně rychle. Buďte proto velmi opatrní a než na stezku vozidlem najedete, velmi dobře se rozhlédněte.



IP6

přechod pro chodce

- označen svislou značkou IP 6 a vodorovným značením V 7
- vždy obousměrný provoz
- přerušení jízdy cyklistů po stezce pro chodce a cyklisty

chodci:

Při přecházení bez světelné signalizace máte před ostatními vozidly s výjimkou tramvají přednost, nevstupujte však do vozovky bezprostředně před blížícím se vozidlem. Pokud funguje světelná signalizace, vstupujte do vozovky pouze na zelenou. Chodte vpravo.

cyklisté:

Přechod pro chodce smějí používat jen chodci či bruslaři, jízda na jízdním kole je zakázána. Do vozovky tedy můžete vstoupit jako chodec a přechod překonat vedením kola.

bruslaři:

Můžete se zde pohybovat při dodržování zásad platných pro chodce.

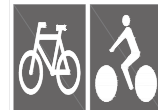
motoristé (a cyklisté ve vozovce):

Před přechodem pro chodce jedte se zvýšenou opatrností a ohleduplně, v žádném případě zde nepředjíždějte. U nesignalizovaného přechodu umožněte chodcům překonat komunikaci pokud se chystají vstoupit do vozovky nebo již přecházejí, nesmíte je ohrozit ani omezit. To platí také u signalizovaného přechodu při odbočování v křižovatce se zapnutou signalizací (s výjimkou směrového levého odbočení).

Příčné čáry jsou b) „Přechod pro chodce“ (č.V 7), která vyznačuje místo, které je určeno pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek (VYHLÁŠKA 30/2001 Sb., § 19), tj. „Zákaz stání“, „Parkoviště“ a „Zóna s dopravním omezením“. Řidič nesmí otáčet a couvat na přechodu pro chodce (ZÁKON 361/2000 Sb., § 24, odst. 4, písm. c)

Chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 54, odst. 3) Signál se zeleným plným kruhovým světlem „Volno“ (znamená pro řidiče) možnost pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo, přičemž musí dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce. Svítí-li signál „Signál pro opuštění křižovatky“ umístěný v protilehlém rohu křižovatky, neplatí pro odbočování vlevo § 21 odst. 5 (ZÁKON 361/2000 Sb., § 70, odst. 2, písm. c)





IP7

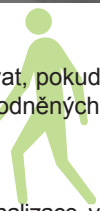
přejezd pro cyklisty

- označen svislou značkou IP 7 a vodorovným značením V 8a (samostatný) nebo V 8b (přimknutý k přechodu pro chodce)
- obousměrný či jednosměrný provoz
- nepřerušený pohyb cyklistů po stezce pro cyklisty či stezce pro chodce a cyklisty



chodci:

Nesmíte se zde pohybovat, pokud to není nezbytně nutné při obcházení či jiných odůvodněných případech. Nesmíte přitom cyklistu ohrozit.



cyklisté:

Přejezd bez světelné signalizace vám pouze umožňuje přičně přejet přes komunikaci, ale musíte na něm dávat přednost všem vozidlům, která se po ní pohybují. Před vjezdem do vozovky proto zpomalte tak, abyste se bezpečně ujistili, že nikoho neohrozíte. V případě nutnosti zastavte a počkejte. Na obousměrném přejezdu se pohybujte vpravo. Přejezd se světelnou signalizací vám umožňuje vjet do vozovky pouze na zelený signál „Volno“ při zapnuté světelné signalizaci. Za této situace sice máte přednost v jízdě, ale pohybujte se přitom přiměřenou rychlostí, aby vás odbočující motoristé mohli včas zaregistrovat. Pokud během jízdy po přejezdu padne červená, pokračujte dále až na jeho konec ke světelnému návěstidlu. Je-li uprostřed přejezdu dělicí ostůvek bez návěstidla a jedete příliš pomalu, raději zde zastavte a počkejte na další zelenou. Při vypnuté signalizaci platí pravidla pro přejezd bez signalizace.

bruslaři:

Můžete se zde pohybovat při dodržování zásad platných pro cyklisty.

motoristé:

Před přejezdem pro cyklisty jedte se zvýšenou opatrností a ohleduplně, v žádném případě zde nepředjíždějte. Při odbočování k přejezdu s funkční světelnou signalizací dáváte cyklistům na přejezdu přednost v jízdě. V ostatních případech nesmíte cyklisty ohrozit. Pokud se tedy blížíte k nesignalizovanému přejezdu s cyklistou, můžete mu ohleduplnou jízdou umožnit snadné překonání komunikace. Na přejezdu ani 5 metrů před ním vozidlem nesmíte zastavit a stát, ani zde couvat nebo otáčet.



„Příčné čáry jsou c) „Přejezd pro cyklisty“ (č. V 8a), která vyznačuje plochu, která je určena pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci; (...)d) „Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce“ (č. V 8b), která vyznačuje plochu, určenou pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci bezprostředně sousedící s přechodem pro chodce; plocha může být barevně odlišena červenou barvou nebo jiným způsobem; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek“ (tj. „Zákaz stání“, „Parkoviště“ a „Zóna s dopravním omezením“); (VYHLÁŠKA 30/2001 Sb., § 19)



- **obousměrný provoz cyklistů**
- **jednosměrný průjezd ostatních vozidel**
- **nejčastěji běžná uliční síť**

- zajištění průjezdnosti území pro cyklisty
- zábrana pro nežádoucí průjezdnou motorovou dopravu
- vyrovnaná dopravní obslužnost území

bez protisměrného cyklistického pruhu

- pouze svislým dopravním značením nebo s piktogramovým koridorem pro cyklisty
- zpravidla snížená maximální povolená rychlost (do 30 km/h)

Jak se zde mohu pohybovat?

cyklista:

Pro oba směry se pohybujete ve vozovce ve společném provozu s ostatními vozidly. Jedte přiměřenou rychlostí s ohledem na skutečnost, že někteří motoristé či chodci ještě tuto úpravu provozu nemají zcela zažitou. S motoristy se míjejte ohleduplně.

motorista:

Pohybujte se v pravé části vozovky přiměřenou rychlostí, nejvýše však 30 km/h či méně v souladu s maximální povolenou rychlostí. Ta je definována dopravním značením buď lokálně nebo v rámci širší zóny. Cyklisty přitom nesmíte ohrozit a neměli byste je ani omezit.

