



Ministerstvo dopravy



Příloha 4A

Vyhodnocení plnění aktivit
Akčního programu NSBSP
krajů ČR
v roce 2017

1 POPIS STAVU



USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 27. února 2017 č. 160

o Revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 s platností od roku 2017

Vláda

- I. **zrušuje** usnesení vlády ze dne 10. srpna 2011 č. 599, o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020;
- II. **schvaluje** Revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 s platností od roku 2017, uvedenou v části III materiálu čj. 180/17 (dále jen „Strategie“);
- III. **ukládá**
 1. ministrům dopravy, vnitra, zdravotnictví, obrany, 1. místopředsedovi vlády pro ekonomiku a ministru financí a ministryni školství, mládeže a tělovýchovy zabezpečit realizaci systémových podmínek a nástrojů uvedených ve Strategii,
 2. ministru dopravy
 - a) koordinovat plnění opatření Strategie,
 - b) předložit vládě
 - ba) vždy do 15. června každého kalendářního roku zprávu o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii,
 - bb) do 15. prosince 2017 návrh na zajištění systémových podmínek pro realizaci revidované Strategie,
 - c) zajistit zveřejnění tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí,
 3. představitelům krajských úřadů a obecních úřadů obcí s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii;
- IV. **doporučuje** hejtmanům, primátorce hlavního města Prahy, primátorům statutárních měst a starostům obcí s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.

KOMUNIKACE

OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

K1.6

Zajistit v každém kraji alespoň jednoho odborně vyškoleného bezpečnostního auditora dopravně inženýrských úseků krajských úřadů (směrnice „Bezpečná infrastruktura“).

Aktivita nutná k realizaci aktivity K1.1 - K1.4.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Krajský úřad má odborně vyškoleného bezpečnostního auditora na dopravně inženýrském úseku KÚ:

Královéhradecký kraj

hl. m. Praha

Pardubický kraj

SHRNUTÍ:

Dle uvedených dat v aplikaci o plnění NSBSP za rok 2017 mají pouze tři krajské úřady odborně vyškoleného bezpečnostního auditora.

OPATŘENÍ K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

Zajistit postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí a zpracovat návrhy výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

V roce 2017 byly realizované obchvaty na silnici I. třídy č.:

Odpovědný subjekt:

Kraje

Obchvaty na silnicích v majetku KÚ jsou realizovány na silnici č. II/145 Němčice (Jihočeský kraj), II/605 Chrástany a II/329 Plaňany (Středočeský kraj), II/230 a II/210 (Karlovarský kraj), II/190 (Plzeňský kraj).

Jsou v přípravném stádiu stavby. Na silnici č. III/1545 Čížkrajice (Jihočeský kraj), II/366, II/150, II/449 a II/448 (Olomoucký kraj), II/101 Jesenice, II/272 Starý Vestec přeložka, II/108 Kostelec nad Černými lesy, II/331 Stará Boleslav obchvat, II/101 Brandýs přeložka, III/0031 D. Břežany, II/240, II/101 přeložka silnic v úseku D7 – D8 (Středočeský kraj), II/385 Čebín (Jihomoravský kraj), II/205 (Karlovarský kraj), II/497, II/490, II/495, II/438 (Zlínský kraj), II/270 Hamr na Jezeře (Liberecký kraj) a II/605 (Plzeňský kraj).

Jsou v přípravném stádiu územního rozhodnutí. Na silnici č. II/143 Jižní tangenta České Budějovice, II/128 Číměř (Jihočeský kraj), II/366 (Olomoucký kraj), II/111 Divišov, II/112 Benešov – SV obchvat, II/121 Heřmaničky, II/229 Rakovník obchvat B1, připojení na II/237 – obchvat B3, II/114 Hořovice-východní obchvat, II/611 Nehvizdy-obchvat, III/0164 Řepov, Čelákovice-obchvat, Beroun-obchvat, et. I-IV (Středočeský kraj), II/353 D1-Rytířsko-Jamné, II/353 Velký Beran – obchvat, II/128 Salačova Lhota – obchvat, II/128 Lukavec – obchvat, II/405 Okříšky-křižovatka s I/23, II/360 Jaroměřice – obchvat, II/353 Nové Veselí – obchvat, II/602 Jihlava - SV obchvat, II/152 Moravské Budějovice – obchvat (Kraj Vysočina), III/4848 Palkovice/Frýdek-Místek, II/461 Opava/II/443 Otice (Moravskoslezský kraj), II/380 Komunikační obchvat Tuřan, II/416 Blučina obchvat (Jihomoravský kraj), II/286 Zákupy (Liberecký kraj), II/322, II/343 (Pardubický kraj), III/11724, II/187, II/230 a II/232 (Plzeňský kraj).

