



**ZPRÁVA**  
**O ČINNOSTI**  
**KOORDINAČNÍHO PRACOVIŠTĚ BESIP**  
**ZA ROK 2019**

**BESIP**

## **Obsah:**

1. Úvod	3
2. Celkový počet akcí dle zaměření v jednotlivých krajích	6
3. Celkový počet návštěvníků na akcích v jednotlivých krajích	8
4. Akce se zapojením BESIP Teamu	9
5. Akce se zapojením otočného simulátoru	10
6. Akce se zapojením nárazového simulátoru	10
7. Počet konaných kurzů, seminářů a školení s návštěvností v jednotlivých krajích	12
8. Spolupráce s médii podle jednotlivých krajů	12
9. Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2018/2019	14
9.1 Účast škol s žáky na dopravní výchově – 4. třídy ZŠ	14
9.2 Účast škol s žáky na dopravní výchově dle TP – ostatní třídy	14
9.3 Zkouška na průkaz cyklisty	15
9.4 Účast škol s žáky na mimoškolních aktivitách	16
9.5 Provoz dětského dopravního hřiště podle počtu návštěvníků a typu výuky	17
9.6 Počet dětských dopravních hřišť a dělení podle prováděné výuky	17
10. Závěry z kontrolních činností na DDH	18
11. Vyhodnocení všech kol DSMC v kraji	19
11.1 Oblastní kola	19
11.2 Okresní kola	19
11.3 Krajská kola	20
11.4 Celostátní finále - Liberec	21
11.5 ETEC	21
11.6 Celostátní finále hendikepovaných ve Valašském Meziříčí	21
12. Informace o absolvovaných jednáních KK BESIP	22
13. Finanční zajištění činností BESIP z rozpočtu MD	23
13.1 Činnost Krajských koordinátorů BESIP v jednotlivých krajích	23
13.2 Ostatní zajištění činností BESIP ze strany CSPSD	23
14. Krajské nebo obecní dotace pro financování činností BESIP	25
15. Závěr	26
16. Seznam použitých zkratk	27
Příloha č. 1 – stav skladových zásob skladu CSPSD a MD k 31. 12. 2019	26
Příloha č. 2 – předpokládané náklady na zabezpečení činností BESIP v rámci CSPSD v roce 2020 z prostředků MD	26
Příloha č. 3 – jednotlivé závěrečné zprávy KK BESIP	26

## 1. Úvod

V roce 2019 jsme formou krajských koordinátorů BESIP, výběrových řízení a prostřednictvím dílčích objednávek dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích (dále jen „DDH“) zajistili provádění prevence v oblasti BESIP a dopravní výchovy na celém území ČR.

Začátkem roku 2019 došlo k výměně krajského koordinátora BESIP pro Moravskoslezský kraj a na začátku pololetí k výměně krajského koordinátora BESIP pro Pardubický kraj. Obě pozice byly transparentně soutěženy v nadlimitním otevřeném výběrovém řízení. Po ukončení spolupráce s krajským koordinátorem BESIP pro Ústecký kraj se v rámci jarního výběrového řízení nepřihlásil žádný uchazeč, a proto zajištění dopravní výchovy na DDH a akcí na základních a mateřských školách v kraji dočasně převzalo oddělení BESIP, Centra služeb pro silniční dopravu (dále jen „CSPSD“). V listopadu ukončili svou činnost i krajský koordinátor pro kraje, Vysočina a Liberecký. V prosinci pak koordinátor pro hlavní město Prahu. V průběhu prosince 2019 bylo vypsáno nové nadlimitní výběrové řízení na obsazení všech čtyřech krajů.

Na základě Zadání činnosti (úkolů) „*Provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy v jednotlivých krajích ČR*“ č. j.: 2/2009-170-BKO/3 ze dne 5. 5. 2009 jsme plnili své jednotlivé činnosti dle bodu „*IV. Základní povinnosti Pověřeného – provádění prevence*“.

### ***4.3.1 spolupracovat s krajskými úřady, městskými a obecními úřady, Policií ČR, městskou/obecní policií a ostatními subjekty, které mohou ovlivnit bezpečnost silničního provozu v daném regionu;***

CSPSD v rámci svých činností spolupracovalo na naplnění cílů s jednotlivými krajskými a městskými úřady. Krajské a městské úřady přispěly v loňském roce na činnosti BESIP celkem 8 513 000,- Kč. V rámci konkrétních akcí v krajích jsme spolupracovali i se složkami IZS například při dnech NATO, PČR a IZS nebo dopravně bezpečnostních akcích v terénu s členy dopravní policie ČR. Celkem jsme za rok 2019 uspořádali nebo jsme se spoluúčastnili 1 780 dopravně bezpečnostních akcí, kterých se zúčastnilo na 1 637 432 osob, což představuje 15 % populace celé ČR.

V první polovině roku 2019 se dařilo efektivně využívat na akcích BESIP nový otočný simulátor, který je v majetku BESIP MD. Tento simulátor zajišťoval významnou část akcí, a byl ze strany krajských koordinátorů BESIP hodnocen jako velmi užitečný. Celkový přehled počtu nasazení nebo účasti zacílení na populaci je k dispozici na MD. Využitím tohoto simulátoru byl ušetřen velký podíl finančních prostředků BESIP, který byl využit na rozšíření počtu dopravní výchovy na DDH a výjezdů simulátorů narázu, čímž bylo pokryto více akcí BESIP, a tak efektivně osloveno většího počtu obyvatel České republiky.

Prostřednictvím otevřeného výběrového řízení se z poskytnuté dotace Královéhradeckého kraje realizoval nákup nových 108 ks jízdních kol pro DDH v tomto kraji. Děti se na nich poprvé svezly se začátkem výuky nového školního roku 2019/2020. V rámci revitalizace DDH se také za finanční podpory dotace Zlínského kraje dokončila rozsáhlá rekonstrukce povrchu, dopravního značení a mobiliáře DDH ve Zlíně místní části Malenovice.

**4.3.2 zabezpečovat dopravní výchovu dětí ve spolupráci s odbory školství jednotlivých krajských úřadů, resp. obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a ve spolupráci se školami; v této souvislosti bude aktivizovat síť metodiků dopravní výchovy a zajišťovat přenos informací mezi jednotlivými dotčenými subjekty; podporovat metodické a didaktické aktivity pedagogických pracovníků;**

**4.3.3 v maximální míře využívat 145 DDH, jako jedné z neúčinnějších forem dopravní výchovy, a to především k systematickému výcviku cyklistů – začátečníků, dle metodiky Ministerstva dopravy a provádět kontrolní činnost provozu DDH;**

Dopravní výchovu jsme zajišťovali prostřednictvím objednávek na 218 DDH v ČR, což je výrazně více než požaduje zadání úkolu. Za rok 2019 absolvovalo výuku dle Tematického plánu Ministerstva dopravy ČR 142 281 dětí základních škol, což je 15 % žáků na základních školách. Mimo tento Tematický plán Ministerstva dopravy ČR se výuky dopravní bezpečnosti na DDH zúčastnilo dalších 53 109 žáků. Dle povinné výuky žáků 4. tříd základních škol byla tato výuka zakončena průkazem cyklisty. Závěrečné zkoušky se zúčastnilo se jich 71 709 žáků ZŠ a obdrželo průkaz 48 906 žáků (71 %).

