

9.1.2020

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-prosinec 2019



BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

MĚSÍČNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH A DÍLČÍCH CÍLŮ

Obsah

1. Úvod	4
1.1 Národní databáze	4
2. Strategické cíle	5
2.1 Celostátní úroveň	5
2.1.1 Měsíční srovnání.....	6
2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví.....	9
2.2 Krajské srovnání	10
2.2.1 Hlavní město Praha	15
2.2.2 Středočeský kraj	16
2.2.3 Jihočeský kraj.....	18
2.2.4 Plzeňský kraj	19
2.2.5 Ústecký kraj	21
2.2.6 Královéhradecký kraj.....	22
2.2.7 Jihomoravský kraj	24
2.2.8 Moravskoslezský kraj.....	25
2.2.9 Olomoucký kraj.....	27
2.2.10 Zlínský kraj	28
2.2.11 Kraj Vysočina	30
2.2.12 Pardubický kraj	31
2.2.13 Liberecký kraj.....	33
2.2.14 Karlovarský kraj	34
3. Dílčí cíle.....	36
Souhrnný vývoj	37
3.1 Děti	38
- účastníci silničního provozu do 15 let	38
3.1.1 Dlouhodobý vývoj.....	39
3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	40
3.2 Chodci.....	42
- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií.....	42
3.2.1 Dlouhodobý vývoj.....	43
3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	44

3.3 Cyklisté	46
- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob	46
3.3.1 Dlouhodobý vývoj.....	47
3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	48
3.4 Motocyklisté	50
- motocyklisté a spolujezdcí v kategorii nad 125 ccm	50
3.4.1 Dlouhodobý vývoj.....	51
3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	52
3.5 Mladí řidiči (do 24 let)	54
- následky nehod způsobené řidiči do 24 let	54
3.5.1 Dlouhodobý vývoj.....	55
3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	56
3.6 Stárnoucí populace (65 a více let)	58
- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let	58
3.6.1 Dlouhodobý vývoj.....	59
3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	60
3.7 Alkohol a jiné návykové látky	62
3.7.1 Dlouhodobý vývoj.....	63
3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	64
3.8 Nepřiměřená rychlost.....	66
3.8.1 Dlouhodobý vývoj.....	67
3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	68
3.9 Nedání přednosti v jízdě.....	70
- od 01/2017	70
3.9.1 Dlouhodobý vývoj.....	71
3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	72
3.10 Nesprávné předjíždění.....	74
- od 01/2017	74
3.10.1 Dlouhodobý vývoj.....	75
3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	76
3.11 Nákladní automobily	78
- od 01/2017	78



3.11.1 Dlouhodobý vývoj.....	79
3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	80
3.11.3 Kategorie nákladních vozidel.....	82
3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů.....	83
3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů.....	85
Použité zdroje.....	87



1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit operativní materiál oddělení BESIP týkající Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 (dále jen NSBSP). Jedná se o měsíční informaci o průběžném plnění základních strategických a dílčích cílů.

Materiál hodnotí plnění NSBSP v průběhu roku 2019. Přestože je NSBSP oficiálně nazvána „2011-2020“, vstoupila v účinnost až od 1. ledna 2012, proto **je rok 2019 osmým rokem realizace uvedené NSBSP** (pozn. rok 2011 byl hodnocen ještě dle „staré“/předchozí Strategie). *Od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, již není sledován dílčí cíl Agresivní způsob jízdy, nově jsou v rámci dílčích cílů sledovány:*

- *Nedání přednosti v jízdě (pozn. položky 401–414 statistických sestav Policie ČR)*
- *Nesprávné předjíždění (pozn. položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501)*
- *Nákladní automobily*

U stávajících dílčích cílů došlo ke zpřísnění (poklesu předpokladů) u dílčích cílů:

- *Děti (těžce zranění)*
- *Chodci (těžce zranění)*
- *Motocyklisté (těžce zranění)*
- *Mladí řidiči (těžce zranění)*
- *Stárnoucí populace (usmrcení i těžce zranění)*
- *Alkohol a jiné návykové látky (usmrcení i těžce zranění)*
- *Nepřiměřená rychlost (usmrcení i těžce zranění)*

TENTO DOKUMENT NENAHRÁZUJE PRAVIDELNÉ KOMPLEXNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ NSBSP V JEDNOTLIVÝCH LETECH, KTERÉ JSOU K DISPOZICI ZDE!

Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 24 hodin od nehody.

1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (ŘSDP PP ČR).



V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.

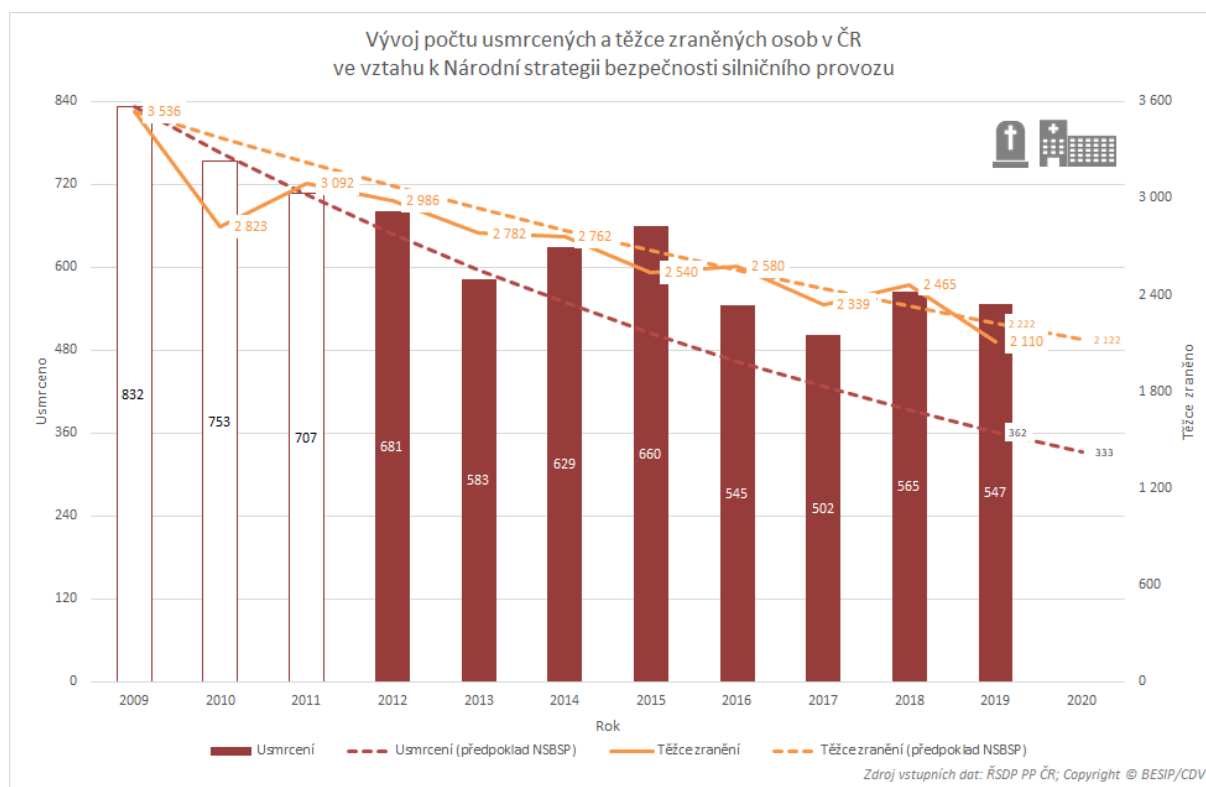
2. Strategické cíle

Cílem NSBSP je dosáhnout v roce 2020 v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrčených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. **V roce 2020 by tak nemělo být usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob.**

2.1 Celostátní úroveň

NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 362 osob a těžce zraněno 2 222 osob. **V roce 2019 bylo usmrceno 547 a těžce zraněno 2 110 osob.**

V průběhu září došlo k překročení celoročního předpokladu počtu usmrčených osob, celoroční předpoklad počtu těžce zraněných osob překročen nebyl.



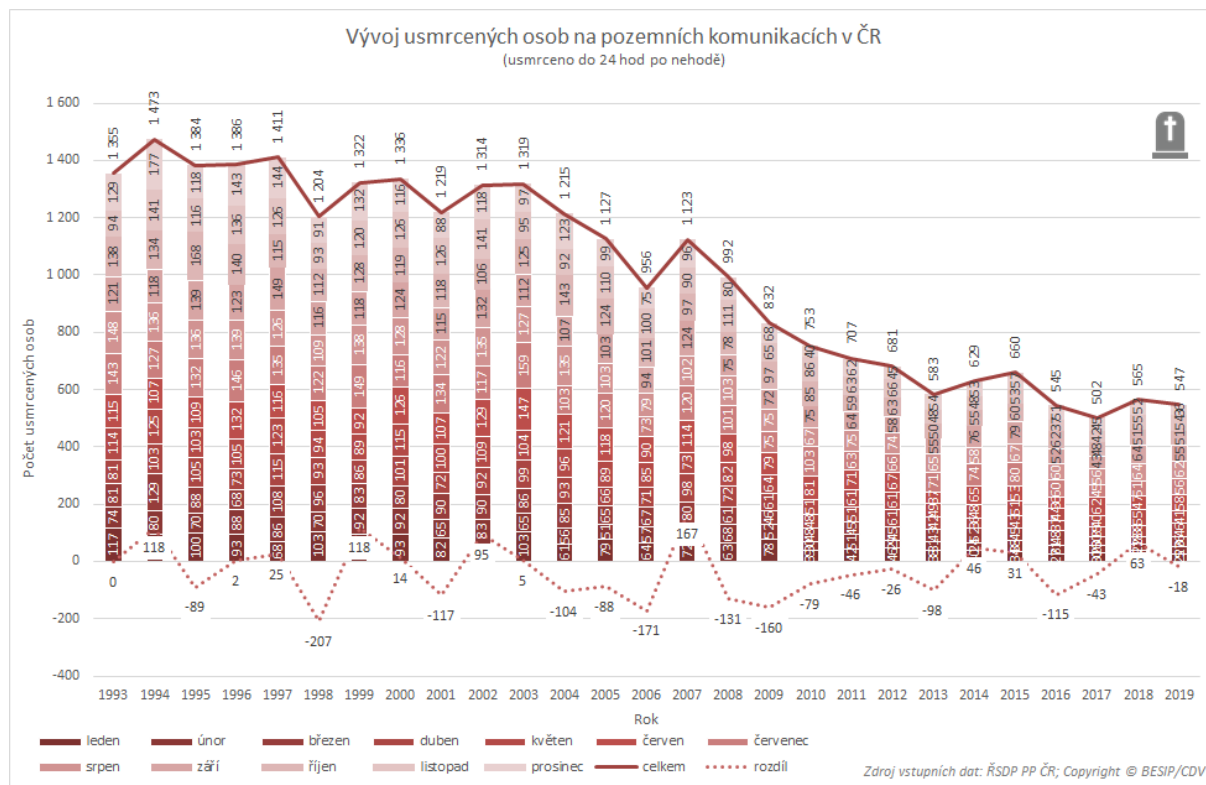
Strategické cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem	Usmrcení	832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	547	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	832	766	704	648	596	549	505	464	427	393	362	333
	Těžce zranění	3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	3 536	3 376	3 222	3 076	2 937	2 804	2 676	2 555	2 439	2 328	2 222	2 122
Rozdíl vůči NSBSP	Usmrcení	0	-13	3	33	-13	80	155	81	75	172	185	
	Usmrcení (podíl)	0%	-2%	0%	5%	-2%	15%	31%	17%	17%	44%	51%	
	Těžce zranění	0	-553	-130	-90	-155	-42	-136	25	-100	137	-112	
	Těžce zranění (podíl)	0%	-16%	-4%	-3%	-5%	-1%	-5%	1%	-4%	6%	-5%	

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!

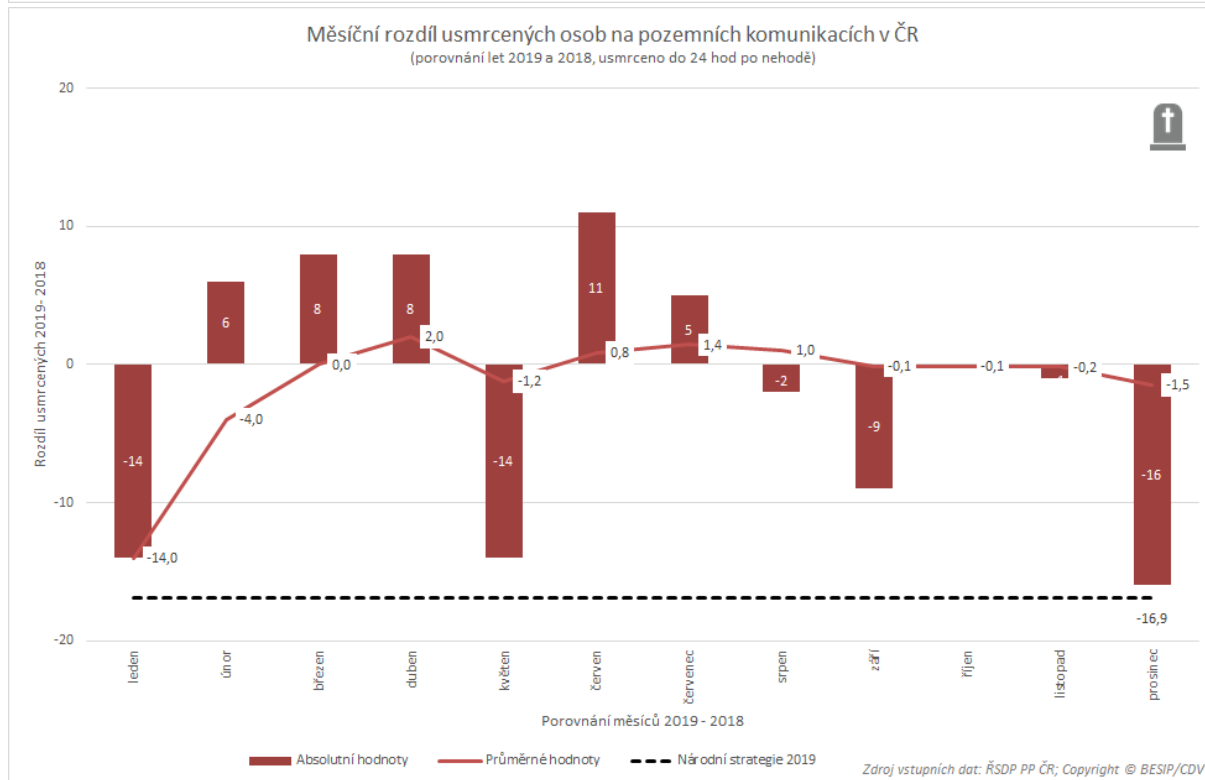
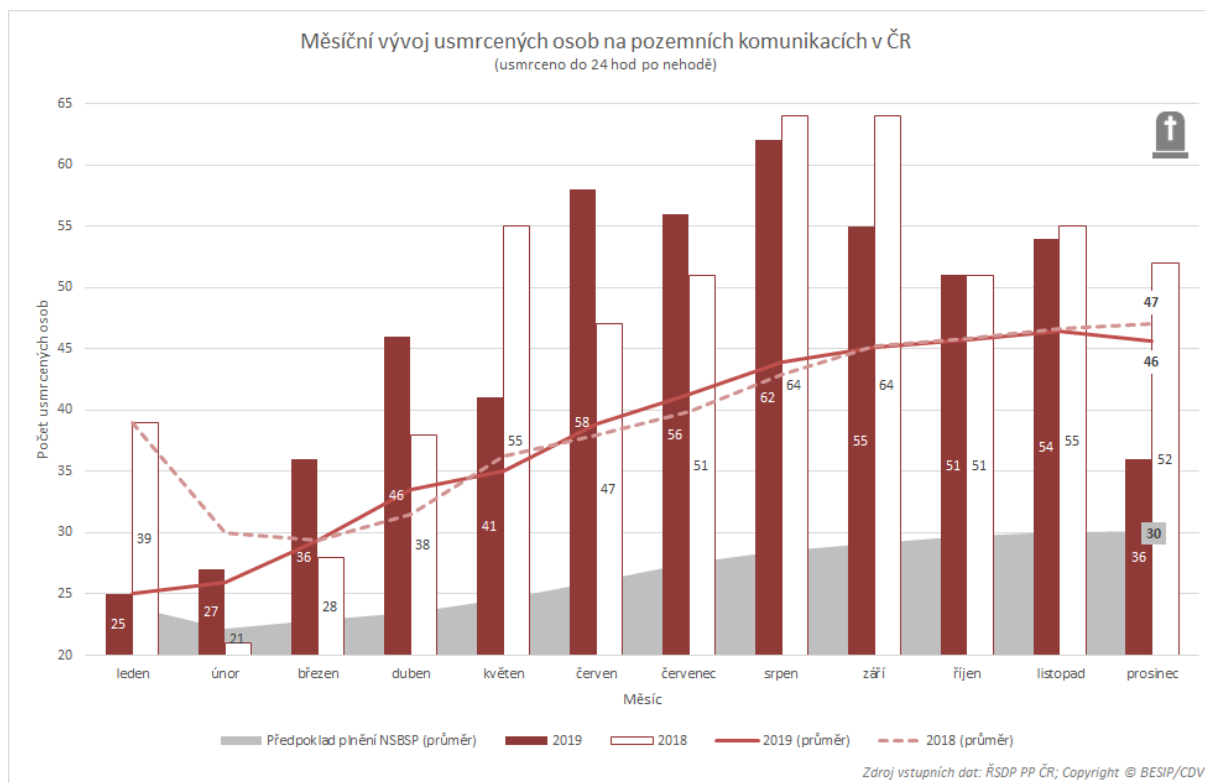


2.1.1 Měsíční srovnání

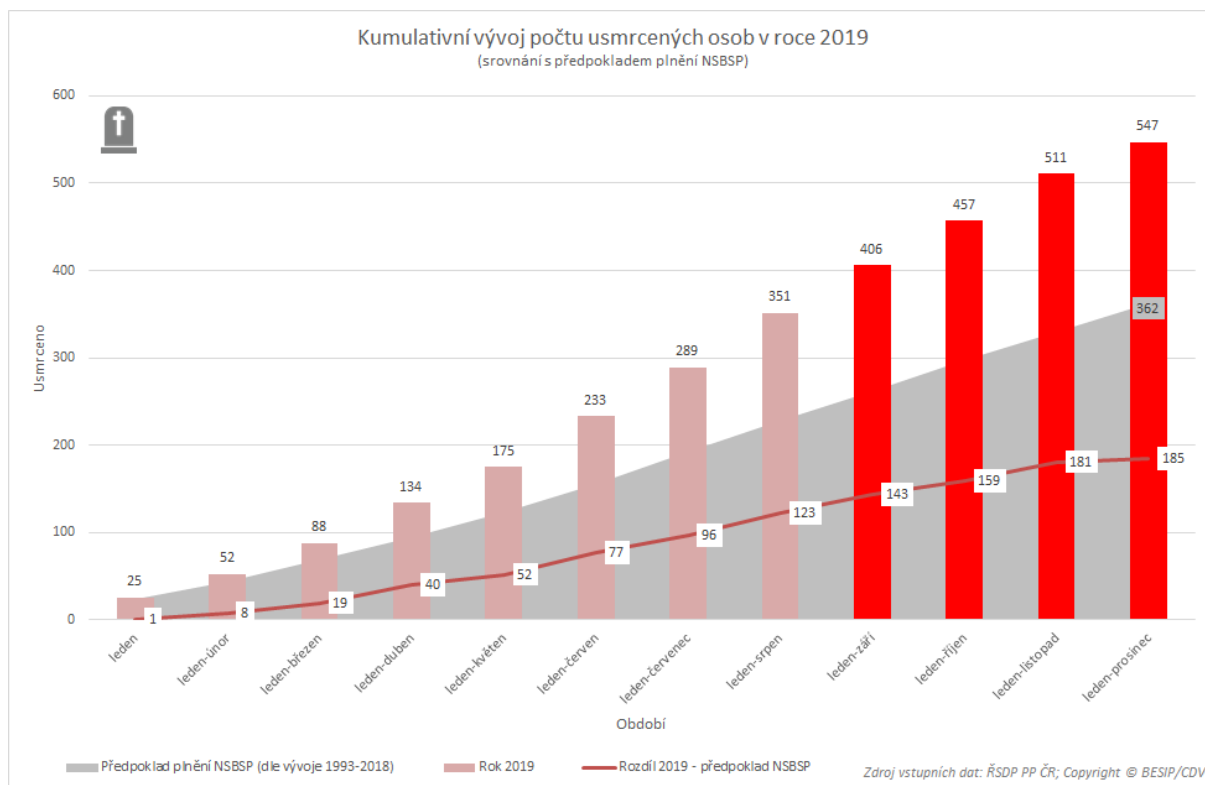
V roce 2019 bylo usmrceno 547 osob, tj. o 18 méně než v předchozím roce.



V posledním sledovaném měsíci bylo usmrceno 54 osob, tj. o 1 méně než ve stejném měsíci loňského roku. V průměru pak bylo usmrceno o „0,1 osobu“ měsíčně více než v předchozím roce (pozn. aby byla splněna NSBSP mělo by však být v průměru meziročně usmrceno měsíčně o cca 17 osob méně!).

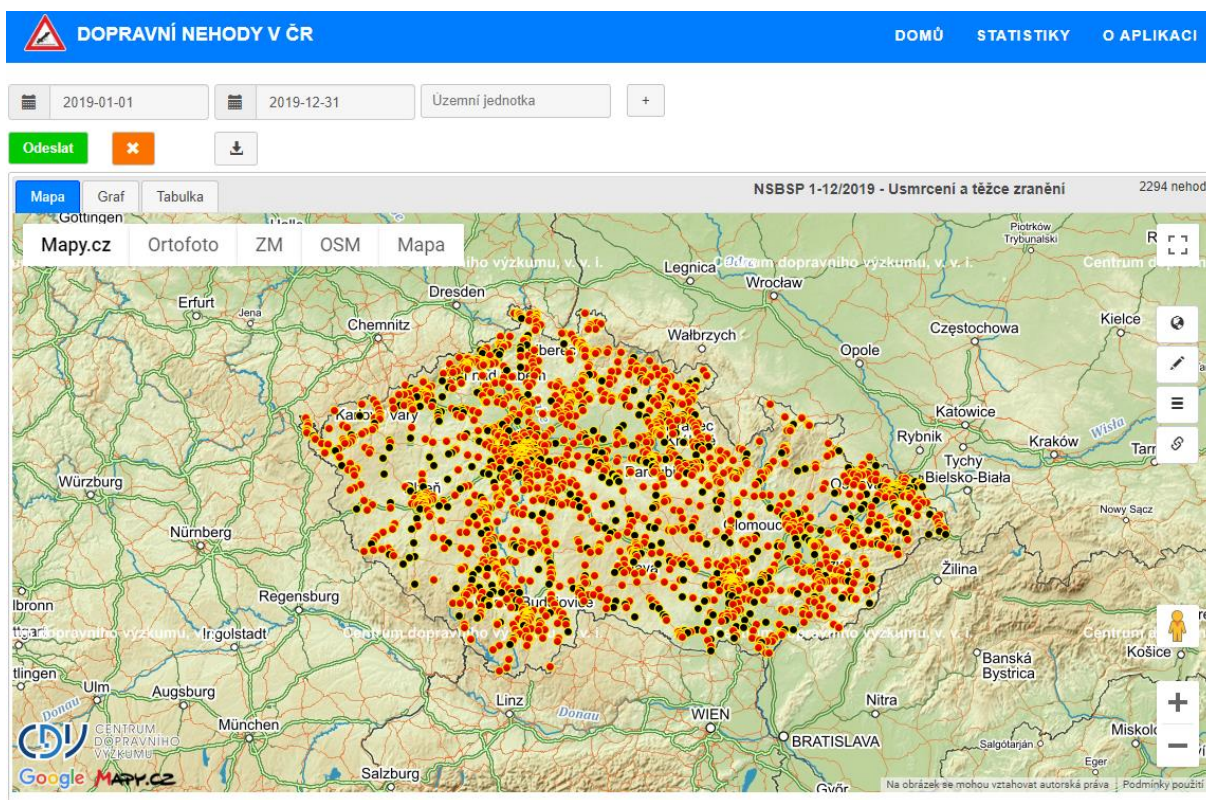


Jak bylo uvedeno výše, v roce 2019 nemělo být usmrceno více než 362 osob. Na základě dlouhodobého vývoje (1993-2018) byl stanoven předpoklad počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících tak, aby byla NSBSP splněna. **Oproti stanovenému předpokladu bylo v roce 2019 usmrceno o 185 osob více (tj. +51 %)**, tzn., že **NSBSP v oblasti usmrcených osob splněna nebyla**.



2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví

Mapové podklady jsou implementovány z aplikace **DOPRAVNÍ NEHODY V ČR**, předdefinovány byly příslušné filtry tak, aby bylo na první pohled zřetelné, kde došlo v důsledku dopravních nehod k usmrcením, resp. těžkým zraněním. Součástí detailů nehod jsou desítky důležitých informací. Změnou územní jednotky lze zobrazit detailněji uvedené nehody např. v rámci konkrétního kraje. **Mapa zobrazuje usmrcené a těžce zraněné osoby v důsledku dopravních nehod v ČR v roce 2019**, pro zobrazení mapy v prohlížeči klikněte na ni, příp. [zde](#).



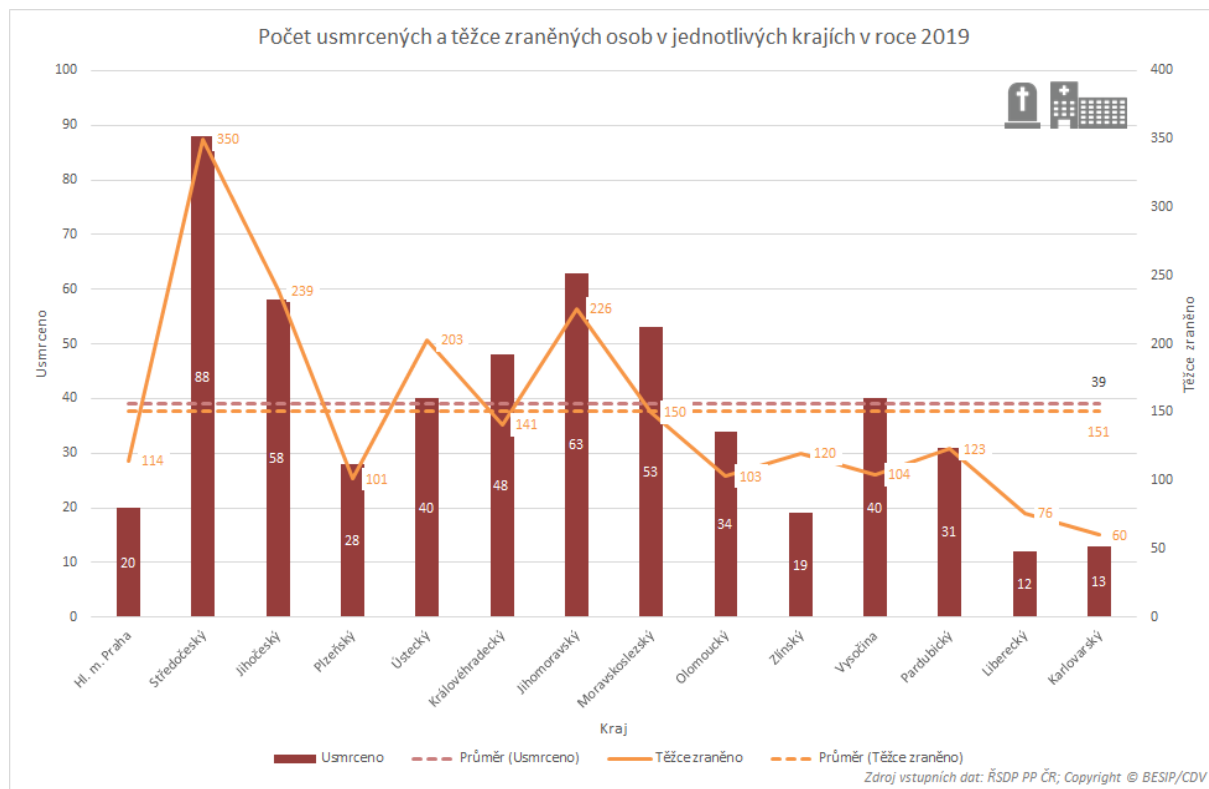
Data byla poskytnuta Policií ČR. Jejich kopírování je zakázáno. Publikování nebo další šíření výstupů aplikace [nehody.cdv.cz](#) je povoleno jen se souhlasem společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

gis@cdv.cz | gis.cdvinfo.cz | © 2017 Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



2.2 Krajské srovnání

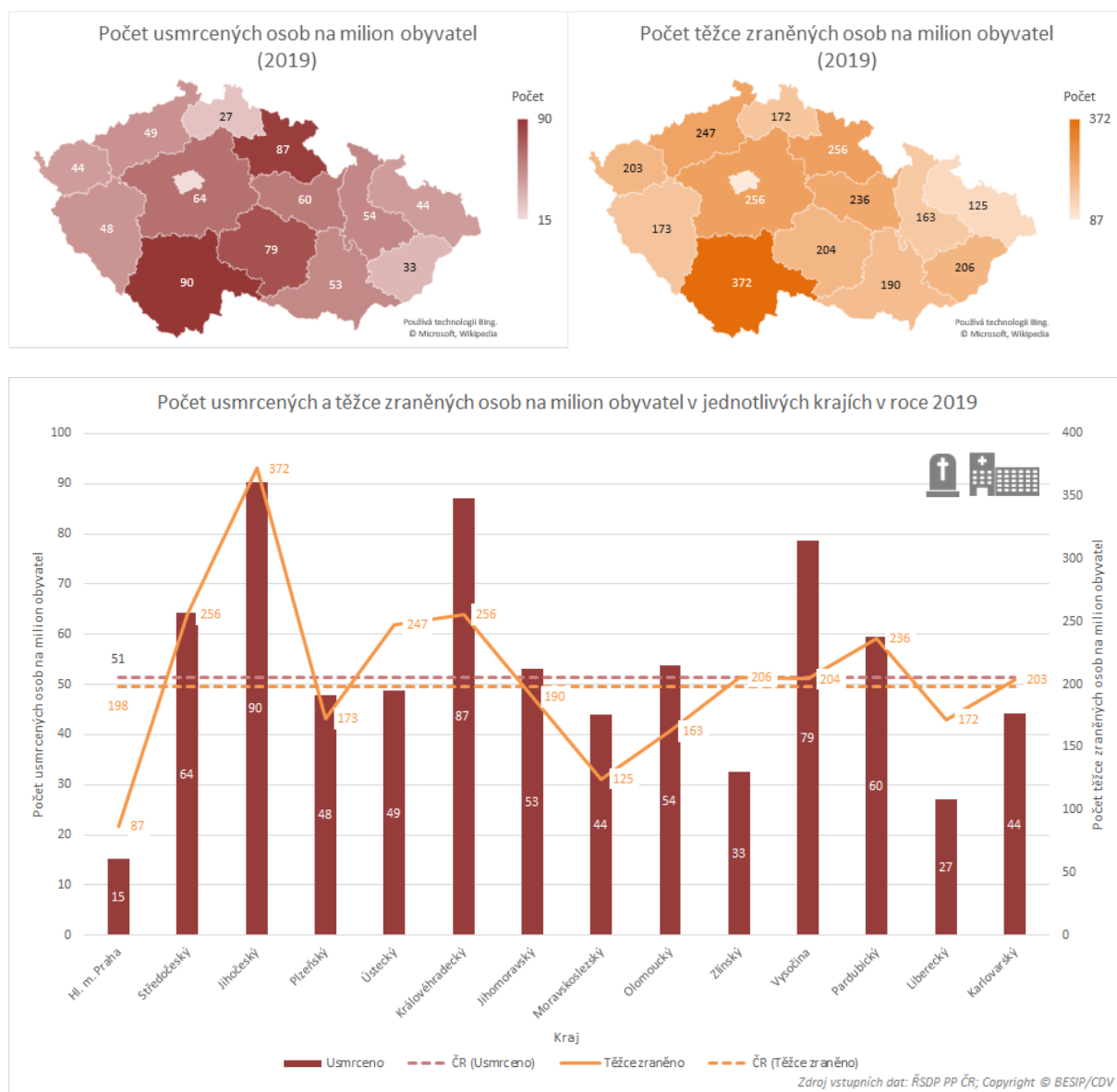
V roce 2019 bylo usmrceno nejvíce osob ve Středočeském kraji (88), v Libereckém kraji bylo usmrceno 12 osob (nejméně), nejvíce těžce zraněných osob bylo evidováno ve Středočeském kraji (350), naopak nejméně (60) v Karlovarském kraji.



Relativní srovnání

Při přepočtu usmrčených a těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel v daných krajích lze konstatovat, že **nejvíce usmrčených na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (90)**, v České republice bylo v roce 2019 usmrceno 51 osob na 1 milion obyvatel.

Nejvíce těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (372); naopak nejméně v hl. m. Praze (87), v České republice bylo v roce 2019 těžce zraněno 198 osob na 1 milion obyvatel.



V tabulce jsou srovnány počty usmrcených a těžce zraněných osob v roce 2019 ve vztahu k předpokladům Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které kraje jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem. Tabulka obsahuje také meziroční srovnání.

Kraj (leden - prosinec)	Usmrceno							Těžce zraněno						
	2018	2019	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl		2018	2019	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	
Hl. m. Praha	31	20	-11	-35%	17	3	15%	182	114	-68	-37%	218	-104	-48%
Středočeský	106	88	-18	-17%	54	34	63%	403	350	-53	-13%	349	1	0%
Jihočeský	59	58	-1	-2%	32	26	80%	256	239	-17	-7%	149	90	60%
Plzeňský	44	28	-16	-36%	27	1	6%	93	101	8	9%	92	9	10%
Ústecký	37	40	3	8%	31	9	28%	186	203	17	9%	180	23	13%
Královéhradecký	18	48	30	167%	23	25	108%	176	141	-35	-20%	148	-7	-5%
Jihomoravský	49	63	14	29%	35	28	79%	326	226	-100	-31%	189	37	19%
Moravskoslezský	54	53	-1	-2%	40	13	31%	216	150	-66	-31%	199	-49	-24%
Olomoucký	35	34	-1	-3%	22	12	53%	93	103	10	11%	151	-48	-32%
Zlínský	22	19	-3	-14%	19	0	0%	122	120	-2	-2%	144	-24	-17%
Vysočina	35	40	5	14%	15	25	170%	116	104	-12	-10%	119	-15	-12%
Pardubický	33	31	-2	-6%	20	11	52%	142	123	-19	-13%	121	2	1%
Liberecký	21	12	-9	-43%	11	1	10%	94	76	-18	-19%	91	-15	-17%
Karlovarský	21	13	-8	-38%	15	-2	-12%	60	60	0	0%	72	-12	-16%
Česká republika	565	547	-18	-3%	362	185	51%	2 465	2 110	-355	-14%	2 222	-112	-5%

Červeně podbarvené buňky se týkají krajů, které v roce 2019 neplní některý (nebo oba) ze stanovených strategických cílů NSBSP. **U 12 ze 14 krajů došlo k překročení stanoveného předpokladu u osob usmrcených, 3 kraje pak překročily předpoklady u osob těžce zraněných.**

Pouze ve Zlínském a Karlovarském kraji byla NSBSP jak v oblasti usmrcených, tak v oblasti těžce zraněných osob v roce 2019 splněna. Relativně blízko splnění byl Plzeňský kraj a hl. m. Praha.

Při meziročním srovnání počtu usmrcených osob byla situace horší u 4 ze 14 krajů, v Královéhradeckém kraji bylo usmrceno meziročně nejvíce osob (+30), velmi negativní meziroční bilance byla evidovaná také v Jihomoravském kraji (+14).

Při meziročním srovnání počtu těžce zraněných osob byla situace horší u 3 ze 14 krajů.

Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-prosinec 2019

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

Kraj / plnění NSBSP	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Usmrcení	40	29	39	26	29	20	25	21	17	31	20	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	40	37	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16
Těžce zranění	347	279	279	236	228	206	179	194	156	182	114	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	347	331	316	302	288	275	263	251	239	228	218	208
Usmrcení	124	106	97	110	88	116	102	106	63	106	88	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	124	114	105	97	89	82	75	69	64	59	54	50
Těžce zranění	556	456	472	463	410	435	393	441	337	403	350	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	556	531	507	484	462	441	421	402	384	366	349	334
Usmrcení	74	72	67	71	54	63	62	51	52	59	58	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	74	68	63	58	53	49	45	41	38	35	32	30
Těžce zranění	237	207	266	240	208	203	194	191	258	256	239	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	237	226	216	206	197	188	179	171	163	156	149	142
Usmrcení	61	49	45	52	43	40	39	41	53	44	28	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	61	56	52	48	44	40	37	34	31	29	27	24
Těžce zranění	146	79	99	169	155	113	102	107	83	93	101	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	146	139	133	127	121	116	110	105	101	96	92	88
Usmrcení	72	60	54	59	48	57	44	32	47	37	40	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	66	61	56	52	47	44	40	37	34	31	29
Těžce zranění	286	192	233	185	216	215	211	184	198	186	203	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	286	273	261	249	238	227	216	207	197	188	180	172
Usmrcení	53	57	57	57	37	35	34	33	24	18	48	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	53	49	45	41	38	35	32	30	27	25	23	21
Těžce zranění	236	195	206	182	139	176	125	159	139	176	141	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	236	225	215	205	196	187	179	171	163	155	148	142
Usmrcení	81	70	67	50	55	66	81	49	59	49	63	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	81	75	69	63	58	53	49	45	42	38	35	32
Těžce zranění	301	280	323	330	279	315	293	304	240	326	226	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	301	287	274	262	250	239	228	217	208	198	189	181
Usmrcení	93	71	70	68	68	51	53	45	44	54	53	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	93	86	79	72	67	61	56	52	48	44	40	37
Těžce zranění	316	286	299	296	275	252	273	227	218	216	150	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	316	302	288	275	262	251	239	228	218	208	199	190
Usmrcení	51	45	45	40	27	28	51	40	24	35	34	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	51	47	43	40	37	34	31	28	26	24	22	20
Těžce zranění	241	192	182	179	178	152	116	154	109	93	103	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	241	230	220	210	200	191	182	174	166	159	151	145
Usmrcení	43	40	38	31	35	33	41	27	24	22	19	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	43	40	36	33	31	28	26	24	22	20	19	17
Těžce zranění	229	172	179	191	206	184	167	190	167	122	120	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	229	219	209	199	190	182	173	165	158	151	144	137
Usmrcení	34	52	33	39	36	43	35	30	29	35	40	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
Těžce zranění	189	115	188	186	159	158	149	118	145	116	104	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	189	180	172	164	157	150	143	137	130	124	119	113
Usmrcení	47	60	48	42	35	34	46	38	30	33	31	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	47	43	40	37	34	31	29	26	24	22	20	19
Těžce zranění	193	141	155	138	149	154	163	142	140	142	123	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	193	184	176	168	160	153	146	139	133	127	121	116
Usmrcení	25	18	26	25	20	28	23	19	24	21	12	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	25	23	21	19	18	16	15	14	13	12	11	10
Těžce zranění	145	137	117	126	108	116	122	101	92	94	76	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	145	138	132	126	120	115	110	105	100	95	91	87
Usmrcení	34	24	21	11	8	15	24	13	12	21	13	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
Těžce zranění	114	92	94	65	72	83	53	68	57	60	60	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	114	109	104	99	95	90	86	82	79	75	72	68

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



Jak již bylo uvedeno výše, předpoklad pro rok 2019 počítal s tím, že nebude usmrceno více než 362 osob a těžce zraněno 2 222 osob. **V rámci České republiky byl ve sledovaném období celoroční předpoklad počtu usmrcených osob „naplněn“ ze 151 %, resp. z 95 % u osob těžce zraněných.**

Z tabulky je pak zřejmé krajské srovnání v oblasti „naplnění“ stanovených celoročních předpokladů počtu usmrcených, resp. těžce zraněných osob v roce 2019. Zajímavé je také sledovat rozdíly usmrcení vs. těžce zranění v jednotlivých krajích. **Zatímco v celorepublikovém srovnání činil rozdíl +56 %, u krajů se pohybuje v rozmezí -5 % (Plzeňský) až +183 % (Vysočina).**

K překročení celoročních předpokladů NSBSP došlo:

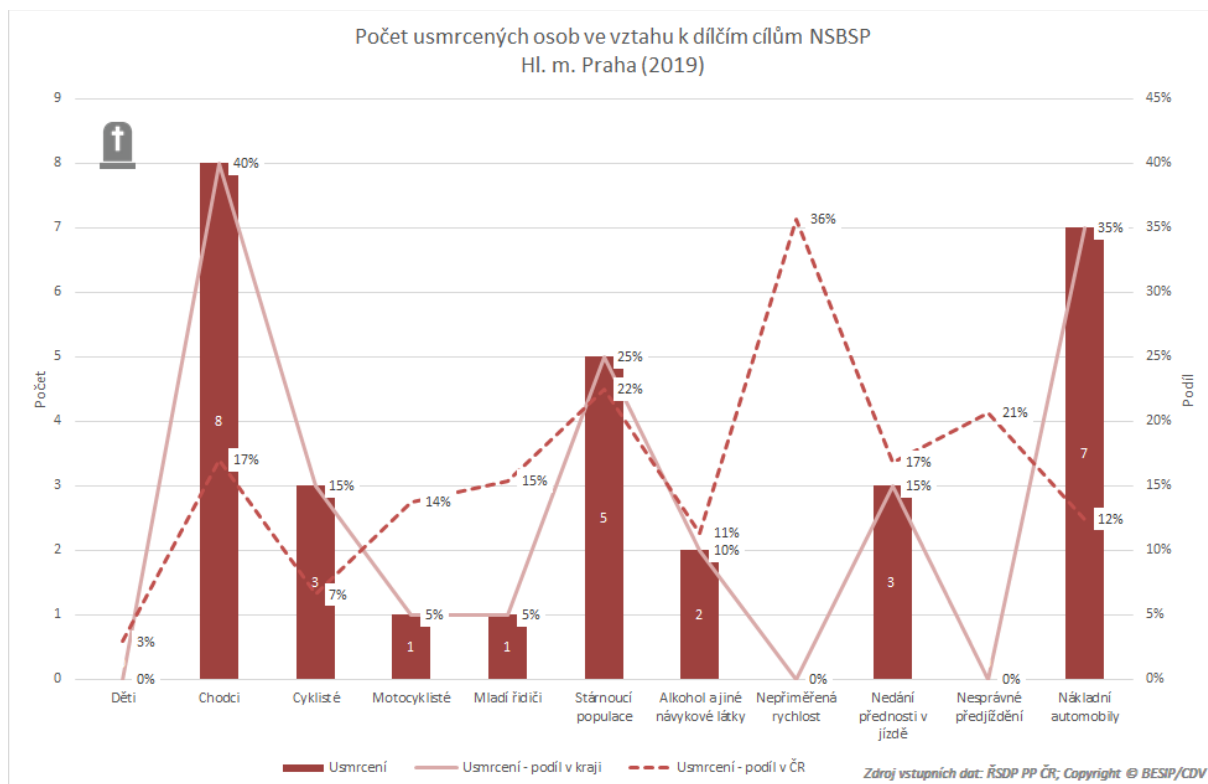
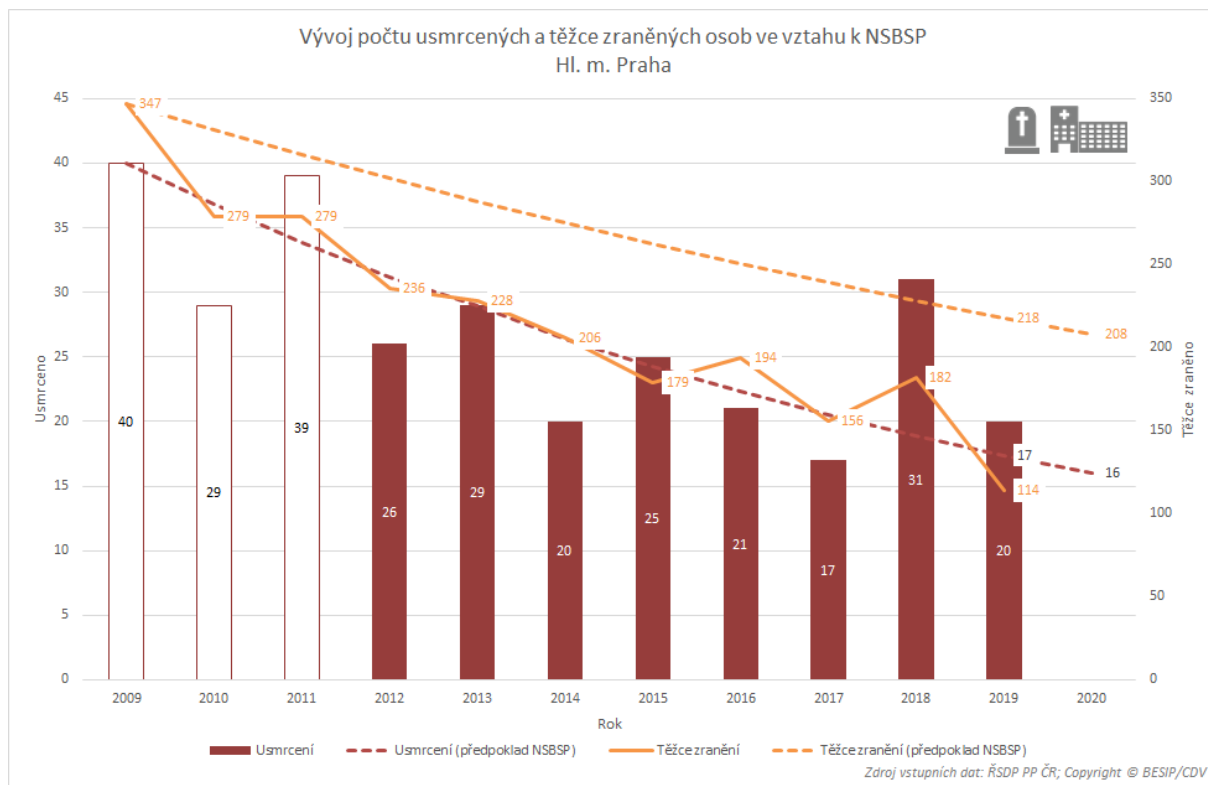
- na Vysočině (usmrcení v 05/2019)
- v Jihočeském kraji (usmrcení v 07/2019, těžce zranění v 08/2019)
- v Královéhradeckém kraji (usmrcení v 07/2019)
- ve Středočeském kraji (usmrcení v 08/2019, těžce zranění v 12/2019)
- v Jihomoravském kraji (usmrcení v 08/2019, těžce zranění v 10/2019)
- v Ústeckém kraji (usmrcení v 09/2019, těžce zranění v 11/2019)
- v Moravskoslezském kraji (usmrcení v 09/2019)
- v Olomouckém kraji (usmrcení v 09/2019)
- v Pardubickém kraji (usmrcení v 09/2019, těžce zranění v 12/2019)
- v Libereckém kraji (usmrcení v 10/2019)
- v Plzeňském kraji (usmrcení v 12/2019, těžce zranění v 10/2019)
- v hl. m. Praze (usmrcení v 11/2019)

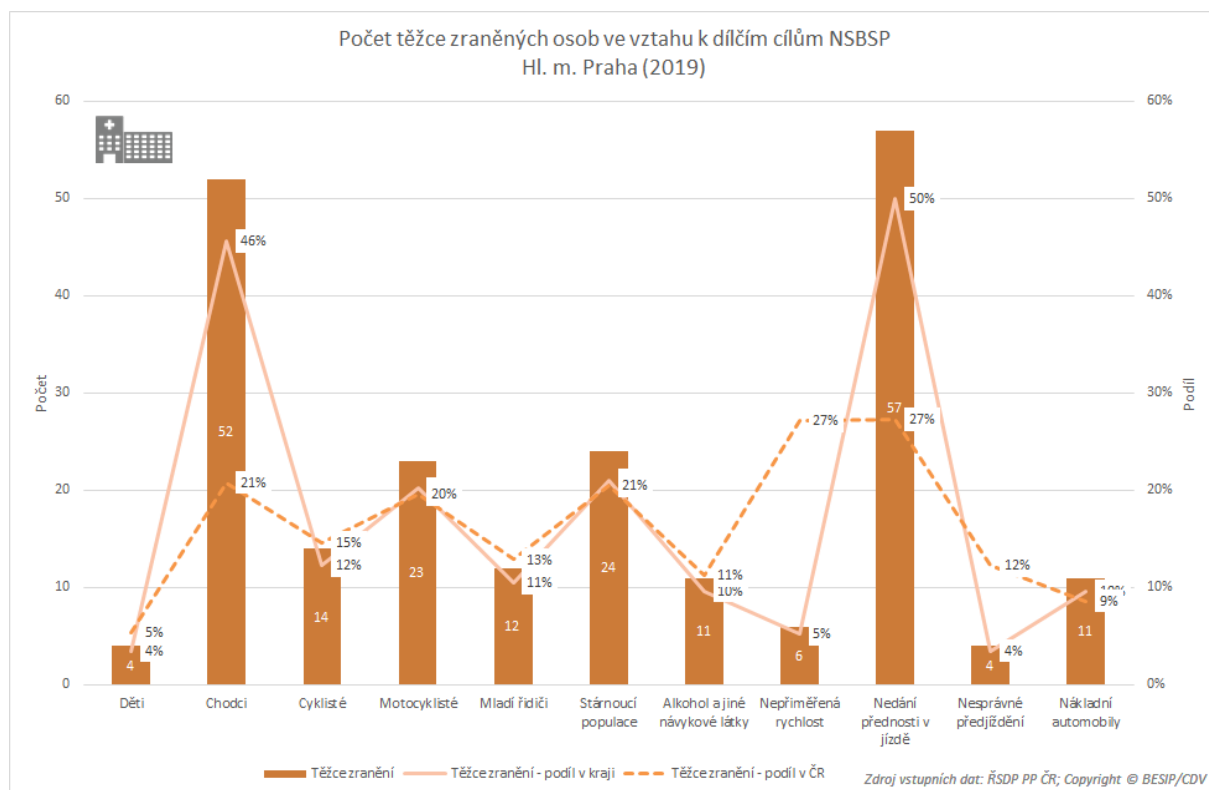
NSBSP 2019	Usmrcení (U)	Těžce zranění (TZ)	Rozdíl (U-TZ)
Hl. m. Praha	115%	52%	63%
Středočeský	163%	100%	63%
Jihočeský	180%	160%	20%
Plzeňský	106%	110%	-5%
Ústecký	128%	113%	15%
Královéhradecký	208%	95%	113%
Jihomoravský	179%	119%	59%
Moravskoslezský	131%	76%	55%
Olomoucký	153%	68%	85%
Zlínský	100%	83%	17%
Vysočina	270%	88%	183%
Pardubický	152%	101%	50%
Liberecký	110%	83%	27%
Karlovarský	88%	84%	4%
Celkem	151%	95%	56%

Následující podkapitoly neobsahují komentáře u grafů jednotlivých krajů. Zajímavé je mj. sledovat srovnání vývoje jednotlivých dílčích cílů v jednotlivých krajích a v rámci České republiky.

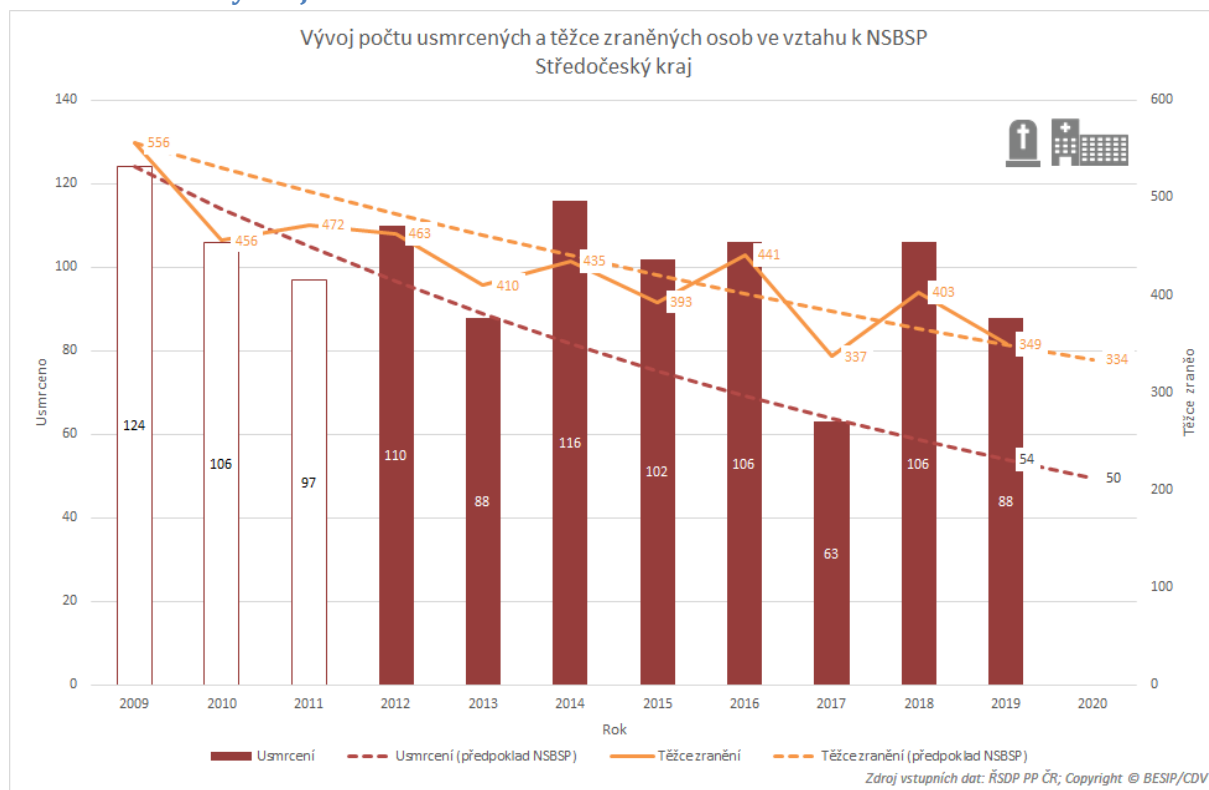


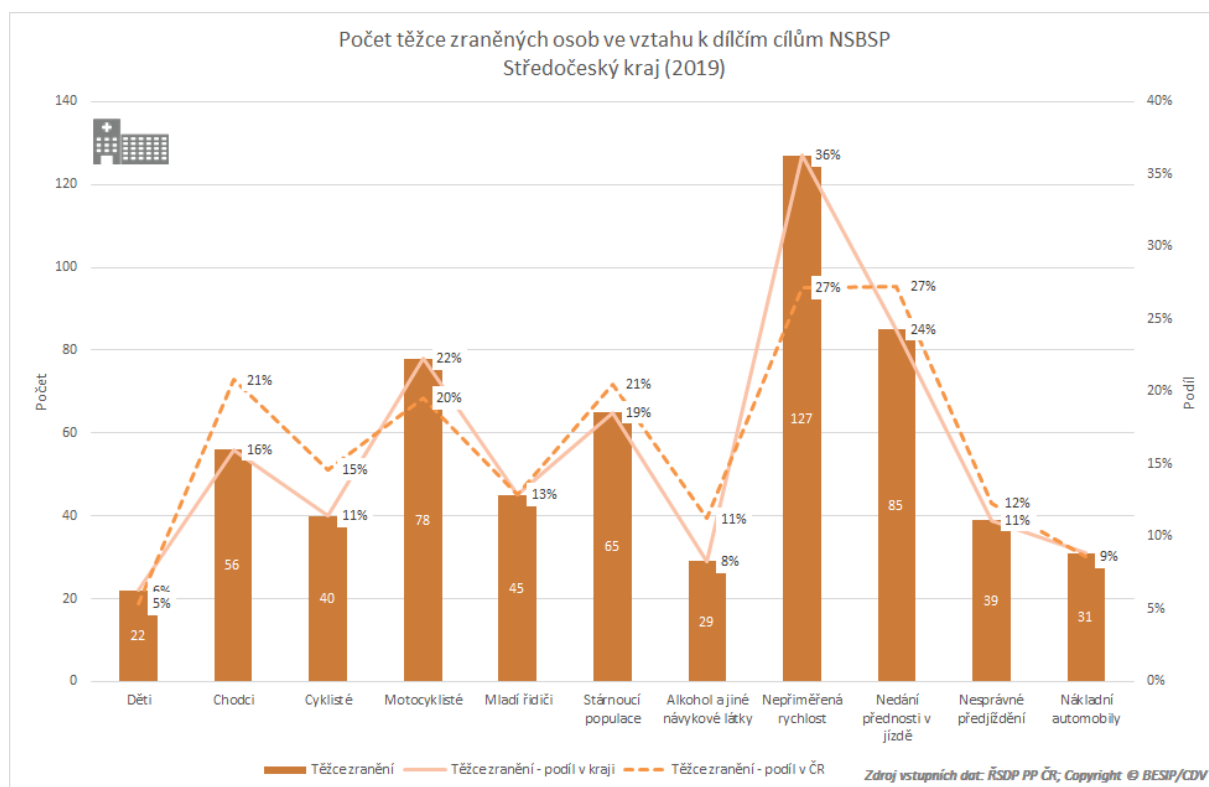
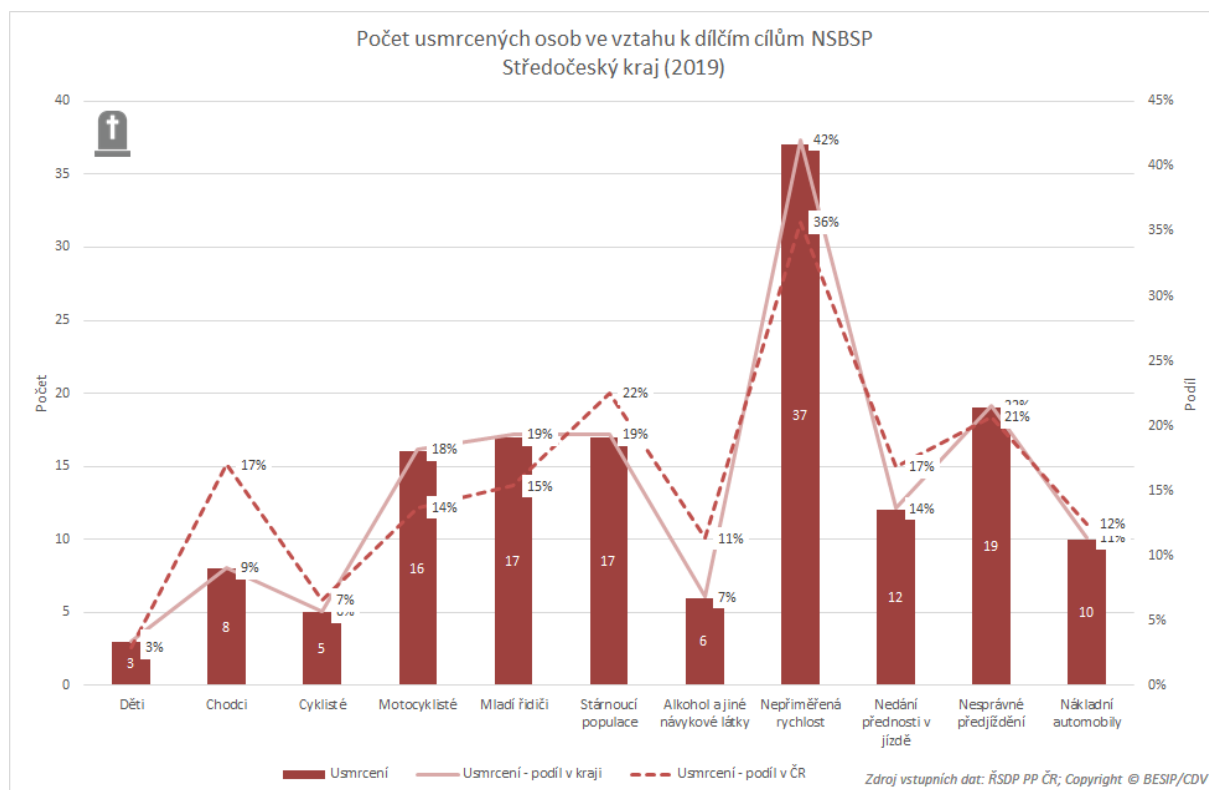
2.2.1 Hlavní město Praha



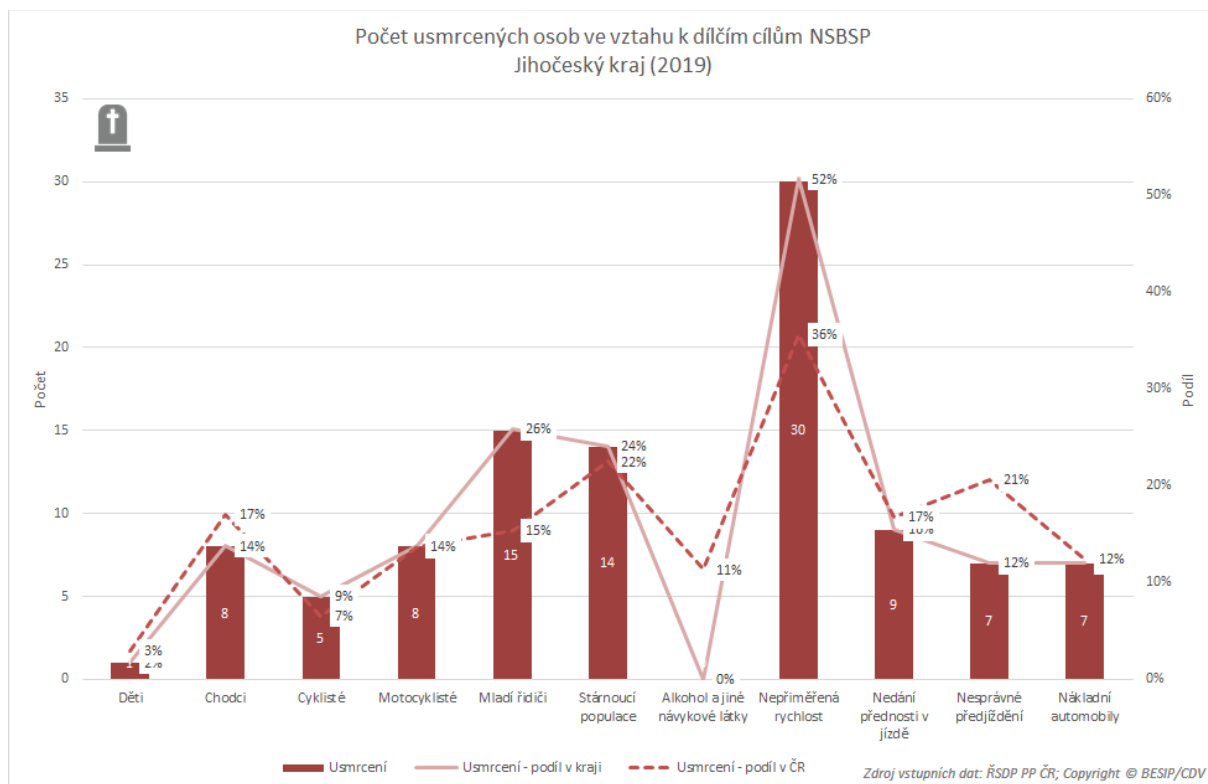
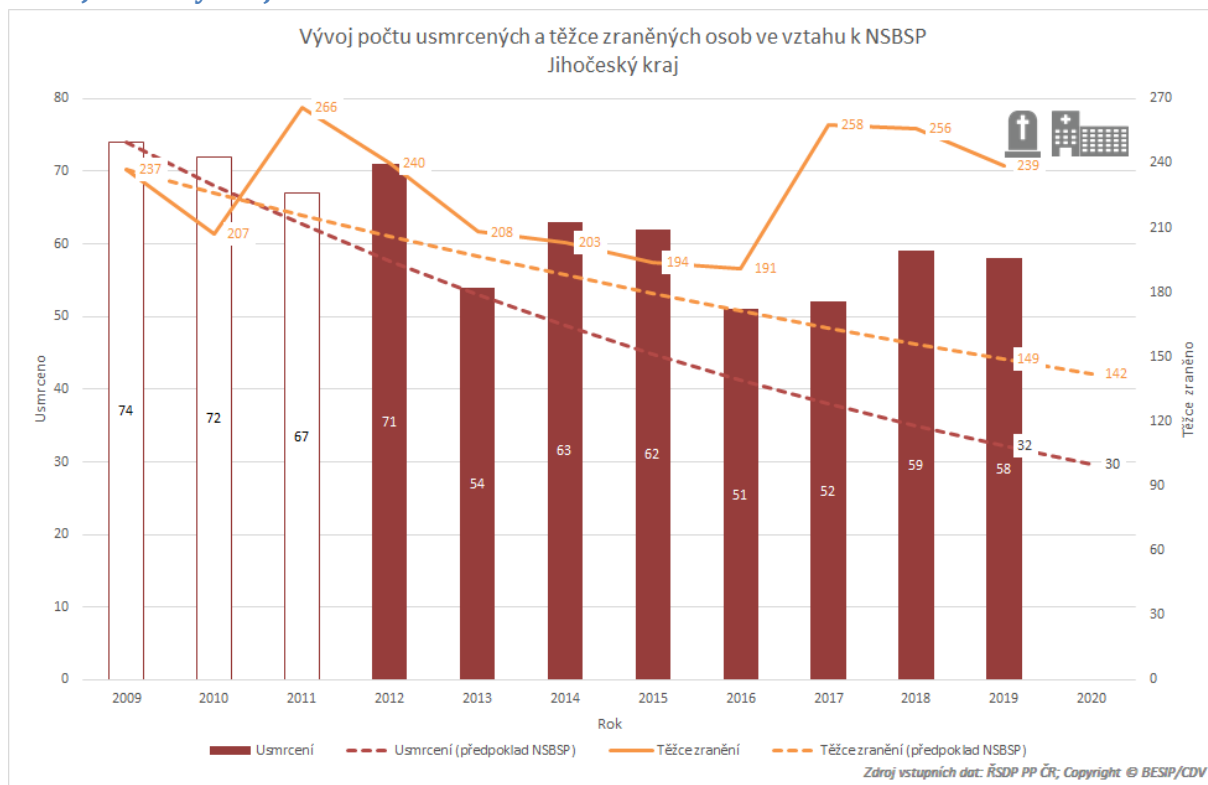


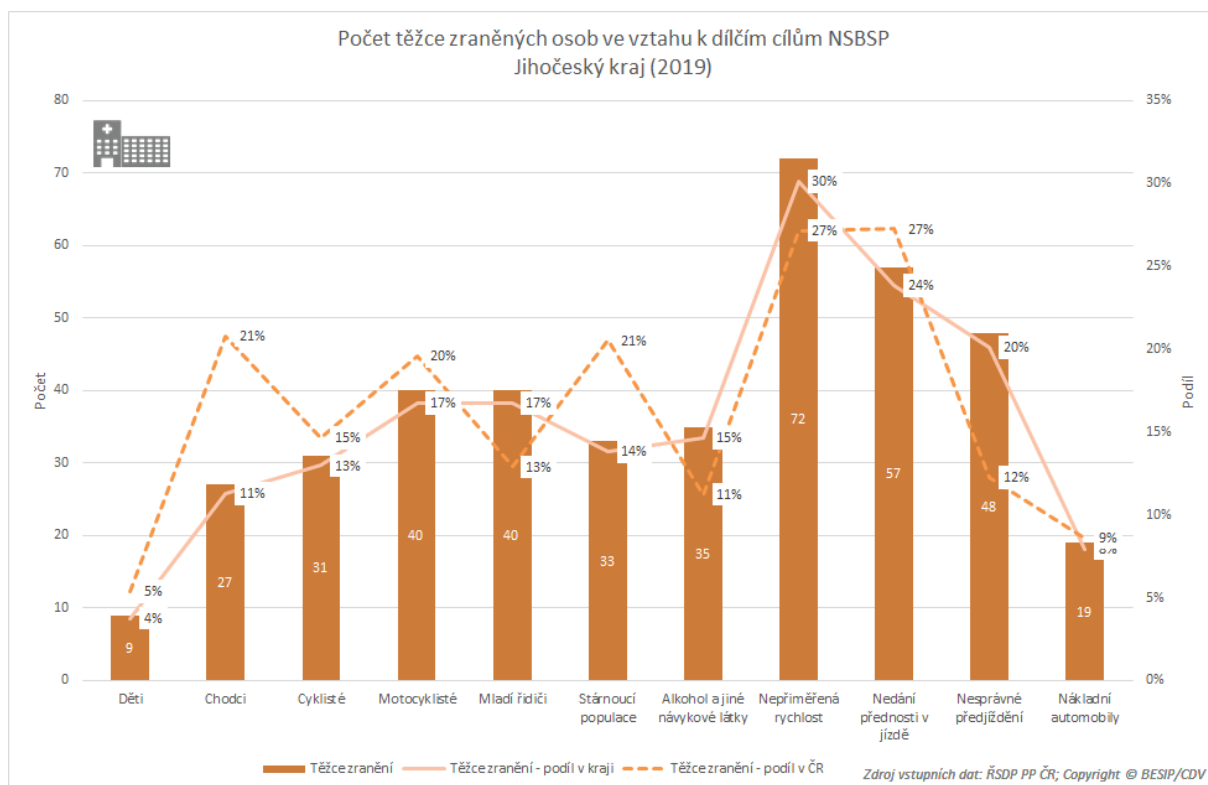
2.2.2 Středočeský kraj



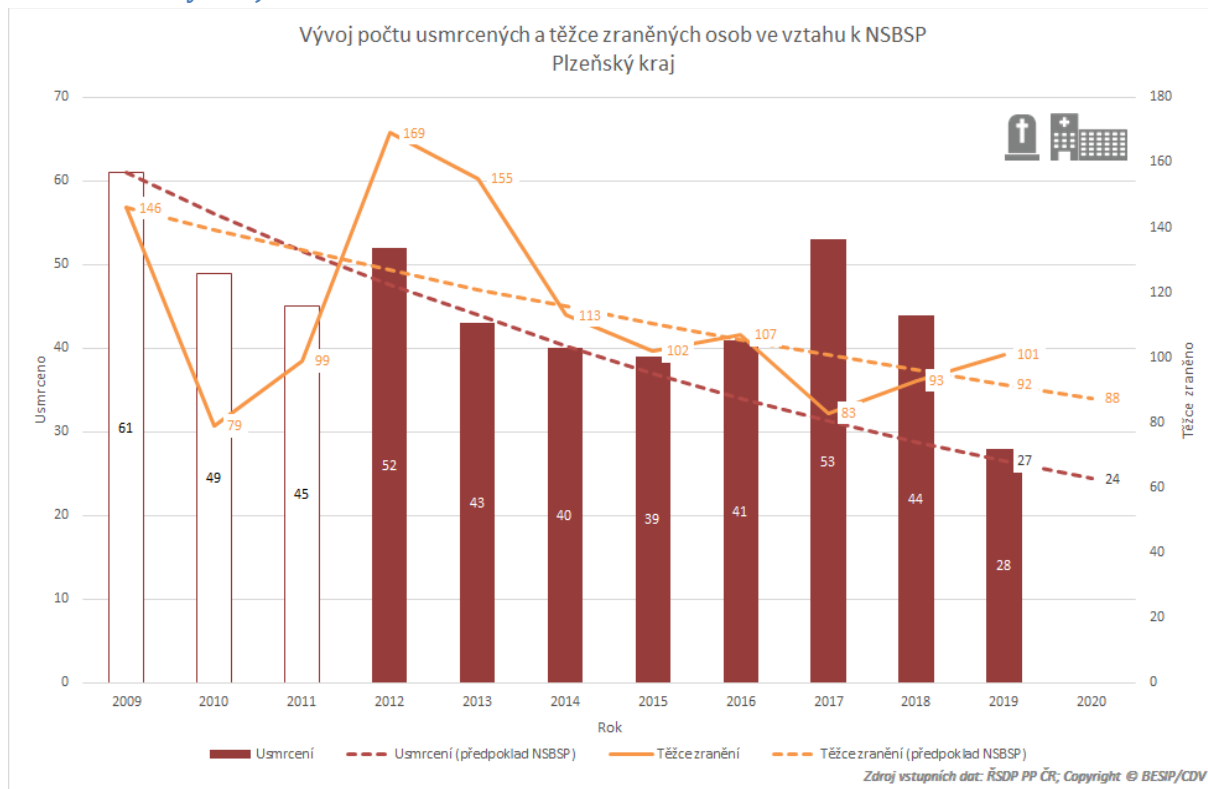


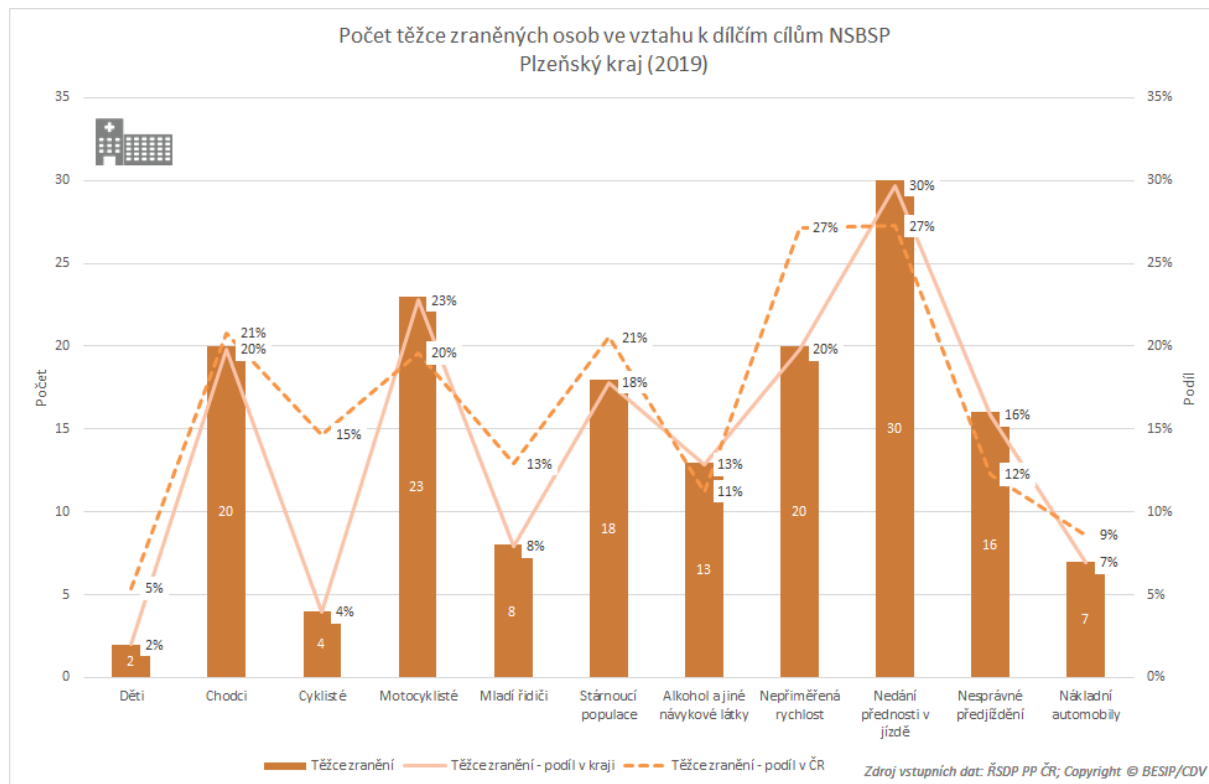
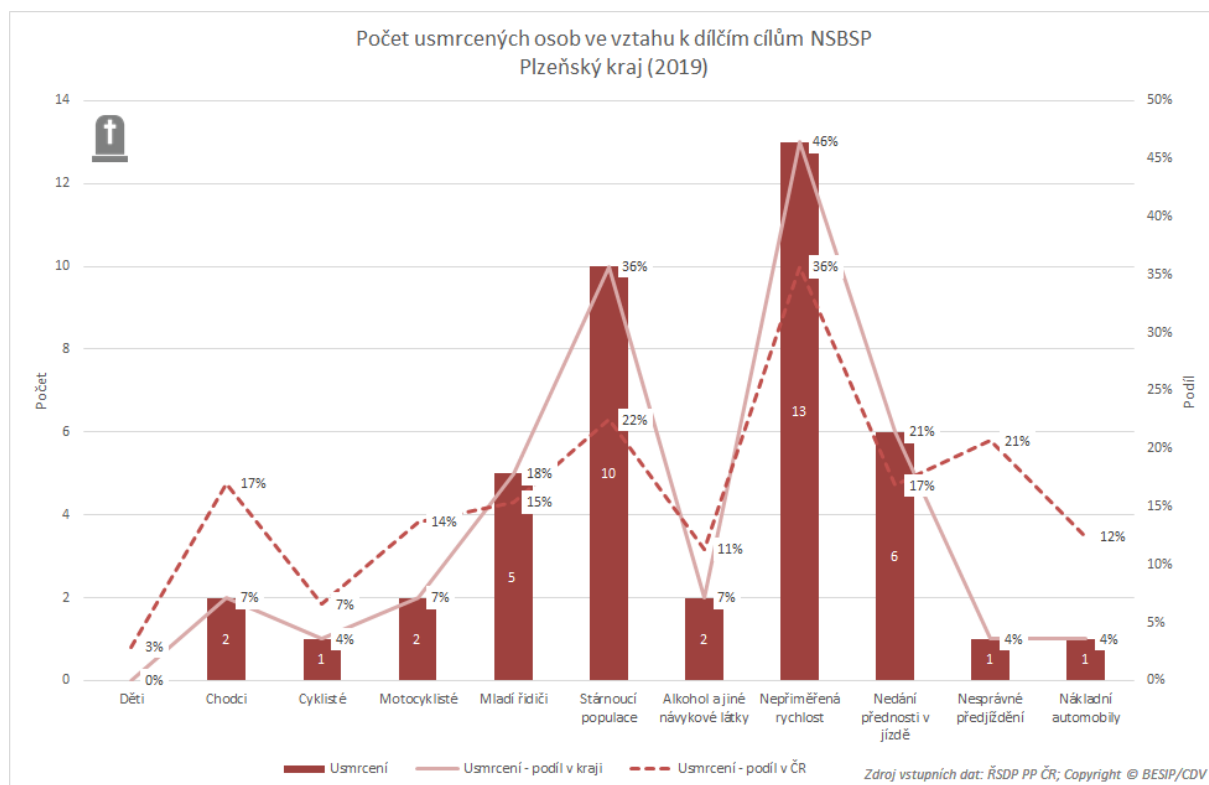
2.2.3 Jihočeský kraj