Obchvaty měst a obcí v působnosti KÚ jsou již vystavěny v dostatečné míře. S výstavbou nových obchvatů se již ve většině krajů nepočítá s výjimkou kraje Středočeského a Karlovarského.

SHRNUTÍ:

Obchvaty na silnicích v majetku KÚ byly realizovány v Jihočeském (1), Středočeském (2), Karlovarském (2) a Plzeňském kraji (1). V přípravném stádiu stavby jsou obchvaty měst a obcí v Jihočeském (1), Olomouckém (4), Středočeském (8), Jihomoravském (1), Karlovarském (1), Zlínském (4), Libereckém (1) a Plzeňském kraji (1). Obchvaty měst a obcí v působnosti KÚ jsou již vystavěny v dostatečné míře. S výstavbou nových obchvatů se již ve většině krajů nepočítá s výjimkou kraje Středočeského a Karlovarského.

OPATŘENÍ K4

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K4.1

Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

Zaměřeno na dílčí cíle: děti, chodci, cyklisté, stárnoucí populace.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Byly realizovány „Zóny 30“ na silnicích ve vaší správě?

„Zóny 30“ byly realizovány pouze na obslužných komunikacích hl. m. Prahy (Holešovice, Trojská, Letná).

K4.2

Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.

Zaměřeno na dílčí cíle: děti, chodci, cyklisté, stárnoucí populace.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Byly realizovány vjezdové ostrůvky na silnicích ve vaší správě?

Vjezdové ostrůvky byly realizovány na komunikacích ve Středočeském kraji (D. Břežany, Mn. Hradiště), v Kraji Vysočina (II/351 – Třebenice), v Moravskoslezském kraji (I/57, 35,9 km), v Jihomoravském kraji (III/37728 Lhota km 5,634, II/373 Březina km 61,300, II/422 Podivín km 55,379, II/422 Lednice km 59,339), v Karlovarském kraji (III/21217, st. km 8,000), ve Zlínském kraji (II/436), Pardubickém kraji (II/324 Pardubice, od Dražkovic) a Plzeňském kraji (III/17715 Spál. Poříčí, II/117 Dobřív, II/230 Kucíny, II/230 Dolce).

K4.3

Realizovat dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na silnicích I., II. a III. třídy.

Zaměřeno na dílčí cíle: nedání přednosti, chodci.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Dělicí pásy byly realizovány na území hl. m. Prahy, Zlínského kraje a Pardubického kraje.

Parkovací pruhy byly realizovány na silnicích ve správě Olomouckého kraje, Ústeckého kraje, Kraje Vysočina, hl. m. Praha, Jihomoravského kraje, Karlovarského kraje a Libereckého kraje.

Odbočovací pruhy byly realizovány na silnicích ve správě Olomouckého, Ústeckého, Středočeského, Královéhradeckého, Jihomoravského, Libereckého, Pardubického, Plzeňského a Kraje Vysočina.

K4.4

Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru.

Zaměřeno na dílčí cíl děti, chodci, cyklisté.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Byla provedena úprava bezpečného dopravního prostoru na silnicích ve vaší správě?

Úprava bezpečného dopravního prostoru byla provedena v Olomouckém, Středočeském, Královéhradeckém, Moravskoslezském, hl. m. Praha, Jihomoravském, Karlovarském, Zlínském, Libereckém, Pardubickém, Plzeňském a Kraji Vysočina.

K4.5

Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na silnicích ve vaší správě?

Přehlednost přechodů pro chodce byla zlepšena na silnicích ve správě Olomouckého kraje (II/448 Ústín -20,62 km, II/150 Prostějov - 133,03 km; 133,05km; 134,2 km, II/449 Čelechovice na Hané - 52,9 km, II/445 Zlaté Hory - 71,85 km), Ústeckého kraje, Středočeského kraje, Královéhradeckého kraje, Kraje Vysočina (II/602 Velké Meziříčí km 49,2; III/35314 Nové Město na Moravě u nemocnice; II/351 Slavičky; II/150 Okrouhlice most 150-022), Moravskoslezského kraje (I/57 53,9), hl. m. Praha (Staroklánovická, Slavětínská, V Lipách, Veletržní, Heřmanova, Dukelských hrdinů, Veverkova, Běhounkova, Jeremiášova, K Vidouli, U hostavického potoka, Štěrboholská, Janovská, Boloňská), Jihomoravského kraje (II/418 Sokolnice, km 1,200; II/383 Řícmanice, km 2,280; II/379 Drnovice, km 67,779; II/431 Bohdalice, km 8,795; II/416 Křenovice, km 3,470; II/397 Božice, km 14,300; III/41322 Chvalovice, km 7,757; II/422 Lednice, km 59,483 a 59,847), Karlovarský kraj (II/193, st. km 0,030; II/205 st. km 35,056), Zlínský kraj (III/43732, 43732/50 - Slavkov pod Hostýnem; II/490 - Všetuly; II/490 - Bohuslavice ; II/437 - Bystřice pod Hostýnem ; II/439 – Telč), Liberecký kraj (291-11,49 km) a Pardubický kraj (I/35 Hrušová).