**4.3.4 využívat a zajišťovat výchovný program pro mladé cyklisty – DSMC s mezinárodním napojením, který procvičuje a ověřuje základní teoretické a praktické znalosti a dovednosti o dopravních předpisech, technice jízdy, technických znalostech a první pomoci a dále obdobným způsobem zajišťovat i další celostátní programy a akce určené k dopravní výchově dětí vyhlášené MD – BESIP;**

Začátek druhého čtvrtletí patřil přípravě Dopravní soutěže mladých cyklistů (dále jen „DSMC“), která následně proběhla ve druhém čtvrtletí a jejímž vyvrcholením bylo jubilejní 40. celostátní finále, které se v loňském roce konalo ve dnech 18. – 20. 6. 2019 v Liberci. Do celé soutěže se od oblastních a okresních kol zapojilo na 1 078 základních škol z celé ČR a 7 131 žáků přihlášených ZŠ. V druhé polovině roku 2019 byla provedena komplexní aktualizace propozic ve spolupráci se, samostatným oddělením BESIP Ministerstva dopravy a krajskými koordinátory BESIP. K této úpravě náležela obnova testových otázek a rozšíření celé soutěže o školská zařízení, úprava a sjednocení překážek pro jízdu zručnosti a nahrazení disciplíny práce s mapou novou disciplínou Labyrint. Aktualizace propozic také přispěje k lepší přípravě na mezinárodní finále DSMC ETEC. Nové propozice byly následně oficiálně zveřejněny začátkem roku 2020 na webu [www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz). Další ročník soutěže DSMC již bude probíhat podle zcela upravených propozic.

**4.3.5 soustavně ovlivňovat znalosti, dovednosti a postoje všech kategorií účastníků silničního provozu, zajišťovat motivování účastníků silničního provozu k bezpečné jízdě v celostátních a regionálních médiích;**

**4. 3. 10 spolupracovat na mediálních kampaních týkajících se bezpečnosti silničního provozu, a to zejména s regionálními médii;**

Krajští koordinátoři v rámci soustavného ovlivňování znalostí a dovedností a postojů všech kategorií účastníků silničního provozu vystupovali v 300 reportážích různých médií.

**4.3.6 organizovat pro děti různé formy soutěží a besed, zejména ve spolupráci s domy dětí a mládeže a dětskými organizacemi, a to též s využitím dětských prázdninových táborů;**

V rámci plnění tohoto úkolu jsme uspořádali na 74 ostatních soutěžích s dopravní tematikou pro různé věkové skupiny, kterých se zúčastnilo na 1 700 osob.

**4.3.7 organizovat kurzy a semináře k různým formám a oblastem dopravní výchovy, zejména pro pedagogické pracovníky a lektory dopravní výchovy na DDH, a to dle jejich specializace;**

Na konci roku jsme realizovali tři odborná školení určená pro lektory DDH, kterých se zúčastnilo na 65 lektorů a byl jim vystaven nový certifikát pro další výuku na jejich příslušném DDH.

**4.3.8 využívat metodických, didaktických, osvětových a propagačních materiálů, které jsou vydávány k jednotlivým programům a kampaním vyhlášeným Radou vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu a zajišťovat jejich distribuci dle obsahového zaměření;**

V rámci nařízení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu z roku 2018 jsme meziročně rozšířili odpolední dopravní výuku na DDH o 19 DDH na celkových 33 DDH. Za celý rok využilo odpolední výuku, resp. otevření DDH celkem 18 917 lidí.

**4.3.9 provádět distribuci propagačních a výukových materiálů na úřady, školy, DDH a další subjekty spolupracující v oblasti bezpečnosti silničního provozu;**

CSPSD zajistilo na základě rozpočtového opatření ve výši 4,6 mil. Kč a dvou vnitřních dopisů ze strany samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy dotisk přes 600 tisíc ks potřebných tiskových materiálů pro zajištění výuky a zlepšování osvěty obyvatelstva v oblasti BESIP. V roce 2019 byly také vytištěny nové materiály pro speciální vzdělávání žáků a informační letáky pro kamionovou dopravu.

Během 1. pololetí roku 2019 se podařilo nastavit systém vyskladňování materiálů krajským koordinátorům BESIP a ti tak měli zajištěny motivační a reflexní prvky na celý rok 2019.

Na konci roku bylo také vypsáno výběrové řízení pro pořízení reflexních předmětů, cen do soutěže DSMC a dalších soutěží s tematikou BESIP. Díky tomuto výběrovému řízení zajistíme kontinuitu a stabilitu jednotlivých prvků pro činnosti BESIP v období let 2020 až 2022. Tímto krokem jsme v loňském roce splnili body 4.5, 4.6, 4.7 a 4.8.

Během druhé poloviny roku 2019 proběhla také velká inventarizace majetku jednotlivých krajských koordinátorů a zjištění potřeb pro jejich další činnost. Na základě těchto získaných informací se podařilo zakoupit nové vlajky s logem BESIP, stojany na tiskoviny, airbagové vesty, 70 ks 15 kg závaží k nůžkovým stanům a nůžkové stany o velikosti 3x3 m. Vybrané koordinátory jsme také dovybavili novým skládacím stolem a židlemi. Tímto krokem jsme obnovili starší a již poškozené materiální vybavení krajských koordinátorů.

Na prosincové poradě byla domluvena série speciálních školení (mediální komunikace, dětské zádržné systémy, přeprava nákladů, drogy a alkohol u řidičů) krajských koordinátorů BESIP. Jednotlivá školení proběhnou v průběhu roku 2020 a přispějí k rozšíření vzdělání krajských koordinátorů.

## 2. Celkový počet akcí dle zaměření v jednotlivých krajích

Kraj	Řidiči	Motorkáři	Cyklisti	Chodci	Děti	Senioři	Hendikepovaní	Gender	Ostatní	Celkem
Praha	20	2	24	6	46	7	0	0	2	107
Liberecký	18	10	4	11	23	9	0	4	4	83
Jihočeský	9	2	1	0	31	9	0	0	22	74
Plzeňský	20	7	80	67	79	35	1	0	21	310
Ústecký	14	0	7	8	32	3	0	0	7	71
Královéhradecký	18	4	4	4	61	4	4	5	21	125
Karlovarský	5	1	4	3	29	9	4	4	4	63
Olomoucký	39	6	19	16	36	4	0	0	18	138
Moravskoslezský	6	3	22	5	21	5	0	0	2	64
Zlínský	10	2	6	5	69	8	4	1	1	106
Jihomoravský	17	4	8	8	105	11	6	0	45	204
Pardubický	7	4	10	11	13	7	1	2	1	56
Středočeský	6	3	11	1	91	12	0	0	37	161
Vysočina	14	3	0	3	43	8	0	0	1	72
<b>Celkem</b>	<b>203</b>	<b>51</b>	<b>200</b>	<b>148</b>	<b>679</b>	<b>131</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>186</b>	<b>1 634</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

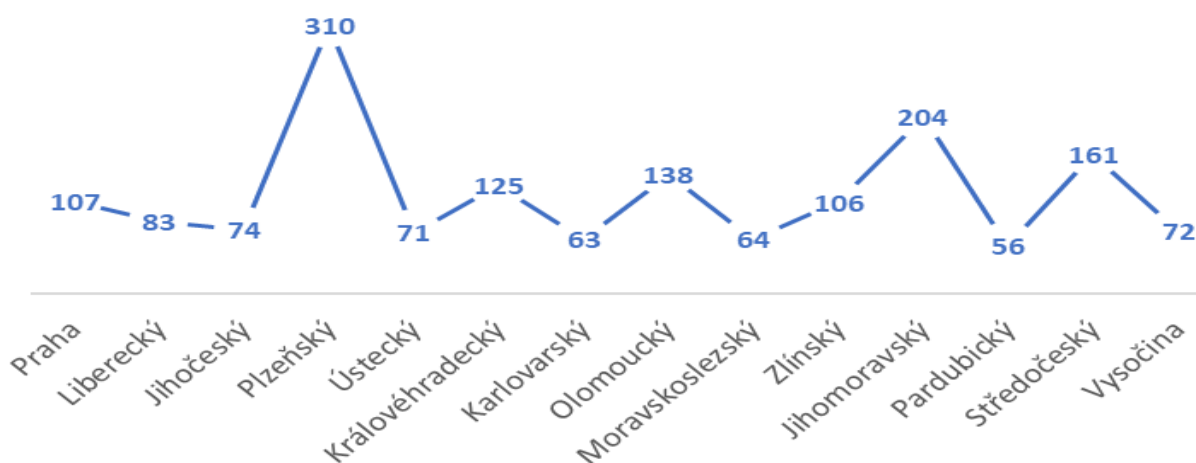
Za rok 2019 se BESIP účastnil na 1 634 akcí s různým zaměřením, což se meziročně jedná o navýšení v počtu akcí o 206 akcí. V meziročním srovnání se například u kategorie řidičů počet akcí snížil o 148 akcí, ale v kategorii akcí zacílených na děti a jejich rodiče se čísla meziročně navýšila o 213 akcí.

