**ZÁPIS**

**z 37. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 10. 12. 2024 od 14:00 hod. na Ministerstvu dopravy**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Hosté zasedání:

Mgr. Stanislav Dvořák – ředitel Odboru Agend řidičů, Ministerstvo dopravy

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady Mgr. Martin Kupka a ověřil, že Rada je usnášeníschopná a dal hlasovat o schválení programu. Program jednání Rady byl jednomyslně schválen.

Program jednání:

1. Vyhodnocení výsledků zavedení L17 v roce 2024, MD
2. Návrh Akčního plánu Strategie BESIP na období 2025-2026, MD BESIP
3. Různé
* Zahraniční aktivity CDV, v.v.i. a MD BESIP
* Bezpečnost provozu elektrických vozítek nespadajících pod evropskou legislativu, SDA

R. Mátl, ŘSD – poskytl krátce průběžnou informaci o plnění opatření v AP 23-24, kde je ŘSD gestorem. Zmínil, že zatím není dostatek lokalit pro měření úsekové rychlosti, nyní je realizováno 13 lokalit a dalších 36 bude realizováno až v průběhu příštího roku. Bylo již realizováno 19 kontrolních míst pro policii a je hotovo již 16 lokalit k bezpečnému odstupu s tím, že další lokality jsou již připraveny a čekají na vhodné klimatické podmínky pro realizaci. A také zmínil, že do konce roku bude osazeno 15 vysokorychlostních vah. Do 30. 6. 2025 bude hotových 30 funkčních vysokorychlostních vah po celé dálniční síti.

PM – zmínil, že při posledním jednání na SFDI bylo přiděleno 900 mil. Kč velkému množství projektů měst a obcí v kategorii bezpečnost a opatření pro chodce a cyklisty.

PM přešel k 1**. bodu programu – Vyhodnocení výsledků zavedení L17 v roce 2024**

Prezentaci přednesl Mgr. Stanislav Dvořák, ředitel Odboru agend řidičů – viz prezentace.

PM – konstatoval, že relevantní srovnání bude k dispozici až za rok 2025, ale už nyní je z pouhých čísel patrné, že to byl správný krok, který vede k pozitivním výsledkům **a navrhl vydat tiskovou zprávu z dnešního zasedání Rady vlády k tomuto bodu ve spolupráci s SO BESIP.**

**2. bod programu – Návrh Akčního plánu Strategie BESIP na období 2025-2026**

T. Neřold – prezentace

AP na období 2025-2026 byl projednáván v pracovním Výboru pro přípravu Strategie a její financování. Dále bude projednáván v rámci ministerstva dopravy a následně v mezirezortním připomínkovém řízení a zaslán vládě ČR k projednání a schválení.

K aktuálnímu návrhu mělo pouze Ministerstvo vnitra drobné připomínky, které byly vypořádány ještě před Radou vlády.

Nyní AP obsahuje pouze 22 opatření s měřitelným ukazatelem plnění. V novém AP úkolujeme pouze ústřední orgány státní správy a po jednání se Svazem měst a obcí nedáváme úkol krajům a obcím. Budeme průběžně sledovat situaci v oblasti bezpečnosti a poptávat informace o instalaci prvků zpomalujících dopravu v intravilánu a zvyšujících bezpečnost zranitelných účastníků silničního provozu.

V AP 25-26 jsou uvedena opatření, která mají významný vliv na snižování smrtelných a těžkých zranění z dopravních nehod.

PM – představil k tomuto bodu návrh usnesení Rady vlády č. 64 a dal o návrhu hlasovat.

***Usnesení Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu č. 64 z 10. 12. 2024***

*Rada vlády schvaluje návrh Akčního plánu Strategie BESIP na období 2025-2026 v přiloženém a projednaném znění.*

Usnesení bylo jednomyslně schváleno.

1. **Různé**
* **Zahraniční aktivity CDV, v.v.i. a MD BESIP**

J. Frič, CDV – viz prezentace

* **Bezpečnost provozu elektrických vozítek nespadajících pod evropskou legislativu, SDA**

J. Pokorný, SDA – viz prezentace

Pan ministr otevřel první bod programu a předal slovo zástupci PČR panu plk. Mgr. Michalu Hodboďovi – viz prezentace

M. Hodboď – zmínil, že data jsou za leden-srpen 2024 a jedná se o činnost služby Dopravní policie, která má nyní přes 3000 policistů.