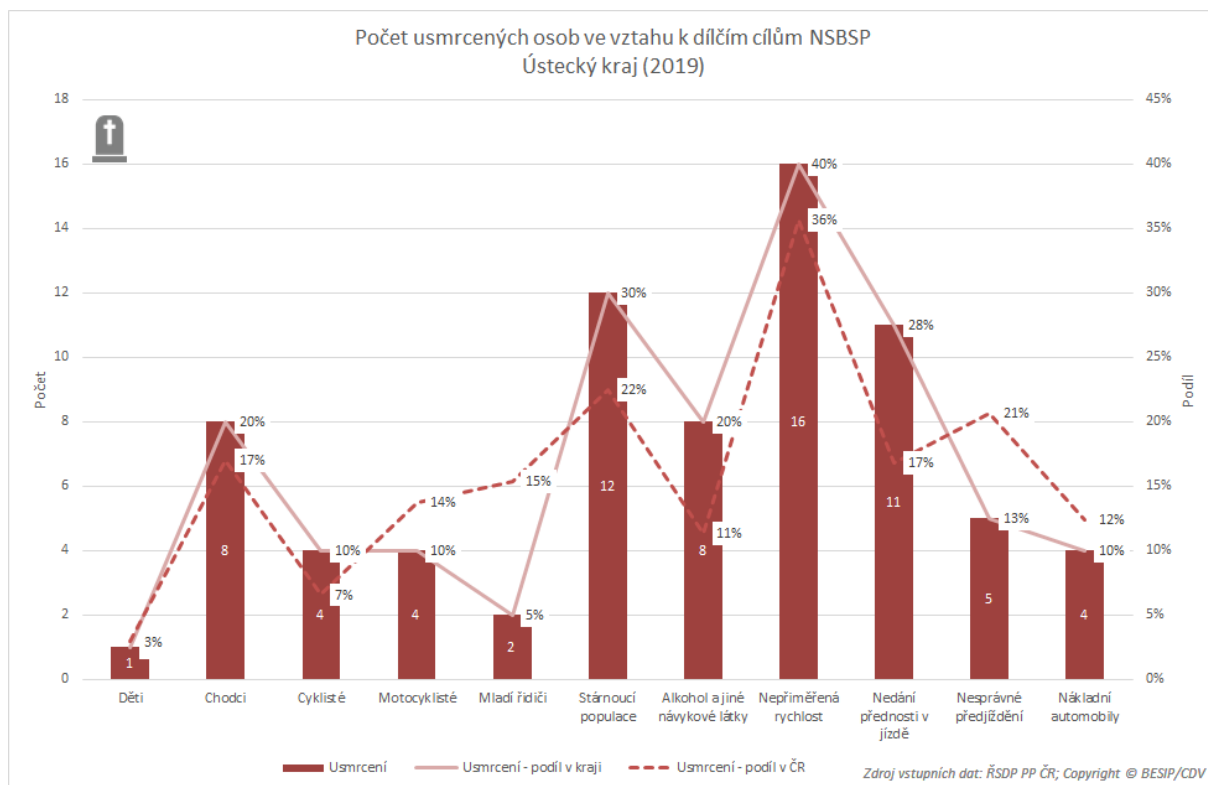
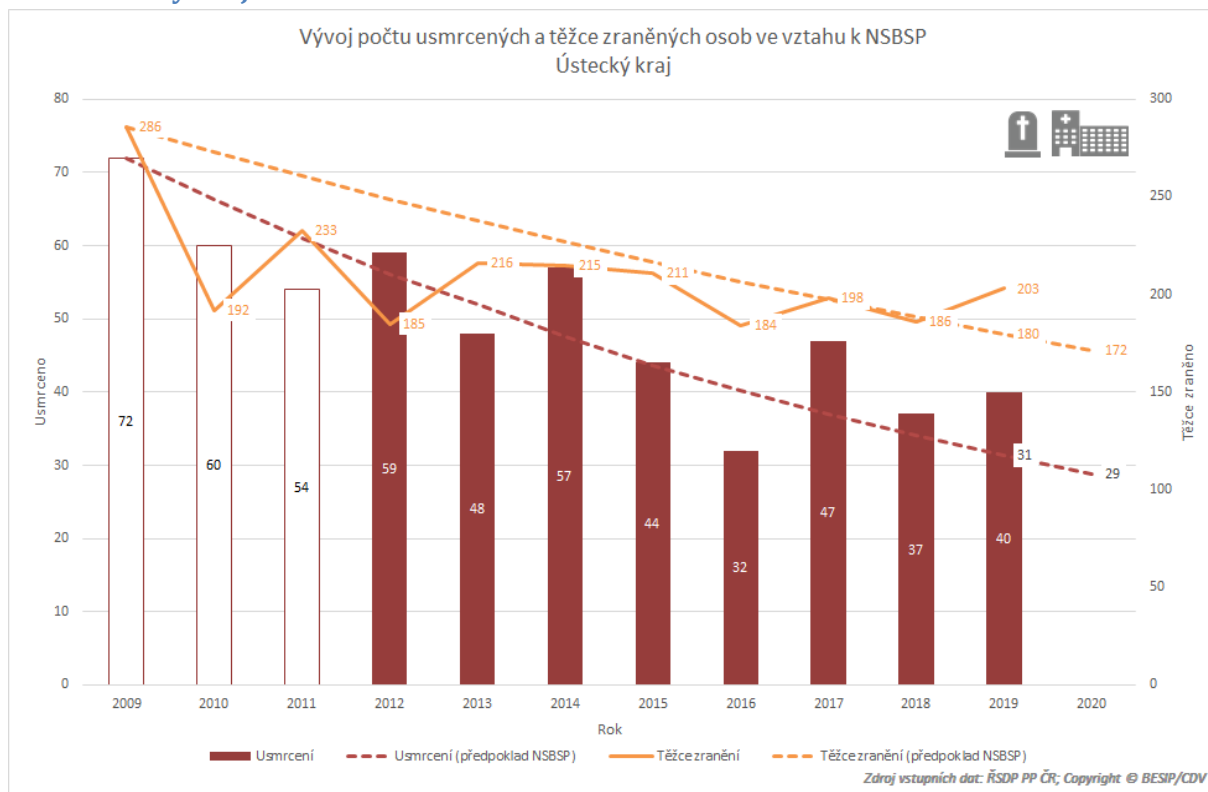


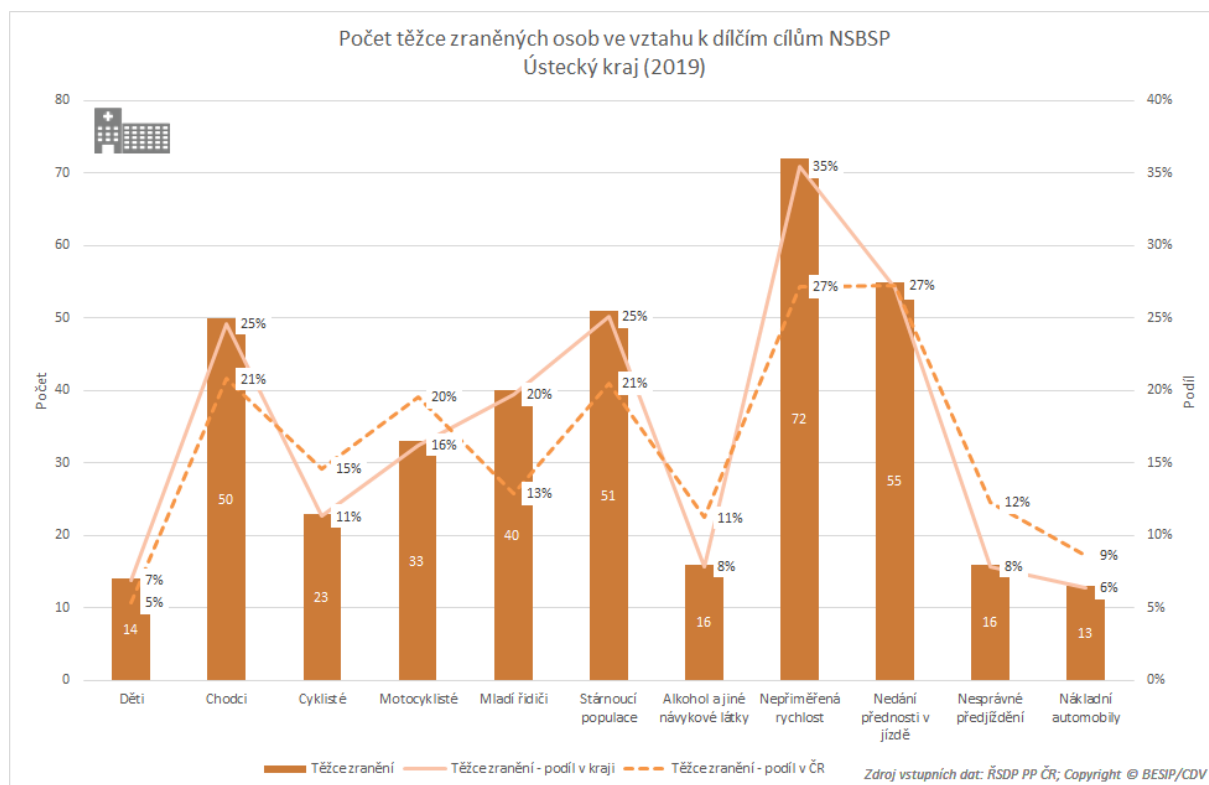
2.2.4 Plzeňský kraj



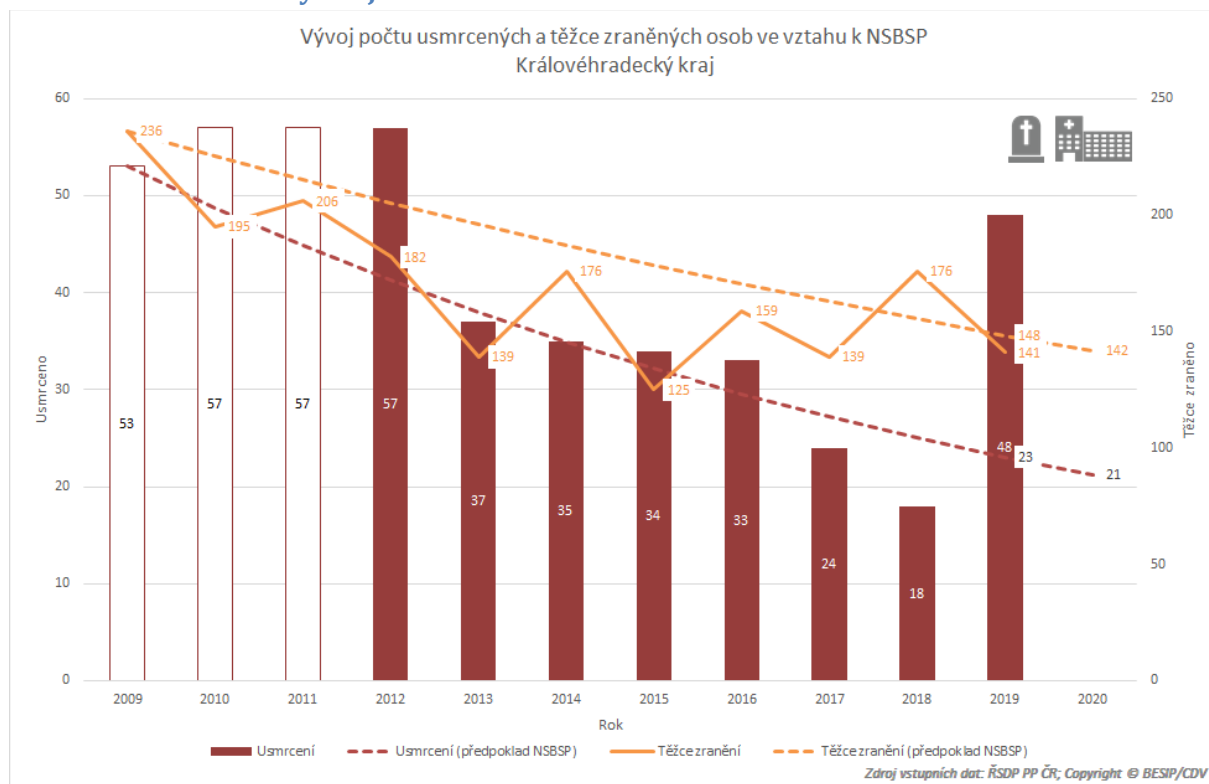


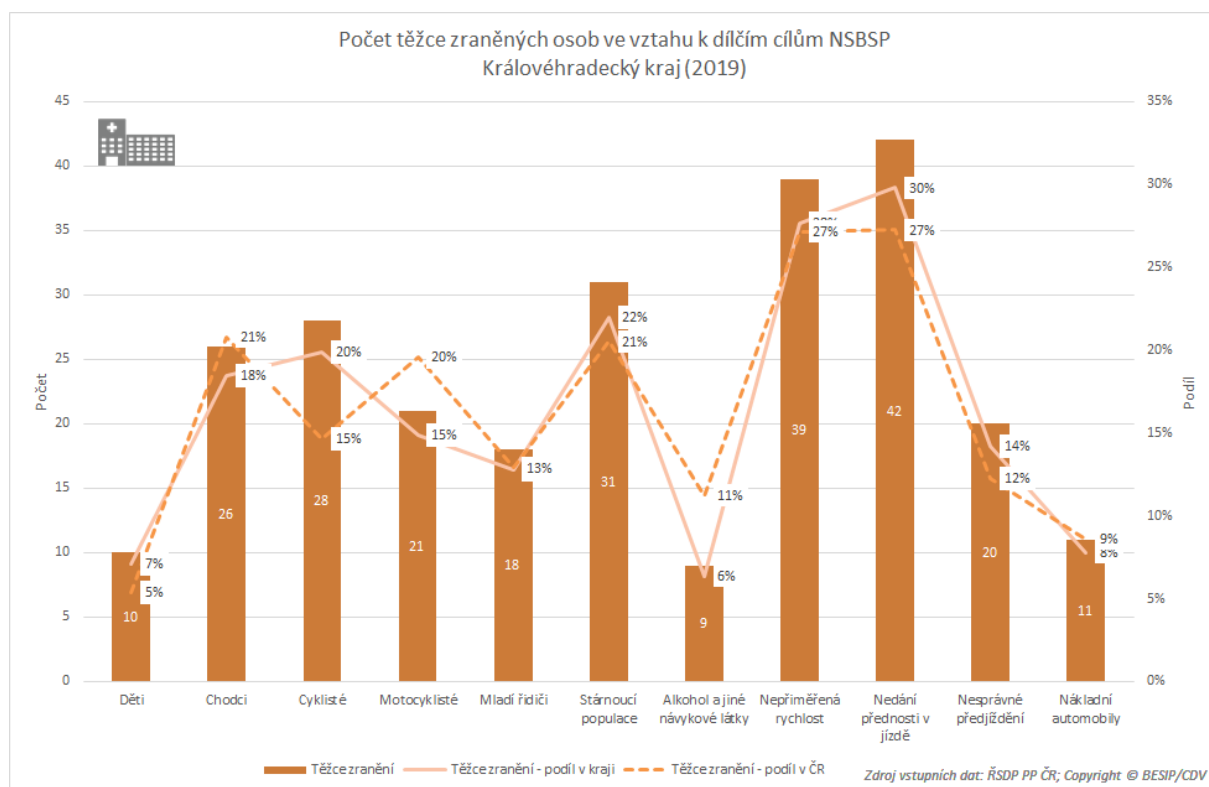
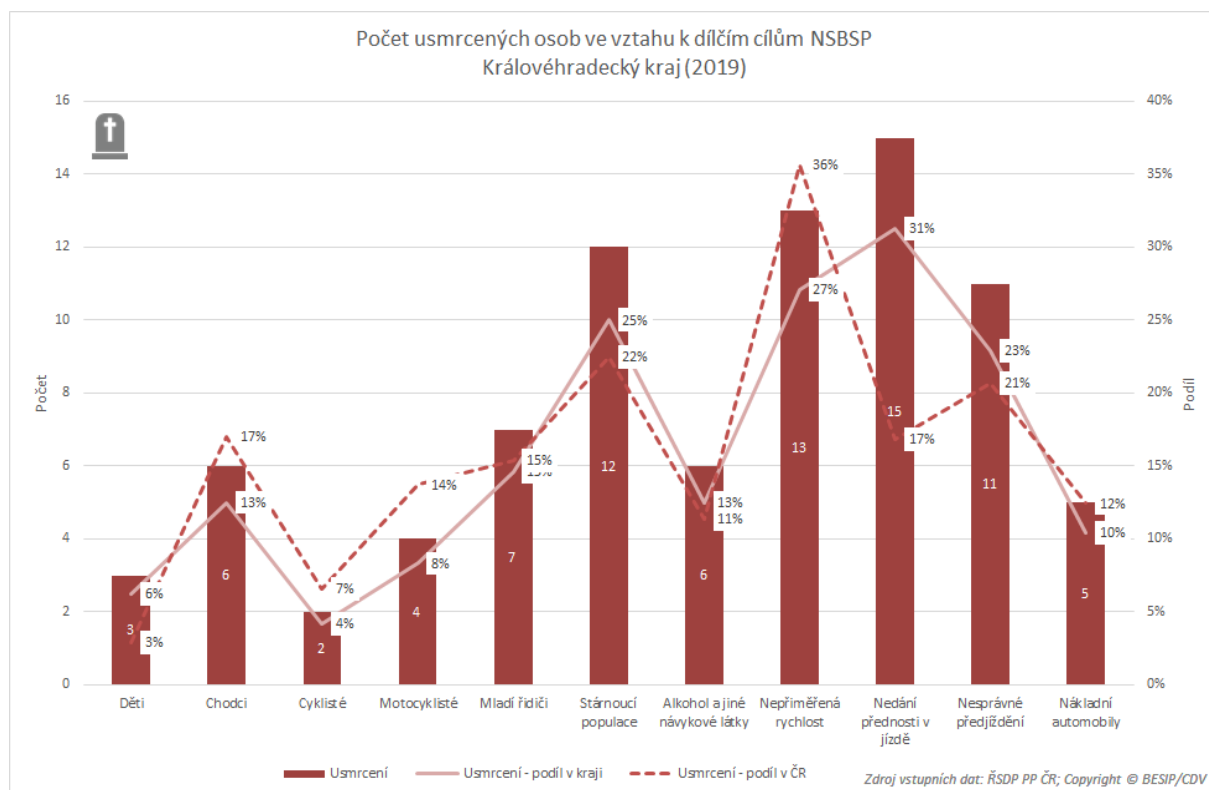
2.2.5 Ústecký kraj



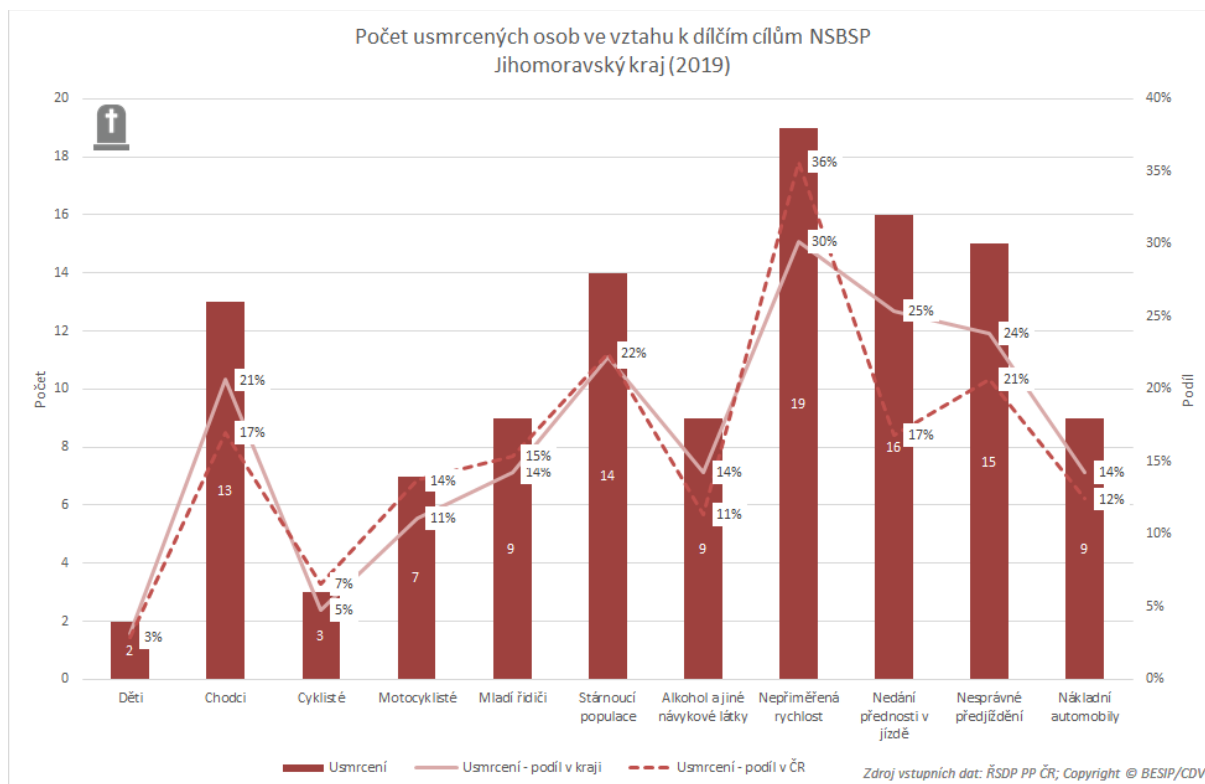
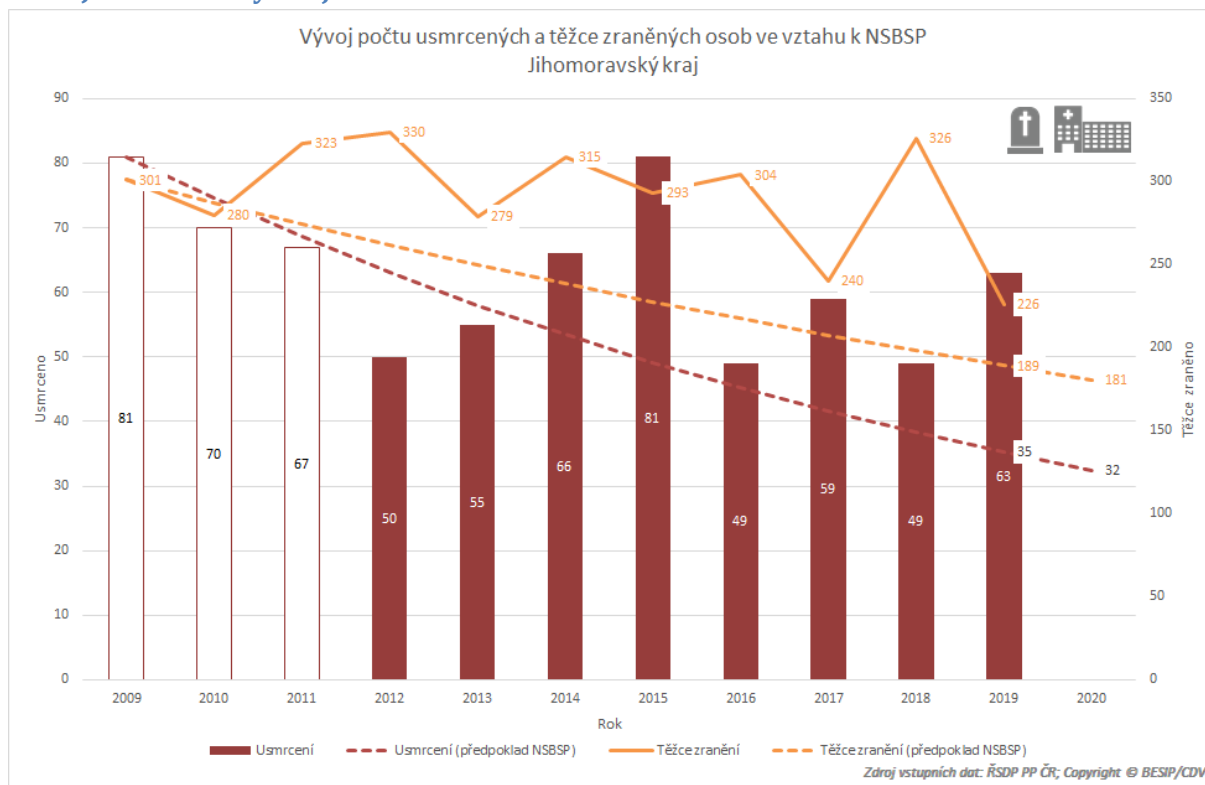


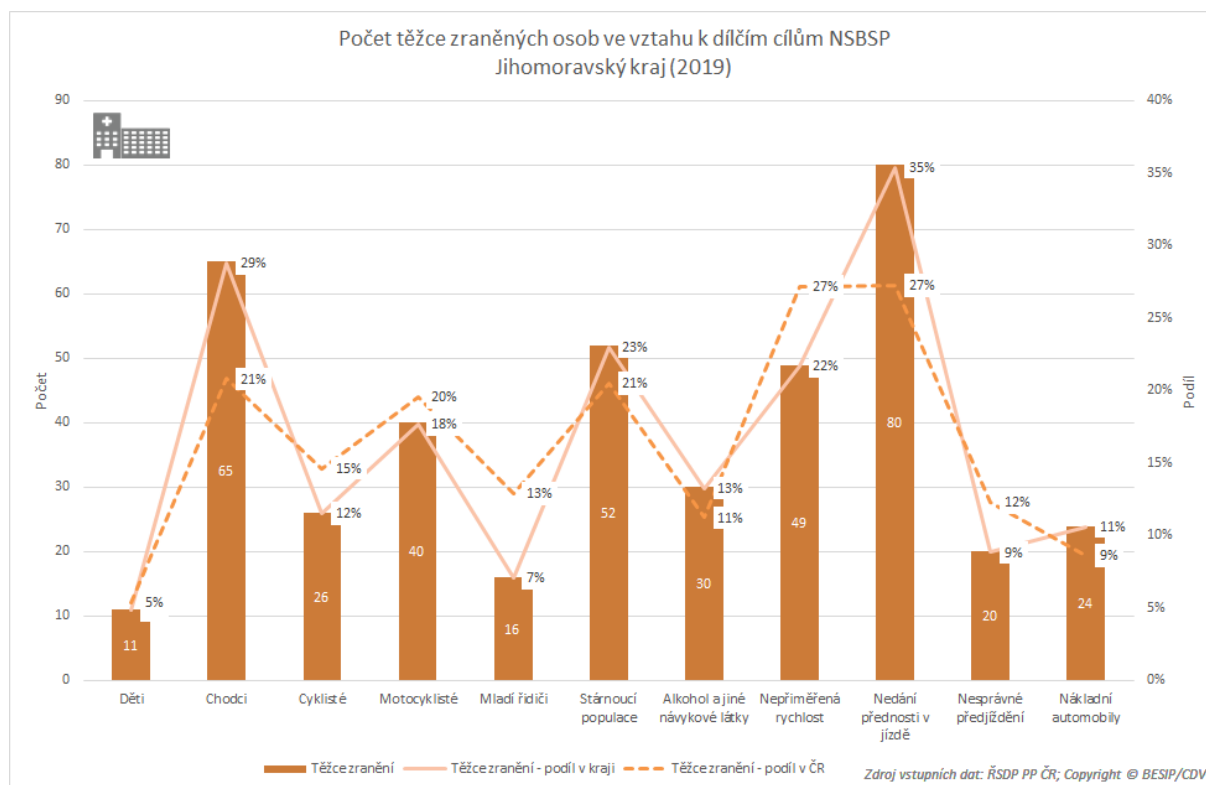
2.2.6 Královéhradecký kraj



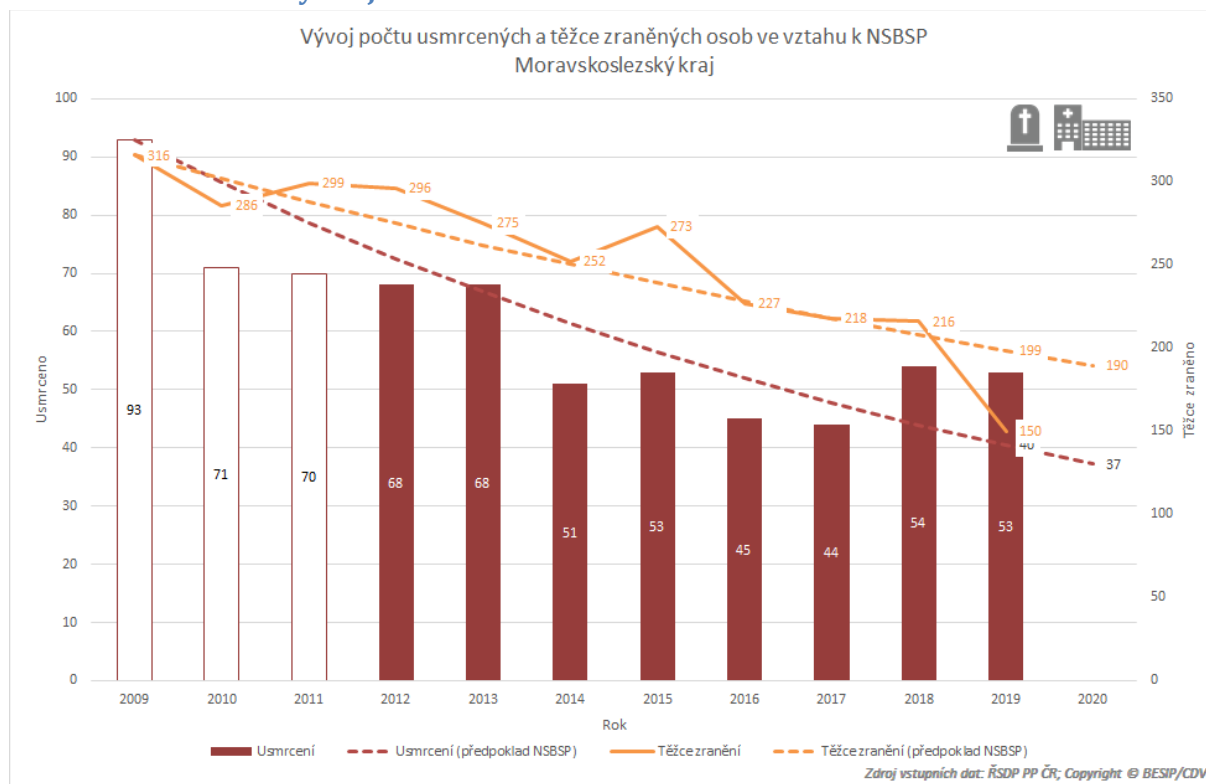


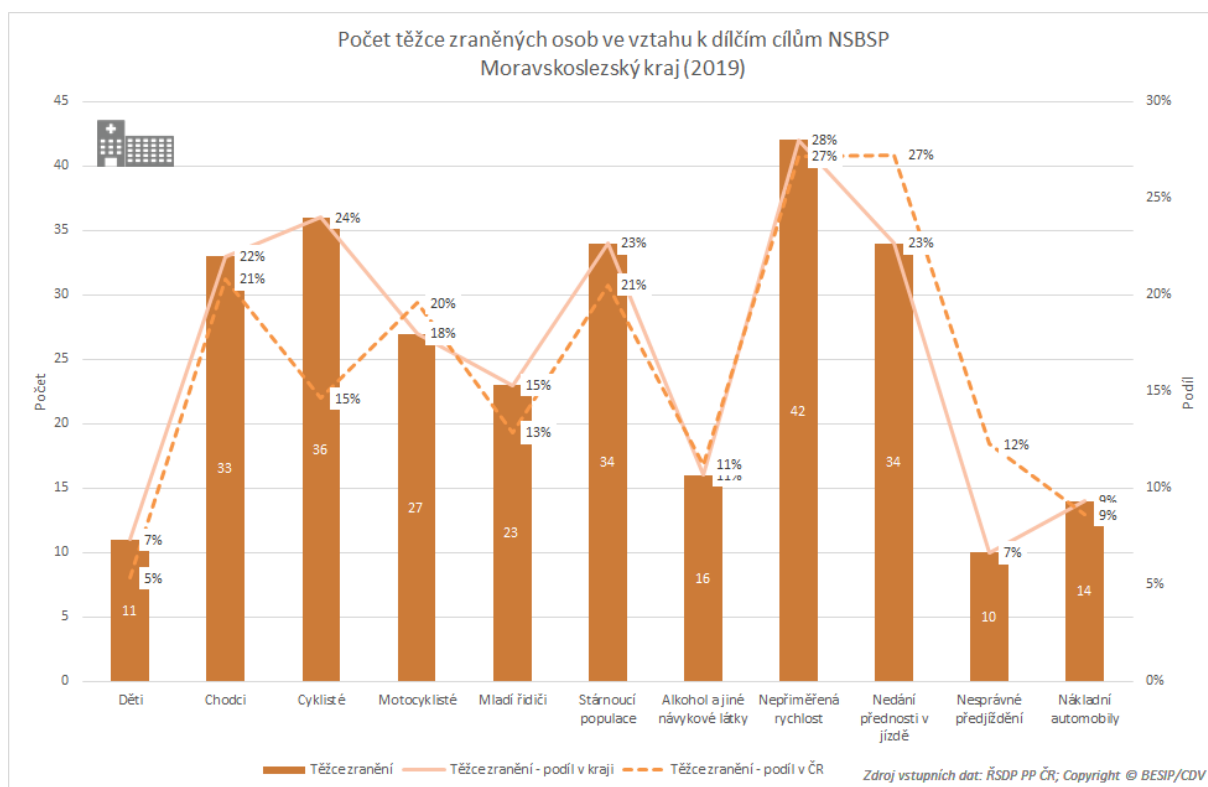
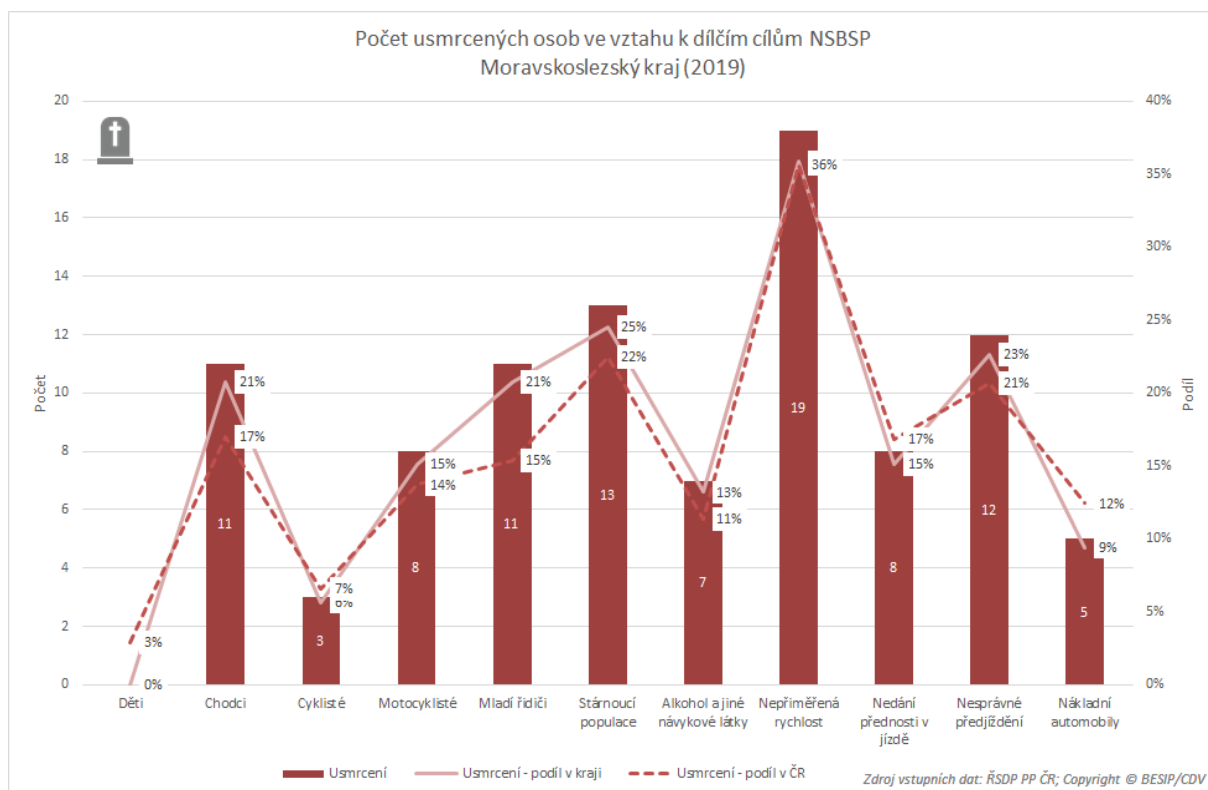
2.2.7 Jihomoravský kraj