Spojením dvou tradičních akcí se zaměřením nejen na problematiku bezpečnosti silničního provozu vznikl nový projekt s názvem Týden hrdinů a Dny IZS. Díky tomu došlo k rozšíření cílové skupiny návštěvníků o žáky druhého stupně základních škol a středoškoláky. Propojením preventivních a represivních složek integrovaného záchranného systému a dalších již fungujících kampaní, například kampaň se zaměřením na nepozornost chodců a následných střetů s tramvajemi nebo kampaň na bezpečnou jízdu na elektrokoloběžkách, vznikl i z hlediska cílových skupin návštěvníků akce ojedinělý projekt. V Jihočeském kraji se u stezky v korunách stromů nedaleko vodní nádrže Lipno konala velká akce s názvem „Lipno patří dětem“, během které se děti a žáci základních škol seznamovali s prací složek HZS nejen z ČR, ale i Rakouska, dále policií ČR, horské služby a vodních záchranářů. Během této akce se demonstruje zásah složek u hořícího vozidla, vyproštění posádky z vozidla, práce policejních pilotů pohotovostní letecké jednotky a BESIP tu prezentoval simulovanou nehodu s otočením vozidla na střechu s následným vyproštěním z převráceného vozu a reakční dobu řidičů. Ve Středočeském a Královéhradeckém kraji jsme zase realizovali první kurzy bezpečné jízdy na polygonech a v Moravskoslezském kraji se BESIP Team ve spolupráci s krajským koordinátorem, ŘSD a mobilní expertní jednotkou účastnil největší akce v ČR, což jsou Dny NATO.