K4.6

Zavádět dynamickou detekci přítomnosti chodce na přechodu tam, kde je to nezbytné s ohledem na bezpečnost chodce a řidiče.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Je zaváděna detekce chodce na přechodech na silnicích ve vaší správě?

Detekce chodce je zaváděna na území hl. m. Prahy (11) a v Jihomoravském kraji (2).

K4.7

Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu.

Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy.

<http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/>

Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté a chodci.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2017 ve Středočeském kraji v extravilánu činila 3,6 km a v intravilánu 4,49 km. V Jihomoravském kraji činila délka vybudovaných cyklostezek v extravilánu 8 km a v intravilánu 2 km. V intravilánu hl. m. Praha bylo v tomto roce vybudováno 10 km cyklostezek.

Délka cyklotras vybudovaných v roce 2017 ve Středočeském kraji činila 4,7 km v extravilánu a 2,5 km v intravilánu. V Karlovarském kraji činila délka cyklotras 25 km v extravilánu a 10 km v intravilánu. Na území hl. m. Prahy v intravilánu bylo vybudováno celkem 7 km cyklotras.

K4.8

Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.

Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté a chodci.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?

Hl. m. Praha uvedla, že vytváří podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru na místních komunikacích, a to v délce 39 km za rok 2017.

SHRNUTÍ:

Zóny 30 byly realizovány pouze na obslužných komunikacích hl. m. Prahy. Vjezdové ostrůvky byly realizovány na komunikacích ve Středočeském (2), Kraji Vysočina (1), Moravskoslezském (1), Jihomoravském (4), Karlovarském (1), Zlínském (1), Pardubickém (1) a Plzeňském kraji (4). Ve třech krajích byly realizovány dělící pásy, parkovací pruhy byly realizovány v sedmi krajích a odbočovací pruhy na komunikacích devíti krajů ČR. Úpravy bezpečného dopravního prostoru probíhaly ve 12 krajích, téměř ve všech krajích byla

zlepšena přehlednost přechodů pro chodce. Detekce pro chodce byla realizována v hl. m. Praha a v Jihomoravském kraji. Největší počet cyklostezek vybudovaných v intravilánu bylo v hl. m. Praha, v extravilánu byl největší počet vybudovaných kilometrů v Karlovarském kraji. Hl. m. Praha vytvořilo podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru na MK v délce 39 km.

OPATŘENÍ K5

ÚPRAVY KŘIŽOVATEK

K5.1

Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Revize stavebního uspořádání byla prováděna na silnicích v krajské správě Olomouckého, Ústeckého, Středočeského, Královéhradeckého, Moravskoslezského, hl. m. Praha, Jihomoravského, Karlovarského, Zlínského, Libereckého, Pardubického a v Kraji Vysočina.

Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení byla prováděna na silnicích ve správě Olomouckého kraje (ročně), Ústeckého kraje (čtvrtletně), Středočeského kraje (měsíčně), Královéhradeckého kraje (měsíčně), Kraje Vysočina (ročně), Moravskoslezského kraje (ročně), hl. m. Praha (měsíčně), Jihomoravského kraje (čtvrtletně), Karlovarského kraje (měsíčně), Zlínského kraje (ročně), Libereckého kraje (čtvrtletně) a Pardubického kraje (měsíčně).

K5.2

Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.

Zaměřeno na dílčí cíl: nedání přednosti v jízdě.

Odpovědný subjekt:

Kraje

V Ústeckém kraji byla realizována opatření v souvislosti s přestavbami křižovatek na okružní a změnami dopravního značení. Královéhradecký kraj realizoval úpravy vodorovného dopravního značení na křižovatkách včetně doplnění svislého dopravního značení. V Kraji Vysočina došlo u křížení silnice II. a III. tříd s místní komunikací k osazení 3 ks zrcadel a u silnice II/351 bylo realizováno opatření proti podjetí vozidel. V Moravskoslezském kraji byly realizovány okružní křižovatky, v hl. m. Praha byla realizována optická zpomalovací brzda, prvky zklidňování dopravy a reflexní značení. V Jihomoravském kraji bylo na křížení III/3844 a III/3842 nainstalováno SSZ, na II/430 a III/3833 byly instalovány balisety, na křížení II/425

km 10500 s místní komunikací bylo doplněno vodorovné i svislé dopravní značení, na křížení II/374 s III/37426 Lhota Rapotina došlo k opravě povrchu a doplnění VDZ a zvýraznění SDZ, u II/422 Podivín – Lednice byly osazeny balisety a u II/425 rampa byla realizována protismyková opatření. V Karlovarském kraji došlo ke změnám stavebního uspořádání křižovatky, výstavby okružních křižovatek, vložení ostrůvků, svislého a vodorovného dopravního značení. V Libereckém kraji došlo k výstavbě okružní křižovatky a úpravám kanalizace u křižovatek vč. humanizace. Pardubický kraj realizoval okružní křižovatku Černá za Bory a stykovou křižovatku silnic I/36 a III/3239 Pardubice.