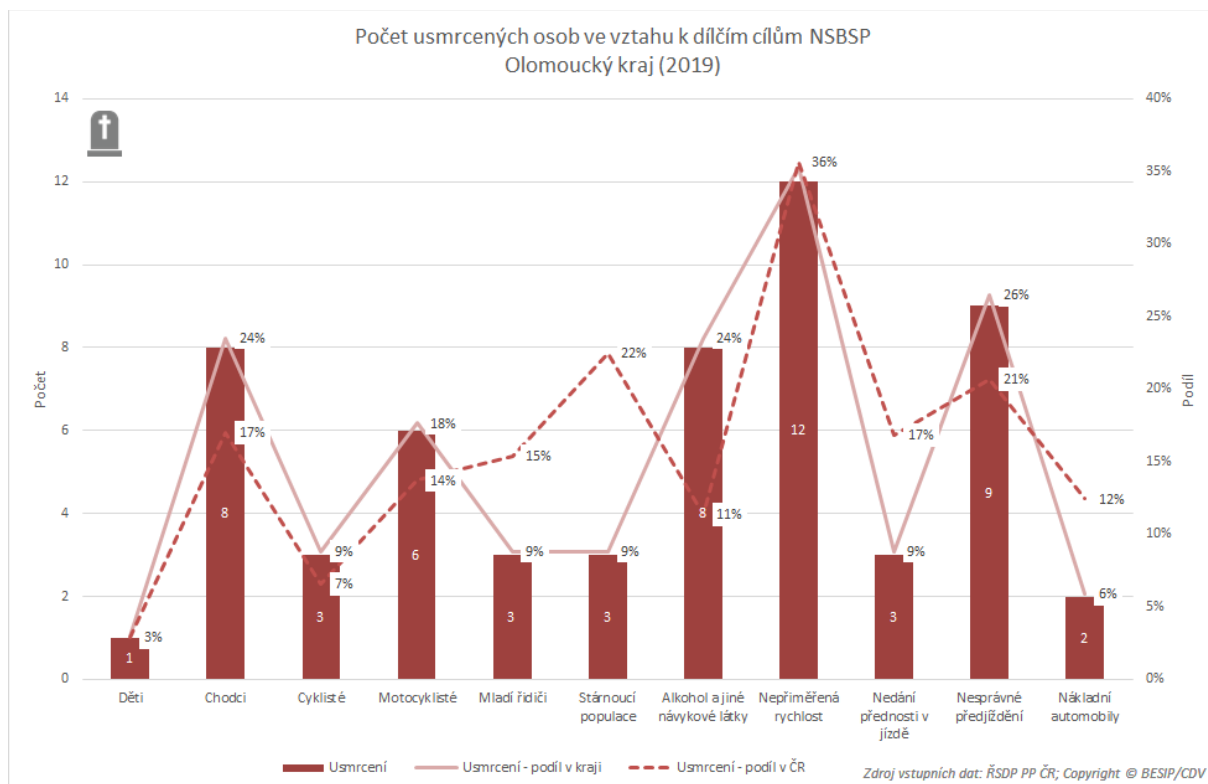
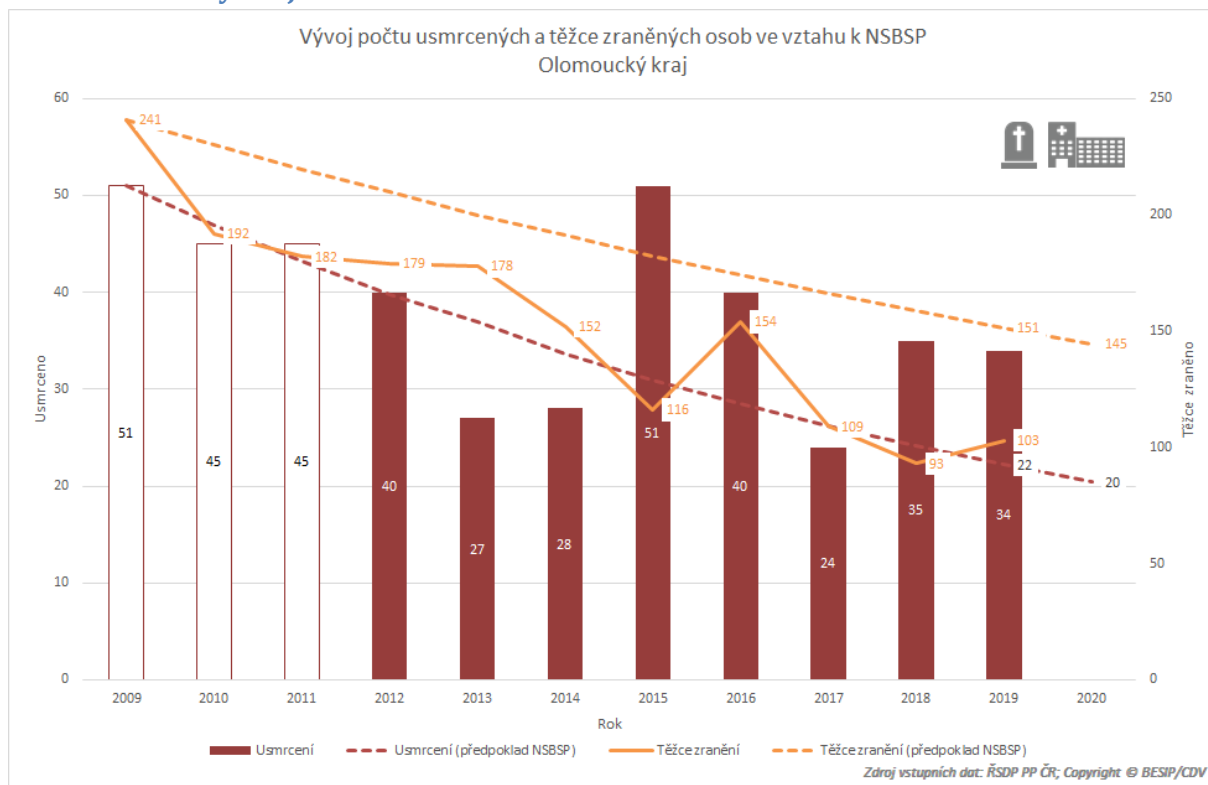


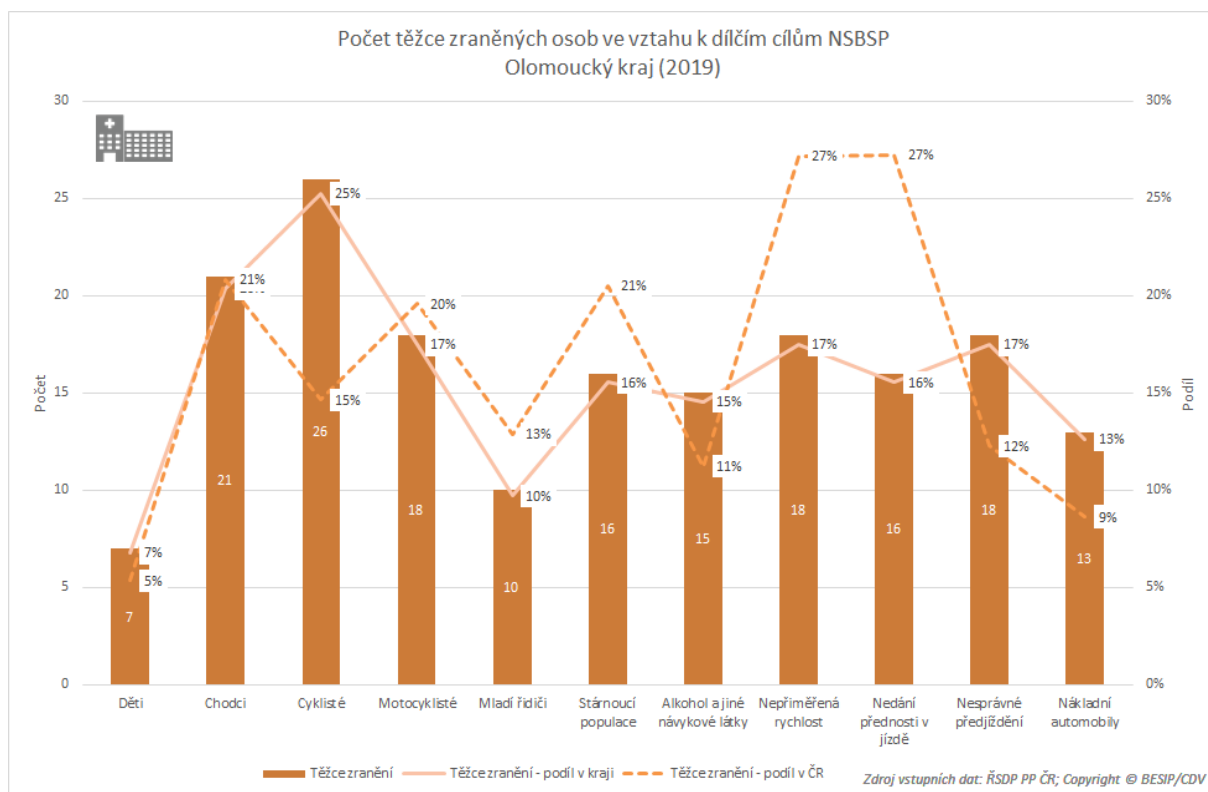
2.2.8 Moravskoslezský kraj



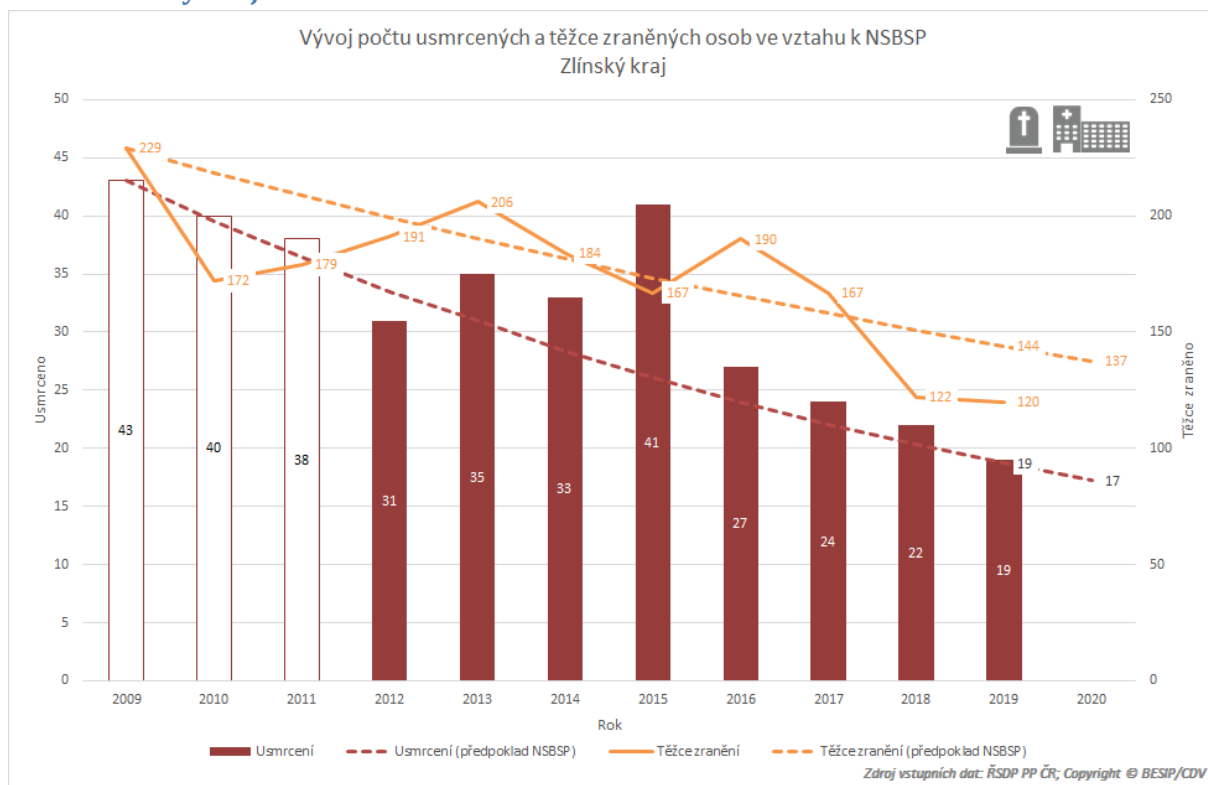


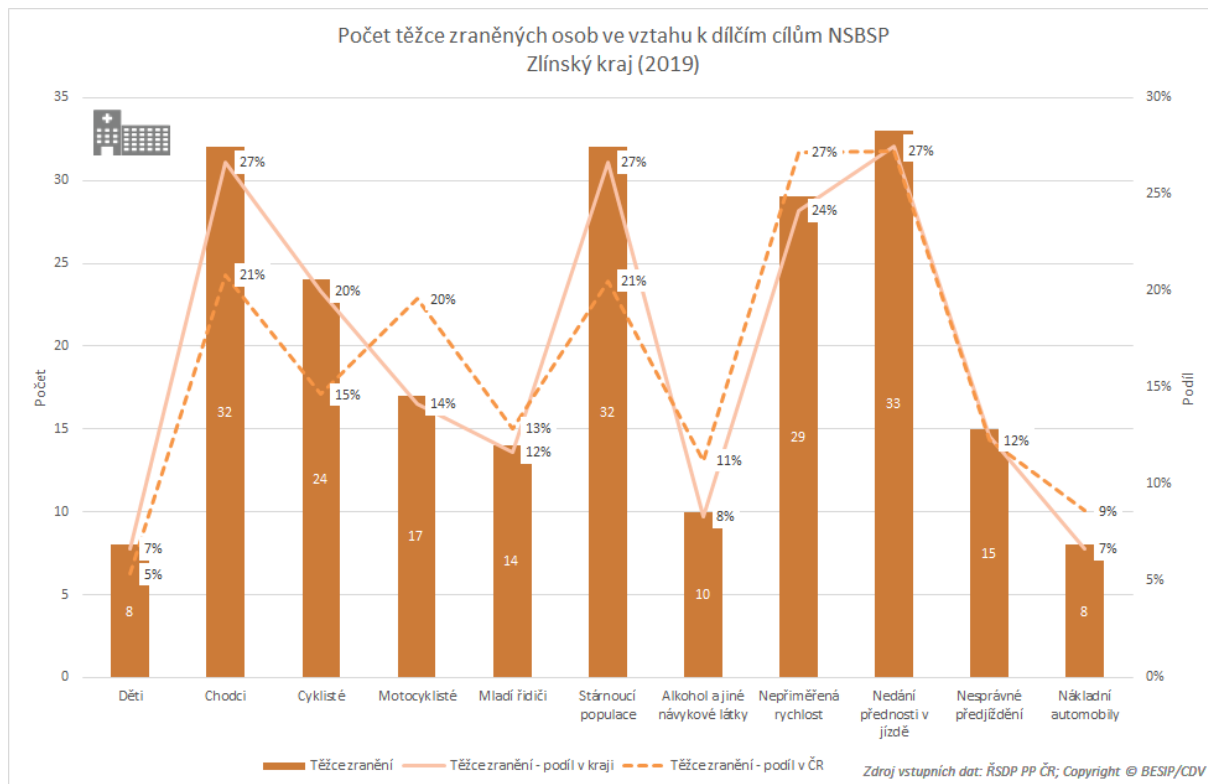
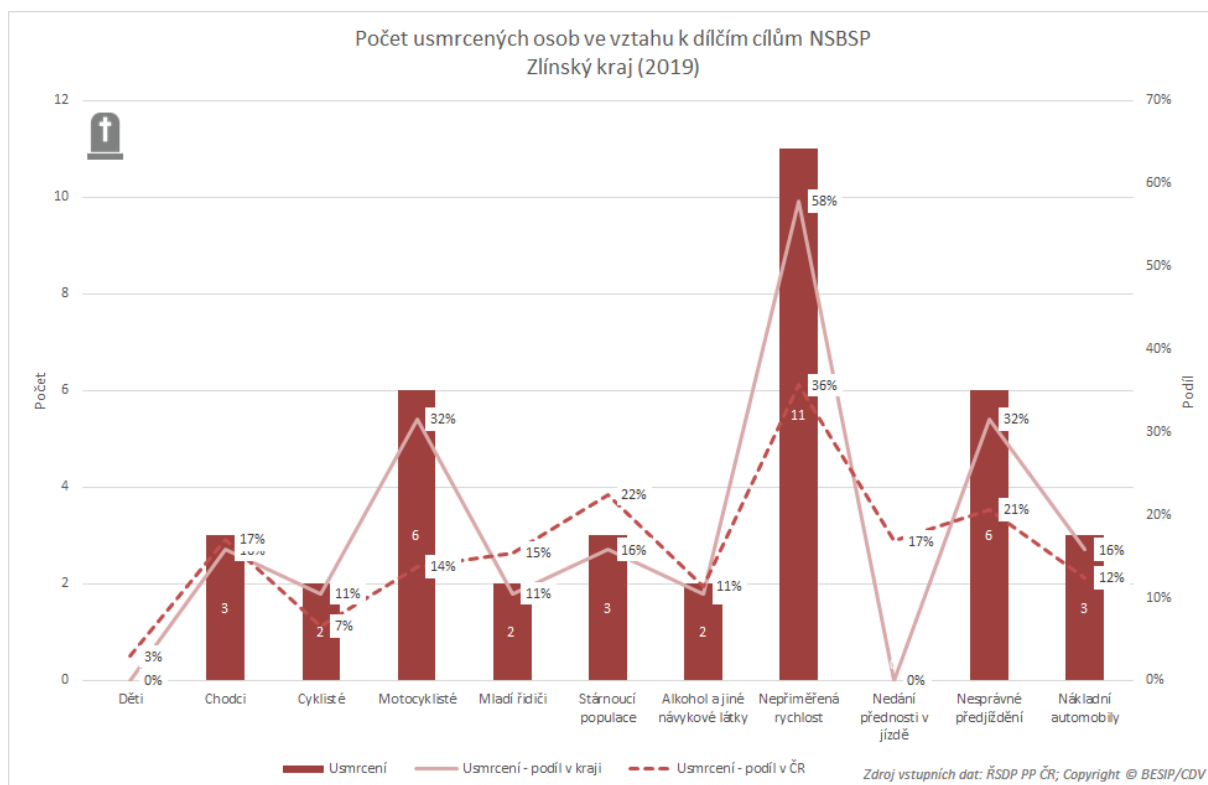
2.2.9 Olomoucký kraj



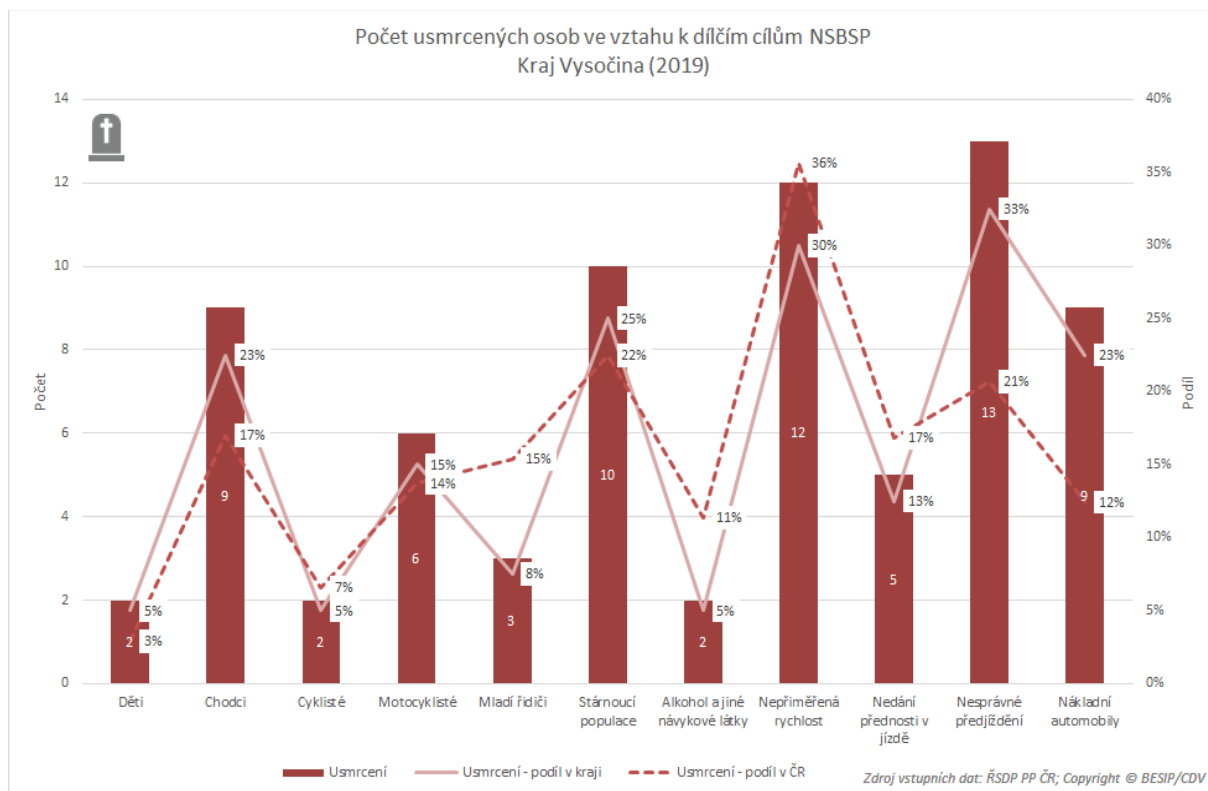
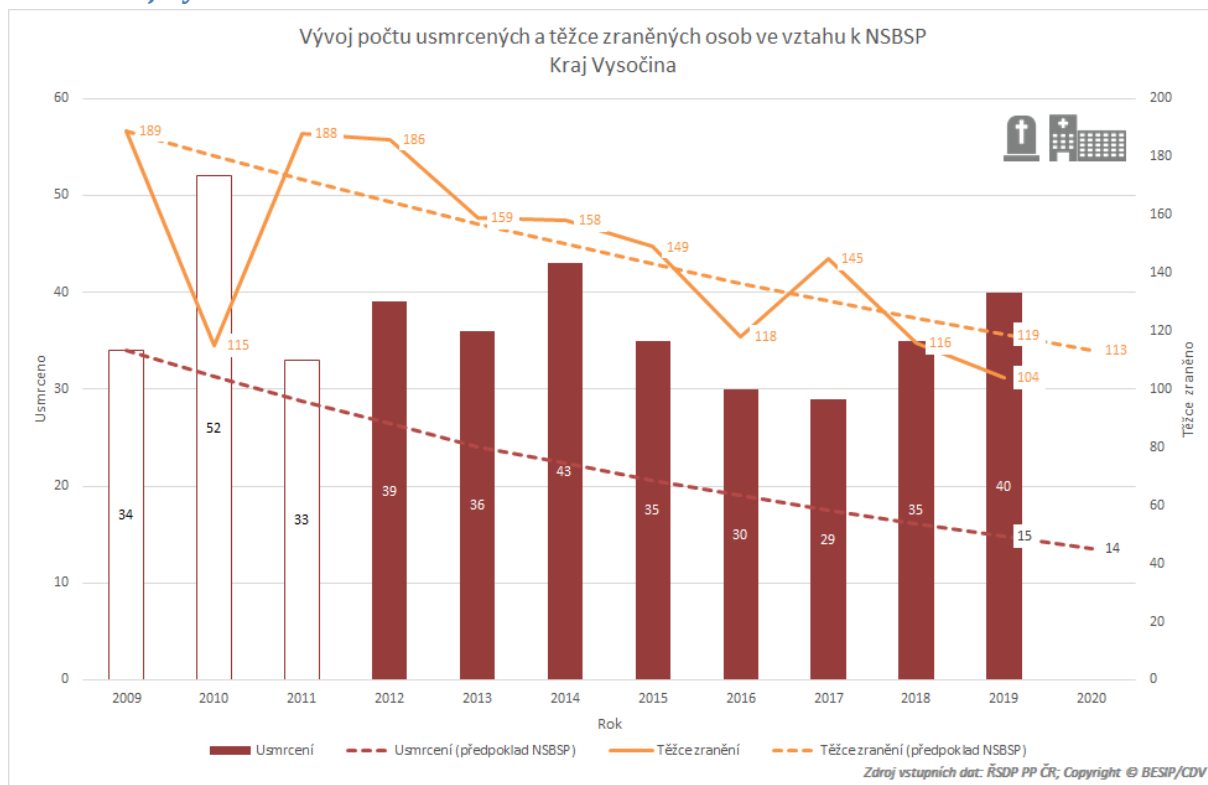


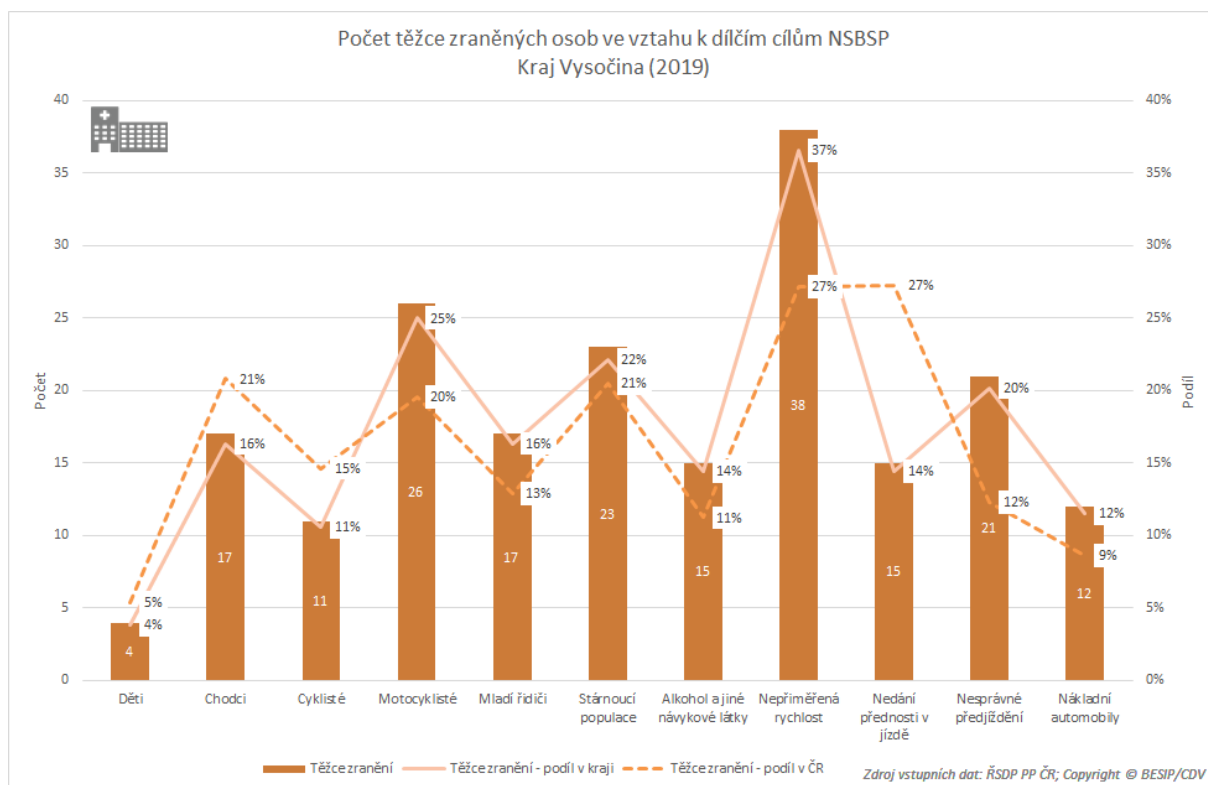
2.2.10 Zlínský kraj



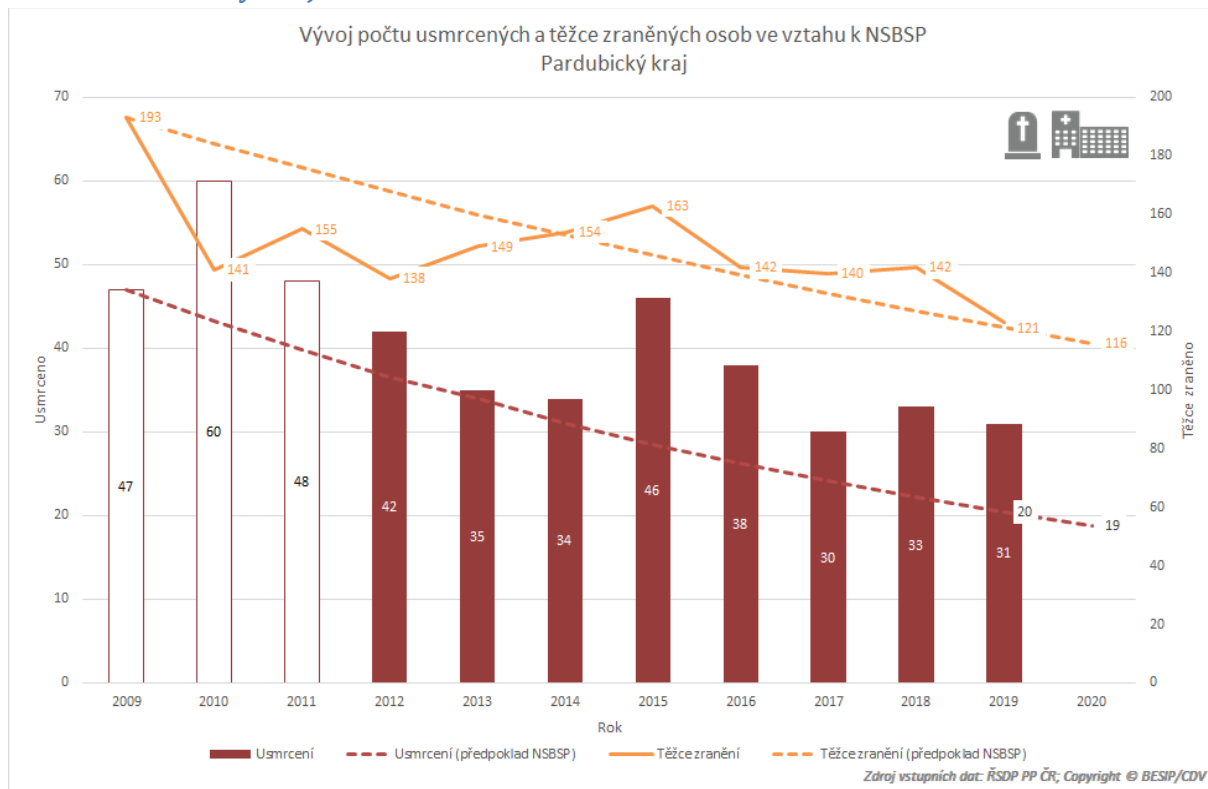


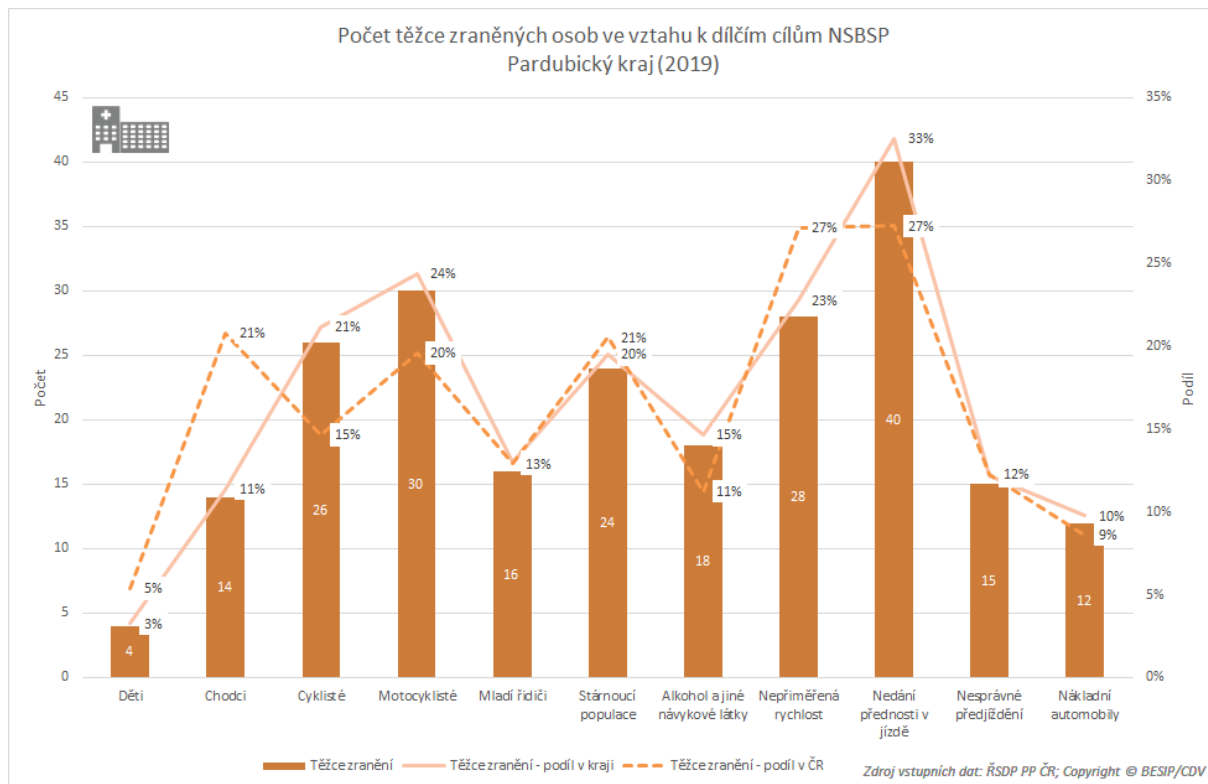
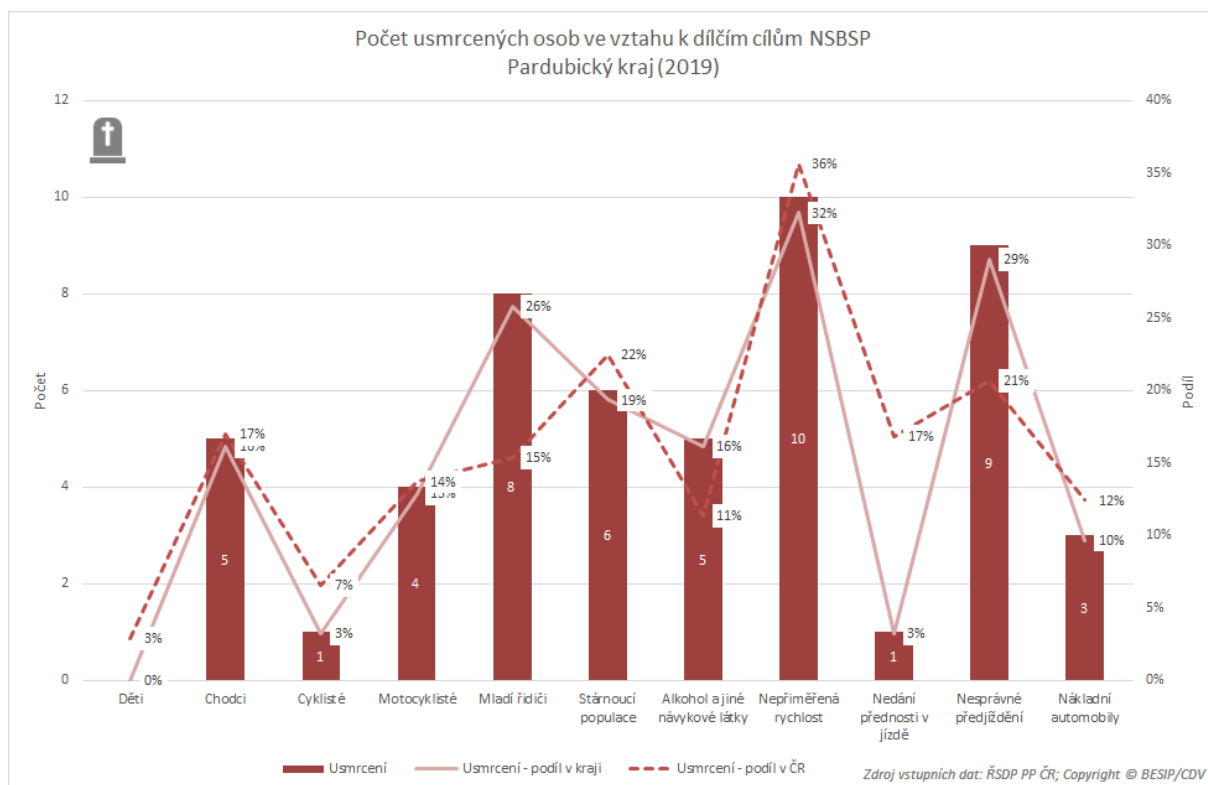
2.2.11 Kraj Vysočina



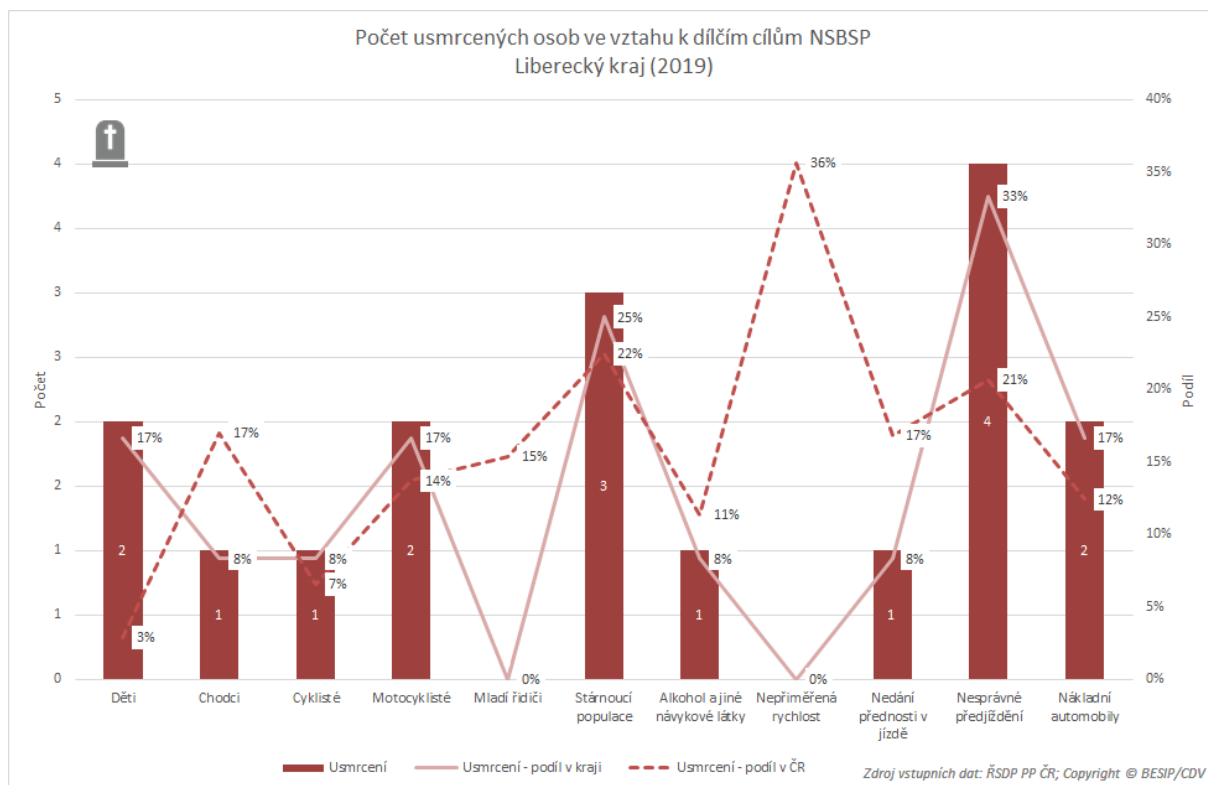
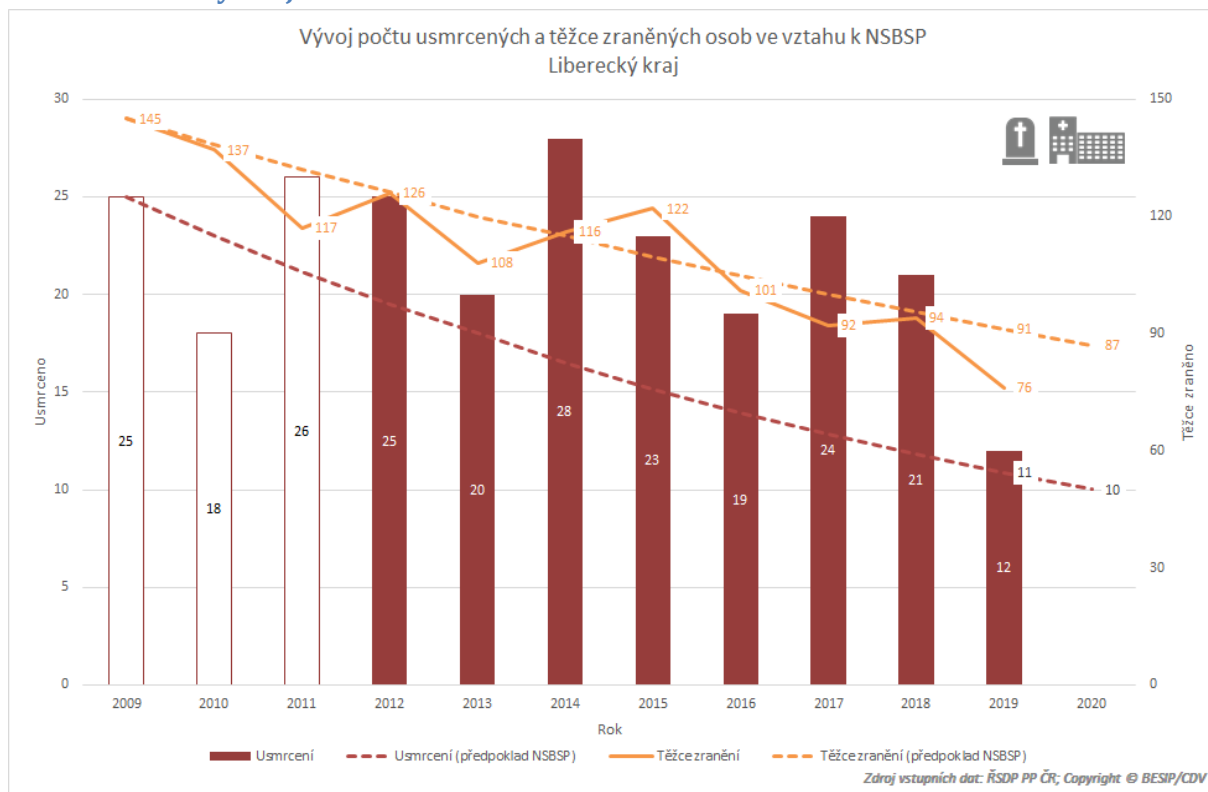


