**ZÁPIS**

**z 35. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 29. 4. 2024 od 15:00 hod. na Ministerstvu dopravy**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Hosté zasedání:

Mgr. Stanislav Dvořák – ředitel Odboru Agend řidičů, Ministerstvo dopravy

Mgr. Ján Skovajsa – ředitel Odboru Pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy

Ing. Michal Caudr – ŘSD

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady Mgr. Martin Kupka a po ověření, že Rada je usnášeníschopná dal hlasovat o schválení programu. Program jednání Rady byl jednomyslně schválen.

Program jednání:

1. Analýza kategorie řidičů 65+ - CDV
2. Průzkum postojů řidičů k dopravní bezpečnosti – ČAP
3. Zákaz předjíždění kamionů na dálniční síti (další postup) – MD
4. AP Strategie BESIP na období 2025-2026 – informace o přípravě – MD
5. Různé

Pan ministr předal slovo zástupcům ŘSD (Ing. Jiří Klepáč a Ing. Michal Caudr), kteří v rámci průběžné informace o plnění opatření v AP 2023-2024, která jsou v gesci ŘSD, zrekapitulovali postupy směřující k naplnění cílů u jednotlivých opatření – viz prezentace

Pan ministr zdůraznil, že z jeho pohledu je důležité dosáhnout zajištění 13 vysokorychlostních vah, které mají být na konci roku 2024 v provozu.

V rámci nehodových lokalit zdůraznil, že je nutné vytvořit hierarchii těchto míst na základě skutečné míry nebezpečnosti úseku a doporučil využít ochotu zástupce PČR na Radě vstoupit do společného jednání s jednotlivými ORP a řešit prioritní nehodové úseky.

Dále pan ministr reagoval na informaci o rozšíření počtu informativního dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích I. třídy a sdělil, že na konci letošního roku bude zhodnocena úspěšnost změn v novele zákona o silničním provozu a součástí změn bude i ukotvení bezpečné vzdálenosti do zákona.

ŘSD má maximální podporu pro budování infrastruktury kam patří také budování parkovacích míst pro kamiony. Vybudováno 6 odpočívek pro NA, 7 odpočívek je rozestavěných.

Od 1.7.2025 vznikne transformací CSPSD – Inspekce silniční dopravy a ta se bude podílet mj. i na kontrolách nákladních vozidel a jejich přetížení. Podrobné informace viz prezentace.

Pan ministr otevřel **1. bod programu –** Analýza kategorie řidičů 65+ - prezentace J. Frič, CDV

Pan ministr k prezentaci podotkl, že požaduje doplnit ostatní grafy v prezentaci také podle 5letého časového odstupu jako to je u slidu Dopravní nehody v ČR – Zaviněné následky řidiči motorových vozidel ve věkových skupinách.

U kategorie řidičů 65–69 let není žádný signál pro uplatňování nějakých dramatických nástrojů a vychází to i z prezentace CDV.

S. Dvořák, MD – zmínil společné jednání s ministrem zdravotnictví pro. MUDr. Vlastimilem Válkem, CSc., MBA, EBIR, kde byla prezentována australská studie ke zdravotním prohlídkám, ze které plyne, že není rozdíl mezi řidiči 65+, kteří se musí prokazovat povinnou lékařskou prohlídkou a těmi, kteří ji nemusí absolvovat.

Důležitá je digitalizace harmonizovaných kódů, aby je lékaři mohli více uplatňovat.

Tato diskuse probíhala i na jednání CIECA, kde bylo zmíněno, že např. v Norsku jsou povinné zdravotní prohlídky od 80 let, v Německu a Francii naopak tyto povinné zdravotní prohlídky nemají.

Ministr zdravotnictví a Sdružení praktických lékařů jsou pro navýšení věku z 65 na 70 let, kdy se musí řidič podrobovat pravidelným lékařským prohlídkám a prokazovat se dokladem   
o zdravotní způsobilosti.

Pan ministr potvrdil, že s tímto postojem souhlasí.

J. Matoušek – ČAP – podpořil za pojišťovny navýšení věku pro pravidelné zdravotní prohlídky z 65 na 70 let věku. Vychází to také z jejich grafu škodní frekvence.

Pan ministr přešel k **2. bodu jednání:** **Průzkum postojů řidičů k dopravní bezpečnosti**

Prezentace J. Matoušek, ČAP

Mimo jiné ve své prezentaci zmínil, že vnímání bezpečné vzdálenosti je také viděno jako zásadní riziko.

S. Dvořák, MD – prezentace je z roku 2023 a není tam zahrnuta L17

M. Hodboď – reagoval na prezentaci a zmínil agresivitu za volantem, což je jedno z témat, na které se chce policie zaměřit.

Pan ministr sdělil, že se obrátíme na Parlamentní institut, aby zpracoval ukotvení bezpečné vzdálenosti v legislativních úpravách v okolních státech, abychom měli k dispozici nějaké vodítko. Původní verze, která byla svázána s fyzickou vzdáleností nebyla vhodná a zkusíme se vydat nějakou ověřenou cestou. Nejpravděpodobněji to bude časová vzdálenost 2 vteřiny, která souzní i s nastaveným dopravním značením.

Měli bychom dostat do sankcionovaných přestupků už pouhé nedodržování bezpečné vzdálenosti a účinnost bude směrována zřejmě až k 1.1.2026.

M. Hodboď, PČR – za policii s tímto návrhem souhlasí, ale váže se to na měřící techniku   
a finanční prostředkky a na nákup technického vybavení. A dále k měření bezpečné vzdálenosti budou potřebovat vzdálené měřidlo, a to se váže k legislativní změně.

**3. bod jednání – Zákaz předjíždění kamionů na dálniční síti (další postup)**

Prezentace J. Skovajsa, MD

Pan ministr představil k tomuto bodu návrh usnesení Rady vlády č. 64 a dal o návrhu hlasovat.

***Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu******č. 64 z 29. 4. 2024****:*

*Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu vyjadřuje odbornou podporu a souhlas s dalším rozšiřováním úseků se zákazem předjíždění nákladních vozidel na dálnicích v ČR dle návrhu předloženého Ministerstvem dopravy.*

**Usnesení bylo jednomyslně přijato.**

**4. bod programu – AP Strategie BESIP na období 2025-2026 – informace o přípravě**

Prezentace T. Neřold, MD

Výzva na předložený návrh AP na období 2025-2026 reagovat, korigovat, doplňovat.

Návrh vychází z pracovního výboru pro přípravu Strategie a další jednání tohoto výboru proběhne koncem května, kde se bude jednat o úpravě navrženého seznamu opatření a o kritériích splnění těchto opatření. Následně dojde i k vnitřní debatě na ministerstvu o proveditelnosti těchto opatření.

Potřebujeme méně opatření, ale hlavně ty efektivní, které mají vliv na snížení dopravní nehodovosti.

Postupujeme dle harmonogramu – v červnu návrh konsolidovat a na podzim by došlo už k samotnému vypořádání připomínek v rámci dalších odpovědných subjektů. Rada vlády se finálně vrátí ke schvalování AP v říjnu.

**5. bod programu – Různé**

J. Matoušek, ČAP – prezentoval schválené projekty z FZŠ na rok 2024

Schváleno 26 projektů v hodnotě 209 mil. Kč.

Seznam projektů viz prezentace

PM – ukončil 35. zasedání Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu a uvedl, že další jednání proběhne v červnu 2024.