Na co si mám dát pozor především?

chodec:

Nezapomínejte se rozhlédnout na obě strany před vstupem do vozovky. Pokud neočekávaně vstoupíte před jedoucí jízdní kolo, ohrožujete tím sebe i cyklistu. Jestliže si nejste naprosto jisti jednosměrností provozu v dané ulici, rozhlížejte se raději vždy na obě strany.

cyklista:

Pokud jedete ve směru opačném než ostatní vozidla, dávejte zvýšený pozor především v oblasti křižovatek obdobně jako u jednosměrek s protisměrným vyhrazeným pruhem. Vozidla zde sice mají zpravidla jezdit ještě pomaleji, ale trasa vašeho protisměrného pohybu zde není názorně viditelná, pokud zde nejsou doplněny piktogramy. Zvláštní pozornost věnujte chodcům: mnoho z nich při vstupu do vozovky může vnímat jen opačný hlavní směr a mohou vám vejít přímo do cesty.

motorista:

Především v oblasti křižovatek nezapomínejte, že se cyklisté mohou pohybovat i v jiných směrech než vy a navíc ve stejné části vozovky společně s vámi oproti situaci s protisměrným vyhrazeným pruhem. Cyklisty v protisměru míjejte zvláště opatrně a ohleduplně, nebojte se výrazně zpomalit.



s protisměrným cyklistickým pruhem

- se směrovými šipkami s piktogramy jízdního kola
- pruh zpravidla červeně podbarven v celé délce či v kratších úsecích

Jak se zde mohu pohybovat?

cyklista:

Pokud projíždíte ve směru shodném s ostatními vozidly, pohybujte se společně s nimi v pravé části vozovky. Pokud jedete ve směru opačném než ostatní vozidla, využijte protisměrného cyklistického pruhu. Jedte přiměřenou rychlostí s ohledem na skutečnost, že někteří motoristé či chodci ještě tuto úpravu provozu nemají zcela zažitou.

motorista:

Pohybujte se přiměřenou rychlostí napravo od protisměrného cyklistického pruhu a nezajíždějte do něj. Pouze v případě nutnosti objíždění překážky, odbočování či manévru při parkování je možné vyhrazený pruh přejíždět. Cyklisty přitom nesmíte ohrozit a neměli byste je ani omezit. V tomto pruhu nesmíte zastavit a stát.

Na co si mám dát pozor především?

chodec:

Nezapomínejte se rozhlédnout na obě strany před vstupem do vozovky. Díky vyznačenému pruhu ve vozovce lépe vnímáte samotný pohyb cyklistů. Tento vyhrazený jízdní pruh však není shodný se směrem pohybu ostatních vozidel. Na přechodu pro chodce máte sice přednost, ale nesmíte přitom cyklistu ohrozit.

cyklista:

Pokud jedete ve směru opačném než ostatní vozidla, dávejte zvýšený pozor především v oblasti křižovatek. Přestože je na komunikaci vyznačen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, někteří motoristé nemusejí dostatečně dobře a včas předjímat trasu vašeho možného příjezdu a výjezdu. Tyto směry pohybu jim totiž nejsou umožněny a sami ještě nemusejí být na provoz cyklistů dostatečně zvyklí. Pohybujte se zde proto raději pomaleji a opatrněji než při jízdě ve směru společném s ostatními vozidly.

motorista:

Především v oblasti křižovatek nezapomínejte, že se cyklisté mohou pohybovat i v jiných směrech než vy. Proto při vjíždění i vyjíždění do těchto ulic dbejte zvýšené opatrnosti, především neohrožujte cyklisty příliš rychlou jízdou, respektujte dané přednosti v jízdě a nepřejíždějte do protisměrného cyklistického pruhu. Nezapomínejte na jednosměrnost protisměrného cyklistického pruhu – cyklisté jedoucí ve vašem směru sdílejí jízdní pruh společně s vámi.



společně s veřejnou dopravou

- nejčastěji s tramvaji či autobusy
- se značením ve vozovce i bez něj

Jak se zde mohu pohybovat, na co dát pozor?

chodec:

Před vstupem do vozovky se velmi pozorně rozhlédněte: nezaměřujte se pouze na velké tramvaje či autobusy, ale i na cyklisty, kteří nemusejí být tak nápadní. Unáhleným vstupem do vozovky ohrožujete sebe i ostatní.

cyklista:

Pohybujte se jako při jízdě po běžné komunikaci. Na obousměrný provoz jsou zde motoristé i chodci zvyklí především díky vozidlům veřejné dopravy, opatrní buďte především na velmi nepozorné jedince. Vozidla veřejné dopravy neomezujte zbytečně pomalou jízdou, raději jim uvolněte průjezd a pokračujte až za nimi. Neohrožujte sami sebe ani ostatní jízdu mezi tramvajovou tratí a zaparkovanými vozidly či obrubou v prostorově stísněných podmínkách, pohybujte se raději mezi kolejnicemi.

motorista:

Pohybujte se jako při jízdě po běžné komunikaci, v opačném směru však jezdí pouze veřejná doprava a cyklisté. Pokud tedy přejíždíte protisměrnou část vozovky, rozhlížejte se pozorněji – pokud byste se zaměřili pouze na velká vozidla, mohli byste cyklistu přehlédnout. To platí nejen v křižovatkách, ale i v případě parkování při levé straně vozovky.



„falešné cykloobousměrky“

- obousměrná komunikace s omezením průjezdu pro ostatní vozidla na jednom z vjezdů
- podrobnější popis v části „ZÁKAZ VJEZDU VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL“



cykloobousměrky fyzicky oddělené

- zpravidla stezka v prostoru chodníku, případně samostatný pás ve vozovce oddělený obrubou nebo podélným stáním
- podrobný popis zejména v části „STEZKY“



PROSTOR PRO CYKLISTY

(V 19)

- prostor pro cyklisty před hlavní stopčarou na světelné křižovatce
- cyklista čeká na zelenou zcela vpředu a rozjede se do křižovatky první pro čekajícího motoristu je cyklista dobře viditelný
- během čekání je cyklista více chráněn před emisemi a prachovými částicemi
- při běžném rozjezdu bývá jízdní kolo a motorové vozidlo srovnatelně rychlé
- integrační prvek cyklistické infrastruktury v hlavním dopravním prostoru



Kde mám zastavit?

cyklista:

Zastavujete přímo ve vyhrazeném prostoru pro cyklisty *), tj. mezi oběma stopčarami na ploše s piktogramem jízdního kola, která může být z části či zcela červeně podbarvená.

motorista:

Zastavujete před první (hlavní) stopčarou a nezasahujete svým vozidlem do prostoru pro cyklisty. Nezasťavujete u kraje jízdního pruhu, abyste neblokovali možný průjezd cyklistů.

