**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu** **č. 60  
z 14. 4. 2022**:

Rada vlády

1. **doporučuje** na návrh Výboru pro autoškolství a začínající řidičerealizovat odpovědným subjektůmnásledující opatření v oblasti autoškolství:

A.   Doporučená opatření

1.             Oblast před autoškolou

1.1.        Informace pro žadatele

Doporučujeme seznámit veřejnost zejména žadatele o řidičská oprávnění a jejich rodiče s náplní výuky a výcviku v autoškole a podmínkami zkoušky z odborné způsobilosti. Opatření má mít za důsledek zvýšení tlaku na přípravu v autoškole a ke zkoušce z odborné způsobilosti. Realizovat v rámci osvětových kampaní a aplikace e-Testy.

2.             Oblast autoškoly

2.1.        Etické kodexy

Doporučujeme vytvoření „Etického kodexu“ pro provozovatele a učitele autoškol a podporovat snahu s dodržováním jeho zásad.

2.2.        Společné vzdělávání učitelů autoškol a zkušebních komisařů

Doporučujeme podporovat společné vzdělávání učitelů autoškol a zkušebních komisařů. V první fází nelegislativní cestou. Dopad opatření by měl mít za následek zvýšení kvality uvedených profesí a sjednocení podmínek provádění zkoušek.

2.3.        Zvýšení kontrol zkušebních komisařů v praxi

Doporučujeme realizovat vyšší počet kontrol zkušebních komisařů v praxi. Realizace tohoto opatření je možná za podmínek zvýšení počtu zaměstnanců Ministerstva dopravy, případně využití dalších přizvaných osob z řad odborné veřejnosti.

2.3.1.   Legislativní změnou umožnit provádět kontroly zkušebních komisařů příslušníkům Policie ČR.

2.4.        L17

Doporučujeme zavedení možnosti řízení vozidla mimo autoškolu s doprovodnou osobou (v kontrolovaném prostředí) před dovršením 18 let. Cílem je získání řidičských zkušeností a dovedností s mentorem.

3.             Oblast zkoušky

3.1.        Doplnění otázek do e-Testů (k současnému stavu)

Doporučujeme podpořit tvorbu otázek ke zkoušce k získání odborné způsobilosti. Cílem je zvýšení současného počtu otázek se zaměřením na otázky komplikovaných, rizikových a méně známých dopravních situací s ohledem na roční období, denní dobu, hustotu provozu atd. Otázky by měly být řešeny také ve formě PC simulací a videí.

3.2.        Hazard Perception

Doporučujeme vytvářet otázky ke zkoušce k získání odborné způsobilosti ve formě Hazard Perception, z důvodu zvýšení úrovně zkoušky a dosáhnout úrovně zkoušek tohoto typu s vyspělými státy.

3.3.        Změna formátu teoretické zkoušky

Doporučujeme legislativní změny v oblasti týkající se zkoušek z odborné způsobilosti směřující ke zvýšení úrovně a obtížnosti zkoušky.

3.4.        Monitoring teoretické zkoušky (Audio-Video)

Doporučujeme realizovat možnost monitoringu teoretické zkoušky z odborné způsobilosti z důvodu zamezení podvádění při těchto zkouškách, a to i s ohledem na zkoušky za přítomnosti tlumočníků.

3.5.        Monitoring zkoušky GPS s použitím elektronického záznamu

Doporučujeme zavést možnost GPS monitoring praktické části zkoušky z důvodu zamezení podvádění při této části zkoušky a dalšího sjednocování podmínek v rámci jednotlivých obecních úřadů obcí s rozšířenou působností.

3.6.        Samostatná jízda zpět, např. dle navigace, směrových cílů atd.

Doporučujeme zařadit metodicky, aby poměrná část praktické části zkoušky z odborné způsobilosti byla provedena samostatně bez instrukcí zkušebního komisaře. Opatření má za cíl zvýšit samostatnost rozhodování se v silničním provozu a omezit předem připravené trasy zkušebních komisařů.

4.             Oblast držitele řidičského oprávnění

 4.1.        Terapeutické (rehabilitační) programy

Doporučujeme zavedení speciálních programů pro skupinu řidičů (dle závažnosti nezákonného chování) ve formě psychoterapeutických sezení. Programy by měly být zaměřeny na závažnější porušení jako podmínka jejich absolvování k vrácení řidičského oprávnění.

4.2.        Správní trestání

4.3.        Řidičský průkaz na zkoušku

Doporučujeme zavedení institutu tzv. „Řidičského průkazu na zkoušku“ pro začínající držitele řidičského oprávnění skupiny B v délce 2 let. Při spáchání závažných protiprávních činů bude mít řidič povinnost absolvovat dopravně-psychologické sezení a praktický trénink, které budou zaměřené na uvědomění si závažnosti rizika plynoucího z nebezpečného chování v silničním provozu.

**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu** **č. 61  
z 14. 4. 2022**:

Rada vlády

1. **bere na vědomí** informaci o plnění Akčního plánu Strategie BESIP za rok 2021 a
2. **ukládá** odpovědným subjektůmsplnit opatření, která nebyla splněna, v co nejkratším termínu, nejpozději však do konce roku 2022.