**ZÁPIS**

**z 36. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 23. 9. 2024 od 14:00 hod. na Ministerstvu dopravy**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Hosté zasedání:

Mgr. Stanislav Dvořák – ředitel Odboru Agend řidičů, Ministerstvo dopravy

Mgr. Ján Skovajsa – ředitel Odboru Pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy

Ing. Michal Caudr – ŘSD

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady Mgr. Martin Kupka a přivítal novou členku Rady za Ministerstvo zdravotnictví Ing. et Mgr. Venuši Škampovou.

Následně ověřil, že Rada je usnášeníschopná a dal hlasovat o schválení programu. Program jednání Rady byl jednomyslně schválen.

Program jednání:

1. Prezentace k fungování novely zákona o silničním provozu od 1.1.2024
2. Dopravní bannery na mostech v rámci dálniční sítě v ČR
3. Informace o vývoji plnění Strategie BESIP za 8 měsíců a přípravě Akčního plánu Strategie BESIP na období 2025-2026
4. Různé

Pan ministr otevřel první bod programu a předal slovo zástupci PČR panu plk. Mgr. Michalu Hodboďovi – viz prezentace

M. Hodboď – zmínil, že data jsou za leden-srpen 2024 a jedná se o činnost služby Dopravní policie, která má nyní přes 3000 policistů.

Vzrostl objem pokut – 95 % plus oproti loňskému roku. Prioritní oblast při kontrolách je měření rychlosti mimo obec. Došlo k 7,5% nárůstu měření v hodinách.

Pozitivní výsledek je ten, že došlo k poklesu DN, kde je hlavní příčinou rychlost o 7 %.

Problém u motorkářů, vysoký nárůst počtu usmrcených + 19. Mezi nejčastější příčiny nehod u motorkářů se tradičně řadí nevěnování se řízení, nesprávné otáčení, nezvládnutí zatáčky, protistřet, nedání přednosti atd.

Je nutná prevence, represe nestačí. Podpora motoškol. Policie každoročně realizuje projekt Kolama dolů, ale je třeba využívat více i projekt Učme se přežít.

S. Dvořák, MD – se ve své prezentaci zaměřil na novelu zákona o silničním provozu z pohledu L17.

Velký zájem o L17, nyní jezdí 15 tis. lidí v režimu L17, je registrováno 17 tis. zodpovědných mentorů ve věku 44-51 let (většinou rodiče).

Sbírají se kvalitativní zkušenosti s mentorováním, předpokládá rozvoj metodiky pro mentory, jak mají být správnými instruktory pro své svěřence, uvažuje se o instruktážních spotech atd. V příštím roce se bude upravovat informační systém a zavádět na portál dopravy nová funkcionlita – jak se stát mentorem, aby se informace šířila jednodušším způsobem. Podrobně viz prezentace.

Pan ministr poděkoval za prezentaci a sdělil, že je potřeba mít více analýz, aby byla finální data věrohodná i z hlediska dalšího postupu, protože nevylučuje, že do zákona o silničním provozu promítne jako trestaný delikt nedodržení bezpečné vzdálenosti. Další novela bude poměrně rozsáhlá. Týká se primárně inspekce silniční dopravy a poptávkové dopravy, ale zasahujeme tam do celé řady zákonů, včetně zákona o silniční dopravě, takže se tam vlastně tahle možnost otevírá.

J. Pokorný, SDA – sledujeme prodej motocyklů. Za poslední léta se jejich prodej výrazně zvýšil, a to souvisí právě s tím, kolik je motocyklistů na silnicích i vysoká pravděpodobnost dopravní nehody. Negativně vnímáme, že kurzy typu Učme se přežít, který je pro motocyklisty velmi zásadní, tak je nabízen ve velmi malém rozsahu a bylo by potřeba ho výrazně podpořit. Tento kurz či jiné podobné jsou okamžitě vyprodány. Tyto kurzy významně a výrazně pomáhají jak v Evropě, tak i u nás, takže je nutné zaměřit diskusi na přístup ke kvalitním kurzům a podpořit je např. z Fondu zábrany škod.

Z. Petzl, AutoSAP – potvrdil, že kurzů je opravdu málo a jsou okamžitě vyblokované. V jiné motoškole si potvrdil, jak je to užitečné a pomáhá to, nejen nováčkům, se zapojit bezpečně do provozu. Myslí si, že negativní statistika motorkářů by se snížila, kdyby těch kvalitních kurzů bylo více.