*) „Prostor pro cyklisty“ (č. V 19), který vyznačuje prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál „Volno“. (VYHLÁŠKA 30/2001 Sb., § 23, písm. h)



Jak se cyklista dostane do prostoru pro cyklisty?

cyklista:

K vyhrazenému prostoru pro cyklisty můžete projíždět podél stojících či pomalu jedoucích vozidel *), pokud nepřijíždíte ke křižovatce se signálem „Stůj“ jako první. Podél vozidel projíždějte se zvýšenou opatrností, abyste předešli případné kolizi - někteří motoristé vás nemusí včas zaregistrovat.

motorista:

Cyklisté mohou na jízdních kolech projíždět kolem vašeho vozidla. Zařadte se tedy v rámci jízdního pruhu tak, abyste jim nebránili v průjezdu. Při rozjíždění, přejíždění mezi jízdními pruhy či otevírání dveří se chovejte předvídatelně a vždy sledujte dopravní situaci kolem vás (především ve zpětných zrcátkách).

*) Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou při pravém okraji vozovky**), může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici**), pokud je vpravo od vozidel dostatek místa; přitom je povinen dbát zvýšené opatrnosti. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 57)

**) Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky, pokud není stanoveno jinak. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 11 odst. 1)

Proč je někdy prostorů pro cyklisty několik?

cyklista:

Pokud jsou před křižovatkou řadící pruhy, zařadte se stejně jako motoristé včas do příslušného jízdního pruhu pro daný směr jízdy. Jestliže je pro stejný směr více jízdních pruhů, využijte ten nejvíce vpravo. Až dojedete ke světelné signalizaci, použijte ten vyhrazený prostor, který je přímo před vámi. Nepřejíždějte mezi vyhrazenými prostory až přímo před křižovatkou.

motorista:

Pokud jsou před křižovatkou řadící pruhy, využívají je cyklisté stejně jako vy – umožněte jim tedy včasné přeřazení. Jestliže je pro stejný směr více jízdních pruhů, využívají cyklisté ten nejvíce vpravo. V rámci tohoto pruhu pak mohou cyklisté pokračovat až k vyhrazenému prostoru.



Kdy se mám rozjíždět?

cyklista:

Rozjíždějte se do křižovatky ve chvíli, kdy se rozsvítí signál „Volno“. Buďte ohleduplní a neomezujte motoristy bezdůvodně pomalým rozjezdem, připravte se k okamžitému rozjezdu již při žlutém signálu „Pozor!“.

motorista:

Pokud je ve vyhrazeném prostoru čekající cyklista, vyčkejte jeho rozjezdu tak, jako by před vámi byl motorista ve vozidle. Buďte ohleduplní a neohrožujte jakkoliv cyklisty, především se je nesnažte okamžitě předjet. Pokud je prostor pro cyklisty prázdný, rozjíždějte se do křižovatky na signál „Volno“.



Má pro mě prostor pro cyklisty nějaký význam, pokud přijíždím na zelenou?

cyklista:

Prostor pro cyklisty plní svou funkci pouze ve chvíli, kdy v něm zastavíte na červenou a čekáte na zelenou. Pokud křižovatkou pouze projíždíte, chovejte se stejně jako na světelné signalizaci bez opatření pro cyklisty - pro včasné opuštění křižovatky máte stejné podmínky jako motoristé.

motorista:

Pokud je prostor pro cyklisty volný (žádný cyklista se zde právě nerozjíždí do křižovatky), nemá pro Vás toto místo žádný další význam. Pokud se však na světelné signalizaci rozsvítí žluté světlo „Pozor!“ a jede před vámi cyklista, předpokládejte, že zastaví právě na tomto místě.

NEPŘÍMÉ LEVÉ ODBOČENÍ

(IS 10e)

- odbočení vlevo realizováno nadvkrát („tah koněm“)
- bezpečnější, ale pomalejší forma levého odbočení
- na frekventovaných a vícepruhových komunikacích

Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo

- cyklista zůstává stále napravo od projíždějících vozidel
- vhodnější především pro pomaleji jedoucí cyklisty
- zpravidla v hlavním dopravním prostoru



Kde mám zastavit?

cyklista:

Po vyjetí napravo od přímého směru jízdy zastavte na označeném místě před stopčarou. Ta je zpravidla umístěna kolmo na váš původní směr jízdy. Ve stísněných prostorových poměrech zůstáváte při zastavení v původním přímém směru. Pokud je vpravo od původního směru boční komunikace, dbejte zvýšené opatrnosti s ohledem na projíždějící vozidla.

motorista:

Pokud přijíždíte k vyznačenému místu pro nepřímé levé odbočení cyklistů na křižovatce bez světelné signalizace, zastavujte tak, abyste neohrozili a pokud možno neomezili cyklisty. Pokud je zde světelně řízená křižovatka a je před vámi cyklista, nechte jej nejprve odjet i v případě, že jste již dostali zelenou.



Kdy se mám rozjíždět?

cyklista:

Na křižovatce bez světelné signalizace vyjíždějte z označeného místa ve chvíli, kdy jste si jisti, že komunikaci bezpečně přejedete. V případě signalizované křižovatky vyčkejte příslušného signálu „Volno“.

motorista:

Pokud je na vyznačeném místě čekající cyklista, vyčkejte jeho rozjezd tak, jako by před vámi byl motorista ve vozidle. Pokud je tento prostor prázdný a situace v provozu umožňuje průjezd křižovatkou, můžete přes označené místo projet.



Povolený směr jízdy cyklistů

(E 12c pod C2.)