K5.3

Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích byla prováděna ve Středočeském kraji (měsíčně), Královéhradeckém kraji (měsíčně), Kraji Vysočina (měsíčně), Hl, m. Praha (ročně), Jihomoravském kraji (ročně), Karlovarském kraji (měsíčně), Zlínském kraji (ročně), Libereckém kraji (čtvrtletně) a Pardubickém kraji (čtvrtletně).

K5.4

Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Výstavba okružních křižovatek byla provedena na silnicích ve správě Jihočeského kraje (II/121 x II/173 x II/175 OK Blatná), Ústeckého kraje (Duchcov), Středočeského kraje (II/118 Kladno, II/115 Lety, III/11533 Beroun, III/0066, III/0073 Jeneč, III/115 D. Břežany, II/608 Veltrusy, Zdiby, II/610 Mnichovo Hradiště, Mělník, II/101 Kralupy nad Vltavou, Bělá pod Bezdězem, II/126 Kutná Hora, II/125 Kolín), Kraje Vysočina (Valeč III/15241 x MK - km 5,6; Humpolec II/347 x III/34771 km 27,9), Moravskoslezského kraje (I/11J 9,2; II/475 5,3), hl. m. Praha (Dočasný - V Lipách x K Běchovicům, Koloděje), Jihomoravského kraje (II/374 x II/377 a III/37433 Rájec-Jestřebí, přestavba na trvalou OK; II/397 x III/4141 Božice, přestavba na OK; II/421 ul. Brněnská x MK (Dlouhá a Za Dvorem) Velké Pavlovice, přestavba na OK), Karlovarského kraje (III/02116, st. km 0,365), Pardubického kraje (289, 292 Semily - 2 křižovatky) a Plzeňského kraje (II/171 a MK Sušice).

SHRNUTÍ:

Revize stavebního uspořádání byla prováděna na krajských silnicích ve 12 krajích. Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení a revize rozhledových trojúhelníků je prováděna v různých periodách, nejčastěji však v měsíčních intervalech. Výstavba okružních křižovatek probíhá kontinuálně ve všech krajích jako jeden z činitelů bezpečné pozemní komunikace

OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.1

Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.

Realizace opatření K do praxe.

Odpovědný subjekt:

Kraje

V celkem sedmi krajích jsou pracovníci správy a údržby seznamování s novelami TP samostudiem, dalších sedm krajů uvedlo, že se s uvedenou problematikou seznamují pravidelnými školeními.

K6.3

Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Ve 13 krajích je odpovědnost kontroly revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK. Ve Zlínském kraji je pravidelně měsíčně prováděna kontrola určeným pracovníkem KÚ.

K6.4

Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.

Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Zjišťování nechráněných překážek na komunikacích je v 10 krajích prováděno náhodnou kontrolní činností, ve 13 krajích je prováděno pracovníky správy a údržby silnic a 12 krajů uvedlo, že je tato činnost plně v kompetenci pracovníků správ a údržby silnic.

K6.5

Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.

Realizace aktivity v praxi.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Pravidelná kontrola výkonu činností v souladu se zákonem je prováděna určeným pracovníkem KÚ v celkem 9 krajích (Jihočeský, Olomoucký, Středočeský, Královéhradecký, Kraj Vysočina, hl. m. Praha, Karlovarský, Zlínský a Plzeňský). Náhodná kontrolní činnost je prováděna ve 12 krajích, na základě oznámení o nedostacích ze strany PČR je prováděno v 11 krajích.

K6.6

Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na silnicích II. třídy je prováděno správci PK v Ústeckém, Středočeském, Kraji Vysočina, Moravskoslezském, hl. m. Praha, Libereckém a Plzeňském kraji. U komunikací III. třídy je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na u Ústeckého, Středočeského, Kraje Vysočina, Moravskoslezského, Libereckého a Plzeňského kraje. Úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovaným dopravními značkami správci PK je prováděno v 11 krajích ČR.

K6.7

Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Celkem 8 krajů uvedlo, že nemají zajištěny potřebné finanční prostředky na sanaci úseků s nevyhovujícími povrchovými vlastnostmi. Pouze kraj Ústecký, Moravskoslezský, hl. m. Praha, Zlínský, Pardubický a Plzeňský kraj uvedl, že jsou zajištěny dostatečné finanční prostředky na sanaci těchto nevyhovujících úseků.