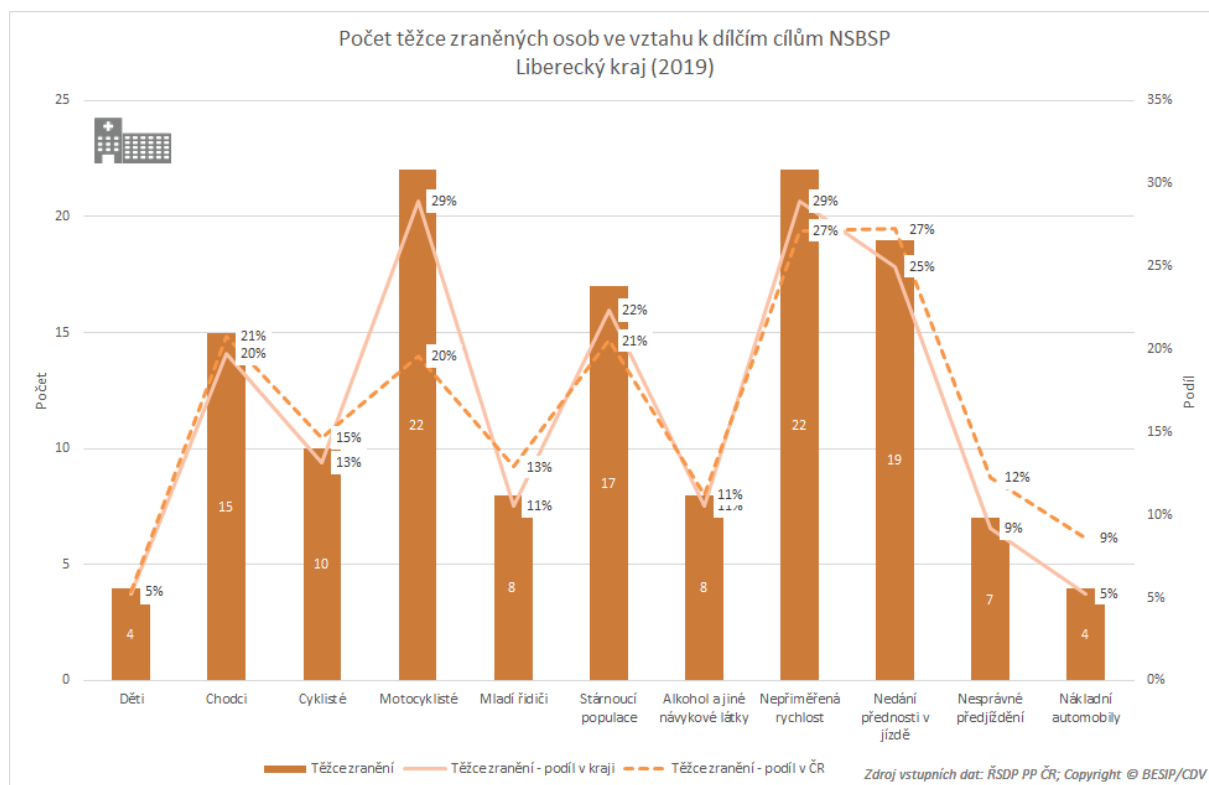
2.2.12 Pardubický kraj



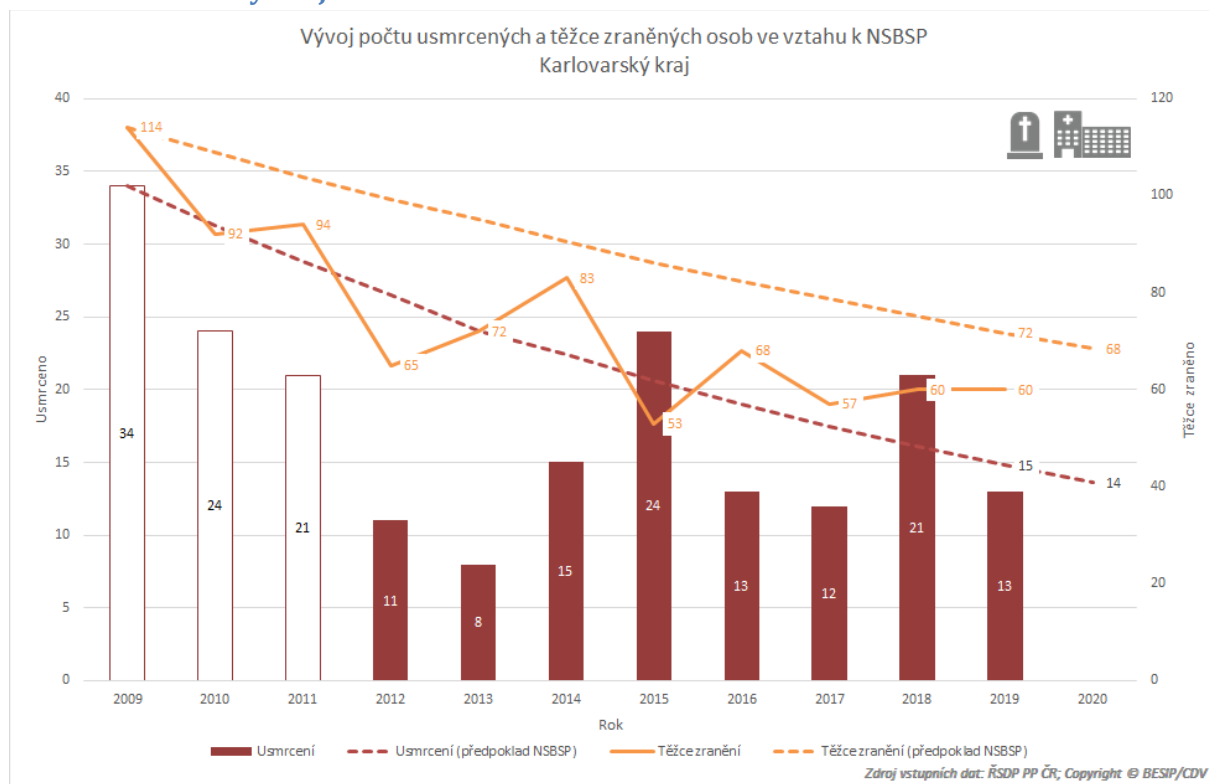


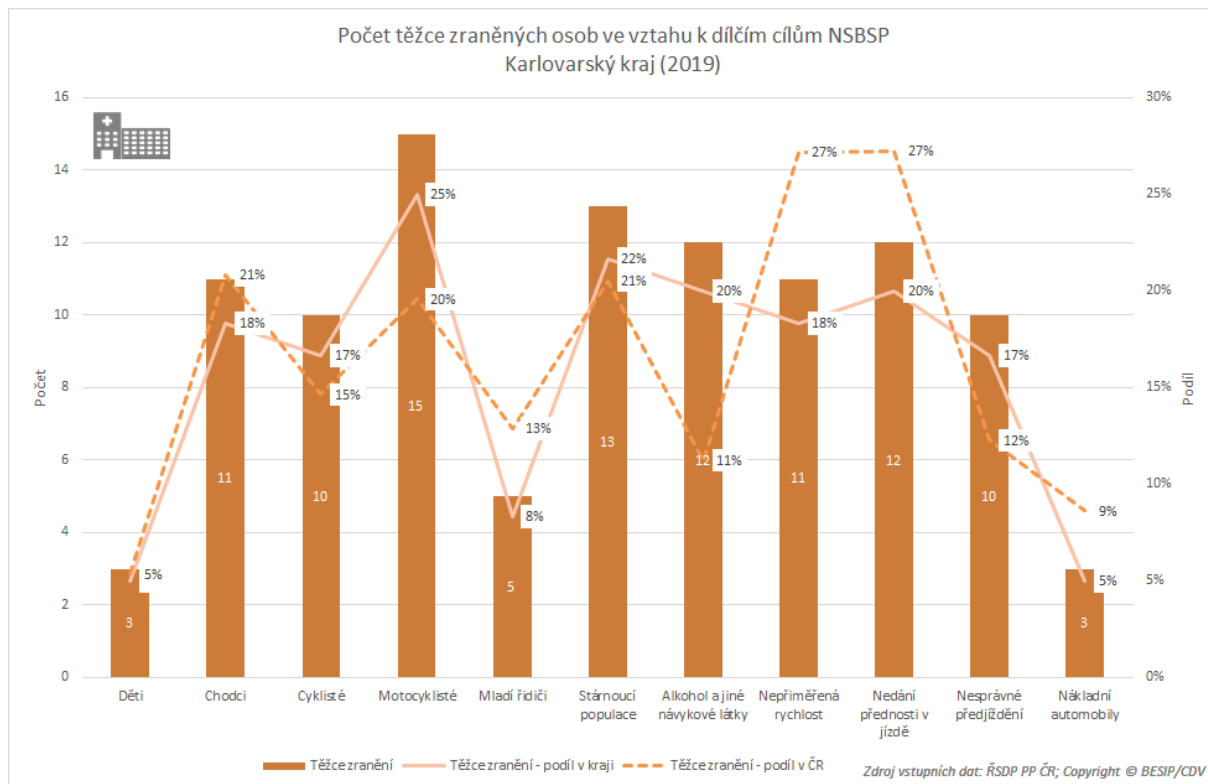
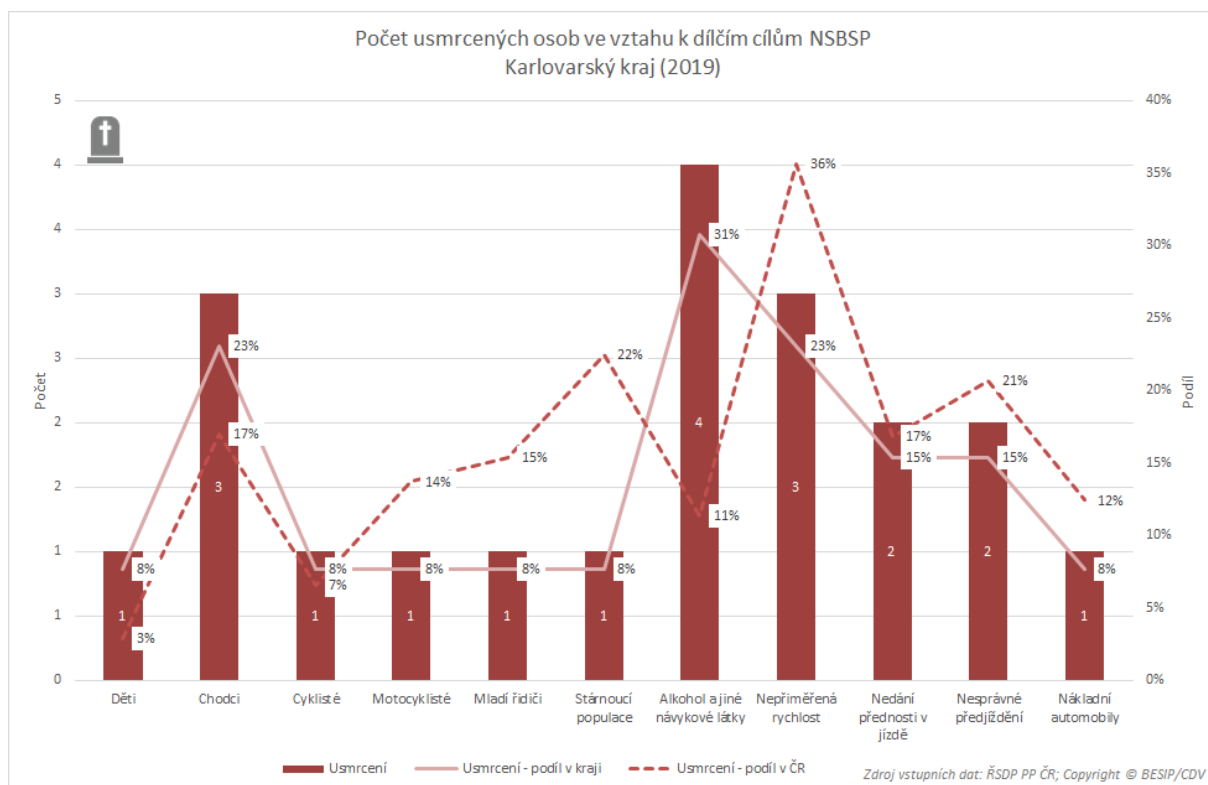
2.2.13 Liberecký kraj





2.2.14 Karlovarský kraj

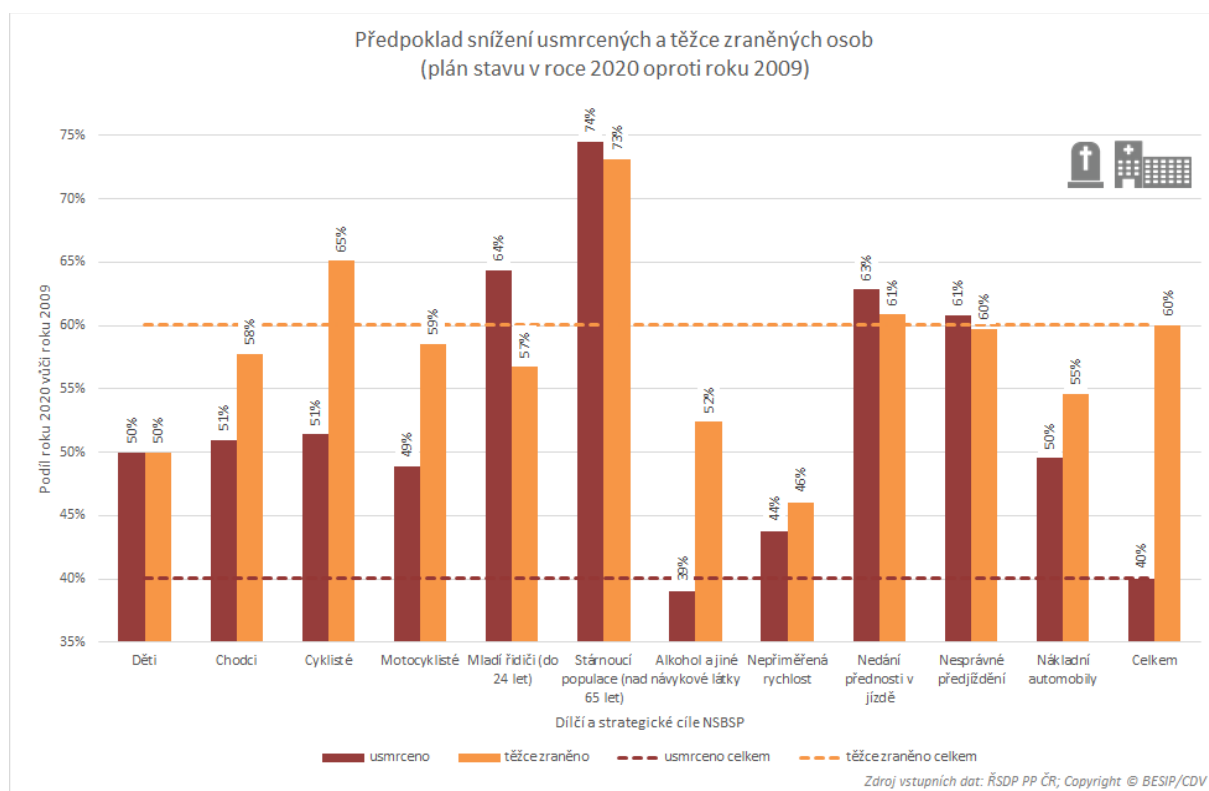




3. Dílčí cíle

Pro podporu naplnění stanovených strategických cílů vytýčila NSBSP dílčí cíle pro jednotlivé specifické problémové oblasti ve snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.

Zatímco strategické cíle mají taxativně stanoveno snížení usmrcených osob v roce 2020 na úrovni 40 % roku 2009, resp. snížení těžce zraněných osob v roce 2020 na úrovni 60 % roku 2009, u uvedených dílčích cílů je situace odlišná. Jejich číselné vyjádření bylo postaveno na posouzení reálného dopadu a očekávaného přínosu nápravných opatření uvedených v Akčním programu.



Pozn. od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, v jejímž důsledku došlo k úpravám dílčích cílů – detaily viz kapitola 1. Úvod.



Souhrnný vývoj

V roce 2019 nebyla NSBSP splněna v dílčích cílech usmrčených a těžce zraněných **děti** (cíl překročen v 07/2019 a 11/2019), usmrčených a těžce zraněných **motocyklistů** (cíl překročen v 07/2019 a 10/2019), usmrčených a těžce zraněných v důsledku vlivu **alkoholu a jiných návykových látek** (cíl překročen v 09/2019 a 10/2019), usmrčených a těžce zraněných v důsledku **nesprávného předjíždění** (cíl překročen v 09/2019 a 11/2019), usmrčených a těžce zraněných v důsledku **nedání přednosti v jízdě** (cíl překročen v 10/2019 a 11/2019), usmrčených a těžce zraněných vinou řidičů **nákladních automobilů** (cíl překročen v 10/2019 a 12/2019), těžce zraněných a usmrčených **seniorů** (cíl překročen v 10/2019 a 11/2019), těžce zraněných **cyklistů** (cíl překročen v 11/2019), usmrčených a těžce zraněných vlivem **nepřiměřené rychlosti** (cíl překročen v 11/2019 a 12/2019), usmrčených **chodců** (cíl překročen v 12/2019).

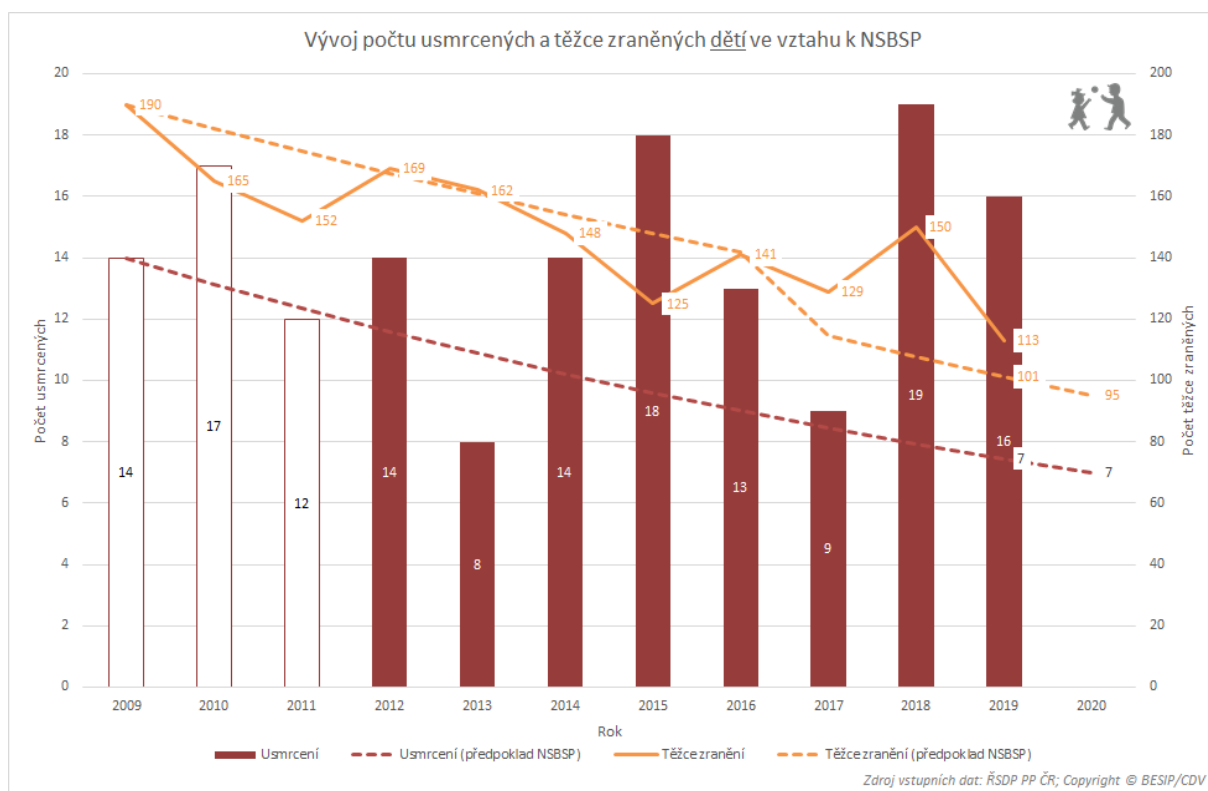
Dílčí cíl NSBSP	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Děti												
Usmrčení	14	17	12	14	8	14	18	13	9	19	16	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7	7
Těžce zranění	190	165	152	169	162	148	125	141	129	150	113	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	190	182	175	168	161	154	148	142	115	108	101	95
Chodci												
Usmrčení	157	151	156	146	134	112	131	111	101	113	93	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	157	148	139	131	123	116	109	102	96	90	85	80
Těžce zranění	729	629	629	663	640	596	554	595	519	517	439	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	729	701	674	649	624	600	577	555	489	465	443	421
Cyklisté												
Usmrčení	72	70	50	64	58	57	68	39	44	38	36	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	72	68	64	60	57	53	50	47	44	42	39	37
Těžce zranění	430	393	443	466	462	433	394	417	353	396	309	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	430	414	398	383	368	354	340	327	315	303	291	280
Motocyklisté												
Usmrčení	88	96	78	90	66	89	90	60	64	91	75	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	88	82	77	72	68	64	60	56	52	49	46	43
Těžce zranění	627	506	583	511	496	534	484	463	418	488	413	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	627	608	590	572	554	538	521	506	425	405	385	367
Mladí řidiči (do 24 let)												
Usmrčení	129	118	134	128	97	112	117	95	87	92	84	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	129	124	119	114	110	106	101	97	94	90	86	83
Těžce zranění	631	430	501	490	461	454	417	398	344	379	272	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	631	627	624	620	616	612	609	605	418	397	377	358
Stárnoucí populace (65+)												
Usmrčení	141	145	116	134	118	115	140	127	118	124	123	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	141	139	137	135	133	131	129	127	114	111	108	105
Těžce zranění	472	394	443	465	485	447	454	482	456	454	433	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	472	471	470	470	469	468	467	466	376	365	355	345
Alkohol a jiné návykové látky												
Usmrčení	123	116	97	48	62	67	74	62	52	76	62	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	123	119	115	110	107	103	99	96	62	57	52	48
Těžce zranění	376	337	398	326	253	296	260	264	214	233	237	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	376	359	343	327	312	298	285	272	235	222	209	197
Nepřiměřená rychlost												
Usmrčení	370	285	285	261	211	250	236	195	176	218	195	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	370	354	339	325	311	298	285	273	203	188	175	162
Těžce zranění	1 151	851	936	852	798	831	698	731	626	713	573	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	1 151	1 119	1 087	1 057	1 027	998	970	943	655	610	569	530
Nedání přednosti v jízdě												
Usmrčení	113	127	116	92	90	88	101	102	83	88	92	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	113	108	104	100	95	91	88	84	81	77	74	71
Těžce zranění	856	719	778	788	682	705	687	711	645	681	575	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	856	818	782	748	715	683	653	624	597	570	545	521
Nesprávné předjíždění												
Usmrčení	125	127	114	131	105	122	109	95	88	97	113	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	125	119	114	109	104	100	95	91	87	83	80	76
Těžce zranění	385	324	333	324	316	311	303	277	241	288	259	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	385	367	351	335	319	305	291	277	265	253	241	230
Nákladní automobily												
Usmrčení	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	68	0
Usmrčení (předpoklad NSBSP)	105	99	92	87	81	76	72	67	63	59	55	52
Těžce zranění	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	182	0
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	313	296	280	265	251	238	225	213	202	191	181	171

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!

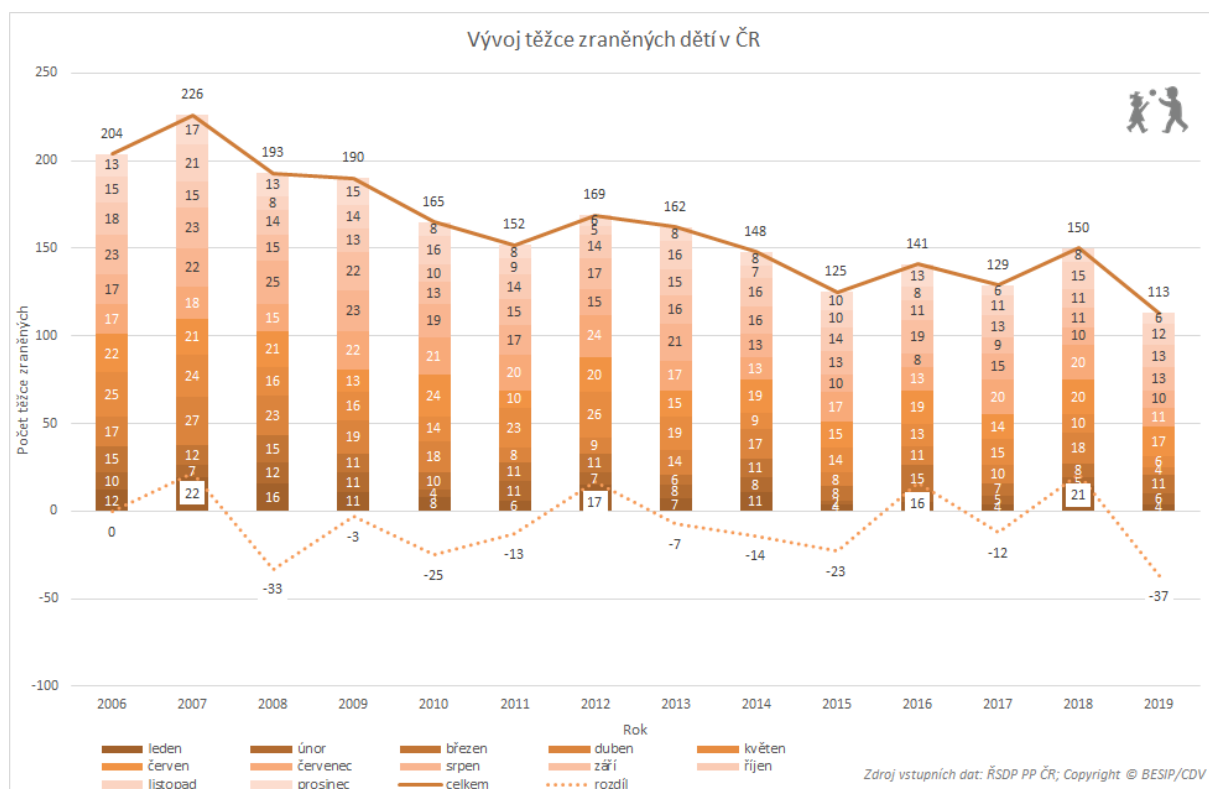
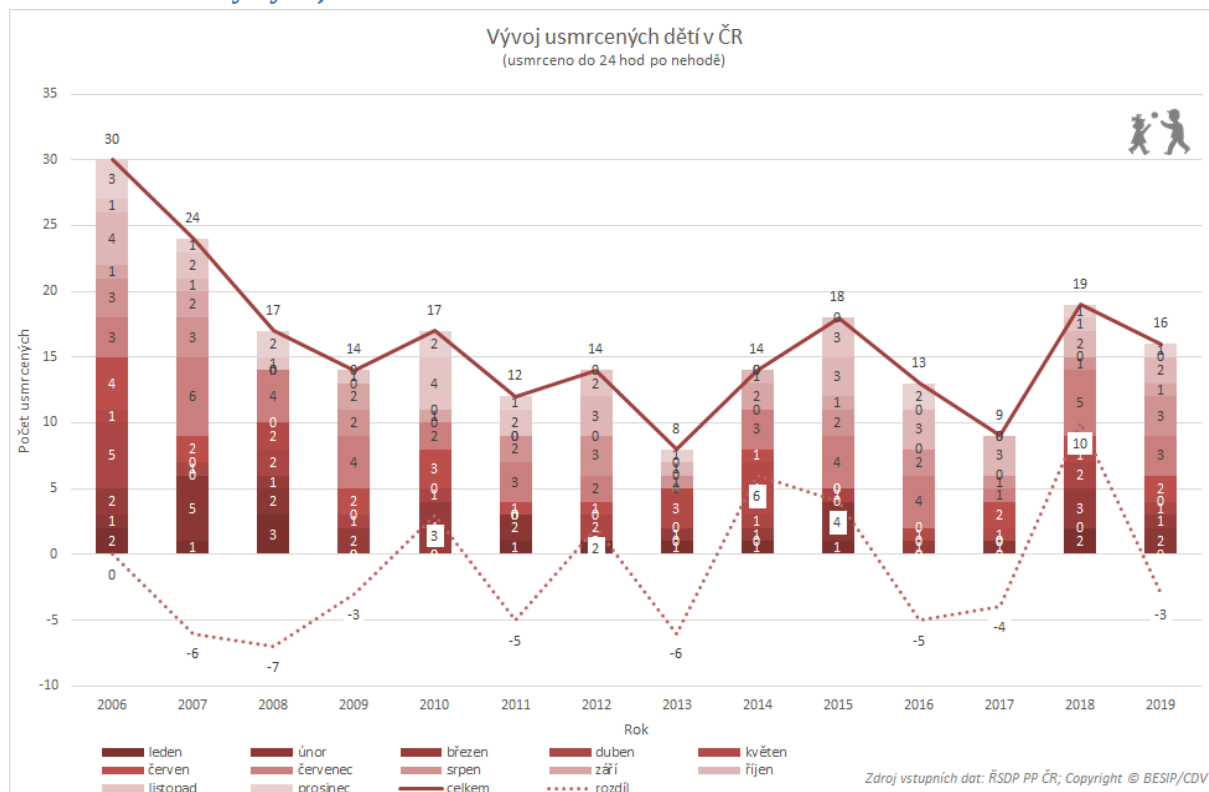
3.1 Děti

- účastníci silničního provozu do 15 let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 95 dětí. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 101 dětí.**

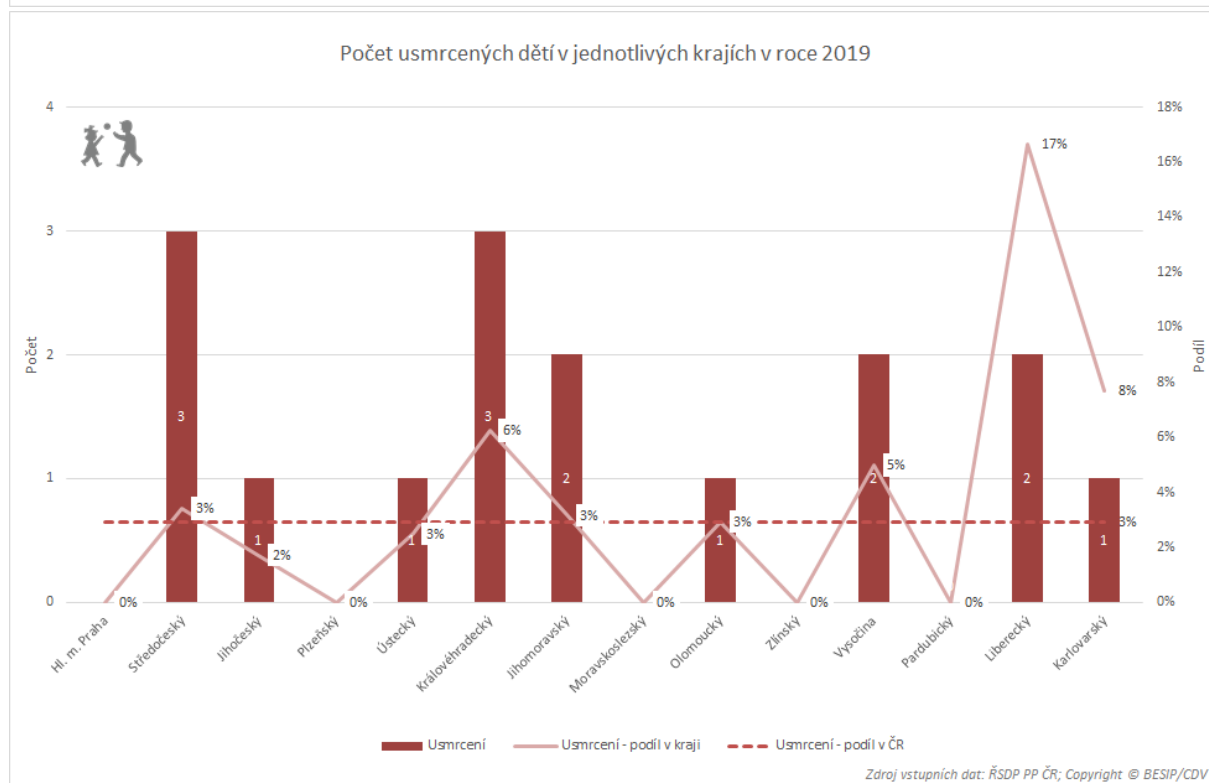
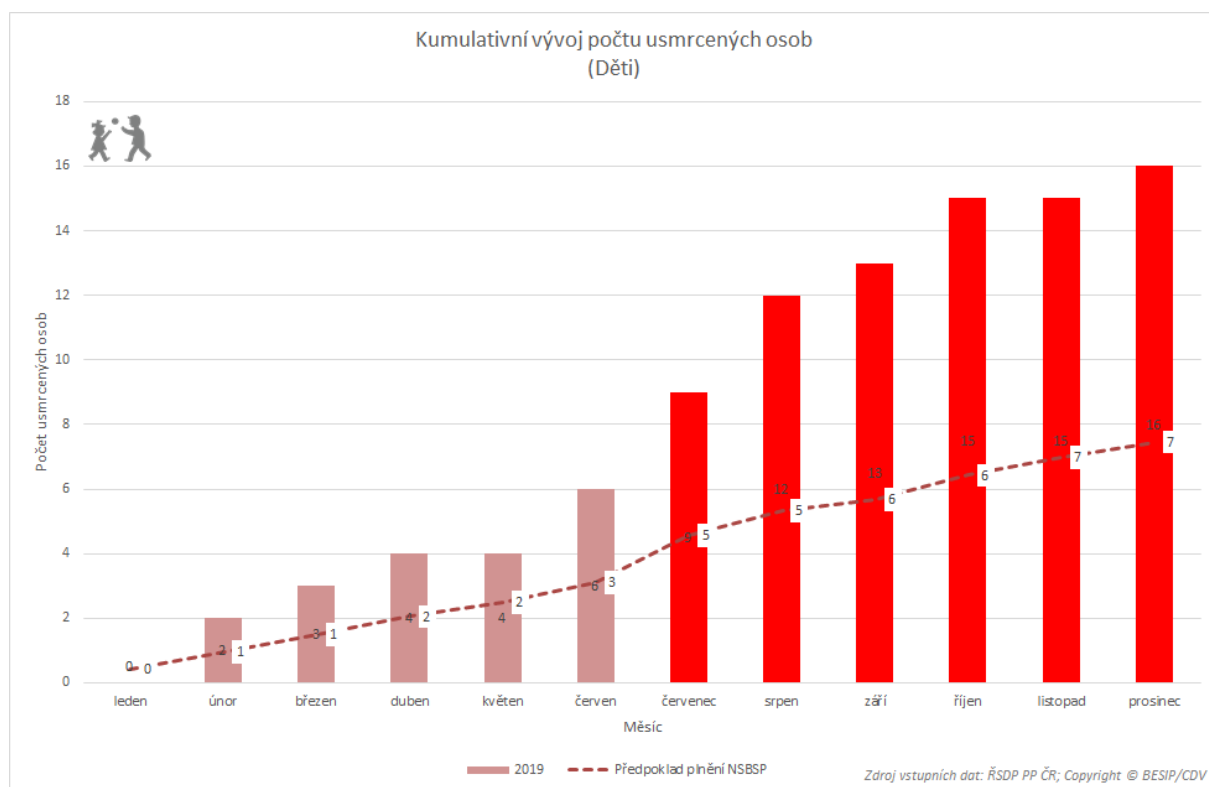


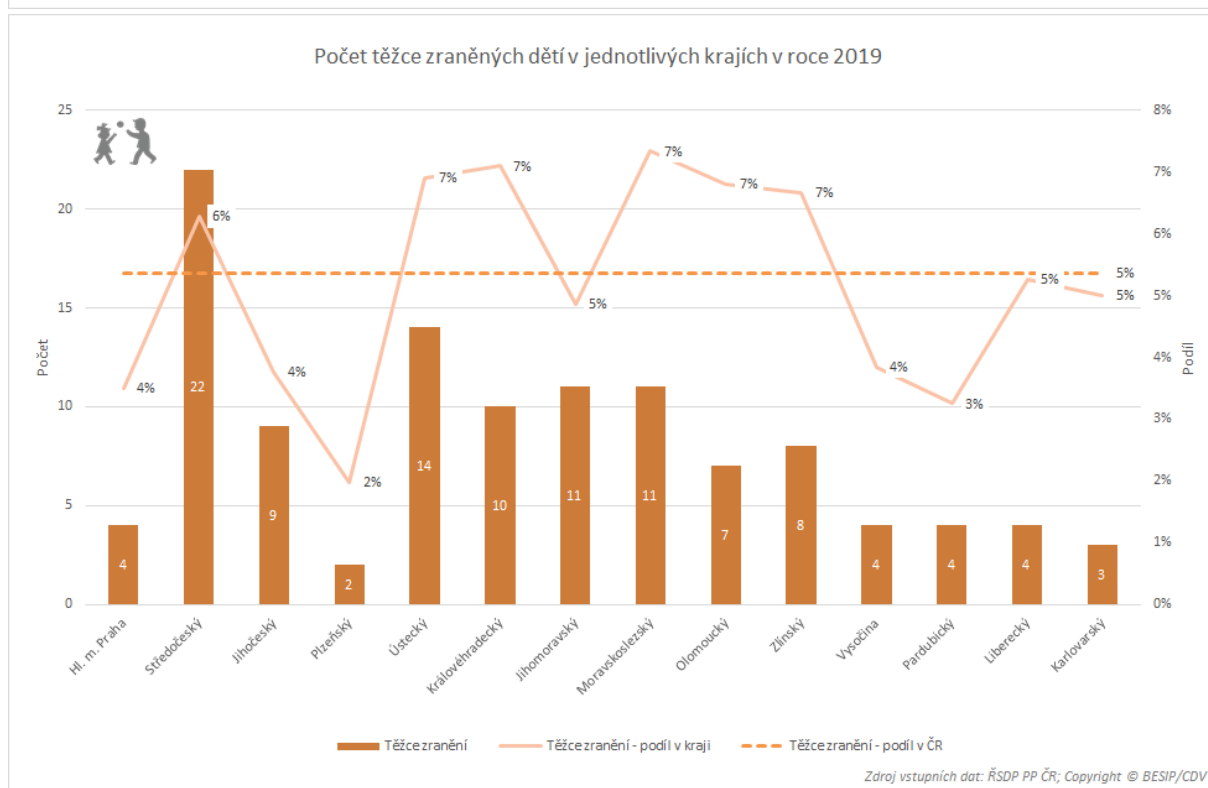
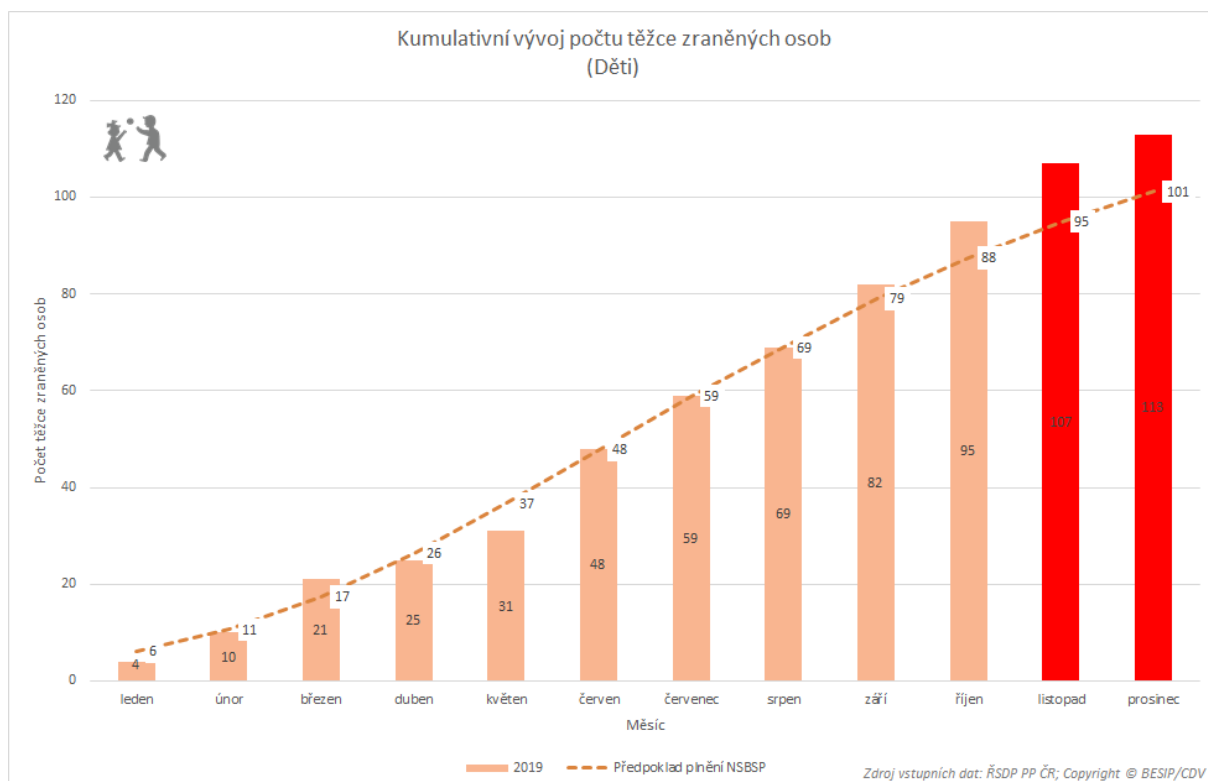
3.1.1 Dlouhodobý vývoj



3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 16 dětí** (stanovený předpoklad překročen) a **113 dětí bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).