- jízdní kola mohou pokračovat jinam než ostatní vozidla
- zohlednění odlišných vazeb a dopravní obsluhy území
- na všech komunikacích
- pro daný směr jízdy cyklista může odbočit tam, kam ostatní nesmějí
- v hlavním dopravním prostoru před křižovatkou
- zpravidla návaznost na cykloobousměrku, zklidněnou zónu nebo stezku



ÚPRAVA PRŮJEZDU ŘADICÍMI PRUHY

(E 12c na IP 19)

- jízdní kola se pohybují řadicími pruhy jinak než ostatní vozidla
- výhodnější uspořádání společného provozu vozidel
- na frekventovaných a vícepruhových komunikacích
- pro daný směr jízdy cyklista projíždí jiným pruhem než ostatní
- plynulejší souběžný průjezd jízdních kol a motorových vozidel
- v hlavním dopravním prostoru před křižovatkou



Kterým řadicím pruhem mám projíždět?

cyklista:

Podle zvoleného směru si vyberte příslušný řadicí pruh dle dopravního značení: pokud je ve vašem směru umožněn průjezd jízdních kol jiným řadicím pruhem než ostatním vozidlům, využijte přednostně takto označený jízdní pruh. Před křižovatkou se raději v tomto pruhu zařadte mezi ostatní vozidla namísto pohybu vedle nich, pokud se vaše směry v křižovatce mohou křížit. Například při dovoleném přímém průjezdu jízdních kol řadicím pruhem pro pravé odbočení ostatních vozidel tak nejste nuceni projíždět dlouhý úsek mezi dvěma proudy vozidel, ale zůstáváte při pravé straně vozovky. V křižovatce pak nepodjíždějte vpravo odbočující vozidla, ale zařadte se mezi ně a pokračujte rovně.



motorista:

Podle zvoleného směru si vyberte příslušný řadicí pruh dle dopravního značení. Pokud je ve vašem jízdním pruhu povolený pohyb jízdních kol i pro jiný směr než vám, mohou zde cyklisté v křižovatce z tohoto společného jízdního pruhu pokračovat jinak než vy. Pokud například odbočujete vpravo v řadicím pruhu, kde je přímý průjezd dovolen pouze jízdním kolům, pohybujete se v něm společně s cyklisty jedoucími rovně i vpravo a nesmíte je ohrozit. Pokud se před křižovatkou blížíte k cyklistovi, nepředjíždějte ho a zařadte se zde raději za něj. Přijíždíte-li ke křižovatce v tomto jízdním pruhu společně vedle sebe, dáváte



VYHRAZENÉ ŘADICÍ PRUHY

(IP 19 / IP 20)

- řadící pruhy určené pouze pro jízdní kola
- bezpečné oddělení cyklistů a motoristů
- na frekventovaných a vícepruhových komunikacích
- pro daný směr jízdy má cyklista svůj vlastní jízdní pruh
- snazší vzájemné míjení jízdních kol a motorových vozidel
- v hlavním dopravním prostoru před křižovatkou



Jak a do kterého jízdního pruhu se mám zařadit?

cyklista:

Podle zvoleného směru si vyberte příslušný řadící pruh dle dopravního značení: pokud je ve vašem směru vyhrazený jízdní pruh pro jízdní kola, použijte ho *), jinak jeďte jízdním pruhem společně s ostatními vozidly. Pokud dále nepokračujete ve stejném jízdním pruhu, kterým jste přijeli, přejíždějte do zvoleného řadícího pruhu opatrně a předvídatelně, co nejdříve u jeho začátku **).

**) Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užít. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 57, odst. 1) **) Řidič, který při odbočování opouští průběžný pruh, musí co nejdříve vjet na odbočovací pruh, je-li vyznačen. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 21, odst. 4)*

motorista:

Podle zvoleného směru si vyberte příslušný řadící pruh dle dopravního značení. Pokud ve vašem směru není také vyhrazený jízdní pruh pro jízdní kola, pohybujete se v něm společně s cyklisty. Umožněte cyklistům včasné přeražení na začátku řadících pruhů. Pokud je mezi řadícími pruhy vyhrazený jízdní pruh v celé délce, můžete přes něj v rámci přeražení přejet. Pokud však vyhrazený řadící pruh začíná až později, přejíždějte mezi jízdními pruhy ještě před jeho začátkem.

Proč v některém směru není vyznačený „můj“ řadící pruh?

cyklista:

Není vždy nutné vyznačení vyhrazených řadících pruhů pro cyklisty pro všechny směry, zpravidla to vzhledem k omezenému prostoru ani není možné. Většinou bývá vyhrazený pruh vyznačen pro přímý směr jízdy a dále v závislosti na místních podmínkách.

motorista:

V závislosti na místních podmínkách je možné, že v daném směru není povolena další jízda motorových vozidel. Zároveň je zde z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vhodnější, aby cyklisté pro tento směr jízdy nevyužívali shodný jízdní pruh společně s vámi.



JÍZDNÍ PRUH A CYKLISTICKÉ NÁVĚSTIDLO

(S 10a; S 10b; S 10c)

- návěstidla určená pouze pro cyklisty
- samostatné řízení odděleného provozu jízdních kol
- zejména u rozlehlých křižovatek a samostatných výjezdů
- pro daný směr jízdy se cyklista řídí svým vlastním návěstidlem
- vyšší bezpečnost zohledněním odlišnosti jízdních kol a motorových vozidel
- v hlavním dopravním prostoru před křižovatkou



Jakým návěstidlem se mám řídit?

cyklista:

Pokud jedete ve vozovce, řídíte se standardně vozidlovými návěstidly. Pokud je zde kromě vozidlových návěstidel také cyklistické návěstidlo, jste povinni řídit se přednostně tímto návěstidlem, a to pro daný směr jízdy (pokud tedy jedete v cyklistickém pruhu, například přímo, řídíte se příslušným cyklistickým návěstidlem; pokud je v daném místě možnost jet jiným pruhem společně s ostatními vozidly, například pro levé odbočení, řídíte se příslušným vozidlovým návěstidlem, nikoliv cyklistickým pro směr přímo).

motorista:

Říďte se standardně vozidlovými návěstidly. Cyklistická návěstidla nikdy nepoužívejte, jsou určena pouze pro jízdní kola, nikoliv pro vás.



Proč se zřizují cyklistická návěstidla u vozidlových?

Doplnění samostatných cyklistických návěstidel k běžným vozidlovým návěstidlům se nejčastěji používá na rozlehlých křižovatkách, aby bylo možné lépe zohlednit rozdílnou rychlost jízdních kol a motorových vozidel. Jízdní kola v samostatném cyklistickém pruhu jsou zastavena dříve tak, aby všichni včas opustili prostor křižovatky a zároveň nebyla zbytečně omezena motorová doprava. Naopak v případě rozjezdu mohou cyklisté zpravidla vyjždět o chvíli dříve než motoristé.