Způsob získání prostředků je u všech krajů zajišťován z rozpočtů KÚ, 10 krajů má zajištěny prostředky ze SFDI, 11 krajů čerpá prostředky z IROP pro krajské silnice a 4 kraje uvedly, že k financování využily jiných zdrojů.

K6.8

Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Policie ČR iniciovala instalaci svodidel proti podjetí v nehodové lokalitě v Jihočeském, Olomouckém, Středočeském, Královéhradeckém, Moravskoslezském, hl. m. Praha, Jihomoravském, Libereckém, Pardubickém a Plzeňském kraji.

K6.9

Ověřovat možnosti prvků fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na dvoupruhových silnicích, s jejich následnou instalací na vybraných úsecích.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

V Moravskoslezském a Plzeňském kraji jsou vyhledávány úseky silnic, kde by oddělení protisměrných pruhů zvýšilo bezpečnost silničního provozu. V uvedených krajích jsou PK vhodného typu. Ostatní kraje uvádí, že ve správě kraje nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.

K6.10

Ověřovat nové účinné informace směrem k řidiči v místech práce na silnici a jejich řádné označování, a to zejména prostřednictvím kooperativních systémů ITS. Dále ověřovat varování řidičů o překážkách při jízdě za snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.) jako např. varování o dopravní nehodě nebo o koloně před řidičem či o pomalu jedoucím vozidle údržby, příp. se světelným vozíkem.

Podpůrná činnost pro realizaci K6.

Odpovědný subjekt:

Kraje

V Moravskoslezském kraji na silnicích II. a III. třídy a v Libereckém kraji na komunikacích II. třídy jsou vytipována místa, kde by bylo vhodné umístit systémy pro poskytování informací směrem k řidiči. V ostatních krajích ČR nejsou tato místa vytipována.

SHRNUTÍ:

V polovině krajů ČR jsou pracovníci správy a údržby seznamováni s novelami TP samostudiem, ostatní kraje se s uvedenou problematikou seznamují na pravidelných školeních. Ve 13 krajích je odpovědnost kontroly revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK. Způsob získávání finančních prostředků je u všech krajů zajišťován z rozpočtů KÚ, 10 krajů má zajištěny prostředky ze SFDI, 11 krajů čerpá prostředky z IROP pro krajské silnice a 4 kraje uvedly, že k financování

využívají jiné zdrojů. Postoj jednotlivých krajských správců komunikací na vybavování komunikací z hlediska bezpečnosti silničního provozu se velmi různí.

OPATŘENÍ K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje:

Zjišťování pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ je prováděno v Olomouckém, Královéhradeckém a Karlovarském kraji.

Na základě oznámení o nedostacích na PK ze strany Policie ČR je prováděno v Jihočeském, Ústeckém, Středočeském, Moravskoslezském, hl. m. Praha a Zlínském kraji. Náhodnou kontrolní činností bylo zjišťováno v Kraji Vysočina, v Jihomoravském, Libereckém, Pardubickém a Plzeňském kraji.

K7.2

Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s dráhami.

Realizace opatření K7 v praxi.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ je prováděno v Královéhradeckém kraji, Kraji Vysočina a Karlovarském kraji.

Náhodnou kontrolní činností je prováděno v Jihočeském, Ústeckém, Zlínském, Libereckém a Pardubickém kraji.

Na základě oznámení o nedostacích na PK ze strany Policie ČR je zjišťováno v Olomouckém, hl. m. Praha, Jihomoravském a Plzeňském kraji.

K7.3

Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Uvedené kraje zajišťují ve spolupráci se SŽDC, aby železniční přejezdy byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy: Jihočeský, Olomoucký, Moravskoslezský, hl. m. Praha, Zlínský a Pardubický kraj.

Jednání se SŽDC iniciují: Jihočeský, Olomoucký, Ústecký a Moravskoslezský kraj.

Ponechávají pouze v kompetenci SŽDC: Středočeský, Královéhradecký, Kraj Vysočina, Jihomoravský, Karlovarský, Zlínský, Plzeňský a Jihomoravský kraj.

SHRNUTÍ:

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi je prováděno zejména na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR. Kraje spolupracují se SŽDC, aby železniční přejezdy byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy.

OPATŘENÍ K8

NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.2

Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Středočeský kraj má vytipovaná místa v počtu 100 pro instalaci vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit. Ostatní kraje uvedly, že tato místa vytipovaná nemají.

K8.3

Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

K uvedenému se vyjádřilo 13 krajů a všechny kraje shodně uvedly, že v roce 2017 nevytipovaly vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou vč. dalších funkcionalit.

K8.6

Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.

Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Počet míst pro systémy WIM a nízkorychlostního vážení, které jsou v kraji vytipovány:

Olomoucký kraj 15 na silnici II. třídy/10 na silnici III. třídy

Středočeský kraj 3 na silnici III. třídy

Kraj Vysočina 1 na silnici II. třídy

Počet míst pro nízkorychlostní vážení na silnicích II. / III. tříd:

Olomoucký kraj 15 / 10

Středočeský kraj 5 / 1

Královéhradecký kraj 4 / 3

Moravskoslezský kraj 5 / 3

Jihomoravský kraj 1 / 0

Karlovarský kraj 11 / 9

Liberecký kraj 6 / 5

Plzeňský kraj 9 / 0

K8.7

Pilotní testování a postupné zavádění inteligentních dopravních systémů snižujících nehodovost v silničním provozu či snižující následky nehod v podmínkách ČR.

Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Ve Středočeském kraji jsou vytipovány úseky (65) pro postupné zavádění dopravních systémů snižujících nehodovost na komunikacích II. třídy a 35 úseků na komunikacích III. třídy. Hlavní město Praha uvádí jeden vytipovaný úsek na komunikacích II. třídy.

K8.9

Zprovoznit systém eCall.

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

K uvedenému se vyjádřilo celkem 10 krajů s tím, že podmínky pro zprovoznění systému eCall ze strany krajů byly naplněny.

SHRNUTÍ:

K postupnému zavádění systémů pro detekci jízdy (chůze) na červenou se vyjádřilo 13 krajů a všechny shodně uvedly, že v roce 2017 nevytipovaly vhodné křižovatky. Nejvíce míst pro nízkorychlostní vážení na silnicích II. a III. tříd bylo vytipováno v Olomouckém a Karlovarském kraji.

Podmínky pro zprovoznění eCall byly naplněny.

VOZIDLO

OPATŘENÍ V1

ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU

V1.3

Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel.

Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Vážení nákladních vozidel v rámci kraje Jihočeského, Olomouckého, Ústeckého, Středočeského, Královéhradeckého, kraje Vysočina, Moravskoslezského, Karlovarského, Zlínského a Plzeňského bylo zajištěno v dostatečném počtu. V Jihomoravském kraji, hl. m. Praha a Pardubickém kraji není zajištěno z důvodů nedostatku vhodných míst pro realizaci opatření či nedostatku finančních prostředků

SHRNUTÍ:

V 10 krajích ČR bylo vážení nákladních automobilů zajištěno, v ostatních krajích nebylo zajištěno z důvodu nedostatku vhodných míst pro realizaci opatření či nedostatku finančních prostředků.

OPATŘENÍ V2

ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

V2.1

Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).

Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Všechny kraje uvedly, že na svých stránkách neposkytují informace o ITS ve vozidlech pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Olomoucký kraj uvádí, že tyto informace poskytuje v rámci své činnosti koordinátor BESIP. Středočeský provozuje dopravní portál s aktuálními

dopravními informacemi a náhledovými kamerami umístěnými na silniční síti Středočeského kraje v počtu 100 ks. Odkaz na informace o ITS technologiích ve vozidlech pro zvýšení BESIP bude na webové stránky Středočeského kraje doplněna. V Moravskoslezském kraji jsou tyto informace sdělovány veřejnosti v rámci akcí prevence BESIP, na kterou kraj poskytuje Centru služeb pro silniční dopravu účelovou dotaci. Jihomoravský kraj nemá personální kapacitu pro vyhledávání a aktualizaci takových informací. V Karlovarském kraji není tento systém rozšířen. Liberecký kraj má pouze odkazy na dopravniinfo.cz a naše kamery. V Plzeňském kraji není realizováno z finančních důvodů.

SHRNUTÍ:

Zvyšování informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných systémech ITS poskytují v rámci krajů koordinátoři BESIP a tyto informace jsou rovněž sdělovány veřejnosti v rámci akcí prevence BESIP. Řada krajů má vytvořeny i webové aplikace s aktuálními informacemi či náhledovými kamerami o dopravě.

ÚČASTNÍK

OPATŘENÍ Ú1

ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ

Ú1.1

Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Materiální a metodickou podporu na realizaci dopravní výchovy v MŠ a ZŠ poskytují Jihočeský, Olomoucký, Ústecký, Středočeský, hl. m. Praha, Jihomoravský, Karlovarský, Zlínský, Liberecký, Pardubický a Plzeňský kraj. Všechny tyto kraje uvedly, že poskytují finanční podporu provozovatelů DDH a většina krajů poskytuje podporu prostřednictvím nákupu pomůcek pro výuku DV pro MŠ a nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ.

Ú1.2

Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.