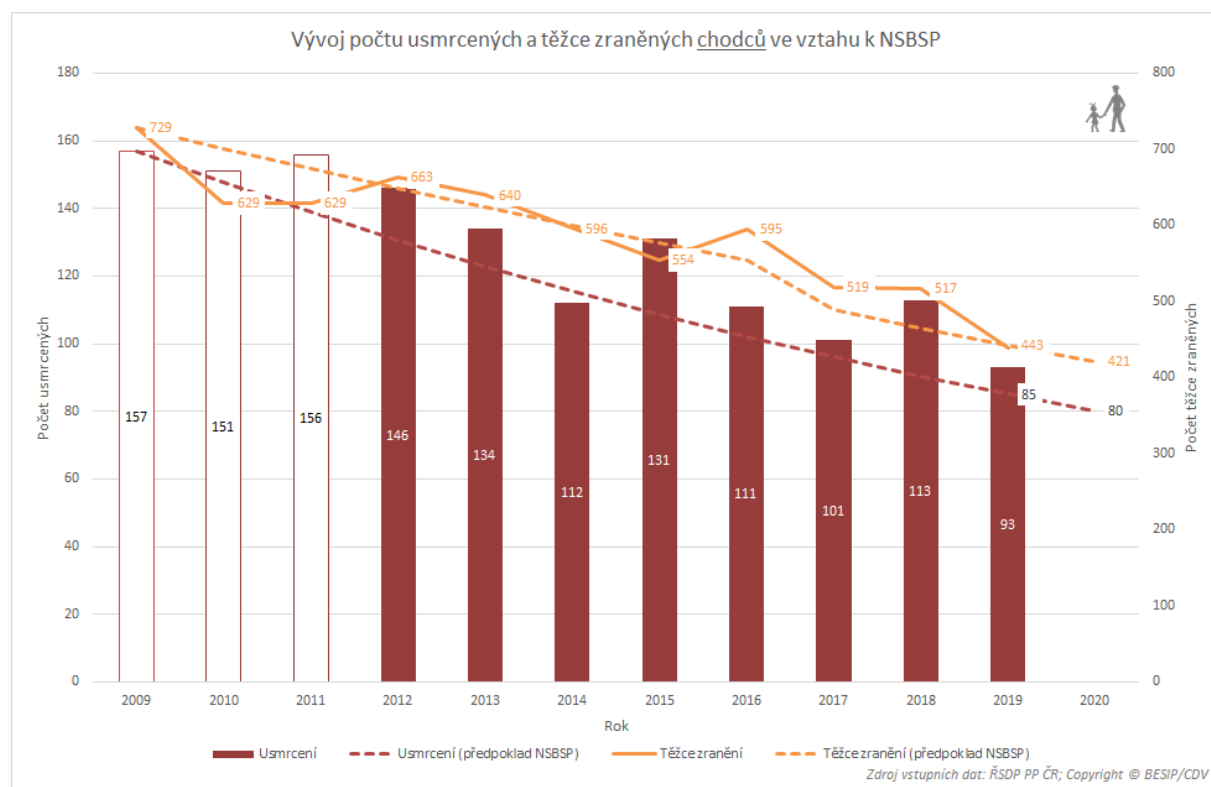




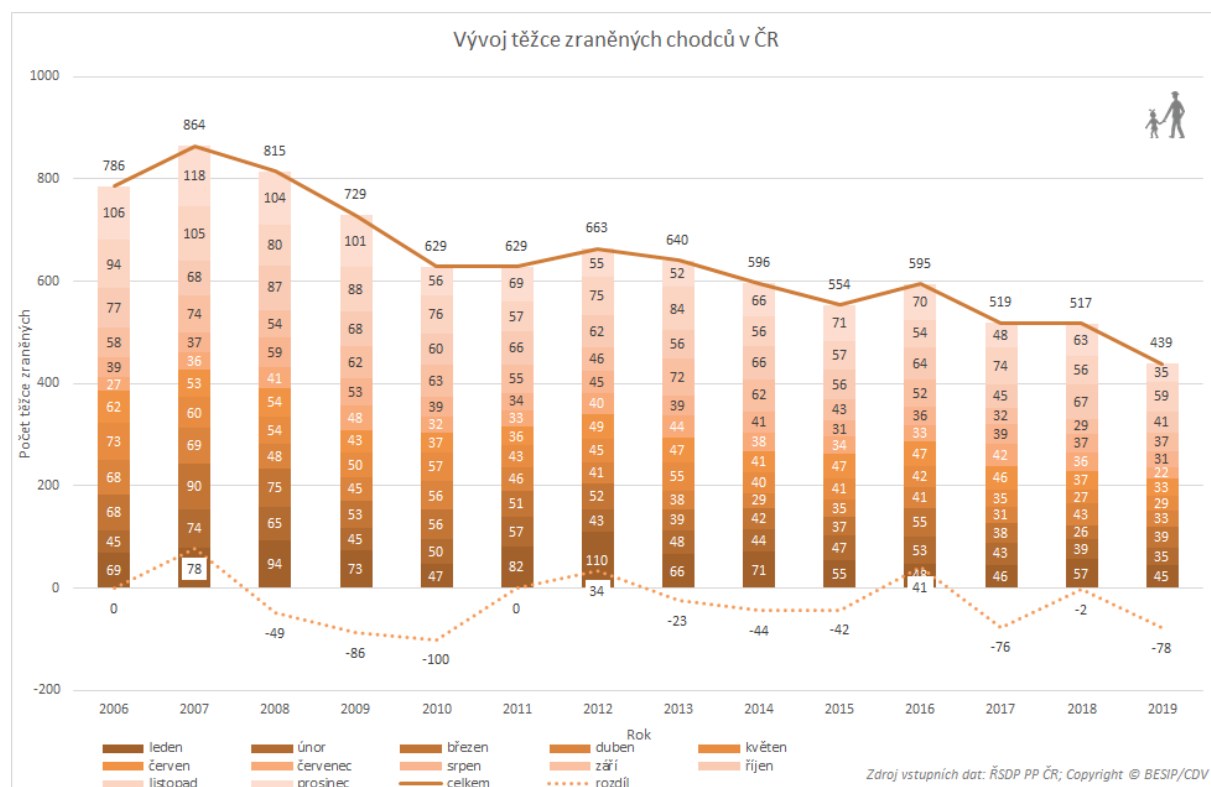
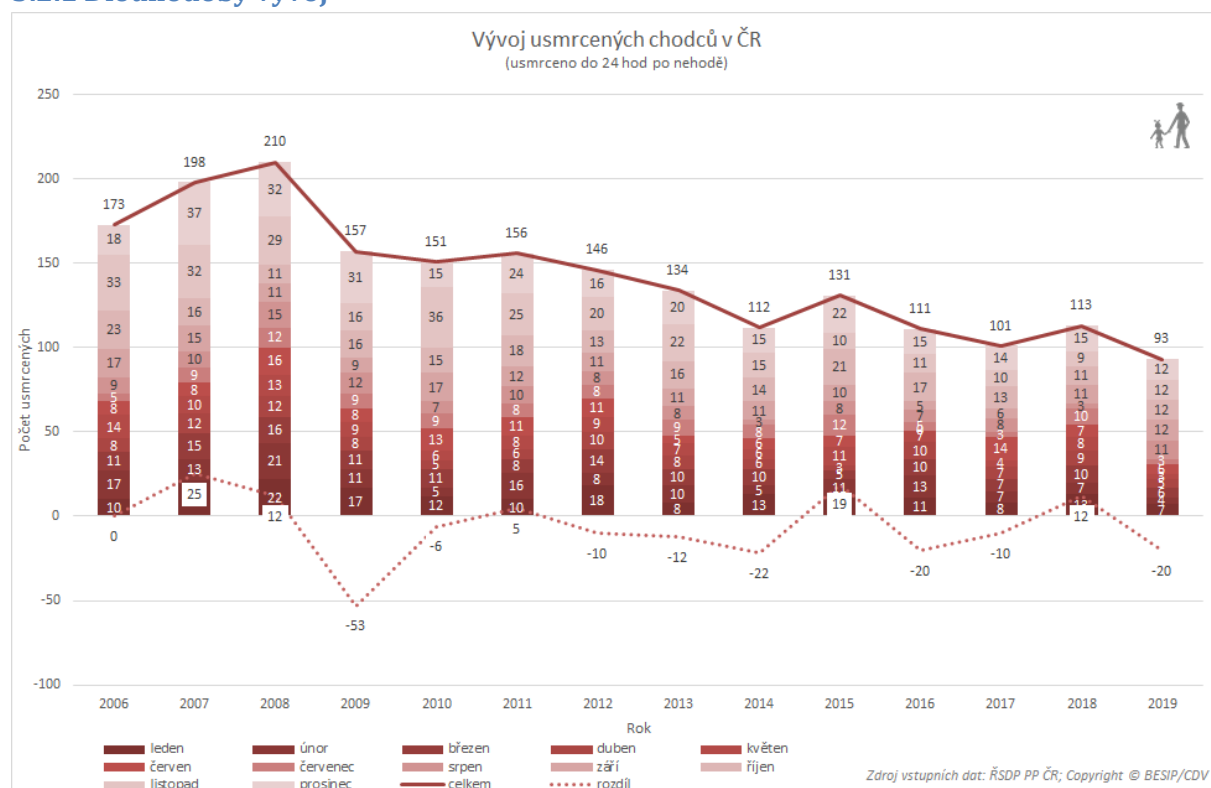
3.2 Chodci

- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 80 chodců a těžce zraněno 421 chodců. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 85 chodců a těžce zraněno 443 chodců.**

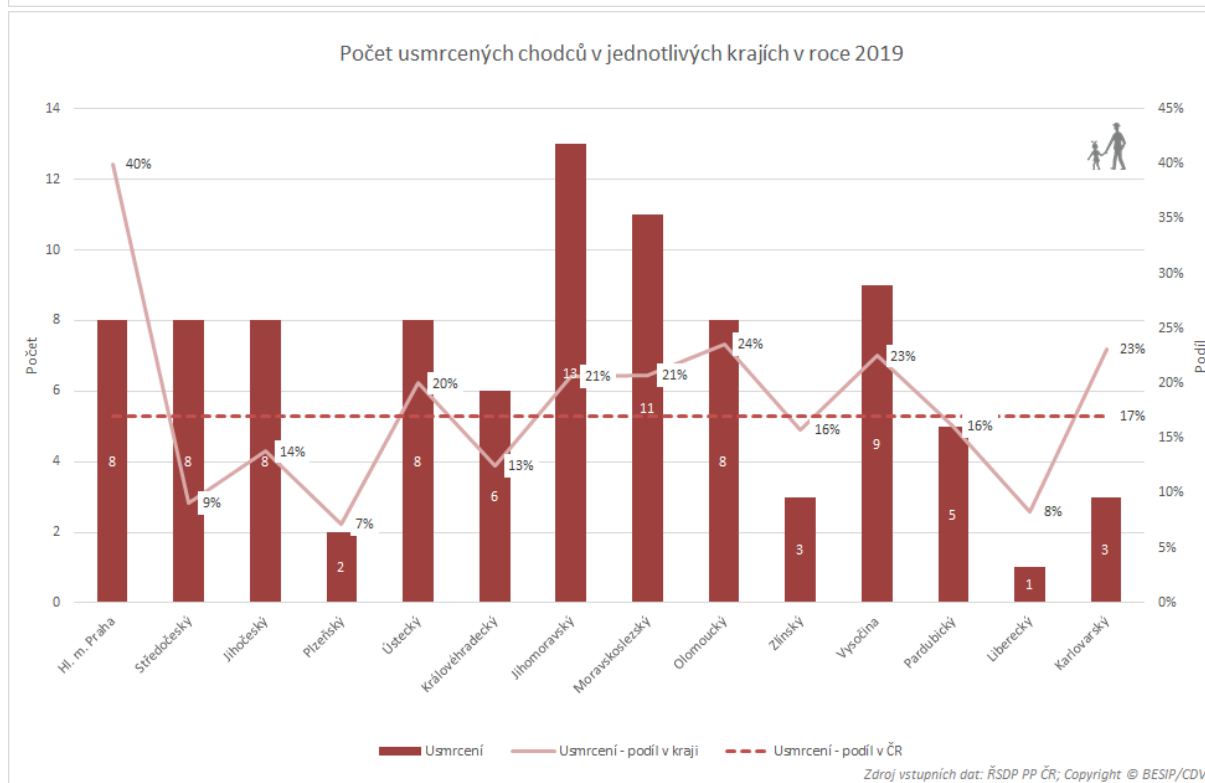
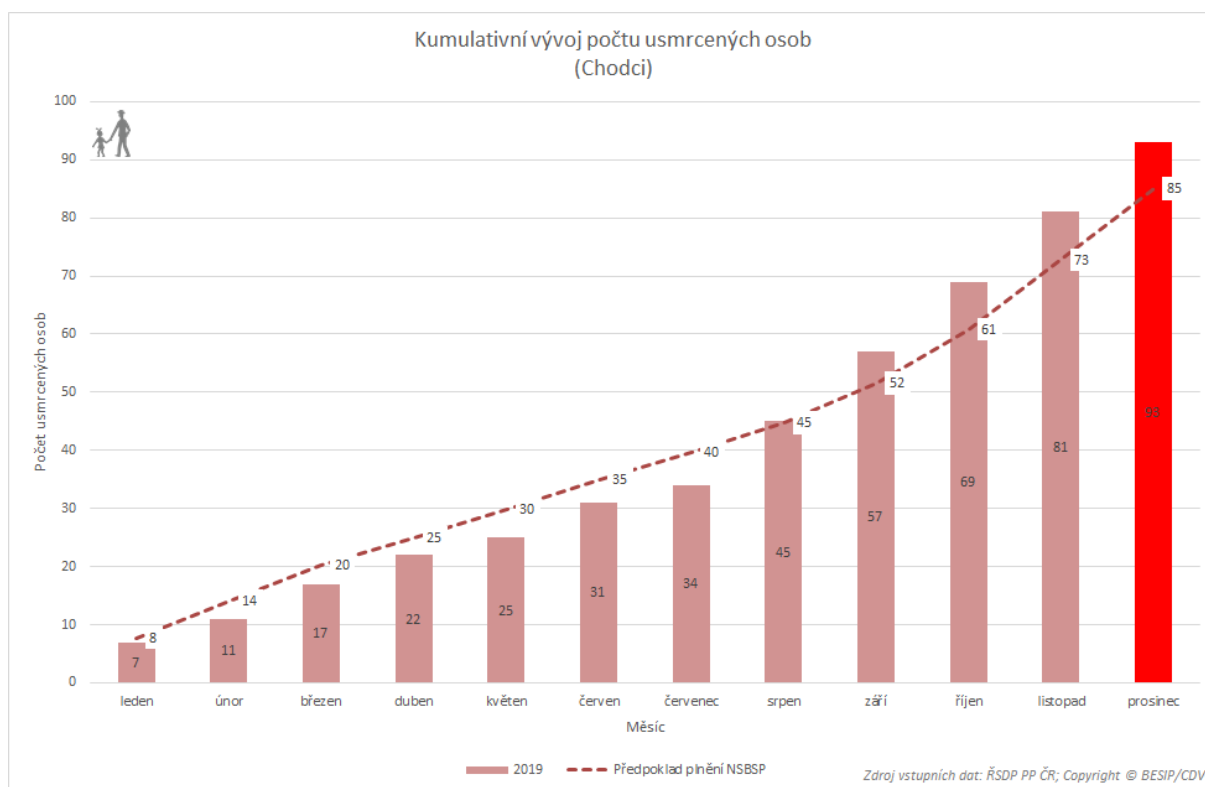


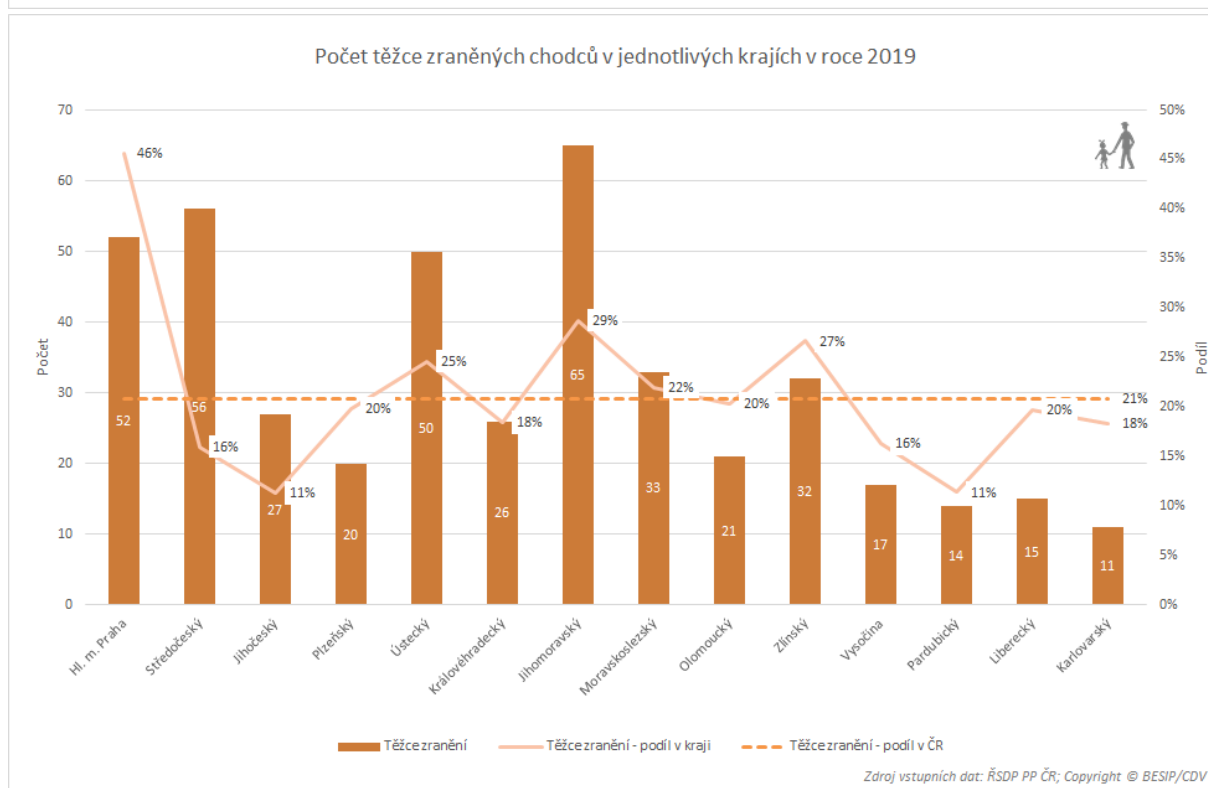
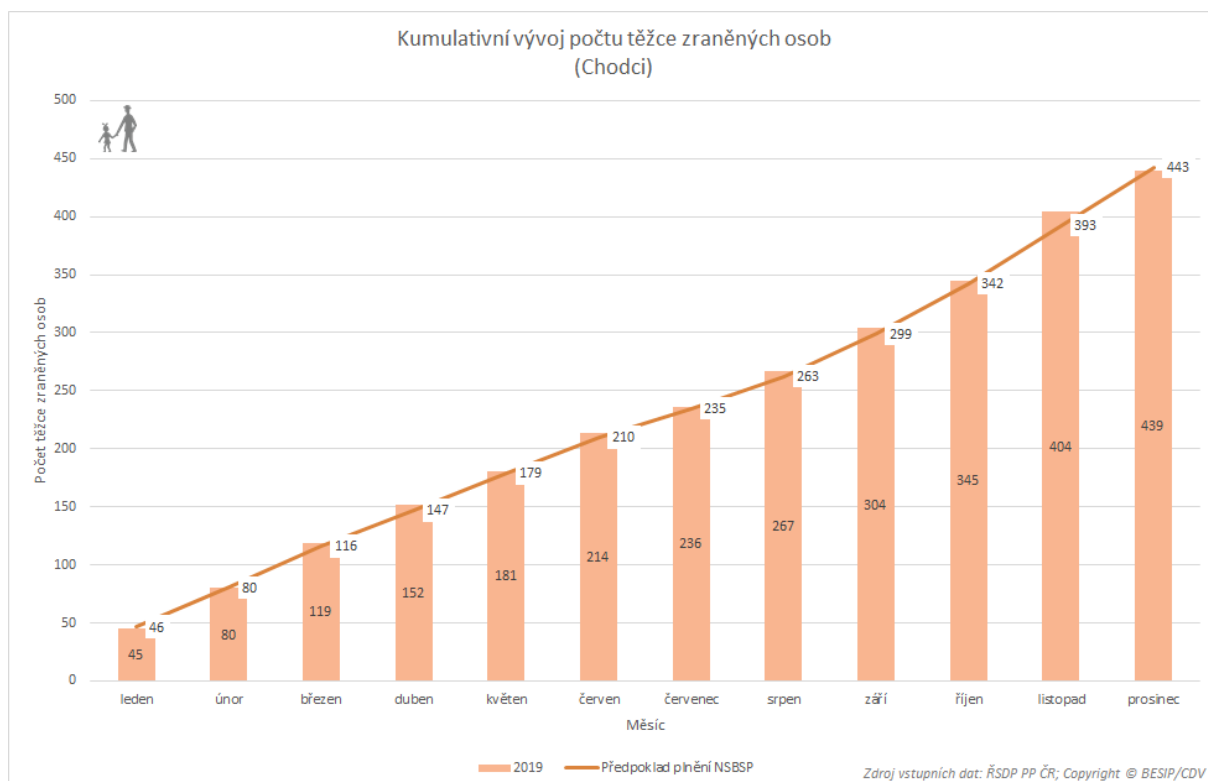
3.2.1 Dlouhodobý vývoj



3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 93 chodců** (stanovený předpoklad překročen) a **439 chodců bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).

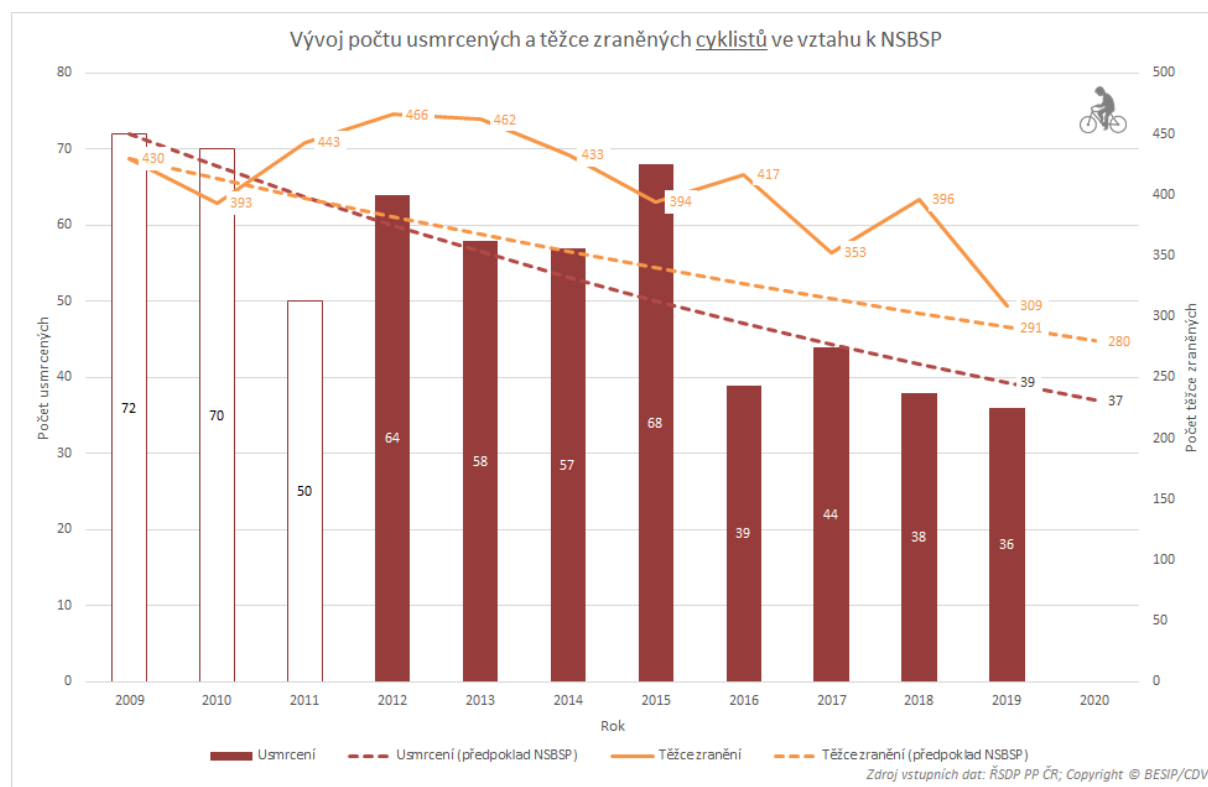




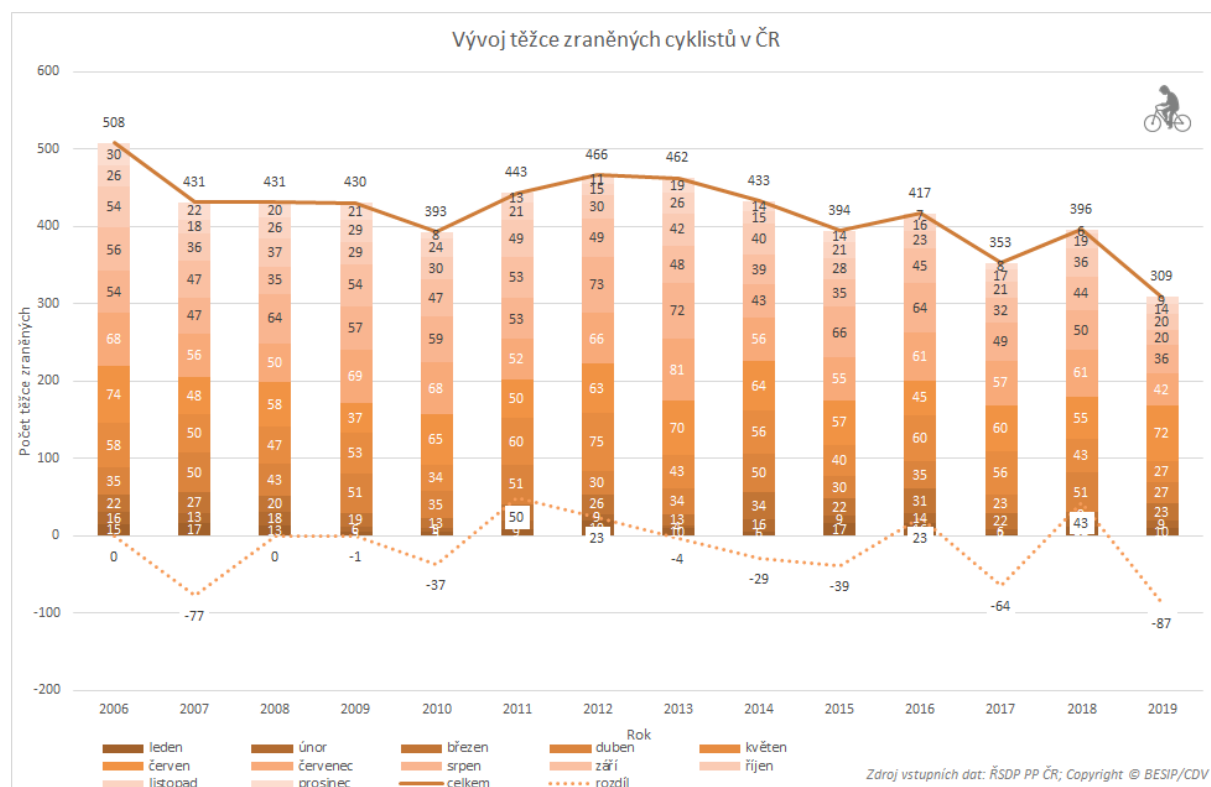
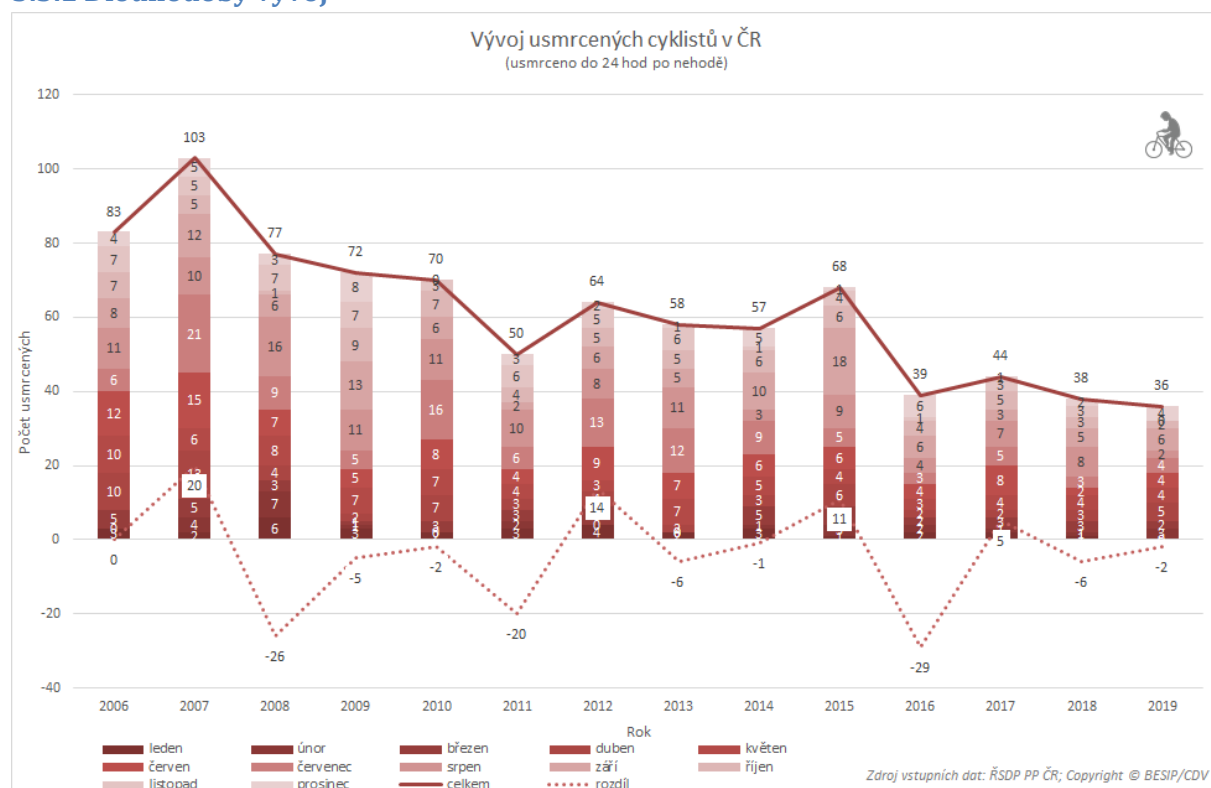
3.3 Cyklisté

- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 37 cyklistů a těžce zraněno 280 cyklistů. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 39 cyklistů a těžce zraněno 291 cyklistů.**