(v některých případech může cyklistické návěstidlo sloužit pouze pro dřívější volno pro cyklisty; v takovém případě není nezbytně nutné zřizovat samostatný cyklistický pruh, nikdy však nesmí být volno pro cyklisty ukončeno dříve než pro ostatní vozidla)



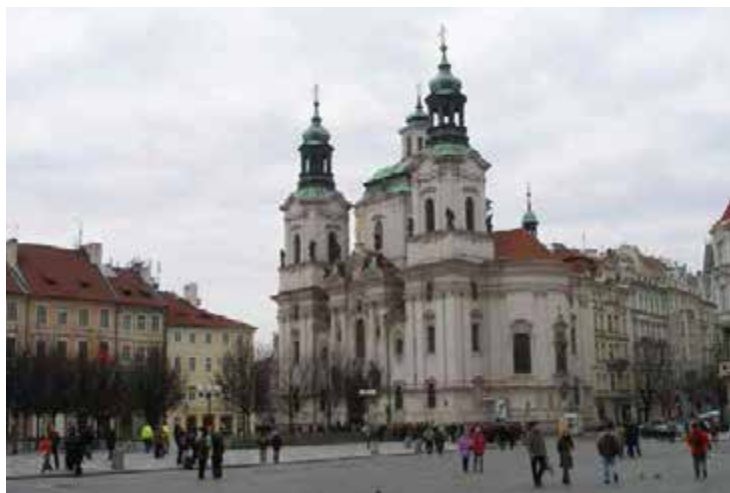
Je-li na stezce pro cyklisty nebo cyklistickém pruhu zřízeno světelné signalizační zařízení se světelnými signály „Signál pro cyklisty se znamením Stůj!“, „Signál pro cyklisty se znamením Pozor!“, „Signál pro cyklisty se znamením Volno“, platí obdobně § 70 odst. 2 písm. a) až d). To platí i tehdy, je-li signál s plnými kruhovými světly doplněn bílou tabulkou s vyobrazením jízdního kola. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 73, odst. 1)



PĚŠÍ ZÓNY

(IP 27a – IP 27b)

- s povoleným vjezdem cyklistů
- bez úpravy k povolení vjezdu cyklistů



Jak se mohu v pěší zóně pohybovat?

chodec:

V rámci pěší zóny máte umožněn prakticky neomezený pohyb. Přestože je tento prostor vytvořen především pro vás, nezapomínejte, že se i zde můžete setkat s jízdními koly či jinými vozidly (přesný provozní režim pěší zóny je vždy uveden na dopravním značení při jejím obvodu). Proto se zdržte především neočekávatelného chování, kterým byste mohli ohrozit sebe nebo ostatní. Zároveň bezdůvodně neomezujte ostatní v pohybu.*)

cyklista:

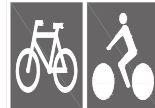
Pokud je na dopravní značce „Pěší zóna“ piktogram jízdního kola či odpovídající textová úprava*), můžete se v pěší zóně vysoce ohleduplně pohybovat na jízdním kole bez časového či prostorového omezení přiměřenou rychlostí **) - zabráníte tím nejen ohrožení ostatních, především chodců, ale nebudete jim též vytvářet nepřívětivé prostředí.

*) Do pěší zóny je povolen vjezd jen vozidlům vyznačeným ve spodní části dopravní značky podle odstavce 2. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 39, odst. (4))

**) V obytné zóně a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km/h. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 39, odst. (5))

- Pokud je na dopravní značce „Pěší zóna“ piktogram jízdního kola či odpovídající textová úprava s podrobnějším popisem provozního režimu, jste povinni toto opatření respektovat. Jízdní kolo tak k jízdě můžete používat například pouze ve vymezeném koridoru nebo čase. Pokud je některý koridor v pěší zóně lépe přizpůsobený jízdě na kole, ale tato úprava není součástí svislého dopravního značení, můžete jezdit i mimo tento koridor.
- Pokud na dopravní značce „Pěší zóna“ není piktogram jízdního kola či odpovídající textová úprava, nejste v tomto prostoru oprávněni k pohybu na jízdním kole.





OBYTNÉ ZÓNY

(IP 26a – IP 26b)

- volný pohyb chodců
- zklidněný provoz vozidel



Jak se mohu v obytné zóně pohybovat?

chodec:

V rámci obytné zóny se můžete pohybovat stejně jako v pěší zóně. Je zde však automaticky povolený vjezd všem vozidlům, která nesmíte ohrožovat a zbytečně omezovat v pohybu.



cyklista:

V obytné zóně se můžete pohybovat na jízdním kole podobně jako v pěší zóně s neomezeným vjezdem cyklistů, tedy vysoce ohleduplně, přiměřenou rychlostí a bez časového či prostorového omezení. Zároveň zde automaticky povolený vjezd motorovým vozidlům, která nesmíte zbytečně omezovat v pohybu. Na křižovatkách obvykle platí přednost zprava.

motorista:

V obytné zóně mají chodci téměř neomezenou volnost pohybu*) a mohou vás částečně omezit. I využití zóny cyklisty může být volnější (např. děti při hrách). Proto se pohybujte rychlostí do 20 km/h a vysoce ohleduplně – zabráníte tím nejen ohrožení ostatních, ale nebudete jim též vytvářet nepřívětivé prostředí. Na křižovatkách obvykle platí přednost zprava. Neparkujte mimo místa k tomu určená.**)



ZÓNY 30

(IP 25a – IP 25b)

- zklidněný provoz vozidel



Jak se mohu v zóně 30 pohybovat?

chodec:

V rámci „zóny 30“ se pohybujete po chodnících. Přecházení vozovky by však pro vás mělo být snazší než na zbytku běžné komunikační sítě, protože vozidla zde jezdí pomaleji a méně než na významných ulicích. Nezapomínejte se před vstupem do vozovky vždy rozhlédnout na obě strany, často se zde jezdí na kole v obou směrech a jednosměrný průjezd je jen pro motoristy.

cyklista:

Ve zklidněných „zónách 30“ se můžete pohybovat na jízdním kole ve vozovce stejně jako na zbytku běžné komunikační sítě. Vzhledem k nízkým intenzitám provozu a rychlostem vozidel (do 30 km/h) je pohyb společný s motorovými vozidly. Samostatné úpravy pro cyklisty jsou doplňovány pouze pro zlepšení průjezdnosti území, například ve slepých či jednosměrných ulicích. Vzhledem k charakteru území předpokládáte zvýšený pohyb chodců. Na křižovatkách zpravidla platí přednost zprava, není-li místní úpravou naznačeno jinak.

motorista:

Ve zklidněných „zónách 30“ se můžete pohybovat ve vozovce obdobně jako na zbytku běžné komunikační sítě, ale nejvýše rychlostí 30 km/h a se zvýšenou opatrností. Jezdíte zvolna, vzhledem k charakteru území předpokládáte zvýšený pohyb chodců a cyklistů, velmi často i proti vám tam, kde můžete vy projíždět pouze jedním směrem. Na křižovatkách zpravidla platí přednost zprava, není-li místní úpravou naznačeno jinak.



PROČ ?

PLNOHODNOTNÝ DOPRAVNÍ SMYSL

ZVÝŠENÉ BEZPEČNOSTI

- VÝŠŠÍ RYCHLOSTI VOZIDEL
- VÝŠŠÍ RYCHLOSTI VOZIDEL
- VÝŠŠÍ RYCHLOSTI VOZIDEL

ZVÝŠENÝ DOPRAVNÍ SMYSL

- VÝŠŠÍ RYCHLOSTI VOZIDEL
- VÝŠŠÍ RYCHLOSTI VOZIDEL
- VÝŠŠÍ RYCHLOSTI VOZIDEL

ZVÝŠENÝ ŽIVOTNÍ PRŮJEZD

- VÝŠŠÍ RYCHLOSTI VOZIDEL
- VÝŠŠÍ RYCHLOSTI VOZIDEL
- VÝŠŠÍ RYCHLOSTI VOZIDEL

JAK SE CHOVAT ?

- 30** JEZDĚTE ZVOLNA A OCHRANUJETE RYCHLOSTI DO 30 KM/H
- NA VŠECH KŘIŽOVATKÁCH DÁVATE PŘEDNOST ZPRAVA**
- VŠUDE PŘEDPOKLÁDÁME JSTE DOPOUŠTĚNÝ PROJEZD, MINIMÁLNĚ JEDNOSMĚRNÝ**
- DÁVATE PŘEDNOST NA CHOZCE, UMÍSŤUJETE JIM PŘECHAZET VOZOVKU**
- V PROSTŘEDÍ MŮŽETE JEZDIT POULCE NA KOLE**
- JEZDĚTE ZVOLNA A OCHRANUJETE RYCHLOSTI DO 30 KM/H**
- NA VŠECH KŘIŽOVATKÁCH DÁVATE PŘEDNOST ZPRAVA**
- VŠUDE PŘEDPOKLÁDÁME JSTE DOPOUŠTĚNÝ PROJEZD, MINIMÁLNĚ JEDNOSMĚRNÝ**
- DÁVATE PŘEDNOST NA CHOZCE, UMÍSŤUJETE JIM PŘECHAZET VOZOVKU**
- V PROSTŘEDÍ MŮŽETE JEZDIT POULCE NA KOLE**
- JEZDĚTE ZVOLNA A OCHRANUJETE RYCHLOSTI DO 30 KM/H**
- NA VŠECH KŘIŽOVATKÁCH DÁVATE PŘEDNOST ZPRAVA**
- VŠUDE PŘEDPOKLÁDÁME JSTE DOPOUŠTĚNÝ PROJEZD, MINIMÁLNĚ JEDNOSMĚRNÝ**
- DÁVATE PŘEDNOST NA CHOZCE, UMÍSŤUJETE JIM PŘECHAZET VOZOVKU**
- V PROSTŘEDÍ MŮŽETE JEZDIT POULCE NA KOLE**

ZÁKAZ VJEZDU VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL

- vjezd cyklistů není omezen
- účelové komunikace a zklidňování ulic



Jak se zde mohou pohybovat?

chodec:

Pokud je tato dopravní značka umístěna v běžném uličním profilu, pohybujete se nadále po chodníku a nemá pro vás žádný přímý význam.

Pokud je tato dopravní značka umístěna na cestě či komunikaci bez chodníků, pohybujte se v souladu se zákonem *) především s ohledem na charakter místa a předpokládaný pohyb cyklistů, případně motoristů.

**) Kde není chodník nebo je-li neschůdný, chodí se po levé krajnici, a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, chodí se co nejbližší při levém okraji vozovky. Chodci smějí jít po krajnici nebo při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti, zvýšeném provozu na pozemních komunikacích nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích smějí jít chodci pouze za sebou. (ZÁKON 361/2000 Sb., § 53, odst. 3)*

cyklista:

Dopravní značka „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (B11) vám umožňuje neomezený průjezd okolo této značky a užití komunikace takto označené.

- Při pohybu po navazující komunikaci jezděte vpravo, chovejte se stejně jako na běžné pozemní komunikaci.
- Přizpůsobte způsob jízdy charakteru koridoru a území, předpokládejte možný provoz chodců i vozidel (značka může být osazena pouze na jednom z vjezdů).
- Nezaměňujte mylně toto dopravní značení se „zákazem vjezdu všech vozidel“ (B 1). Tento zákaz se vztahuje i na cyklisty *), není-li dodatkovou tabulkou pod značkou uvedeno jinak.

**) vozidlo je motorové vozidlo, nemotorové vozidlo nebo tramvaj (ZÁKON 361/2000 Sb., § 2, písm. f)) nemotorové vozidlo je vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo (ZÁKON 361/2000 Sb., § 2, písm. h)*

motorista:

Do takto označeného místa nesmíte motorovým vozidlem vůbec vjíždět, není-li dodatkovou tabulkou pod značkou uvedeno jinak. „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ může pro danou komunikaci platit pouze ve vašem směru jízdy – proto můžete i za touto značkou spatřit motorová vozidla.



- **cyklodoprava v klidu**
- **jak a kde kolo zaparkovat**
- **jak vypadá vhodný stojan**

- Na jízdním kole se sice jezdí, ale nakonec je vždy nutné ho odložit a dále pokračovat bez něj.
- Nedílnou součástí cyklodopravy je nejen doprava v pohybu, ale též doprava v klidu.
- Bezpečné a bezproblémové parkování jízdních kol – jednoduché, ale odlišné v různých situacích.