Zaměřeno na dílčí cíl: děti.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Většina krajů uvedla, že pořádají aktivity pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Polovina krajů uvádí, že vydávají informace pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě. Jedná se zejména bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečnou jízdu na kole a podporu bezpečné chůze. Středočeský kraj poskytuje informační letáky zaměřené obecně na problematiku BESIP na výstavách a různých akcích v ZŠ, MŠ, DDM apod. Moravskoslezský kraj pořádá semináře pro pedagogické pracovníky, besedy s rodiči při promo akcích v rámci akcí prevence BESIP. Moravskoslezský kraj plní svou zákonnou povinnost i usnesení vlády o NSBSP prostřednictvím Centra služeb pro silniční dopravu.

SHRNUTÍ:

Materiální a metodickou podporu na realizaci dopravní výchovy v MŠ a ZŠ poskytuje 11 krajů. Kraje poskytují i finanční podporu provozovatelům DDH a většina krajů poskytuje podporu i prostřednictvím nákupu pomůcek pro výuku dopravní výchovy. Řada krajů poskytuje i metodickou podporu zapojování rodičů do systému dopravní výchovy, např. vhodnými informačními letáky, na výstavách a různých akcích v MŠ a ZŠ.

OPATŘENÍ Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Ú3.1

Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Jihomoravský, Zlínský a Liberecký kraj podporují vlastními aktivitami (mimo KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek. Moravskoslezský kraj plní svou zákonnou povinnost i usnesení vlády o Národní strategii BESIP právě prostřednictvím Centra služeb pro silniční dopravu a krajského koordinátora BESIP. Podporuje tak i prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu.

Jihomoravský kraj finančně a materiálně přispívá pořadatelům akcí a krajskému koordinátorovi BESIP na provádění osvěty v rámci akcí pro veřejnost o účincích alkoholu a drog na účastníky provozu na PK.

Zlínský kraj finančně podporuje preventivní aktivity realizované jednotlivými příspěvkovými organizacemi měst a obcí Zlínského kraje.

Liberecký kraj zajišťuje program pro žáky středních škol v Libereckém kraji: The Action (2x v Liberci), Nehodou to začíná (2x v Liberci, 2x ve Vysokém nad Jizerou).

Ú4.5

Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Státní dozor a dohled nad kvalitou výcviku a výuky v autoškolách je prováděn v Ústeckém, Královéhradeckém, hl. m. Praha, Jihomoravském a Zlínském kraji. Největší počet provedených kontrol byl proveden v Ústeckém (20), Královéhradeckém (5) a Jihomoravském kraji (2).

Dozor při provádění zkoušky odborné způsobilosti ze strany KÚ SOD je prováděn v hl. m. Praha. Počet provedených kontrol uvádí Zlínský kraj, a to v počtu 8, přičemž byl zjištěn jeden nedostatek.

SHRNUTÍ:

Preventivně – informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu a jiných návykových látek pro řidiče realizují v samostatné působnosti tři kraje. Další kraje realizují tyto činnosti prostřednictvím Centra služeb pro silniční dopravu, krajského koordinátora BESIP, příspěvkových organizací či koordinací aktivit ve spolupráci se subjekty financovanými z FZŠ.

Státní dozor a dohled nad kvalitou výcviku a výuky je prováděn v pěti krajích. Dozor při provádění zkoušky odborné způsobilosti ze strany KÚ SOD je prováděn v hl. m. Praha.

OPATŘENÍ Ú5

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Ú5.2

Pravidelně vyhodnocovat účinnost vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů. V případě, že stávající systém není dostatečným nástrojem pro vymození práva, přijmout odpovídající legislativní úpravy.

Zaměřeno na všechny dílčí cíle.

Odpovědný subjekt:

Kraje

V Moravskoslezském, Jihomoravském, Plzeňském a Karlovarském kraji je uskutečňováno pravidelné vyhodnocení vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů.

Ú5.3

Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních deliktů (zprovoznění modulu CBE) EUCARIS.

Zaměřeno na všechny dílčí cíle.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Úspěšnost vymáhání stanovených přeshraničních sankcí činí v Ústeckém kraji 7 %, ve Středočeském kraji 60 %, v hl. m. Praha 50 %, v Karlovarském kraji 10 % a v Plzeňském kraji 50 %.

SHRNUTÍ:

Ve čtyřech krajích je prováděno pravidelné vyhodnocování vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů. Úspěšnost vymáhání stanovených přeshraničních sankcí se dle jednotlivých krajů různí, například v Ústeckém kraji činí 7 % a v dalších čtyřech krajích činí úspěšnost vymahatelnosti 50 – 60 %.

OPATŘENÍ Ú6

Ú6 Dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu

Ú6.2

Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.

Zaměřeno na dílčí cíl: nepřiměřená rychlost

Orientační měření rychlosti vozidel v působnosti obcí/měst je prováděno ve 12 krajích ČR, z toho v kraji Královéhradeckém, Kraji Vysočina, Moravskoslezském, hl. m. Praha, Jihomoravském, Zlínském, Libereckém, Pardubickém a Plzeňském je prováděno měření se záznamem přestupce.