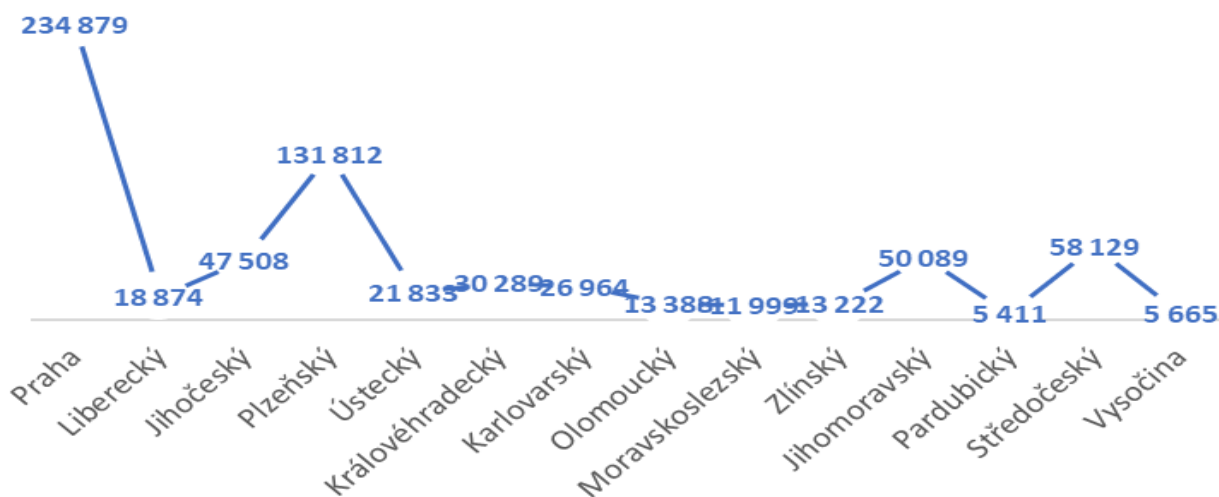
### POČET AKCÍ DLE CÍLOVÉ SKUPINY



### POČET AKCÍ DLE KRAJŮ



### POČET NÁVŠTĚVNÍKŮ DLE KRAJŮ

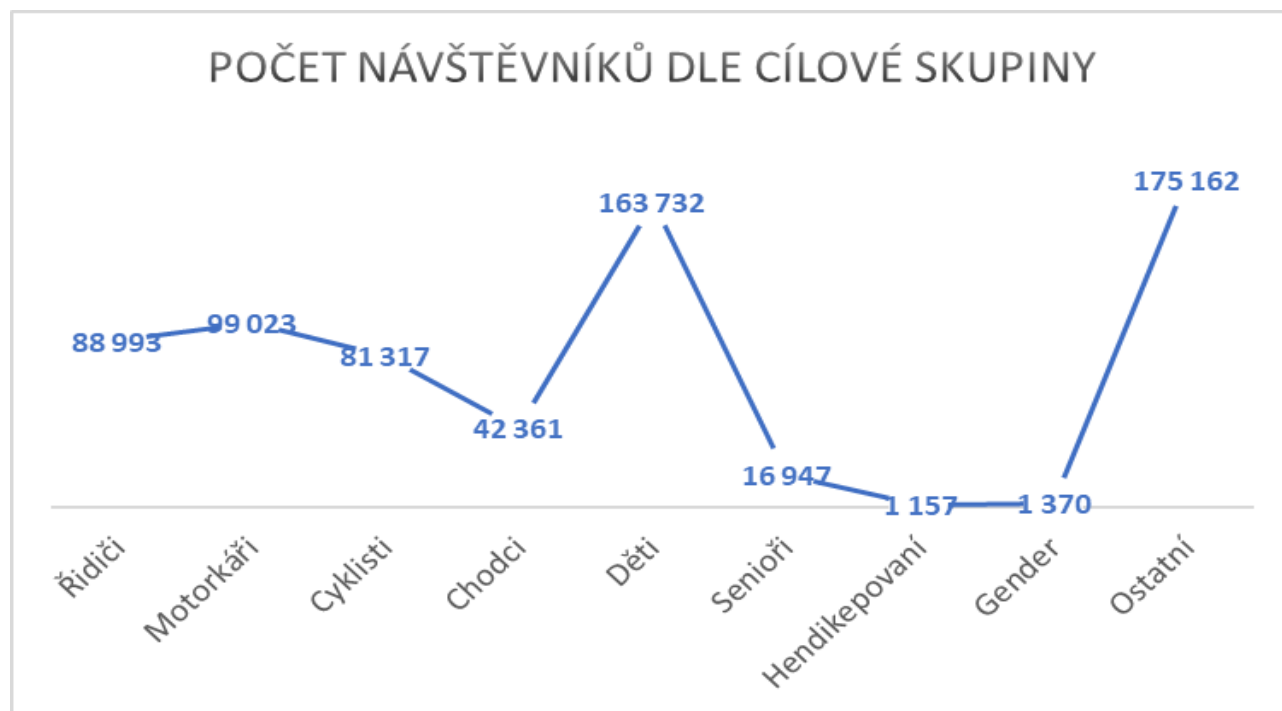


### 3. Celkový počet návštěvníků na akcích v jednotlivých krajích

Kraj	Řidiči	Motorkáři	Cyklisti	Chodci	Děti	Senioři	Hendikepovaní	Gender	Ostatní	Celkem
Praha	66 031	84 000	43 865	2 760	37 982	155	0	0	86	<b>234 879</b>
Liberecký	2 626	1 990	1 050	1 339	10 315	1 010	0	425	119	<b>18 874</b>
Jihočeský	193	1 350	850	0	4 357	858	0	0	39 900	<b>47 508</b>
Plzeňský	677	25	25 388	27 861	30 953	9 225	35	0	37 648	<b>131 812</b>
Ústecký	4 285	0	2 228	2 400	9 835	857	0	0	2 228	<b>21 833</b>
Královéhradecký	1 058	460	435	945	11 574	265	265	320	14 967	<b>30 289</b>
Karlovarský	1 250	1 500	1 150	1 350	2 970	604	170	400	17 570	<b>26 964</b>
Olomoucký	1 653	388	269	135	1 667	246	0	0	9 030	<b>13 388</b>
Moravskoslezský	2 910	1 100	1 500	225	4 930	480	0	0	854	<b>11 999</b>
Zlínský	1 930	550	780	2 240	6 332	535	320	35	500	<b>13 222</b>
Jihomoravský	4 225	1 400	1 700	2 114	25 146	1 047	217	0	14 240	<b>50 089</b>
Pardubický	1 030	590	822	842	1 217	535	150	190	35	<b>5 411</b>
Středočeský	570	5 370	1 280	70	12 339	530	0	0	37 970	<b>58 129</b>
Vysočina	555	300	0	80	4 115	600	0	0	15	<b>5 665</b>
<b>Celkem</b>	<b>88 993</b>	<b>99 023</b>	<b>81 317</b>	<b>42 361</b>	<b>163 732</b>	<b>16 947</b>	<b>1 157</b>	<b>1 370</b>	<b>175 162</b>	<b>670 062</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

Celkově se akcí krajských koordinátorů za loňský rok dle kvalifikovaného odhadu zúčastnilo 670 062 lidí, což je meziroční nárůst o 104 901 lidí. Tento stav je zdůsledku navýšení počtu akcí v jednotlivých krajích jako takových, kde evidujeme také nárůst o 206 akcí.





#### 4. Akce se zapojením BESIP Teamu

Kraj	Počet akcí	Akce a město	Návštěvnost celkem
Praha	12	Motosalon, For Caravan, For Bike, Festival Páni kluci, Legendy, S kočárkem Prahou, Veterán show, Vypich, Týden hrdinů a dny IZS, Negreliho viadukt, E-Salon	221 000
Liberecký	5	Den s PČR (Jablonec nad Nisou), Den s IZS (Liberec), BESIP hrátky (Frýdlant), Den bez aut (Jilemnice), Den s AČR (Liberec)	13 100
Jihočeský	3	Den s IZS v ZOO (Hluboká), Otavský plamínek (Strakonice), Cyklo den (Třeboň)	7 500
Plzeňský	5	Malý záchranář (Přeštice), Dětský policejní den (Plzeň), Den s nemocnicí (Domažlice), Skvosty s vůní benzínu (Plzeň), Den s IZS (Kladruhy u Stříbra)	15 500
Ústecký	5	Den záchranářů (Litoměřice), Czech truck prix (Most), Safety Road (Rumburk), Safety Road (Děčín), Safety Road (Most)	77 640
Královéhradecký	3	Jičínské slavnosti (Jičín), Rally Show (Hradec Králové), Bezpečné město (Hradec Králové)	9 500
Karlovarský	3	Den s PČR (Cheb), Mezi nebem a zemí (Mariánské Lázně), Den s BESIPem (Karlovy Vary)	10 200
Olomoucký	4	Den s IZS (Prostějov), Rodina na cestách (Olomouc), Den s PČR (Jeseník), Finále hasičské soutěže (Olomouc)	9 500
Moravskoslezský	4	I-Mobilita (Ostrava), Den bezpečnosti (Havířov), Den s PP (Ostrava), Dny NATO (Mošnov)	235 000
Zlínský	3	Czech Drive (Zlín), Den s modrým majákem (Uherské Hradiště), Bezpečné prázdniny (Bystrice pod Hostýnem)	9 000
Jihomoravský	4	Den s PČR (Brno), Den s IZS (Pohořelice), Den s IZS (Pohořelice), Den s PČR (Břeclav)	7 200
Pardubický	5	Den Pardubického kraje (Pardubice), Bezpečné prázdniny (Chrudim), Den s IZS (Pardubice), Cihelna (Králíky), Autosalon SŠ (Vysoké Mýto)	20 500
Středočeský	8	Den bezpečnosti (Čáslav), Den záchranářů (Kolín), Den IZS (Mělník), Divadlo patří dětem (Příbram), Den IZS (Kralupy nad Vltavou), Den IZS (Říčany u Prahy), Svatováclavská jízda (Stará Boleslav)	24 000
Vysočina	6	Veterán revue (Telč), Dětský den s IZS (Pacov), Pacovské slavnosti (Pacov), Hasiči (Pelhřimov), Rozhodni se sám (Žďár nad Sázavou), Festival dopravní prevence (Havlíčkův Brod)	19 500
<b>Celkem</b>	<b>70</b>		<b>679 140</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.



Akce - Den PČR v Chebu.

## 5. Akce se zapojením otočného simulátoru

Kraj	Počet akcí	Akce a město	Návštěvnost celkem
Jihočeský	1	Den s IZS v ZOO (Hluboká)	4 000
Plzeňský	2	Malý záchranář a den s IZS (Přeštice)	3 050
Olomoucký	1	Den IZS (Prostějov)	2 000
Moravskoslezský	3	Den bezpečnosti (Havířov), Den s PP (Ostrava), Den s PČR (Ostrava)	12 750
Jihomoravský	2	Den s PČR (Brno), Den prevence (Vyškov)	5 600
Pardubický	1	Den Pardubického kraje	1 000
Středočeský	3	Den s IZS (Brzotice), Škoda života (Vlašim), Den záchranářů (Bělá pod Bezdězem), Kola (Lysá nad Labem)	16 800
Vysočina	2	Závody do vrchu (Náměšť nad Oslavou), Rozhodni se sám (Žďár nad Sázavou)	3 900
<b>Celkem</b>	<b>15</b>		<b>49 100</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

Za rok 2019 bylo ze strany CSPSD zajištěno otočným simulátorem 15 akcí a ze strany SO BESIP dalších 44 akcí. Za rok 2019 byly otočné simulátory využity na 59 akcích. Meziročně se opět jedná o navýšení o 27 akcí.



Akce - Dny NATO v Mošnově.



Akce – Autosalon středních škol.



Akce - Dny NATO v Mošnově.



Akce – Den otevřených dveří MD.