Odstavení jízdního kola

krátkodobé

- Pohotovostní zpravidla jen několik minut, nejčastěji krátké návštěvy obchodů a služeb.
- Nulová či minimální docházková vzdálenost – od kola jste zpravidla vzdáleni jen nepatrně.
- Jednoduché, ale nejčastěji podceňované. Nezamčené kolo před obchodem lze velmi snadno ukrást. Přestože můžete být jen několik metrů od něj a neustále ho sledujete, odjíždějící kolo už nedoběhnete.
- Kolo vždy zabezpečte tak, aby na něm nebylo možné ihned odjet. Způsob zamčení či znehybnění může být jednodušší, nemusí být vždy nezbytné sundávat snadno demontovatelné části – to závisí na tom, zda a jak na jízdní kolo vidíte a za jakou dobu se k němu v případě nutnosti dostanete.

střednědobé

- Desítky minut až hodiny, např. pracovní schůzky, návštěvy úřadů, kultury, sportovišť apod.
- Vaše docházková vzdálenost ke kolu může být relativně malá (např. v práci či ve škole) i velmi významná (u návazné veřejné dopravy).
- Na důležitosti nabývá místo, kam kolo umístíte. Riziko případného odcizení roste s délkou doby, po kterou je kolo volně přístupné a bez dozoru, a při pravidelném opakovaném stání na stejném místě.
- Kolo uzamkněte důkladně – nejlépe rám i obě kola k pevnému předmětu (ideálně vhodnému stojanu na kola, posloužit mohou některé sloupy, zábradlí, sloupky dopravních značek, mříže apod.).
- Bezpečnost zvýší použití více než jednoho zámku, jejich kvalita (tedy cena) by měla odpovídat hodnotě kola.
- Výhodnější bývá odstavení kola v hlídaném či uzamčeném prostoru

dlouhodobé

- Dny až měsíce (nejčastěji doma).
- Nejvhodnější je umístění v uzavřeném prostoru, nejlépe přímo v bytě, obytné části domu nebo na jinak dobře zabezpečeném místě. V opačném případě je pravděpodobnost odcizení často vyšší než při běžném krátkodobém či střednědobém parkování ve veřejném prostoru města.
- Kolo přiměřeně zamykejte v prostorách, které nejsou pod neustálou kontrolou (sklepy, balkóny, kůlny apod.) nebo jsou přístupné více osobám (např. kočárkárna či vstupní prostor domu).
- Dlouhodobé odstavení v exteriéru či vlhkém interiéru jízdnímu kolu příliš nesvědčí.

Jak a kde kolo zaparkovat



ve veřejném prostoru, venku

- Nejlépe ke vhodnému typu cyklostojanu (např. typ obráceného „U“), pokud je k dispozici.
- Lze využít vhodné sloupky, zábradlí, mříže apod.
- Vždy tak, aby kolo nepřekáželo ostatním a samovolně nespadlo (poškození, alei překážka).
- Vhodné je místo viditelné, osvětlené, frekventované, pod kamerovým či jiným dohledem.



v zaměstnání, ve škole, v budovách

- Nejlépe na místě k tomu určeném a vybaveném (pokud zde takové není, požadujte ho).
- Pokud s kolem procházíte přes interiéry budov, dávejte zvýšený pozor, abyste nikoho kolem neohrozili a zároveň nepoškodili zařízení budovy (dveře a zádveří, rohy stěn, nábytek apod.).
- Kolo nesmí překážet přímo ani potenciálně, především pak v koridorech nouzových únikových cest.
- Při užívání vnitřních prostor ohleduplně se znečištěným kolem (venku oklepat a otřít, pak přenést).
- Kolo přiměřeně zamykejte v prostorách, které nejsou pod neustálou kontrolou nebo jsou přístupné více osobám.



doma

- V bytě či obytné části domu, garáže, chodbě apod.
- Volně opřené či zavěšené (úchyty na zdi či jinde, kladky na stropě apod.).
- V prostorách, které nejsou pod neustálou kontrolou (sklepy, balkóny, kůlny apod.) nebo jsou přístupné více osobám (např. kočárkárna či vstupní prostor domu), kolo přiměřeně zamykejte.



Jak kolo správně uzamknout



- Kvalita (a tedy cena) zámku by měla být úměrná hodnotě jízdního kola. Výhodné však může být používání kvalitních zámků u levnějších modelů kol, především s ohledem na charakter parkování.
- Vždy zamykejte rám i obě kola ke stojanu či k pevnému předmětu tak, aby nebylo možné rám či jednotlivá kola jednoduše odmontovat a odnést.
- Ujistěte se, že není možné dostat zámek snadno mimo předmět, ke kterému kolo zamykáte. Například mnohé sloupky či trubky lze často vysunout z chodníku anebo je možné zamčené jízdní kolo vytáhnout přes jejich horní konec.

- Bezpečnost zvýší použití více zámků. Používejte raději zámky dva namísto jednoho dlouhého – v případě pokusu o krádež celého kola je tak nutné překonávat dvojitou ochranu.
- Vhodným typem zámku jsou například zámky robustní článkové, složené lanové a nebo typu U („podkova“).
- Naopak nevhodná jsou tenká lanka či řetízky, které lze snadno přestřípnout či přerýznout.
- Vhodné jsou bezpečnostní uzamykací systémy, nejlépe s ochranou proti odvrtání.
- Používat lze též číselné kódové zámky bez klíčů, u levnějších typů je však často možné citlivým

pootáčením zjistit polohu, kdy je zámek otevřen.

- Nezapomínejte, že z jízdního kola lze snadno odnímat některé doplňky.
- Pokud máte nasouvací blinkačky, tachometr a jiné doplňky, vždy si je s sebou odnese pryč.
- Nezamykejte kolo na problematických místech v rizikových lokalitách: u většiny nových kol lze snadno vyjmout sedlo i se sedlovkou, ale také odmontovat přehazovačku, přesmykač, brzdy a jiné komponenty. Pokud kolo uzamknete jinde, nemusíte se těchto problémů příliš obávat.