Počet zaznamenaných přestupků v hl. m. Praha byl 177 819 a v Plzeňském kraji 2 550 přestupků.

Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin byl v Plzeňském kraji 970/8, Karlovarský kraj uvádí 2971 a hl. m. Praha 177 819 překročení rychlosti, které bylo zaznamenáno záznamovým zařízením.

SHRNUTÍ:

Dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu, zejména měření rychlosti vozidel v působnosti obcí/měst je prováděno ve 12 krajích ČR, z toho v 8 krajích je prováděno měření se záznamem přestupce.

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP

P6

Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.

Odpovědný subjekt:

Kraje

Krajské strategie bezpečnosti silničního provozu jsou vytvořeny a jsou plně kompatibilní s NSBSP na roky 2017 – 2020 v Jihočeském, Zlínském a Libereckém kraji. Pouze částečně jsou kompatibilní v kraji Královéhradeckém, Kraji Vysočina, hl. m. Praha, Jihomoravském, Pardubickém a Plzeňském kraji.

V Olomouckém kraji nebyla vytvořena krajská NSBSP, avšak je dlouhodobě poskytována dotace na prevenci BESIP prostřednictvím koordinátora BESIP. Kontrolou se zabývá krajská Komise dopravy.

V Ústeckém kraji nebyla vytvořena krajská NSBSP. Systém bezpečnosti v kraji je řízen v rámci mnoholeté dlouhodobé spolupráce Policie ČR a krajského koordinátora jsou sledovány nehodové úseky a příčiny nehod vč. řešení konkrétních případů např. úprava dopravního značení apod.

Ve Středočeském kraji nebyla vytvořena krajská NSBSP, avšak systém bezpečnosti v kraji je realizován prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic tipováním a odstraňováním nehodových lokalit ve spolupráci s Policií ČR. Současně provozuje i vlastní dopravní portál s aktuálními informacemi a zprostředkovává Policii ČR detailní informace ze všech našich kamerových systémů (cca 100 ks ve Středočeském kraji), které slouží k prevenci kriminality, odhalování trestné činnosti apod.

Moravskoslezský kraj nemá vytvořenu krajskou strategii BSP. Systém řízení bezpečnosti je v kompetenci Výboru pro dopravu a krajského koordinátora BESIP. Opatření v rámci BESIP na krajské úrovni jsou naplňována v souladu s Národní strategií BESIP dle zákonných kompetencí kraje - například státní dozor v autoškolách je primárně kompetencí obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, krajský úřad provádí státní dozor v akreditovaných školicích střediscích a ve středisku bezpečné jízdy, Kraj nevymáhá pokuty za dopravní přestupky, neboť není jejich příjemcem, neshromažďuje statistické údaje o počtu zjištěných přestupků automatizovanými technickými prostředky, neboť není jejich provozovatelem a správním orgánem I. stupně k projednání těchto přestupků atd.

Hl. m. Praha má částečně kompatibilní NSBSP. V roce 2018 je plánováno zahájit zpracování krajské strategie BESIP pro hl. m. Prahu.

Jihomoravský kraj uvedl, že krajský úřad, kraj ani právní řád nezmocňuje ani jej nevybavuje právními nástroji k řízení a kontrole všech "systémů" bezpečnosti (policejních, celních, správních orgánů atp.), proto podstatou všech jeho aktivit je přenos informací od centrálních

institucí jednotlivým složkám veřejné správy a samosprávy, zprostředkování diskuze o potřebách BESIP mezi nimi, apelaci na spolupráci a dobrovolné zavádění opatření a aktivit AP NSBSP.

V Karlovarském kraji v současné době stále platí koncepce BESIP na období 2009-2010. V průběhu roku 2018 bude koncepce aktualizována.

SHRNUTÍ:

Jihočeský, Liberecký a Zlínský kraj disponují plně kompatibilními krajskými strategiemi bezpečnosti silničního provozu. Další šest krajů uvedlo, že krajské strategie mají pouze částečně kompatibilní. V ostatních krajích je systém bezpečnosti řízen prostřednictvím koordinátora BESIP a Komise dopravy (Olomoucký kraj), ve spolupráci s Policií ČR jsou sledovány nehodové úseky a příčiny nehod (Ústecký kraj), ve spolupráci s Krajskou správou silnic jsou tipovány a odstraňovány nehodové lokality (Středočeský kraj) a prostřednictvím výboru pro dopravu a krajského koordinátora BESIP (Moravskoslezský kraj). Hl. m. Praha má částečně kompatibilní NSBSP a v roce 2018 plánuje zahájit zpracování krajské strategie BESIP, stejně jako v Karlovarském kraji. V Jihomoravském kraji je přenos informací o BESIP od centrálních institucí k jednotlivým složkám veřejné správy realizován prostřednictvím zprostředkovaných diskuzí.