## 6. Akce se zapojením nárazového simulátoru

Kraj	Počet akcí	Akce a město	Návštěvnost celkem
Praha	2	Běh pro kuře (letohrádek Hvězda), Den otevřených dveří PČR (Hrdlořezy)	2 050
Liberecký	2	Košťálovský Bumbác (Košťálov), Den s PČR (Sosnová)	6 200
Jihočeský	2	Den IZS (Tábor), Den s IZS (Lipno nad Vltavou)	4 600
Plzeňský	6	Autosalon (Plzeň), Skvosty s vůní benzínu (Plzeň), Den s IZS (Zvíkovec), Auto moto show (Staňkov), Den bez aut (Přeštice), Otevření obchvatu (Hrádek u Rokycan)	61 040
Královéhradecký	6	Jičínské slavnosti (Jičín), Rally Show (Hradec Králové), Den otevřených dveří (Hradec Králové), Bezpečné město (Hradec Králové), Nácvik mimořádné události (Dvůr Králové), Preventivní akce (Hradec Králové), Bezpečné nábřeží (Hradec Králové)	15 400
Karlovarský	6	Den s PČR (Cheb), Den záchranářů (Karlovy Vary), Mezi nebem a zemí (Mariánské Lázně), Loučení s prázdninami (Ostrov nad Ohří), Den s Besipem (Karlovy Vary), Den s IZS (Chodov u Sokolova)	17 070
Moravskoslezský	1	Den s PČR (Ostrava)	4 750
Jihomoravský	7	Den s PČR (Strážnice), Den s IZS (Šardice), Nežij vteřinou (Sloup), Den s IZS (Pohořelice), Den prevence (Vyškov), Den s IZS (Pohořelice), Den s PČR (Břeclav)	9 320
Pardubický	5	Den strojů a techniky (Přelouč), Kiekert (Přelouč), Den IZS (Litomyšl), Den IZS (Pardubice), Králíky (Cihelna),	14 500
Středočeský	13	Začátek moto sezóny (Poděbrady), Den bezpečnosti (Čáslav), Velká cena Hořovic (Tlustice u Hořovic), Young Truck Drivers (Modletice), Divadlo patří dětem (Příbram), Dětský den (Kladno), Den IZS (Kralupy nad Vltavou), Den otevřených dveří (Velim), Den IZS (Beroun), Helicarfest (Měšice), Den s MÚ (Milovice), Den s IZS (Neratovice), Škoda života (Vlašim)	24 050
Vysočina	4	Pavlovské slavnosti (Pavlov), Letiště (Náměšť nad Oslavou), Festival dopravní prevence (Havlíčkův Brod), Den s PČR (Jihlava)	6 450
Olomoucký	2	Burza práce (Prostějov), Burza práce (Olomouc)	1 700
Ústecký	5	Czech truck prix (Most), Safety Road (Rumburk), Safety Road (Děčín), Safety Road (Most), Den SDH (Štětí)	72 000
<b>Celkem</b>	<b>61</b>		<b>239 130</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

Za rok 2019 bylo ze strany CSPSD zajištěno nárazovým simulátorem 61 akcí na kterých se podařilo formou simulace nárazu vozidla v rychlosti 30 km/h ukázat necelým 240 tisícům zájemců sílu nárazu, nutnost používání bezpečnostních pásů a vysvětlit jim správnost umístění bezpečnostních pásů při samotném zapínání. V meziročním srovnání se jedná o navýšení o 36 akcí.

## 7. Počet konaných kurzů, seminářů a školení s návštěvností v jednotlivých krajích

Kraj	Počet kurzů celkem	Počet účastníků celkem
Praha	16	315
Liberecký	22	1 215
Jihočeský	15	1 801
Plzeňský	11	389
Ústecký	4	186
Královéhradecký	6	244
Karlovarský	15	458
Olomoucký	6	320
Moravskoslezský	8	303
Zlínský	11	475
Jihomoravský	4	206
Pardubický	5	130
Středočeský	9	400
Vysočina	4	175
<b>Celkem</b>	<b>136</b>	<b>6 617</b>

Zlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

V rámci školení a seminářů se jednotlivý krajští koordinátoři primárně zaměřovali na nejvíce zranitelné účastníky silničního provozu, kterými jsou chodci, cyklisté a motorkáři. Mezi další skupinu patří senioři, mladí řidiči a řidiči profesionálové. V meziročním srovnání jsme opět zaznamenali nárůst zájmu o odborné semináře, a proto se jejich počet navýšil o 58.



Školení – Senioři v dopravě.



Školení – Lektorů dopravní výchovy.

## 8. Spolupráce s médii podle jednotlivých krajů

Kraj	Počet výstupů	Média
Praha	36	Česká televize, Nova, Prima, TV Praha, TV Seznam, Impuls, MF Dnes, Český rozhlas
Liberecký	7	Česká televize, Prima, Český rozhlas, RTM, Deníky
Jihočeský	50	Česká televize, Nova, Prima, Český rozhlas, regionální TV, MF Dnes
Plzeňský	7	Deníky, Český rozhlas, TV Plzeň
Ústecký	26	Česká televize, Prima, Nova, Český rozhlas, Deníky, Blesk, Aha, MF Dnes
Královéhradecký	13	Česká televize, Prima, Nova, V1, Český rozhlas
Karlovarský	21	Česká televize, Nova, Deníky, Český rozhlas, MF Dnes, Svět motorů
Olomoucký	39	Česká televize, Prima, Nova, Český rozhlas, TV Morava, Deníky
Moravskoslezský	5	Česká televize, TV Polar
Zlínský	14	Česká televize, Český rozhlas, Nova, TV Slovácko
Jihomoravský	52	Česká televize, Prima, Deníky
Pardubický	7	Česká televize, Český rozhlas, Východočeské zprávy, Pardubice živě
Středočeský	13	MF Dnes, Prima, Nova, Český rozhlas, Deníky, TV Příbram
Vysočina	10	Česká televize, Nova, Český rozhlas, Deníky, regionální TV
<b>Celkem</b>	<b>300</b>	

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

Krajští koordinátoři v médiích působili na lidské činitele formou osvěty a upozornění na rizikové situace, které vedou k zbytečným zraněním a úmrtím v silničním provozu. V rámci reportáží se zaměřovali například na jízdu na motocyklu, chování řidičů profesionálů, chodců a jejich viditelnosti, na alkohol a návykové látky za volantem nebo na vztah chodce a tramvaje.



Reportáž– Změna bodového systému.



Reportáž– Senioři v dopravě.



Reportáž– Řídím piju nealko.



Reportáž– Mladí řidiči.

## 9. Vyhodnocení aktivit v oblasti dopravní výchovy za školní rok 2018/2019

### 9.1 Účast škol s žáky na dopravní výchově – 4. třídy ZŠ

Kraj	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	% počet zapojených škol	Počet žáků 4. třídy	Počet zapojených žáků	% počet zapojených žáků
Praha	271	143	53	13 621	7 878	58
Liberecký	220	189	94	5 154	4 535	88
Jihočeský	225	143	64	6 834	6 080	89
Plzeňský	220	192	87	6 289	5 123	81
Ústecký *	251	188	75	9 167	8 125	89
Královéhradecký	269	159	59	6 032	5 612	93
Karlovarský	103	84	82	3 099	2 582	83
Olomoucký	297	255	86	6 883	5 728	83
Moravskoslezský	440	282	64	12 576	7 342	58
Zlínský	251	217	86	6 027	5 804	96
Jihomoravský	478	333	70	12 997	10 132	78
Pardubický *	255	199	78	5 656	3 492	62
Středočeský	553	304	55	16 406	9 973	61
Vysočina	263	235	89	5 354	4 661	87
<b>Celkem</b>	<b>4 096</b>	<b>2 923</b>	<b>74</b>	<b>116 320</b>	<b>87 067</b>	<b>77</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

\* data pro Pardubický a Ústecký kraj jsou pouze za druhé pololetí školního roku, kvůli změně krajského koordinátora BESIP



Výuka dopravní výchovy na základní škole.