Stojany



vhodné typy a umístění:

- Umožňují bezpečné a pohodlné zaparkování a uzamčení všech typů kol.
- Dostatečně pevná robustní konstrukce, dobře upevněná na místě.
- Trvanlivé provedení z hlediska bytelnosti i povrchu (materiál, úprava).
- Zaparkovaná jízdní kola neblokují volná místa ani ostatní odstavená kola.
- Stojan ani kola nejsou překážkou pro ostatní uživatele prostoru.
- Místo viditelné, osvětlené, frekventované, pod veřejným či jiným dohledem.
- Pro střednědobé parkování (B+R, zaměstnání, škola) vhodné zastřešení.

nevhodné typy a umístění:

- Není možné zaparkovat a uzamknout všechny běžné typy jízdních kol.
- Subtilní a snadno poškoditelná konstrukce, není pevně spojená s místem.
- Nevhodné tvary a rozměry (nevejde se plášť horského kola, vidlice, kotouč brzdy apod.).
- Nestabilní uchycení jízdního kola, které neudrží svislou polohu, padá a poškozuje se.
- Příliš malé vzdálenosti mezi stáními brání úplnému využití - nutné vynechávat volná místa.
- Zamykání kol i rámu je nepohodlné či nemožné (protahování zámku až k zemi, vzdálenost konstrukce od rámu kola).
- Místo „neviditelné“ (zákoutí), tmavé, znečištěné, mimo běžný pohyb a úplně bez dohledu.
- Stojan či kola zasahují do koridoru pohybu chodců, případně do

Jízdní kolo a veřejná hromadná doprava



Vhodnou kombinací jízdního kola a veřejné dopravy lze dosáhnout velmi pohodlného, rychlého, ekologického a svobodného způsobu přemísťování. Základním předpokladem je kvalitní síť veřejné dopravy včetně relativně širokých možností přepravy jízdních kol v jednotlivých dopravních prostředcích či možnosti úschovy kola na parkovištích B+R („Bike and Ride“) či úschovnách. Tato možnost může být atraktivní alternativou individuální automobilové dopravy.



KOLO + veřejná doprava (s kolem) + KOLO

Na kole dojedete např. k železniční stanici, s kolem se provedete mezi městy, vystoupíte a dále opět pokračujete na kole. Výhodu nabízejí moderní skládací kola, která většinou v rozloženém stavu nepřesahují předepsané rozměry pro přepravu zavazadel, takže se ně vztahují volnější podmínky a bez problému je vezmete například do autobusu.



KOLO + veřejná doprava (bez kola)

Na kole dojedete ke stanici nebo zastávce, kolo zamknete na vhodném místě (např. parkoviště B+R) a dále pokračujete bez kola.

Zpáteční cestou pak vše v opačném pořadí.

S kolem veřejnou hromadnou dopravou

Při přepravě jízdního kola prostředky veřejné dopravy je nutné mít na vědomí, že tyto prostředky jsou určeny především pro přepravu osob. Přeprava jízdních kol by např. v rámci železniční dopravy měla být samozřejmostí, naopak v některých prostředcích městské veřejné dopravy se může jednat pouze o příjemnou nadstavbu a z tohoto důvodu mohou platit jistá omezení přepravy jízdních kol v jednotlivých dopravních prostředcích. Podmínky pak vždy závisí na konkrétním dopravci, resp. městském dopravním podniku, a v rámci Česka se mohou velmi odlišovat.

Cestující s kolem

- Chovejte se ohleduplně – na přístupových trasách ke stanicím a zastávkám, v přepravních prostorách i přímo v dopravních prostředcích. Samozřejmě na kole nejezdíte v přepravních prostorách či vozidlech.
- Veřejná doprava je v první řadě určena „běžným“ cestujícím bez kola, prostory pro přepravu kol jsou často současně vhodné nebo přímo určené i pro přepravu kočárků a vozíků pro invalidy, které by měly mít vždy před koly přednost.
- Kolo umísťujete na určená místa a tak, aby co nejméně překáželo (do speciálních úchyťů, mimo prostor používaných dveří) a vždy je zajistíte proti pohybu.
- Většinou není velký problém jízdní kolo posunout či pootočit, abyste umožnili pohodlnější pohyb cestujících vozidlem.
- Obzvláště opatrní buďte při manipulaci s kolem, např. na eskalátorech, při nahazování na rameno a při nesení po pevných schodištích. Je lepší chvíli vyčkat, až ostatní cestující odejdou, ve volném prostoru bude lépe i vám.

- Přepravujte pouze očištěné kolo.

- O místo pro kolo slušně požádejte, funguje to lépe než „rozhrovnání“ ostatních cestujících předním kolem...

- Nezapomínejte, že ostatní cestující i zaměstnanci dopravců si dělají názor na cyklisty i dle vašeho chování.

Cestující bez kola

- Mějte pochopení pro jistou neohrabanost cestujících s jízdními koly. Kolo zpravidla měří na délku 1,8 m a na šířku kolem 60 cm, váží přes 10 kg – to je v poměru zejména k dětem velká hmotnost.
- Zbytečně nezabírejte prostory určené nebo vhodné pro přepravu jízdních kol. Můžete prokázat laskavost přemístěním se ve vozidle nebo nástupem vedlejšími dveřmi.
- Když se cítíte omezeni nebo ohroženi jízdním kolem, sdělte to slušně nejprve jeho majiteli.

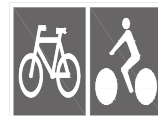
Jízdní kolo jako individuální veřejná doprava



Automatické veřejné půjčovny

Velké systémy sdílení kol v zahraničí (Paříž, Lyon, Londýn, Vídeň, Německé spolkové dráhy apod.), vybudované a provozované zejména v posledních několika letech, jsou dobře známé. V Česku prozatím funguje podobný automatizovaný systém jen v malém rozsahu v pražském Karlíně jako doplňková součást dopravní obsluhy této čtvrti. V následujících letech lze však očekávat rozšíření automatických veřejných půjčoven jízdních kol zejména v některých krajských městech.

Poznámky



Poznámky



Realizovaná stezka



Realizovaná stezka v době povodní

ČESKO CYKLISTICKÉ – MALÁ ENCYKLOPEDIE CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

/ autor:

Ing. arch. Tomáš Cach, 2013

(text + foto + grafika, není-li přímo uvedeno jinak)

podle předlohy Praha cyklistická – výstava a brožura
(Ing. arch. Tomáš Cach a kol., 2009 + 2010)

/ vydal:

Státní fond dopravní infrastruktury