Vzrostl objem pokut – 95 % plus oproti loňskému roku. Prioritní oblast při kontrolách je měření rychlosti mimo obec. Došlo k 7,5% nárůstu měření v hodinách.

Pozitivní výsledek je ten, že došlo k poklesu DN, kde je hlavní příčinou rychlost o 7 %.

Problém u motorkářů, vysoký nárůst počtu usmrcených + 19. Mezi nejčastější příčiny nehod u motorkářů se tradičně řadí nevěnování se řízení, nesprávné otáčení, nezvládnutí zatáčky, protistřet, nedání přednosti atd.

Je nutná prevence, represe nestačí. Podpora motoškol. Policie každoročně realizuje projekt Kolama dolů, ale je třeba využívat více i projekt Učme se přežít.

S. Dvořák, MD – se ve své prezentaci zaměřil na novelu zákona o silničním provozu z pohledu L17.

Velký zájem o L17, nyní jezdí 15 tis. lidí v režimu L17, je registrováno 17 tis. zodpovědných mentorů ve věku 44-51 let (většinou rodiče).

Sbírají se kvalitativní zkušenosti s mentorováním, předpokládá rozvoj metodiky pro mentory, jak mají být správnými instruktory pro své svěřence, uvažuje se o instruktážních spotech atd. V příštím roce se bude upravovat informační systém a zavádět na portál dopravy nová funkcionlita – jak se stát mentorem, aby se informace šířila jednodušším způsobem. Podrobně viz prezentace.

Pan ministr poděkoval za prezentaci a sdělil, že je potřeba mít více analýz, aby byla finální data věrohodná i z hlediska dalšího postupu, protože nevylučuje, že do zákona o silničním provozu promítne jako trestaný delikt nedodržení bezpečné vzdálenosti. Další novela bude poměrně rozsáhlá. Týká se primárně inspekce silniční dopravy a poptávkové dopravy, ale zasahujeme tam do celé řady zákonů, včetně zákona o silniční dopravě, takže se tam vlastně tahle možnost otevírá.

J. Pokorný, SDA – sledujeme prodej motocyklů. Za poslední léta se jejich prodej výrazně zvýšil, a to souvisí právě s tím, kolik je motocyklistů na silnicích i vysoká pravděpodobnost dopravní nehody. Negativně vnímáme, že kurzy typu Učme se přežít, který je pro motocyklisty velmi zásadní, tak je nabízen ve velmi malém rozsahu a bylo by potřeba ho výrazně podpořit. Tento kurz či jiné podobné jsou okamžitě vyprodány. Tyto kurzy významně a výrazně pomáhají jak v Evropě, tak i u nás, takže je nutné zaměřit diskusi na přístup ke kvalitním kurzům a podpořit je např. z Fondu zábrany škod.

PM – navrhl připravit na **jaro 2025 kampaň zaměřenou na motocyklisty**, spojit ji s celkovým vyhodnocením statistik. **Úkol pro BESIP.** V souvislosti s informací od Ing. Pokorného by se zkusil zaměřit na prodejce a oslovit je např. prostřednictvím návodu na bezpečné užití motocyklu.

J. Pokorný, SDA – souhlasil s návrhem PM s tím, že mají prostor tento krok podpořit.

J. Matoušek – konstatoval, že ve FZŠ jsou nyní dva projekty zaměřené na motorkáře a ve spolupráci s MD BESIP by ještě zpřesnil zaměření projektů na vyšší bezpečnost a ovládání motorky.

J. Paznocht, SMOČR – zaujala ho statistika vývoje vozidel, ale nevidí vyhodnocení příčin DN motocyklistů. Tato informace by byla užitečná i pro obce, aby věděli, co případně dělat pro snížení nehodovosti u motocyklistů.

T. Neřold – analýzu máme zpracovanou od CDV, ale identifikovali jsme, že 46 % viníků dopravní nehody jsou řidiči osobních automobilů. Proto i tu kampaň chceme směřovat více na řidiče osobních automobilů ve vztahu k motorkářům.

M. Hodboď – v rámci Evropy máme docela vysoké číslo přepočtu registrovaných vozidel na počet obyvatel. Lidé mají řidičák na motorku od mládí a ve starším věku si koupí silnou motorku, na které nikdy neseděli a neumí ji ovládat. Proto je nutné se primárně zaměřit na tuto skupinu motocyklistů a cílit na prohlubování jejich znalostí, jak správně ovládat motorku.

PM ukončil 37. zasedání Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu a uvedl, že další jednání proběhne na konci dubna 2025.