### 9.2 Účast škol s žáky na dopravní výchově dle TP – ostatní třídy

Kraj	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	% počet zapojených škol	Počet zapojených žáků
Praha	271	154	57	5 112
Liberecký	220	0	0	0
Jihočeský	225	0	0	0
Plzeňský	220	205	93	6 341
Ústecký	251	0	0	0
Královéhradecký	269	29	11	1 566
Karlovarský	103	11	11	450
Olomoucký	297	231	78	18 128
Moravskoslezský	440	198	45	7 965
Zlínský	251	97	39	7 398
Jihomoravský	478	349	73	2 700
Pardubický	255	0	0	0
Středočeský	553	114	21	5 554
Vysočina	263	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>4 096</b>	<b>1 388</b>	<b>48</b>	<b>55 214</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

### 9.3 Zkouška na průkaz cyklisty

Kraj	Počet dětí u závěrečné zkoušky	Úspěšně dokončená závěrečná zkouška	Úspěšně dokončená závěrečná zkouška v %
Praha	2 143	1 286	60
Liberecký	4 283	3 629	85
Jihočeský	3 153	2 227	71
Plzeňský	5 288	3 413	65
Ústecký	6 754	6 207	92
Královéhradecký	3 123	2 156	69
Karlovarský	2 093	1 083	52
Olomoucký	5 757	4 481	78
Moravskoslezský	7 736	5 240	68
Zlínský	5 804	4 875	84
Jihomoravský	7 730	5 691	74
Pardubický	3 368	1 875	56
Středočeský	10 116	6 743	67
Vysočina	4 361	3 462	79
<b>Celkem</b>	<b>71 709</b>	<b>48 906</b>	<b>71</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

#### 9.4 Účast škol s žáky na mimoškolních aktivitách

Kraj	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet zapojených žáků
Praha	271	2	36
Liberecký	220	0	0
Jihočeský	225	0	0
Plzeňský	220	107	4 079
Ústecký	251	14	415
Královéhradecký	269	14	1 200
Karlovarský	103	84	8 756
Olomoucký	297	12	836
Moravskoslezský	440	42	3 894
Zlínský	251	3	60
Jihomoravský	478	37	2 700
Pardubický	255	0	0
Středočeský	553	1	10
Vysočina	263	0	0
<b>Celkem</b>	<b>4 096</b>	<b>316</b>	<b>21 986</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

Mimoškolní aktivitou se rozumí účast žáků základních škol na BESIP aktivitě konané mimo areál základní školy, jako jsou například kempy, kroužky, školy v přírodě apod.



Výuka dopravní výchovy na DDH u základní školy.



### 9.5 Provoz dětského dopravního hřiště podle počtu návštěvníků a typu výuky

Kraj	Počet DDH	Výuka dle TP	Výuka mimo TP	Odpolední výuka	Volnočasová aktivita
Praha	13	12 990	2 229	710	3 421
Liberecký	10	4 535	1 129	40	2 033
Jihočeský	32	6 080	2 257	0	0
Plzeňský	12	5 123	6 341	1 220	2 385
Ústecký	6	8 125	0	870	620
Královéhradecký	13	5 612	1 566	1 560	1 450
Karlovarský	6	2 582	604	2 724	5 856
Olomoucký	17	5 728	18 128	3 540	41 663
Moravskoslezský	29	9 295	5 030	1 315	3 894
Zlínský	11	5 804	3 699	1 998	2 130
Jihomoravský	15	12 484	5 324	2 144	5 324
Pardubický	15	3 492	1 248	1 195	0
Středočeský	21	9 973	5 554	1 125	25
Vysočina	18	4 676	0	476	0
<b>Celkem</b>	<b>218</b>	<b>96 499</b>	<b>53 109</b>	<b>18 917</b>	<b>68 801</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

Počet DDH zapojených do výuky dle TP se v krajích meziročně navýšil o 2 DDH. V porovnání například se Slovenskem máme o 178 DDH více. V rámci Evropy se řadíme mezi špičku ve výuce.

### 9.6 Počet dětských dopravních hřišť a dělení podle prováděné výuky

Kraj	Počet DDH	Výuka dle TP	Bez výuky dle TP
Praha	13	11	2
Liberecký	10	8	2
Jihočeský	32	11	21
Plzeňský	12	11	1
Ústecký	6	6	0
Královéhradecký	13	7	6
Karlovarský	6	6	0
Olomoucký	17	12	5
Moravskoslezský	30	21	9
Zlínský	11	11	0
Jihomoravský	15	13	2
Pardubický	15	15	2
Středočeský	21	17	4
Vysočina	18	15	3
<b>Celkem</b>	<b>218</b>	<b>164</b>	<b>57</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

## 10. Závěry z kontrolních činností na DDH

Kraj	Počet DDH	Počet kontrol	Počet kontrol v %
Praha	13	13	100
Liberecký	10	15	150
Jihočeský	32	20	160
Plzeňský	12	27	225
Ústecký	6	3	50
Královéhradecký	13	15	115
Karlovarský	6	22	367
Olomoucký	17	14	82
Moravskoslezský	30	25	83
Zlínský	11	15	136
Jihomoravský	15	22	147
Pardubický	15	14	93
Středočeský	21	22	105
Vysočina	18	11	61
<b>Celkem</b>	<b>218</b>	<b>238</b>	<b>125</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

Krajští koordinátoři za rok 2019 provedli celkem 238 kontrol kvality výuky a vybavení jednotlivých DDH ve svých krajích, což je meziroční pokles o 4 kontroly a zjistili při nich závady, které se dají z pohledu MD BESIP nebo CSPSD velmi obtížně řešit, jelikož se často nejedná o náš majetek.

### Technický stav DDH

- Rekonstrukce povrchů a budov DDH je extrémně nákladnou záležitostí v řádu jednotek milionů. Tuto část musí řešit ideálně kraj s vlastníkem či provozovatelem DDH.
- Ohledně vybavení učebny může částečně pomoci BESIP MD formou vybavení potřebnými výukovými neinvestičními prostředky.

### Materiální vybavení DDH

- V případě opravy nebo chybějících semaforů a železničního přejezdu se jedná o velmi nákladnou investici z pohledu vlastníka DDH a zde se dá řešit jen formou dotace, vlastník si na instalaci z provozu DDH nevydělá.
- U dopravního značení se jedná o poškození dopravních značek i vodorovného dopravního značení klimatickými vlivy. V tomto případě se dá řešit menší investicí do její obnovy například cílenou dotací na obnovu z několika zdrojů (kraj, obec).
- Pokud jsou v nevyhovujícím stavu jízdní kola určená pro výuku, tak tato část se pomalu řeší krajskou dotací pro jednotlivé DDH, která však výrazně nepostačuje na plnohodnotnou obnovu. Navrhujeme řešit tento bod podáním žádosti do Fondu zábrany škod v několika vlnách po sobě.

## 11. Vyhodnocení všech kol DSMC v kraji

### 10.1 Oblastní kola

Kraj	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet zapojených škol v %	Počet zapojených žáků do kola DSMC
Praha	271	-	-	-
Liberecký	220	33	15	240
Jihočeský	225	30	13	204
Plzeňský	220	-	-	-
Ústecký	251	7	3	56
Královéhradecký	269	5	2	32
Karlovarský	103	-	-	-
Olomoucký	297	79	27	316
Moravskoslezský	440	-	-	-
Zlínský	251	20	8	204
Jihomoravský	478	57	12	424
Pardubický	255	76	30	606
Středočeský	553	10	2	76
Vysočina	263	68	26	456
<b>Celkem</b>	<b>4 096</b>	<b>385</b>	<b>14</b>	<b>2 614</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

V oblastních kolech evidujeme meziroční pokles zapojení žáků o 861, ale v okresních kolech je zase vidět nárůst zájmů žáků ZŠ o 996. Dá se tedy říci, že se meziročně v obou kolech počet zapojených žáků zvýšil o 135. Tento nárůst je z pohledu dlouhodobého srovnání velmi pozitivní, jelikož v posledních letech neustále počet žáků klesal, ale prostřednictvím usilovné péče, motivací, a i novou změnou pro rok 2020 očekáváme další nárůst v oblastních a okresních kolech.



