**ZÁPIS**

**z 38. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 17. 6. 2025 od 9:30 hod. na Ministerstvu dopravy**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Hosté zasedání:

**Mgr. Stanislav Dvořák** – ředitel Odboru Agend řidičů, Ministerstva dopravy

**Mgr. Ing. Martin Šípek** (CDV) - hlavní autor analytické části prezentované Analýzy účinnosti zákona č. 361/2000 Sb.– přísedící k 1. bodu programu

**Ing. et Ing. Kateřina Bucsuházy, Ph.D.** (CDV) –prezentace projektu – Hloubková analýza dopravních nehod se zaměřením na bezpečnost motocyklistů – vodorovné dopravní značení pro motocyklisty – 3. bod programu

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady Mgr. Martin Kupka a ověřil, že Rada je usnášeníschopná a dal hlasovat o schválení programu. Program jednání Rady byl jednomyslně schválen.

Program jednání:

1. Analýza bodového systému
2. Preventivní kampaň zaměřená na bezpečnost motocyklistů
3. Vodorovné dopravní značení pro motocyklisty – výzkum v rámci HADN
4. Přehled dopravně bezpečnostních projektů FZŠ na rok 2025 (komentovaná informace)
5. Výsledky ČKP průzkumu veřejného mínění v oblasti dopravní bezpečnosti
6. Různé

**1. bod programu – Analýza bodového systému**

Prezentaci přednesl Ing. Jindřich Frič, Ph.D. ředitel Centra dopravního výzkumu v.v.i. – viz prezentace.

Shrnutí:

**Co se podařilo?**

**Nepřiměřená rychlost**

(BHŘ) překročení rychlosti (meziročně -3,7 %)

(NUB) pokles rychlosti v intravilánu na 54 km/h (meziročně -4 %)

**Nevěnování se řízení**

(BHŘ) pokles protiprávních jednání (meziročně -25,6 %)

**Nedání přednosti v jízdě**

(BHŘ) pokles protiprávních jednání (meziročně -4,6 %)

**Alkohol a návykové látky**

historická minima U a TZ (meziročně -14 TZ)

(BHŘ) pokles protiprávních jednání (meziročně -22,7 %)

**Nepřipoutané osoby – historická minima U a TZ**

(BHŘ) pokles protiprávních jednání (meziročně -42,9 %)

(NUB) meziroční pokles nepřipoutaných řidičů o 0,5 %

**Srážky s vlakem – historická minima U a TZ**

(meziročně -4 U a–1 TZ)

**V čem máme rezervy?**

**Nepřiměřená rychlost**

(BHŘ) překročení rychlosti mimo obec (meziročně +13,6 %)

(NUB) rychlost v extravilánu u nákladních vozidel 101 km/h (meziročně + 10 %)!

**Nevěnování se řízení**

(NUB) meziroční vývoj telefonování řidičů se zhoršil o 0,5 %

**Nesprávné předjíždění**

(BHŘ) historické maximum v počtu protiprávních jednání

**Vjetí na železniční přejezd v případě, kdy je to zakázáno**

(BHŘ) nárůst přestupků (meziročně +84,3 %)

PM navrhl ve spolupráci s policií vytvořit tiskovou zprávu pro veřejnost, kde bude patrný i vyšší počet kontrol ze strany řidičů.

**2. bod programu – Preventivní kampaň zaměřená na bezpečnost motocyklistů – „Hele, motorka“**

Prezentaci přednesl Mgr. T. Neřold, MA., vedoucí SO BESIP – viz prezentace

Cílem kampaně je naučit české řidiče vidět to, co často přehlížejí.

V České republice rapidně narůstá počet motorkářů a s tím dochází i k nárůstu počtu tragických nehod s jejich účastí.

V roce 2024 zemřelo 83 motocyklistů, o 9 více než v roce 2023.

Nejkritičtějším obdobím roku jsou prázdninové měsíce.

**Motocyklisté tvoří 19 %** obětí dopravních nehod a **23 % těžkých zranění** v ČR

Nejvíce zraněných motocyklistů je ve věku **45-54 let** (2024)

40 % smrtelných nehod motocyklistů zaviní řidiči automobilů

Problém ze strany řidičů – nedání přednosti a nepozornost

**3. bod programu – Vodorovné dopravní značení pro motocyklisty – výzkum v rámci HADN**

Prezentaci přednesla Ing. et Ing. Kateřina Bucsuházy, Ph.D., Centrum dopravního výzkumu v.v.i.

– viz prezentace

PM navrhl vytvořit ze strany CDV pilotní projekt, kde bude navrženo dopravní značení na trase Liběchov – Tupadla a Červenohorské sedlo. Projekt bude realizován ve spolupráci s ŘSD do konce srpna 2025.

**4. bod programu – Přehled dopravně bezpečnostních projektů FZŠ na rok 2025 (komentovaná informace)**

Prezentaci přednesl Mgr. Jan Matoušek, ředitel ČKP

Celkem byla na projekty rozdělena částka 196 mil. Kč.

**5. bod programu – Výsledky ČKP průzkumu veřejného mínění v oblasti dopravní bezpečnosti**

Prezentaci přednesl Mgr. Jan Matoušek, ředitel ČKP

54 % řidičů se na silnicích cítí bezpečně. Pocit bezpečí stoupá. Nejčastěji se obávají chování a způsobu jízdy ostatních řidičů – bezohlednost, agresivita, porušování pravidel.

1. **bod programu – Různé**

* Odborné konference zaměřené na bezpečnost vozidel a ochranu cestujících

Informaci podal Ing. Jiří Socha, PH.D., AutoSAP

1. Crash.tech vehicle safety conference, March 11–12, 2026, Ingolstadt

Přihláška a zaslání prezentace do 18.září 2025

1. Protection of children in cars conference**,** December 08–10, 2025, Munich

Další jednání Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu je plánováno na konec září 2025.