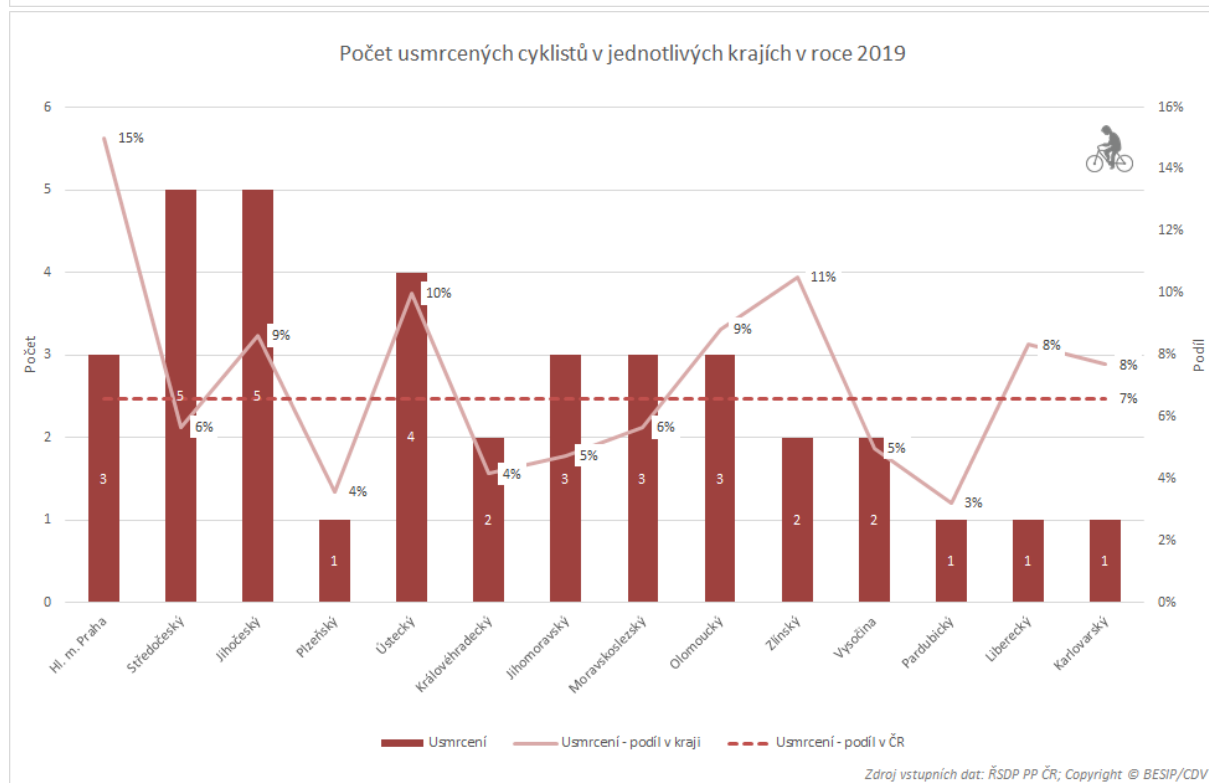
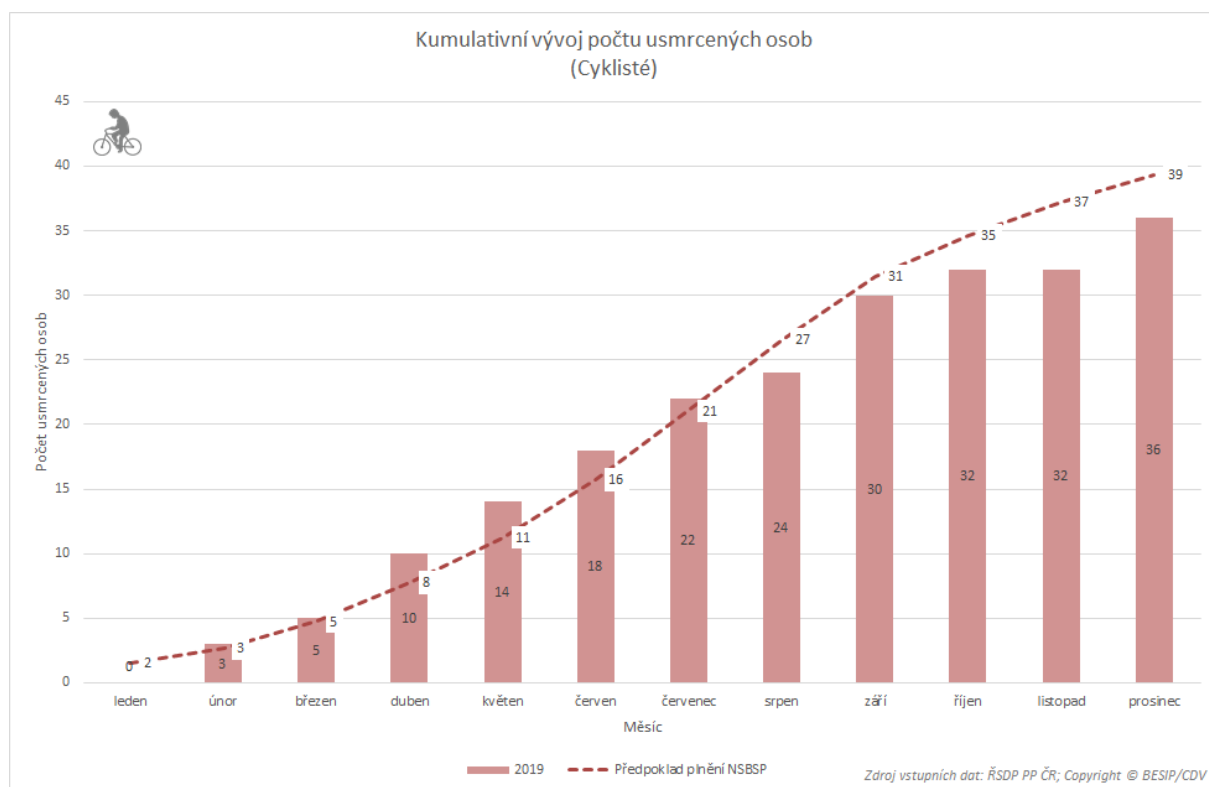


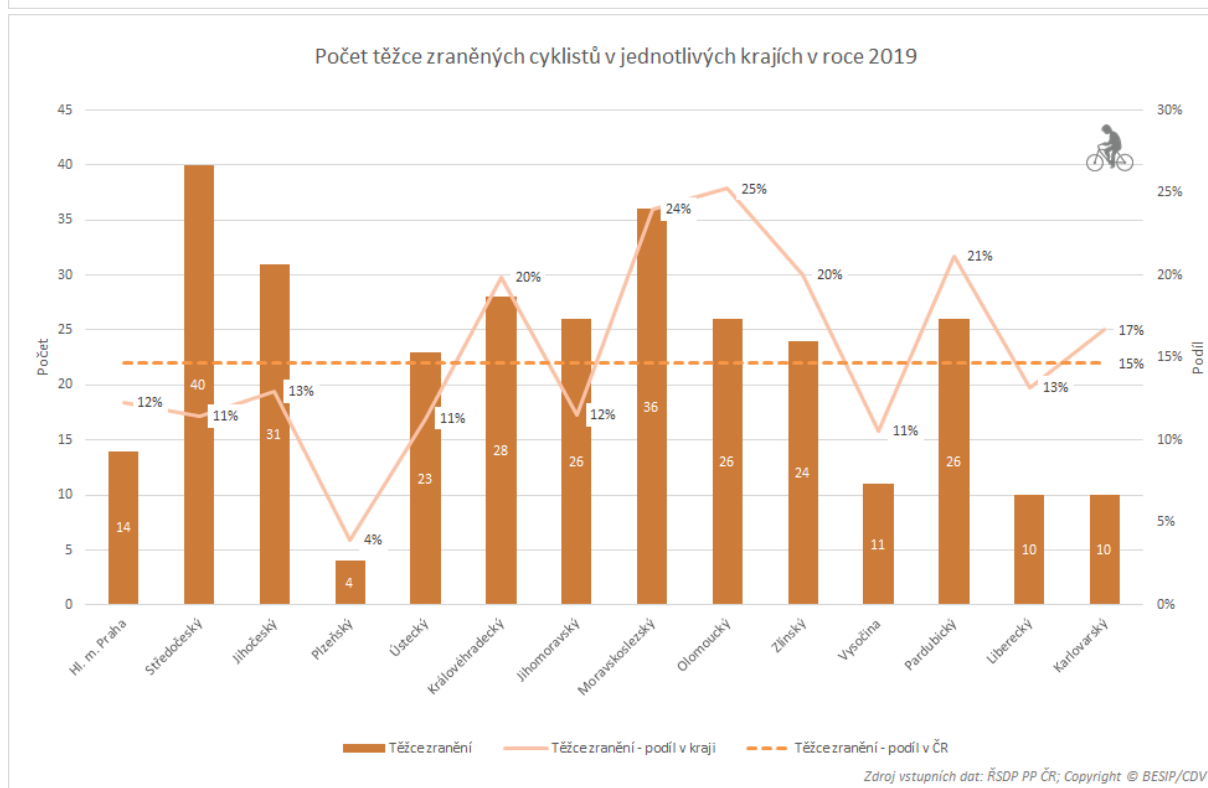
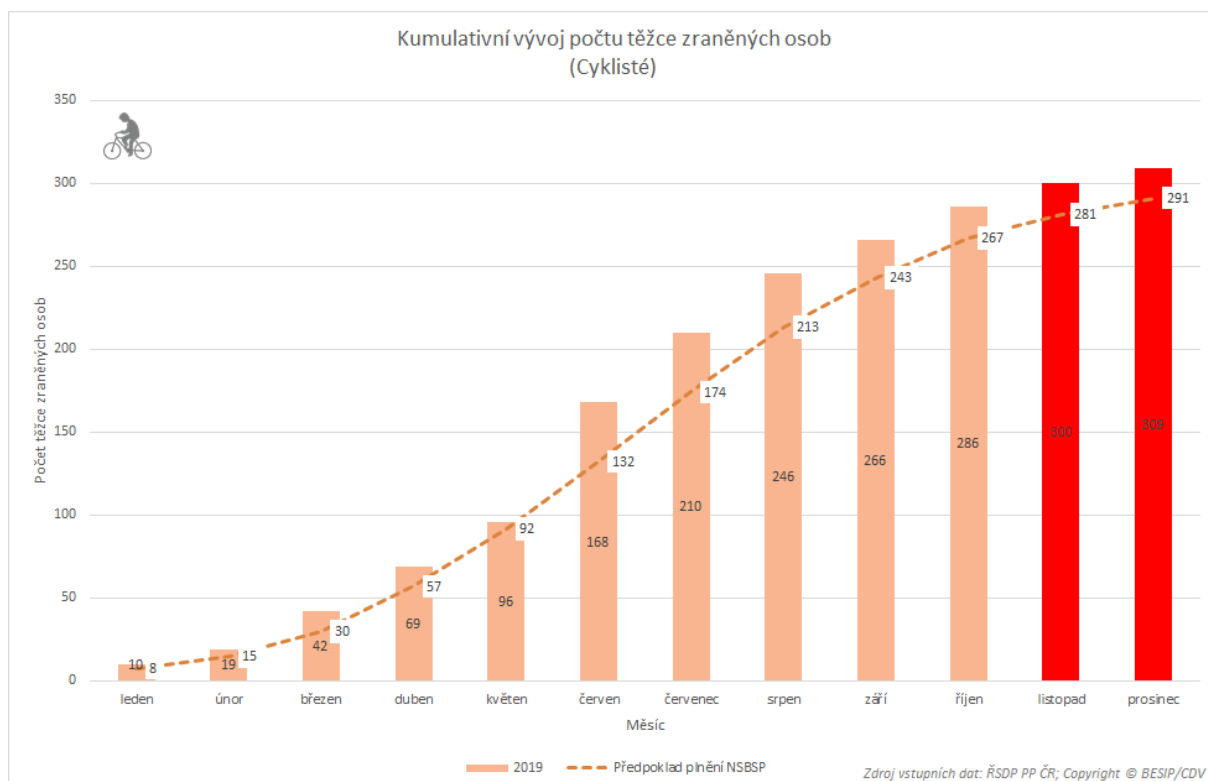
3.3.1 Dlouhodobý vývoj



3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 36 cyklistů** (stanovený předpoklad dodržen) a **309 cyklistů bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).

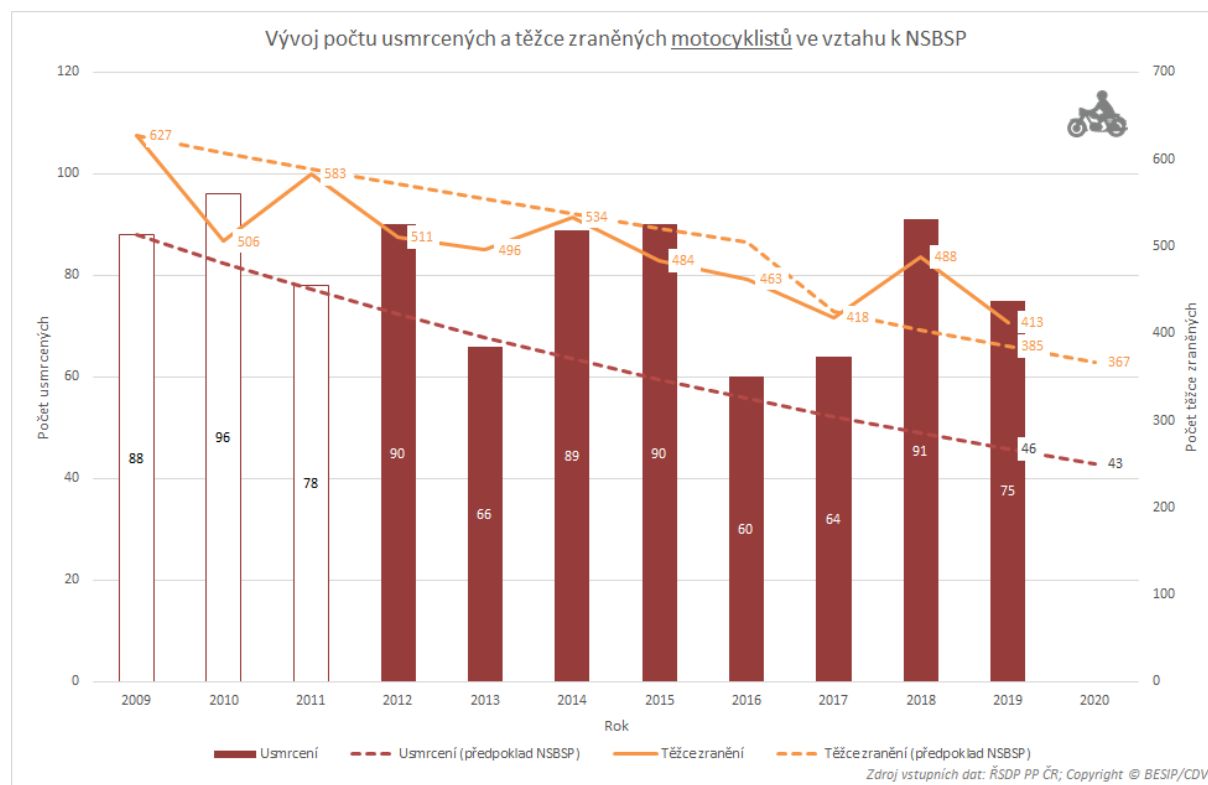




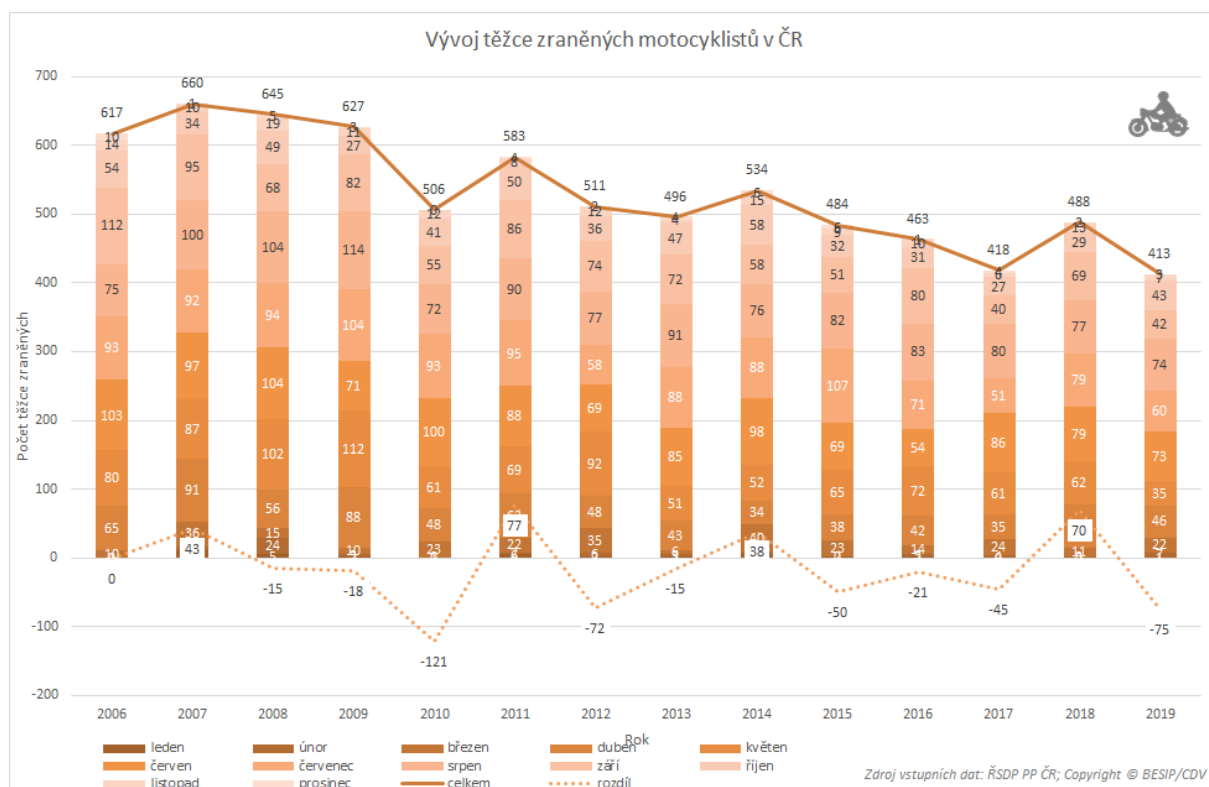
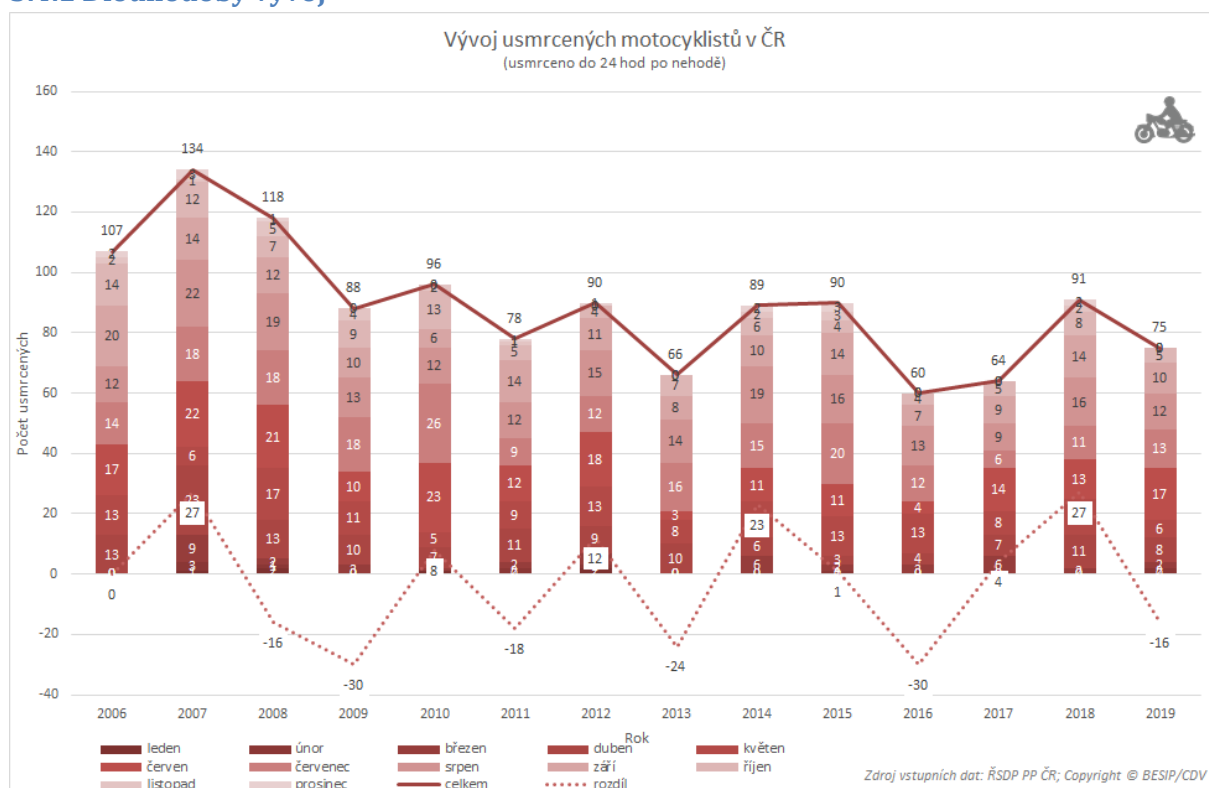
3.4 Motocyklisté

- motocyklisté a spolujezdci v kategorii nad 125 ccm

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 43 motocyklistů a těžce zraněno 367 motocyklistů. NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 46 motocyklistů a těžce zraněno 385 motocyklistů.

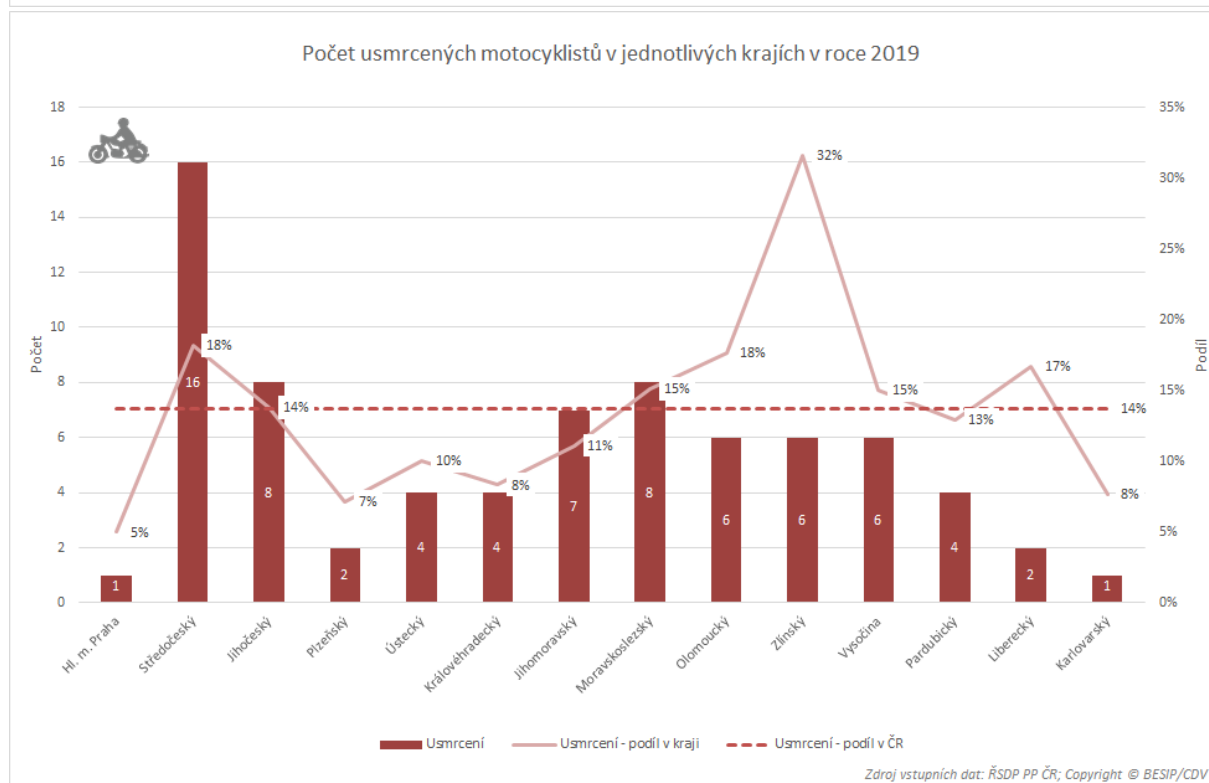
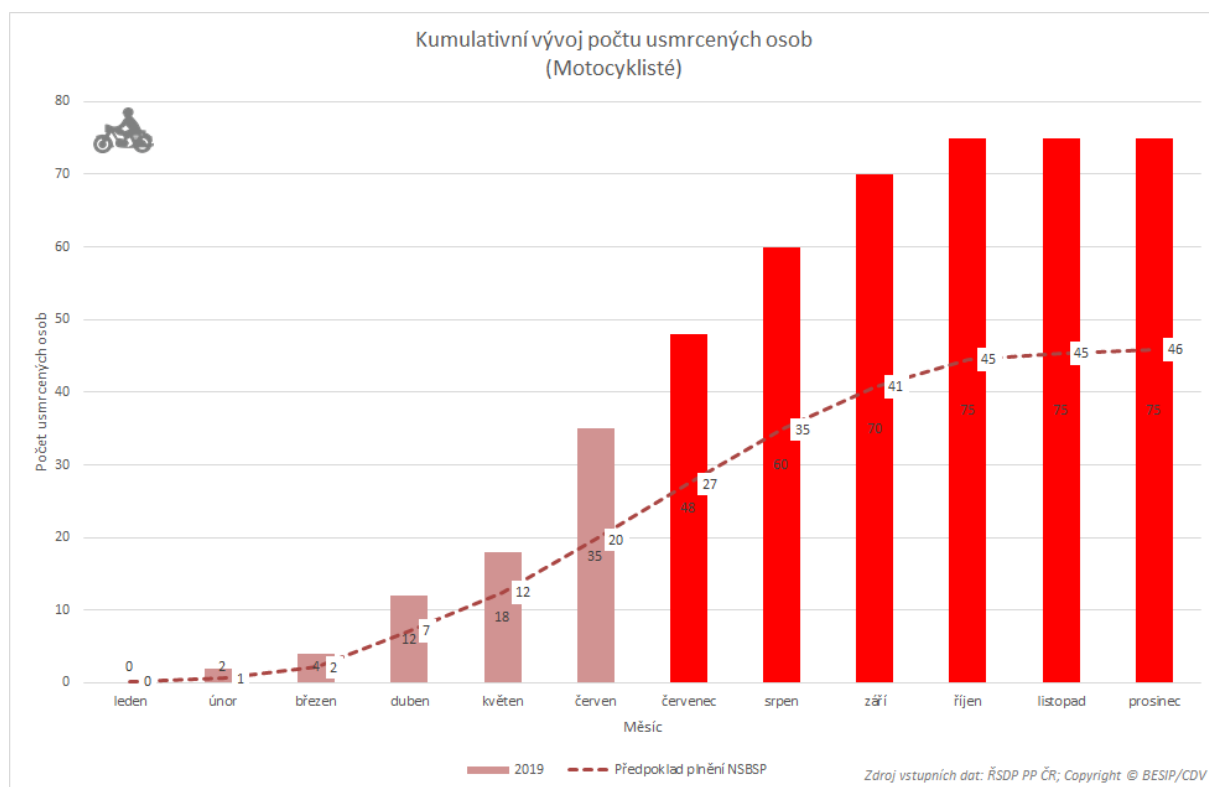


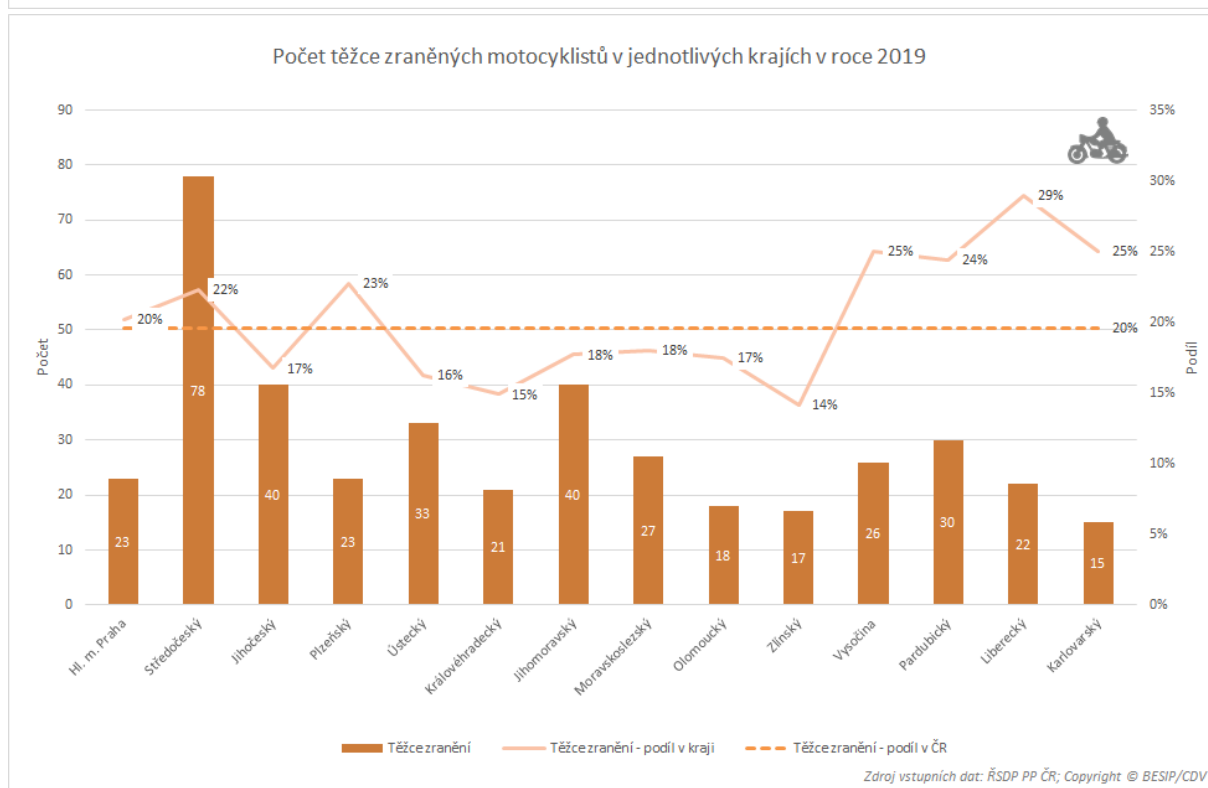
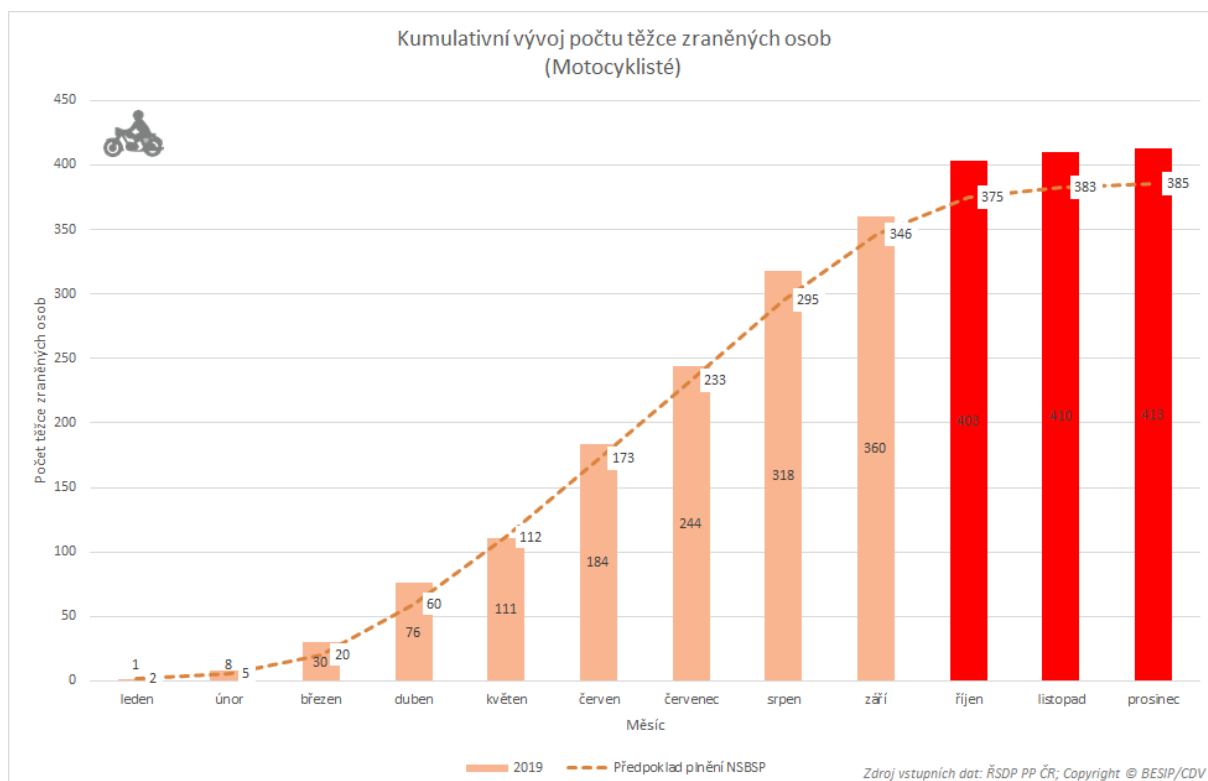
3.4.1 Dlouhodobý vývoj



3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle **bylo usmrceno 75 motocyklistů (stanovený předpoklad překročen)** a **413 motocyklistů bylo těžce zraněno (stanovený předpoklad překročen)**.

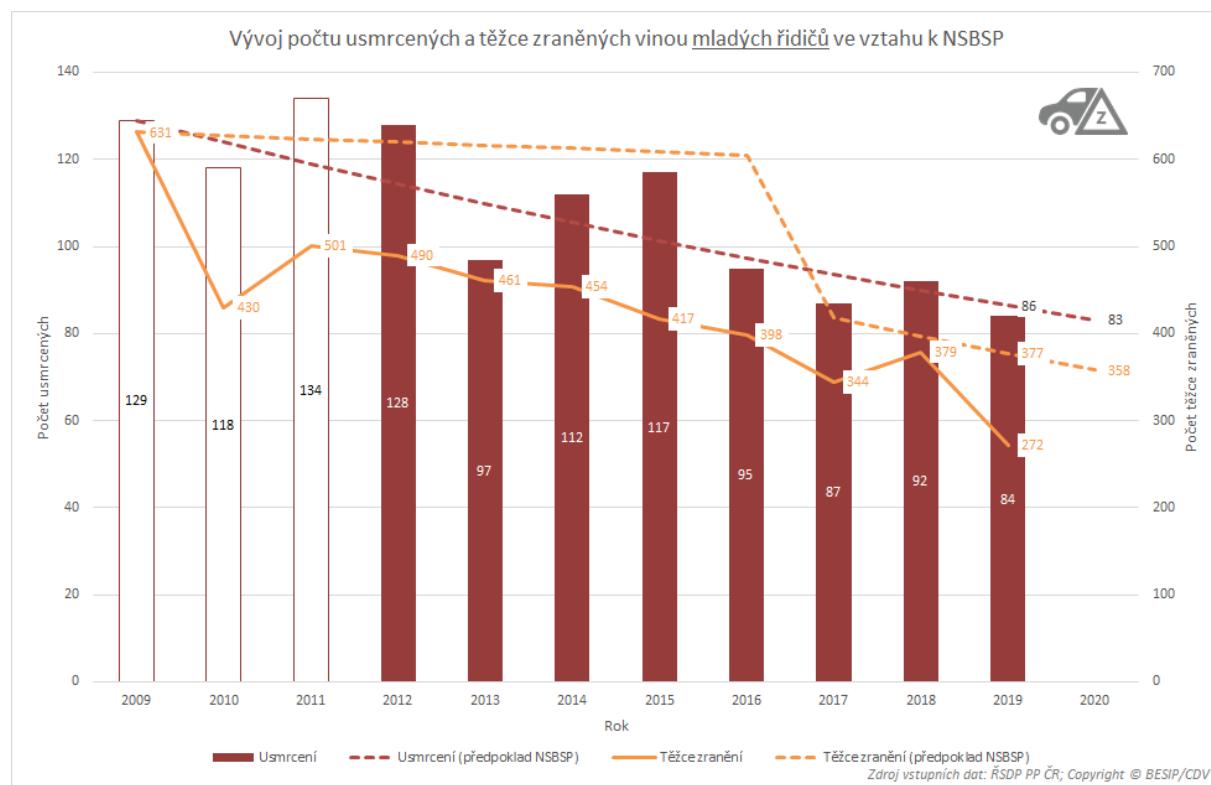




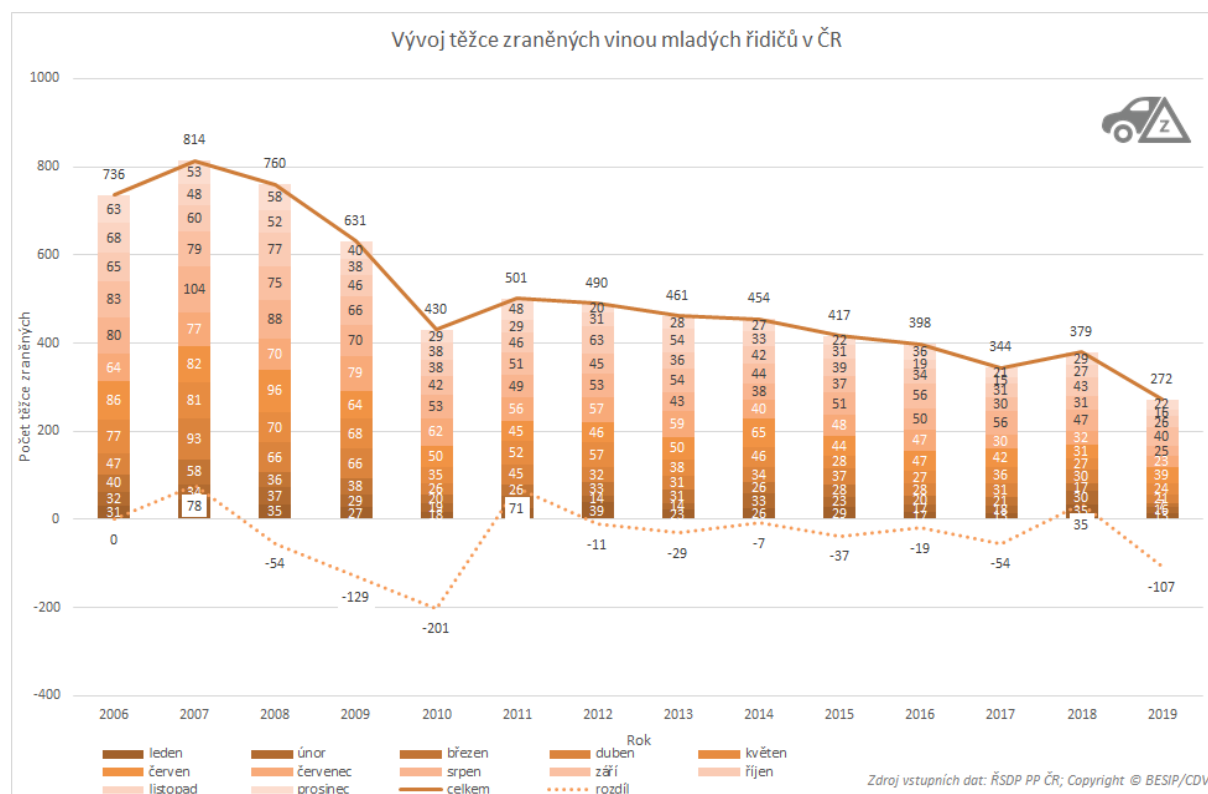
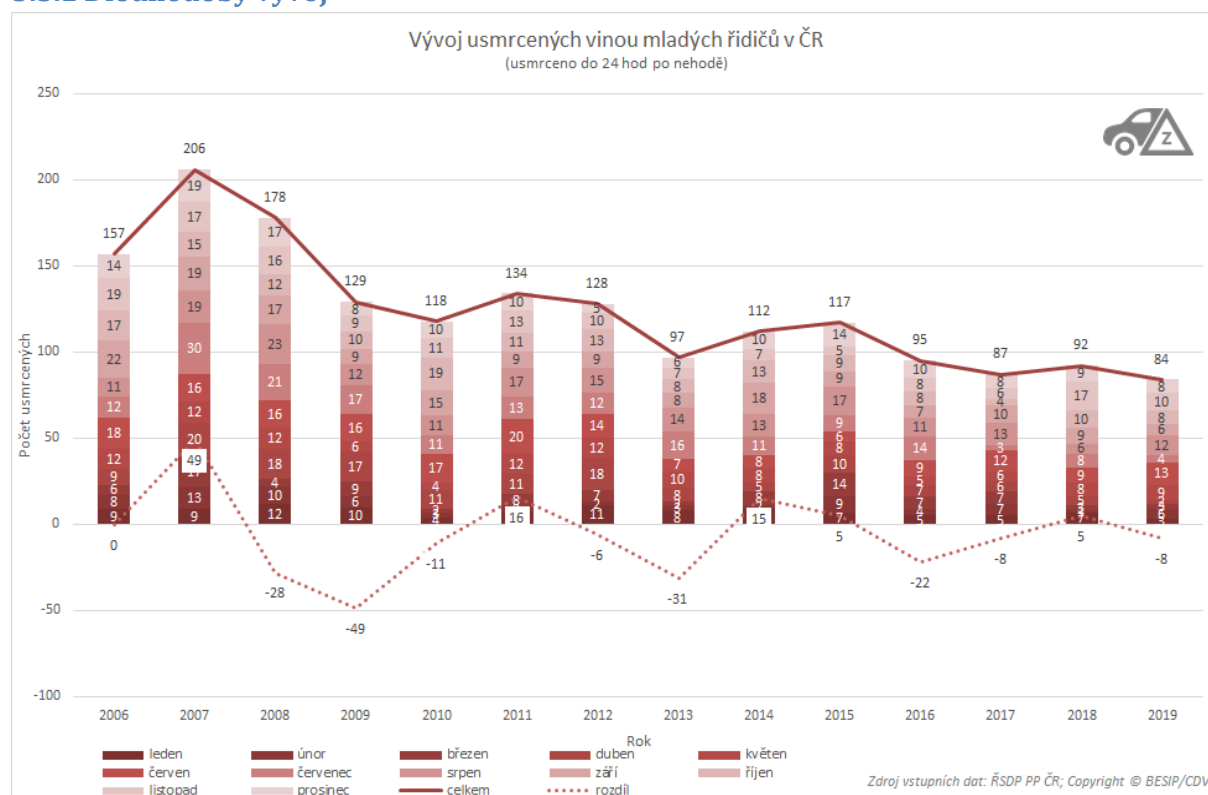
3.5 Mladí řidiči (do 24 let)

- následky nehod způsobené řidiči do 24 let

V roce 2020 by nemělo být vinou mladých řidičů usmrceno více než 83 a těžce zraněno 358 osob. NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude vinou mladých řidičů usmrceno více než 86 a těžce zraněno 377 osob.