Vítězné družstvo starší kategorie v celostátním finále DSMC

### 11.2 Okresní kola

Kraj	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet zapojených škol v %	Počet zapojených žáků do kola DSMC
Praha	271	53	20	396
Liberecký	220	35	16	212
Jihočeský	225	61	27	400
Plzeňský	220	90	41	571
Ústecký	251	82	33	652
Královéhradecký	269	39	15	280
Karlovarský	103	27	26	188
Olomoucký	297	83	28	332
Moravskoslezský	440	-	-	-
Zlínský	251	39	16	308
Jihomoravský	478	61	13	422
Pardubický	255	35	14	280
Středočeský	553	88	16	576
Vysočina	263	-	-	-
<b>Celkem</b>	<b>4 096</b>	<b>693</b>	<b>23</b>	<b>4 517</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

### 11.3 Krajská kola

Kraj	Počet škol v kraji	Počet zapojených škol	Počet zapojených škol v %	Počet zapojených žáků do kola DSMC
Praha	271	13	5	80
Liberecký	220	12	5	64
Jihočeský	225	12	5	56
Plzeňský	220	13	6	56
Ústecký	251	13	5	56
Královéhradecký	269	7	3	40
Karlovarský	103	8	8	48
Olomoucký	297	10	3	40
Moravskoslezský	440	6	1	48
Zlínský	251	7	3	32
Jihomoravský	478	13	3	64
Pardubický	255	6	2	48
Středočeský	553	18	3	88
Vysočina	263	11	4	84
<b>Celkem</b>	<b>4 096</b>	<b>149</b>	<b>4</b>	<b>804</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

### 11.4 Celostátní finále - Liberec

Kolo soutěže	Počet zapojených škol	Počet zapojených žáků do kola DSMC	Vítězná škola
Celostátní finále	19	112	ZŠ Krnov

Celostátní finále dopravní soutěže mladých cyklistů se letos uskutečnilo ve dnech 18. až 20. června a po patnácti letech se vrátilo do Liberce. Není bez zajímavosti, že to byl už 40. ročník tohoto završení soutěže, která v několika disciplínách prověří ty nejlépe připravené.

Do města pod Ještědem letos přijelo 112 dětí, tedy 14 soutěžních družstev mladších a 14 týmů starších žáků z každého kraje republiky. Konkurence je veliká, všichni jsou ve svém kraji nejlepší. Z pěti soutěžních disciplín nakonec vítězně vyšla obě družstva Základní školy Smetanův okruh z Krnova.

### 11.5 ETEC

Celostátním finále to pro soutěžní družstvo mladší kategorie z Krnova ještě neskončilo, jelikož v září reprezentovali Českou republiku v Evropské soutěži, která se uskutečnila ve švýcarské Ženevě. Družstvo ve složení Hana Stuchlíková, Sylvie Vojáčková, Jaroslav Strýček a Richard Vojtek pod vedením paní učitelky Mgr. Moniky Hajdové vyhrálo všechna kola dopravní soutěže v České republice a v evropském finále zvítězilo v konkurenci dalších 21 evropských zemí. Patrně nejtěžším soupeřem bylo družstvo ze Slovenska, které skončilo druhé, a „bronzový“ tým Srbska.



Vítězné družstvo na ETEC

### 11.6 Celostátní finále hendikepovaných ve Valašském Meziříčí

I tentokrát šlo o dopravní soutěž mladých cyklistů, ale o vítězství se utkaly děti se sluchovým postižením. Finále se konalo ve dnech 26. a 27. září 2019.

Čtyřčlenná družstva z deseti českých a tří slovenských škol soutěžila v pěti disciplínách – jízda podle pravidel silničního provozu na dopravním hřišti, práce s mapou, jízda zručnosti, znalost pravidel provozu a poskytování základní první pomoci.

Perfektní teoretické znalosti a praktické dovednosti předvedly děti právě z Valašského Meziříčí. V kategorii mladších i starších žáků zvítězil domácí soutěžní tým. Vysokou úroveň ve všech disciplínách prokázali také soutěžící z Olomouce a Českých Budějovic. Za vítězným „Valmezem“ obsadili v obou kategoriích střídavě druhé a třetí místo.

## 12. Informace o absolvovaných jednáních KK BESIP

Kraj	Počet jednání
Praha	66
Liberecký	58
Jihočeský	46
Plzeňský	84
Ústecký	42
Královéhradecký	38
Karlovarský	31
Olomoucký	63
Moravskoslezský	12
Zlínský	46
Jihomoravský	36
Pardubický	5
Středočeský	15
Vysočina	39
<b>Celkem</b>	<b>581</b>

Žlutě vyznačené buňky tabulky jsou největší počty pro danou oblast.

V roce 2019 byli krajsí koordinátoři BESIP nominováni do 78 odborných komisí v rámci všech krajů. Bohužel zde vidíme zcela tragickou situaci v jednotlivých obcích s rozšířenou působností, které buď své komise bez náhrady zrušily nebo nezvou do svých komisí odborníky z řad BESIP a raději v nich řeší stav veřejného osvětlení, dopravního značení a instalaci příčných prahů.

Další jednání krajských koordinátorů byla realizována z důvodu zajištění akcí v krajích nebo lokálních kampaní. Z pohledu meziočasního srovnání se v této části jedná o pokles v počtu 72 jednání.



Akce - Dny NATO v Mošnově.

## 13. Finanční zajištění činností BESIP z rozpočtu MD

### 13.1 Činnost Krajských koordinátorů BESIP v jednotlivých krajích

Kraj	Náklady na službu	Ostatní akce	DDH	DSMC	Semináře a porady
Praha	832 608,00 Kč	146 532,10 Kč	75 770,00 Kč	43 705,49 Kč	3 780,00 Kč
Liberecký	742 823,00 Kč	98 857,00 Kč	636 700,00 Kč	50 000,00 Kč	1 397,00 Kč
Jihočeský	718 139,00 Kč	147 144,00 Kč	722 317,00 Kč	0,00 Kč	14 200,00 Kč
Plzeňský	739 872,00 Kč	100 200,00 Kč	456 520,80 Kč	29 000,00 Kč	50 191,00 Kč
Ústecký	431 020,00 Kč	101 500,00 Kč	462 740,00 Kč	25 000,00 Kč	0,00 Kč
Královéhradecký	730 981,50 Kč	251 177,60 Kč	515 810,00 Kč	10 692,00 Kč	24 800,00 Kč
Karlovarský	560 000,00 Kč	182 284,50 Kč	358 965,00 Kč	77 495,00 Kč	25 000,00 Kč
Olomoucký	764 495,00 Kč	150 299,00 Kč	727 360,00 Kč	25 000,00 Kč	24 940,00 Kč
Moravskoslezský	674 682,00 Kč	0,00 Kč	413 529,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Zlínský	630 606,25 Kč	13 600,00 Kč	914 690,48 Kč	57 678,00 Kč	6 988,00 Kč
Jihomoravský	949 536,00 Kč	23 000,00 Kč	1 178 505,59 Kč	23 859,20 Kč	19 000,00 Kč
Pardubický	741 464,00 Kč	25 012,00 Kč	470 159,00 Kč	4 550,60 Kč	13 394,00 Kč
Středočeský	731 523,00 Kč	160 032,00 Kč	1 016 239,75 Kč	30 340,00 Kč	25 198,00 Kč
Vysočina	500 340,00 Kč	102 184,00 Kč	420 000,00 Kč	41 817,00 Kč	39 423,50 Kč
<b>Celkem 2019</b>	<b>9 748 089,75 Kč</b>	<b>1 501 822,20 Kč</b>	<b>8 369 306,62 Kč</b>	<b>419 137,29 Kč</b>	<b>248 311,50 Kč</b>
<b>Celkem 2018</b>	<b>9 863 447,00 Kč</b>	<b>1 196 004,00 Kč</b>	<b>7 873 492,00 Kč</b>	<b>377 050,00 Kč</b>	<b>249 350,00 Kč</b>
<b>Rozdíl</b>	<b>-115 357,25 Kč</b>	<b>305 818,20 Kč</b>	<b>495 814,62 Kč</b>	<b>42 087,29 Kč</b>	<b>-1 038,50 Kč</b>