PM – navrhl připravit na **jaro 2025 kampaň zaměřenou na motocyklisty**, spojit ji s celkovým vyhodnocením statistik. **Úkol pro BESIP.** V souvislosti s informací od Ing. Pokorného by se zkusil zaměřit na prodejce a oslovit je např. prostřednictvím návodu na bezpečné užití motocyklu.

J. Pokorný, SDA – souhlasil s návrhem PM s tím, že mají prostor tento krok podpořit.

J. Matoušek – konstatoval, že ve FZŠ jsou nyní dva projekty zaměřené na motorkáře a ve spolupráci s MD BESIP by ještě zpřesnil zaměření projektů na vyšší bezpečnost a ovládání motorky.

J. Paznocht, SMOČR – zaujala ho statistika vývoje vozidel, ale nevidí vyhodnocení příčin DN motocyklistů. Tato informace by byla užitečná i pro obce, aby věděli, co případně dělat pro snížení nehodovosti u motocyklistů.

T. Neřold – analýzu máme zpracovanou od CDV, ale identifikovali jsme, že 46 % viníků dopravní nehody jsou řidiči osobních automobilů. Proto i tu kampaň chceme směřovat více na řidiče osobních automobilů ve vztahu k motorkářům.

M. Hodboď – v rámci Evropy máme docela vysoké číslo přepočtu registrovaných vozidel na počet obyvatel. Lidé mají řidičák na motorku od mládí a ve starším věku si koupí silnou motorku, na které nikdy neseděli a neumí ji ovládat. Proto je nutné se primárně zaměřit na tuto skupinu motocyklistů a cílit na prohlubování jejich znalostí, jak správně ovládat motorku.

**2. bod programu – Dopravní bannery na mostech v rámci dálniční sítě v ČR**

Pan ministr zmínil stanovisko odboru pozemních komunikací, které je exaktně zamítavé. Zeptal se, jestli je možné umístit na mostní konstrukci proměnlivou dopravní značku.

J. Skovajsa, MD – sdělil, že většinou MD není vlastníkem mostních nadjezdů, ale používáme své vlastní, abychom nebyli závislí na jiném vlastníkovi a mohli vše pohodlně kontrolovat. Vidí prostor např. na odpočívkách, ale nesouhlasí s tím, aby se dopravní bannery umisťovaly do hlavního dopravního proudu.

J. Horáková, MV – zcela podpořila zamítavé stanovisko MD

J. Matoušek, ČKP – pojišťovny se neztotožňují se zamítavým stanoviskem MD a navrhují vyzkoušet pilotní provoz

J. Skovajsa, MD – pilotní projekt se dělá již 2 roky na zařízeních ve vlastnictví ŘSD, v letních měsících zveřejňujeme dopravně bezpečnostní informace, které jsou dvoujazyčné – např. dodržuj bezpečnou vzdálenost, připoutej se atd. V letošním roce jsme přidali do mobilních proměnných dopravních značek před uzavírkami i symbol záchranné uličky, který se v kolonách řidičům zobrazuje. Je důležité, aby se tyto informace řidičům zobrazovaly tam, kde je potřebují, ale nechceme vytvářet nové plochy, ale pracovat s těmi stávajícími.

PM – doporučil uzavřít debatu bez jasného závěru s tím, že zde je stanovisko Odboru pozemních komunikací, který za to nese odpovědnost a dále doporučil dále zpřesňovat sdělení na proměnných dopravních značkách, aby to sloužilo k větší bezpečnosti v silničním provozu.

PM přešel k bodu č. 3 - Informace o vývoji plnění Strategie BESIP za 8 měsíců a přípravě Akčního plánu Strategie BESIP na období 2025-2026

T. Neřold – viz prezentace

J. Pokorný, SDA – na příští Radu připravíme z hlediska prodejců komplexní prezentaci u speciálních kategorií elektrických koloběžek, jednokolek, elektrických vozíků, které jsou z hlediska technologií mnohem dále a zneužívají se při provozu na pozemních komunikacích a nejsou obvykle dodržována pravidla. Dle prezentovaných statistik bylo u cyklistů usmrceno za leden–srpen usmrceno 32 cyklistů a z toho 14 cyklistů na elektrokole a elektrokoloběžce.

M. Hodboď, PČR – nastavujeme si priority před koncem roku a bylo by dobré, aby i návrh Akčního plánu byl hotov před koncem roku, aby to bylo v souladu.

PM zmínil soubor opatření v gesci ŘSD, které bylo předloženo všem členům Rady vlády.

**4. bod programu – Různé**

PM ukončil 36. zasedání Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu a uvedl, že další jednání proběhne na konci listopadu 2024.