Meziroční rozdíl v nákladech na služby krajských koordinátorů vznikl z důvodu ukončení činnosti koordinátora Ústeckého kraje v polovině roku. I přes veškeré úsilí se nepodařilo do konce roku zajistit adekvátní náhradu na tuto pozici. Úspora je vidět v sekci seminářů, ta je zapříčiněna úsporou nákladů i přes velký nárůst konaných seminářů. V oblasti vzdělávání dětí na DDH evidujeme meziroční nárůst financí z důvodu rozšíření odpolední dopravní výchovy, kde evidujeme meziroční nárůst zapojení DDH. I u akcích máme meziroční nárůst zájmu o akce BESIP v krajích, a to samé platí i pro DSMC, kde po dlouhé době evidujeme větší účast žáků v této soutěži.



Vyplňování testů u stánku BESIP Teamu



Měření zraku při kampani „Vidíš skvěle?“

### 13.2 Ostatní zajištění činností BESIP ze strany CSPSD

Služba	Náklady na zajištění 2019	Náklady na zajištění 2018	Rozdíl
Besip Team a simulátory	3 899 262,16 Kč	5 695 817,00 Kč	-1 796 554,84 Kč
Materiálové vybavení KK BESIP	665 134,20 Kč	321 476,00 Kč	343 658,20 Kč
CF DSMC	364 999,93 Kč	307 898,00 Kč	57 101,93 Kč
ETEC	221 970,50 Kč	200 362,00 Kč	21 608,50 Kč
CF DSMC neslyšících	164 558,00 Kč	182 968,00 Kč	-18 410,00 Kč
Semináře a porady	145 122,80 Kč	244 212,00 Kč	-99 089,20 Kč
Reflexní prvky	4 551 434,26 Kč	4 129 826,00 Kč	421 608,26 Kč
Ceny pro DSMC	942 950,00 Kč	0,00 Kč	942 950,00 Kč
<b>Celkem</b>	<b>10 955 431,85 Kč</b>	<b>11 082 559,00 Kč</b>	<b>-127 127,15 Kč</b>

Z pohledu zajištění ostatních činností ze strany CSPSD evidujeme díky zapojení otočného simulátoru MD výraznou úsporu nákladů, která byla efektivně využita pro zajištění dalších činností BESIP v krajích. Díky optimalizaci nákladů se podařilo uspořit i v položkách semináře a porady nebo CF DSMC neslyšících, úspory však neměly vliv na pořádání těchto důležitých akcí nebo porad.



Ukázka vystřihování osob z vozidla



Demonstrace funkcí nových airbagových vest



Výuka bezpečné jízdy na elektrokoloběžkách



Preventivní tramvaj v rámci kampaně „Neskákej mi pod kola“



## 14. Krajské nebo obecní dotace pro financování činností BESIP

Kraj nebo obec	Přijato	Čerpáno
Jihomoravský kraj	1 500 000,-	1 500 000,-
Karlovarský kraj	57 000,-	57 000,-
Město Karlovy Vary	100 000,-	100 000,-
Královéhradecký kraj	950 000,-	949 645,-
Moravskoslezský kraj	850 000,-	850 000,-
Olomoucký kraj	1 000 000,-	995 403,89
Pardubický kraj	400 000,-	400 000,-
Plzeňský kraj	680 000,-	680 000,-
Město Horažďovice	10 000,-	10 000,-
Město Sušice	15 000,-	15 000,-
Město Stříbro	12 000,-	12 000,-
Středočeský kraj	2 000 000,-	2 000 000,-
Město Rakovník	25 000,-	25 000,-
Město Beroun	20 000,-	20 000,-
Město Říčany	15 000,-	15 000,-
Město Benátky nad Jizerou	10 000,-	10 000,-
Město Lysá nad Labem	10 000,-	10 000,-
Město Poděbrady	9 000,-	9 000,-
Město Bělá pod Bezdězem	5 000,-	5 000,-
Město Městec Králové	4 000,-	4 000,-
Kraj Vysočina	342 000,-	341 705,80
Zlínský kraj	499 000,-	430 154,52
<b>Celkem 2019</b>	<b>8 513 000,00</b>	<b>8 438 909,21</b>
<b>Celkem 2018</b>	<b>8 730 500,00</b>	<b>8 730 381,50</b>
<b>Rozdíl</b>	<b>-217 500,00</b>	<b>-291 472,29</b>

Přijaté dotace od jednotlivých krajů či obcí v celkové částce 8 513 000,- Kč jsme použili na DDH, realizace akcí, nákup a servis jízdních kol. Díky svědomitému hospodaření se svěřenými prostředky se podařilo za rok 2019 ušetřit částku 74 090,79 Kč, a to i při splnění všech požadovaných úkolů. V meziročním srovnání evidujeme pokles přijatých dotací na zajištění činností BESIP v jednotlivých krajích, a to z důvodu poklesu částky u dotace z Plzeňského kraje o 15 000,- Kč, Moravskoslezského kraje o 150 000,- Kč a Libereckého kraje o 938 000,- Kč. Je pravdou, že Liberecký kraj se podílel na financování CF DSMC, a to přímo ze svého rozpočtu, nikoliv přes dotaci poskytnutou CSPSD. Z druhého pohledu se navýšila podpora u Královéhradeckého kraje o 517 000,- Kč, Jihomoravského kraje o 100 500,- Kč, kraje Vysočina o 242 000,- Kč a v Karlovarském kraji o 14 000,- Kč.

## **15. Závěr**

Za rok 2019 jsme náležitě plnili zadané úkoly činností v jednotlivých krajích. Celý rok se nesl v duchu změn, aktualizací materiálů, a hlavně se podařilo navýšit téměř ve všech oblastech zadanou činnost. Navýšil se nám zájem o dopravní výchovu, více dětí se přihlásilo do DSMC, veřejnost i státní správa se více zajímala o bezpečnost na našich akcích a uspořádali jsme kurzy bezpečné jízdy pro různé rizikové skupiny.

## **16. Seznam použitých zkratek**

- MD – Ministerstvo dopravy
- CSPSD – Centrum služeb pro silniční dopravu
- KK BESIP – Krajský koordinátor BESIP
- DDH – Dětské dopravní hřiště
- TP – Tematický plán Ministerstva dopravy ČR
- DSMC – Dopravní soutěž mladého cyklisty
- ŠVP – Školní vzdělávací program
- NSBSP – Národní strategie bezpečnosti silničního provozu
- PČR – Policie České republiky
- ČR – Česká republika

Příloha č. 1 – stav skladových zásob skladu CSPSD a MD k 31. 12. 2019

Příloha č. 2 – předpokládané náklady na zabezpečení činností BESIP v rámci CSPSD v roce 2020 z prostředků MD

Příloha č. 3 – jednotlivé závěrečné zprávy KK BESIP