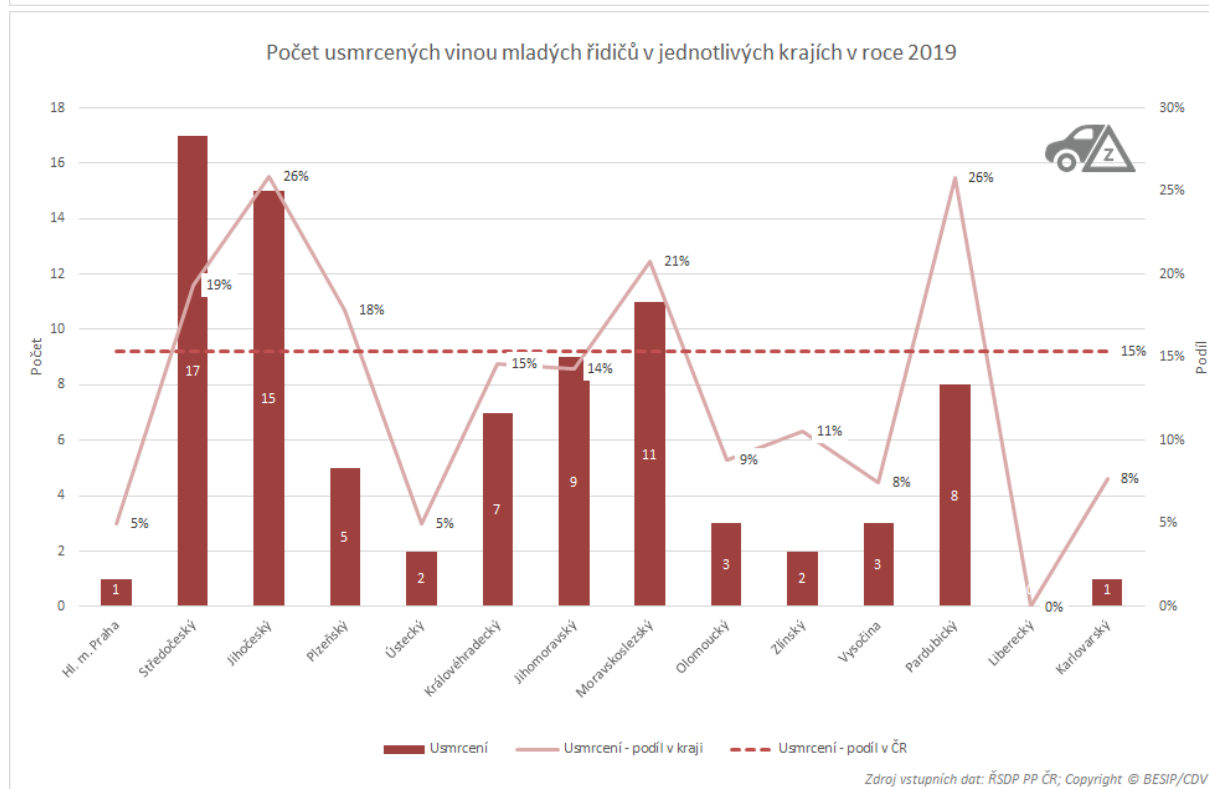
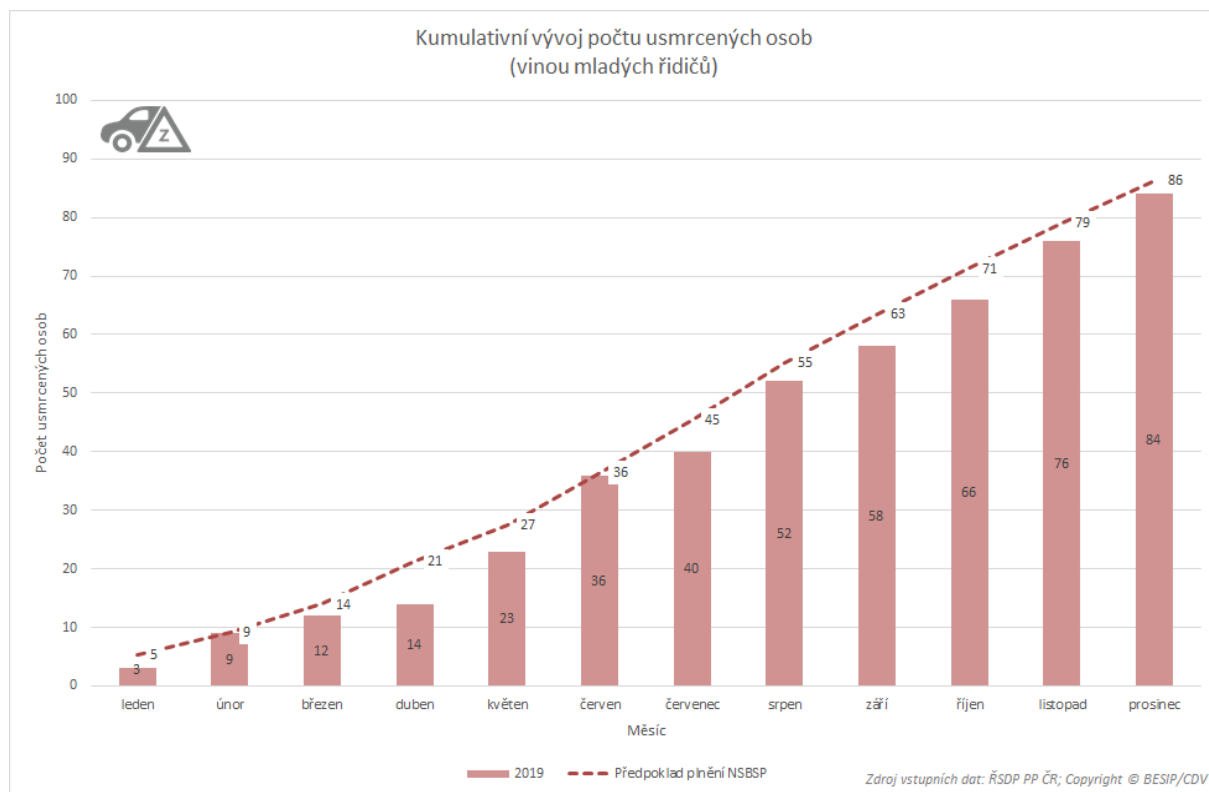


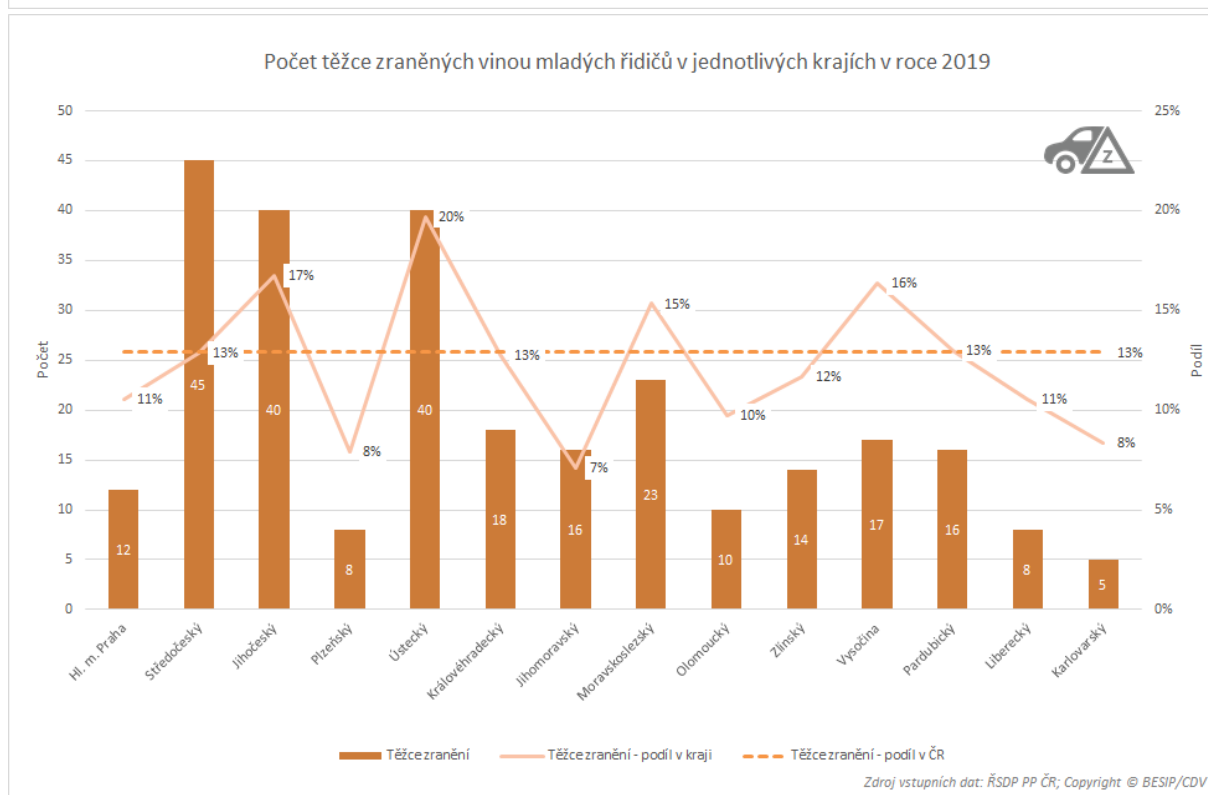
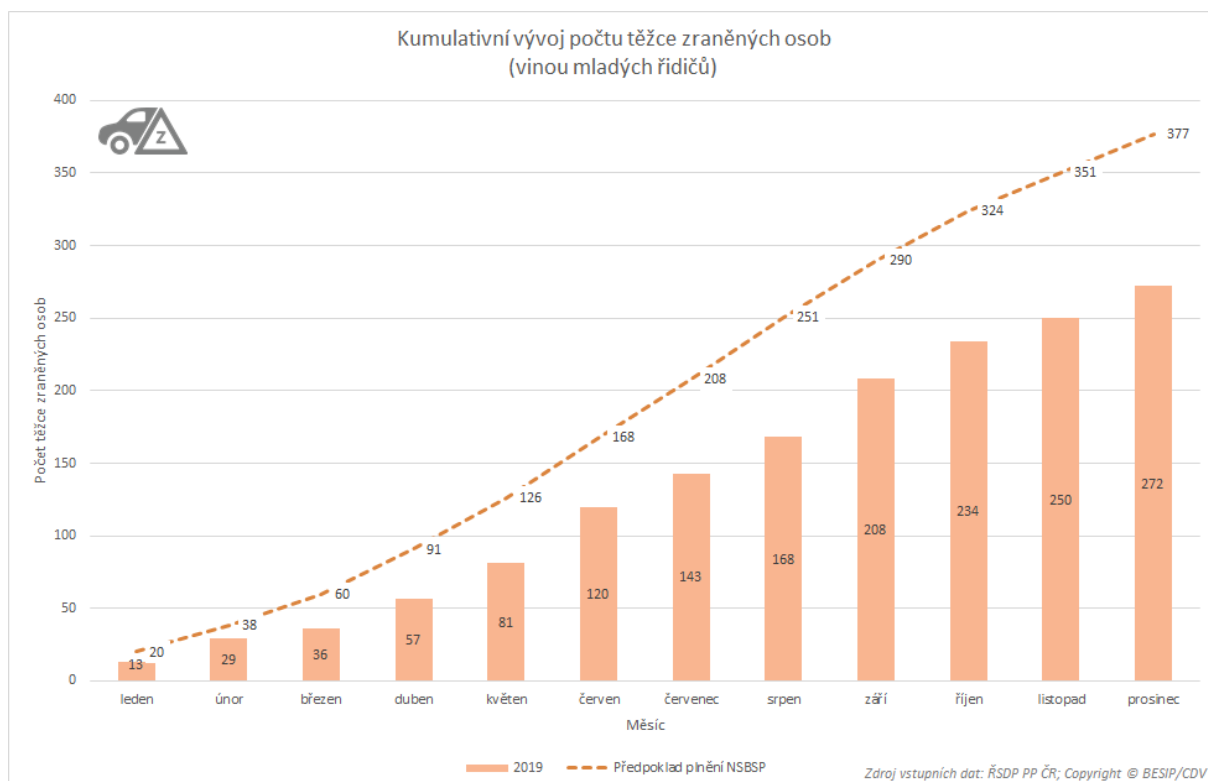
3.5.1 Dlouhodobý vývoj



3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 84 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **272 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).

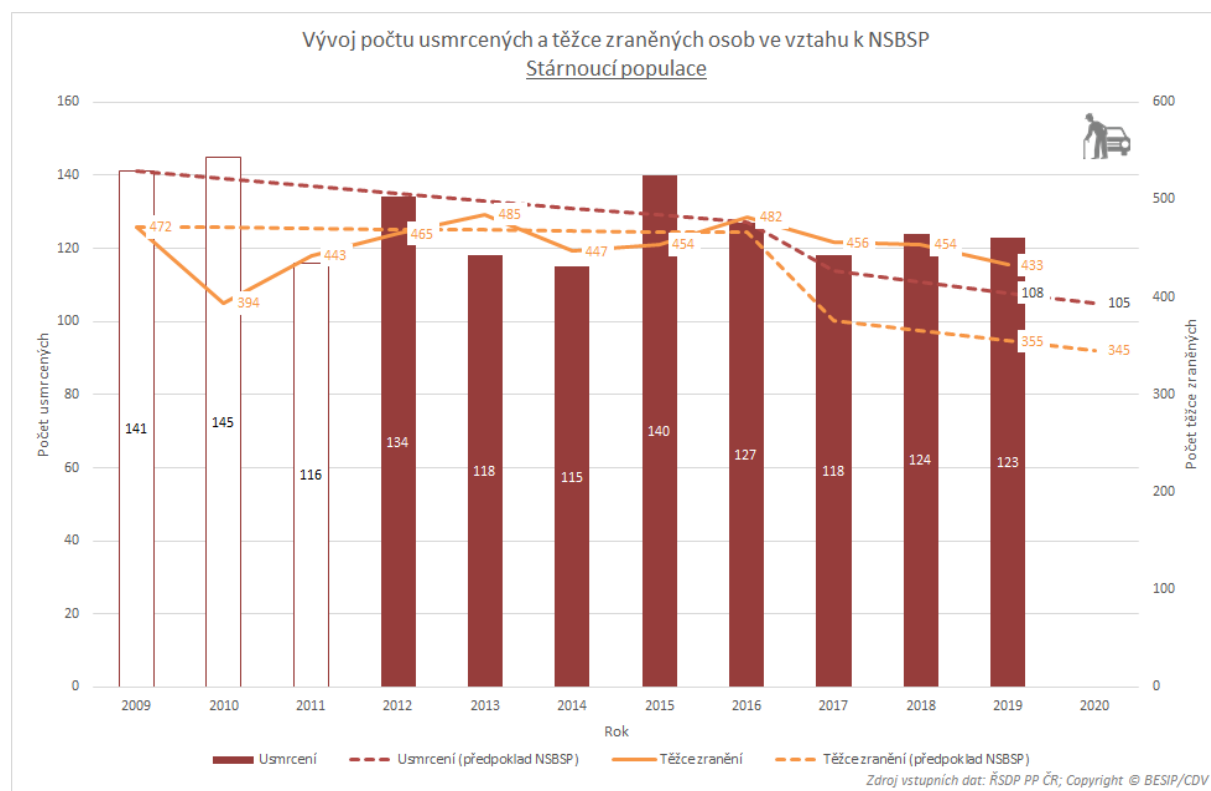




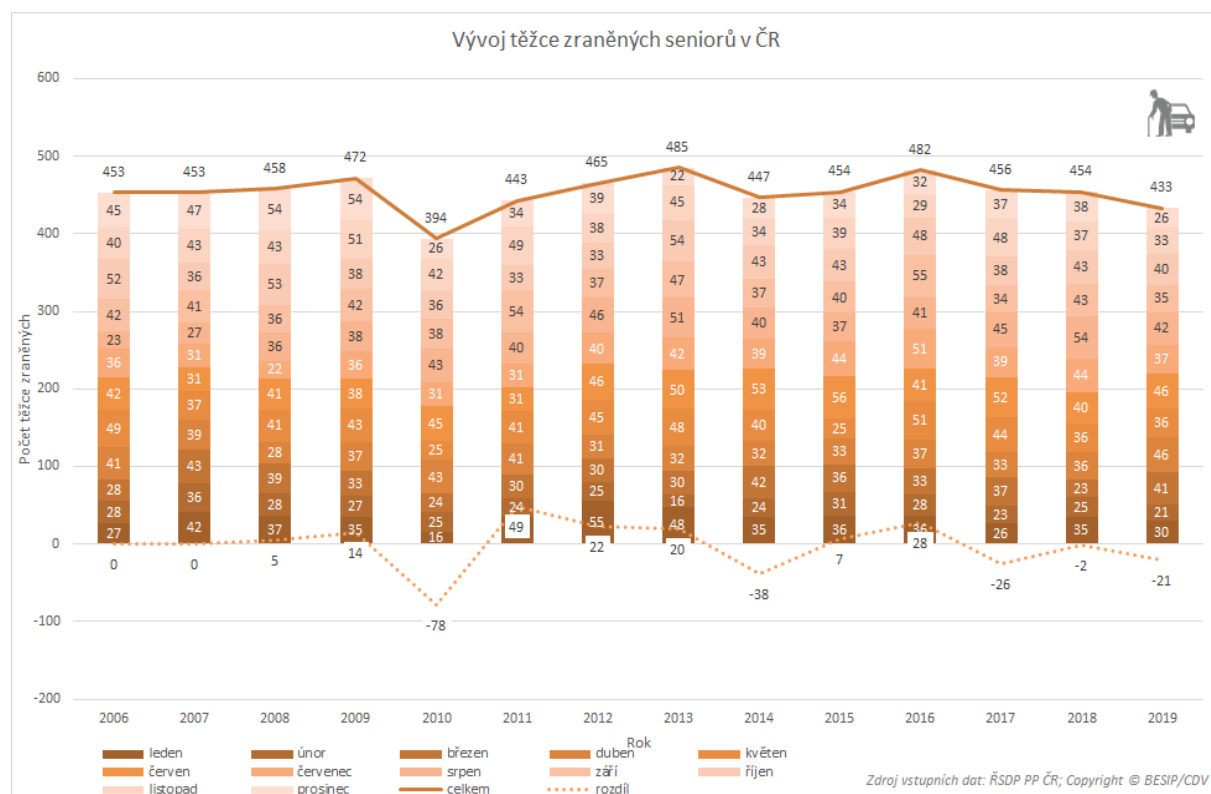
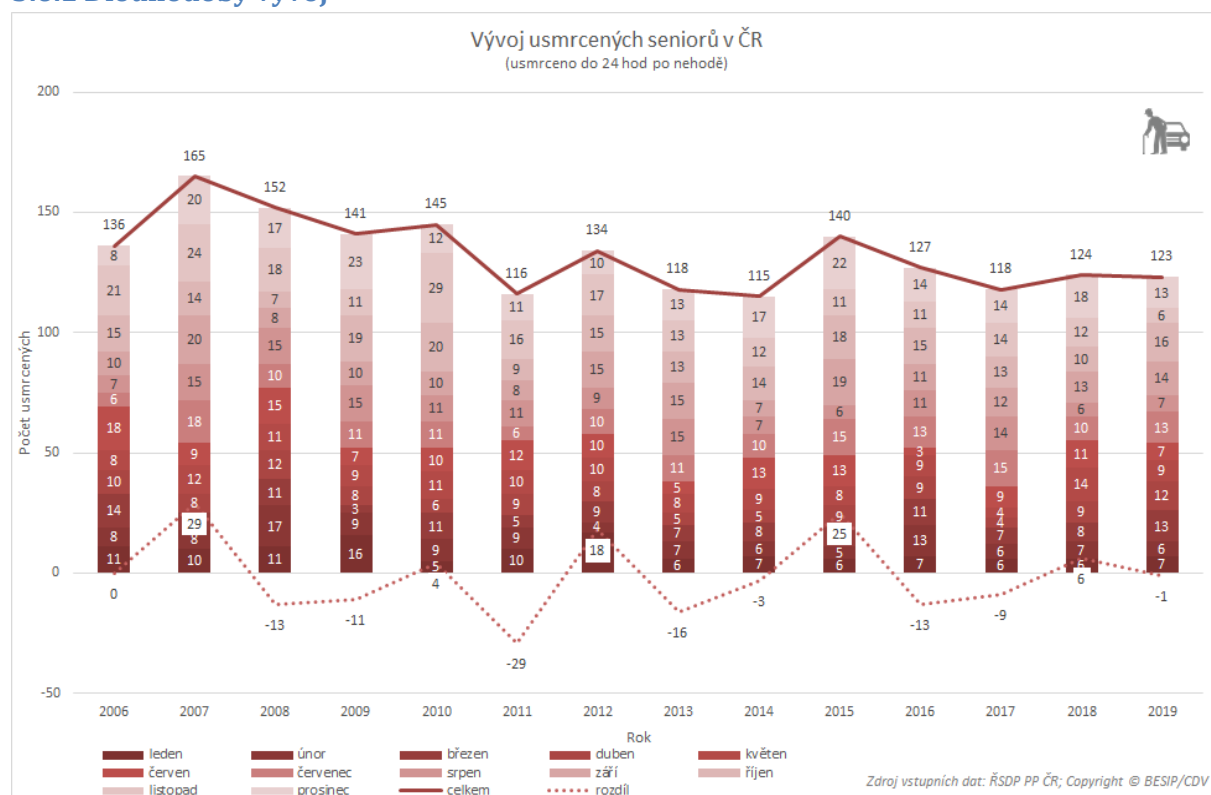
3.6 Stárnoucí populace (65 a více let)

- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 105 seniorů a těžce zraněno 345 seniorů. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 108 seniorů a těžce zraněno 355 seniorů.**

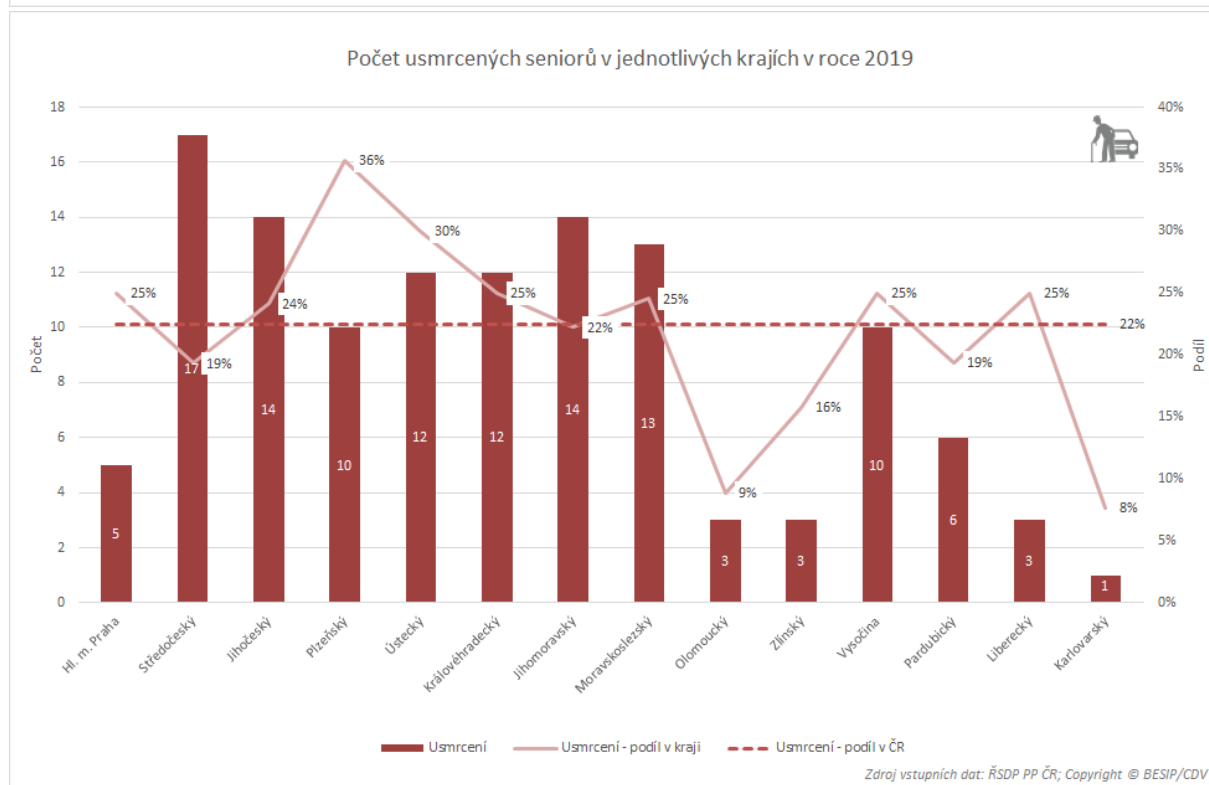
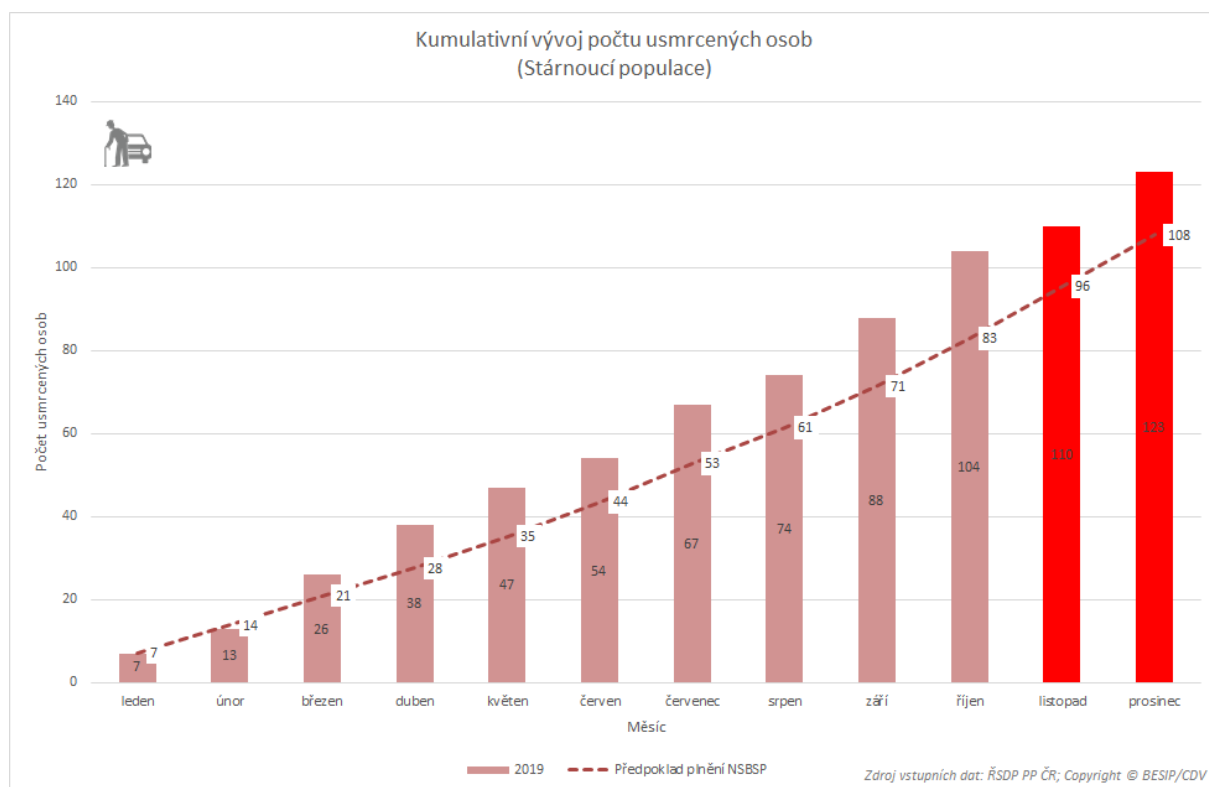


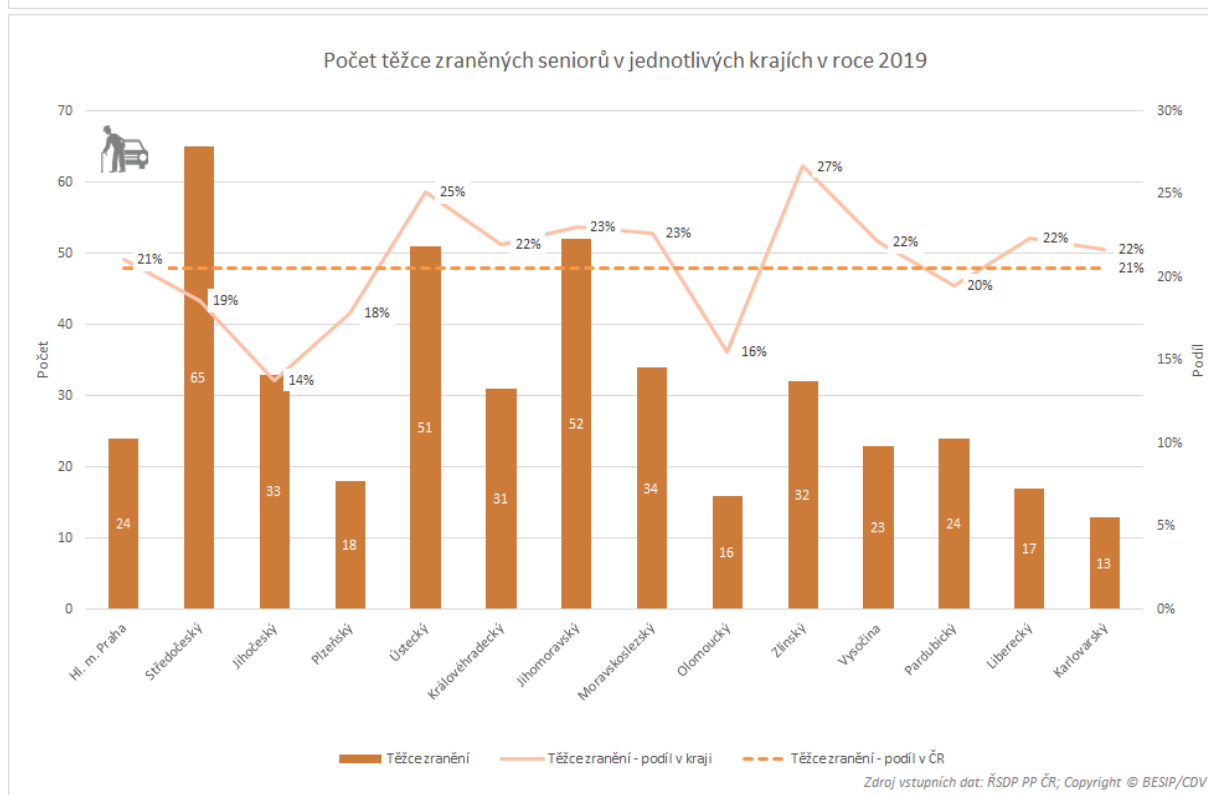
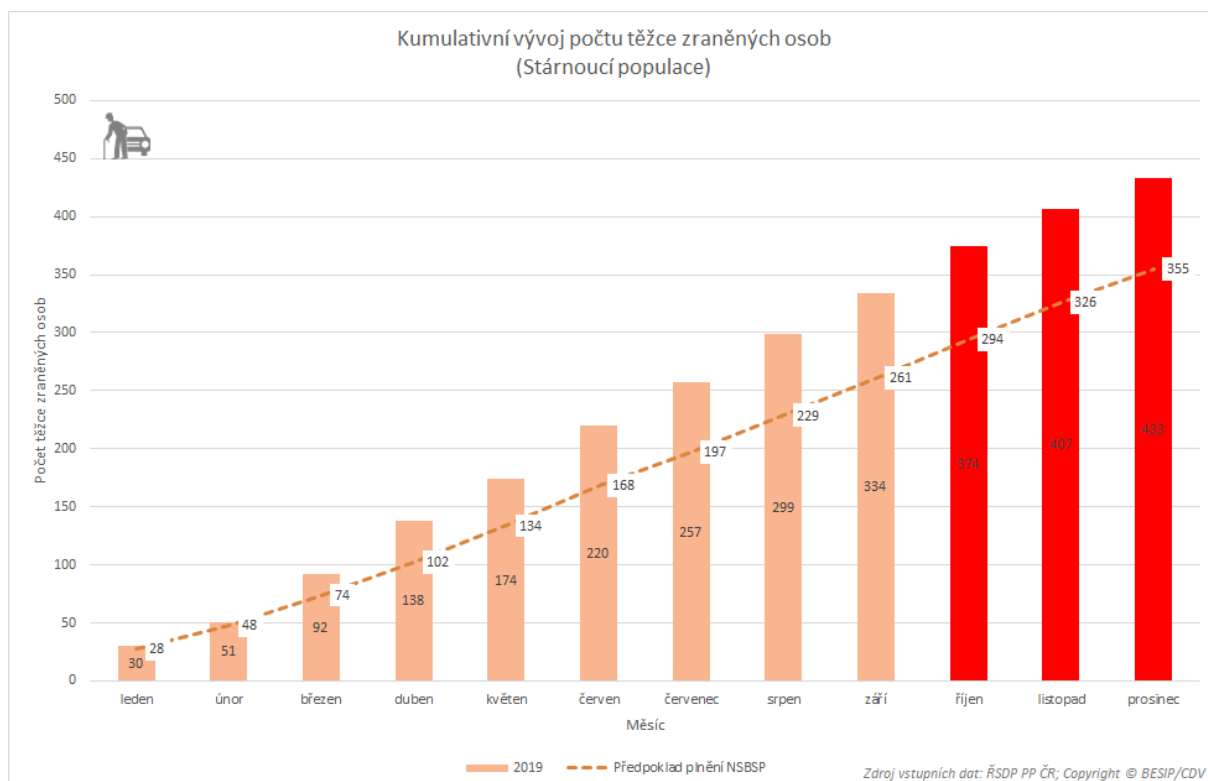
3.6.1 Dlouhodobý vývoj



3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

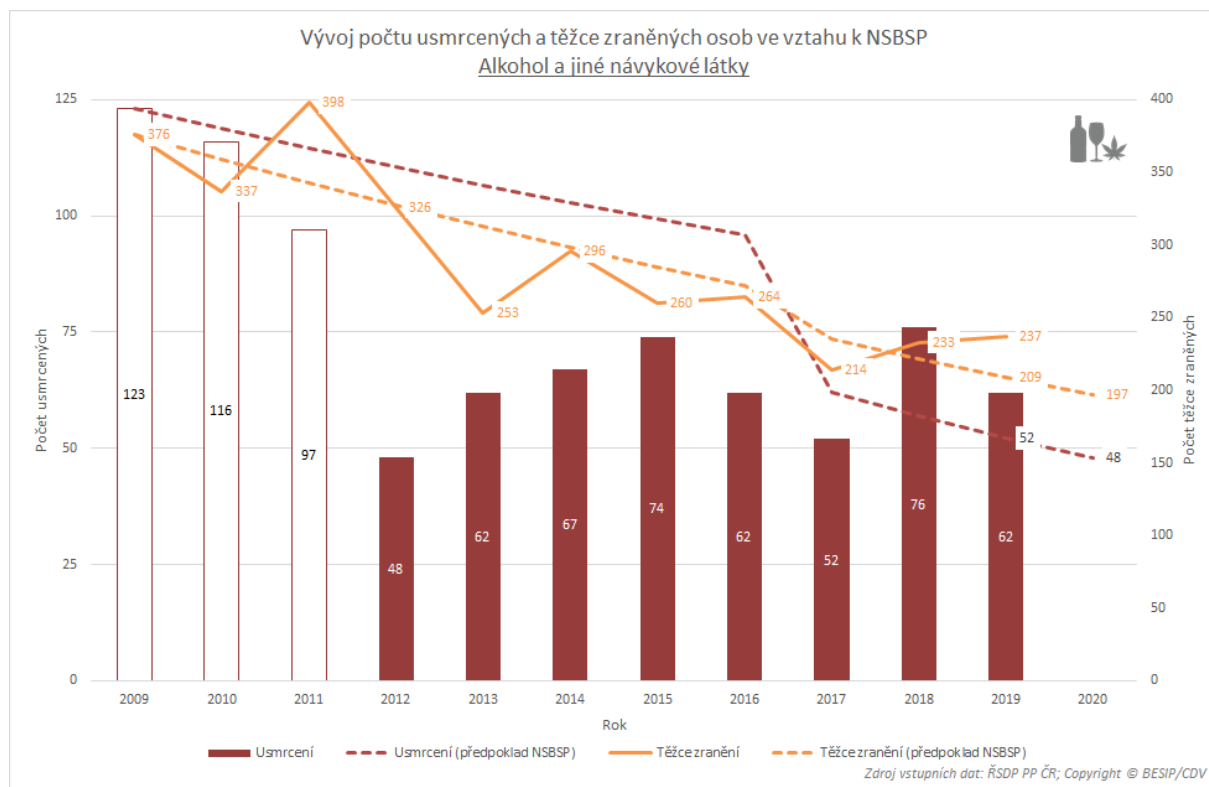
V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 123 seniorů** (stanovený předpoklad překročen) a **433 seniorů bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).



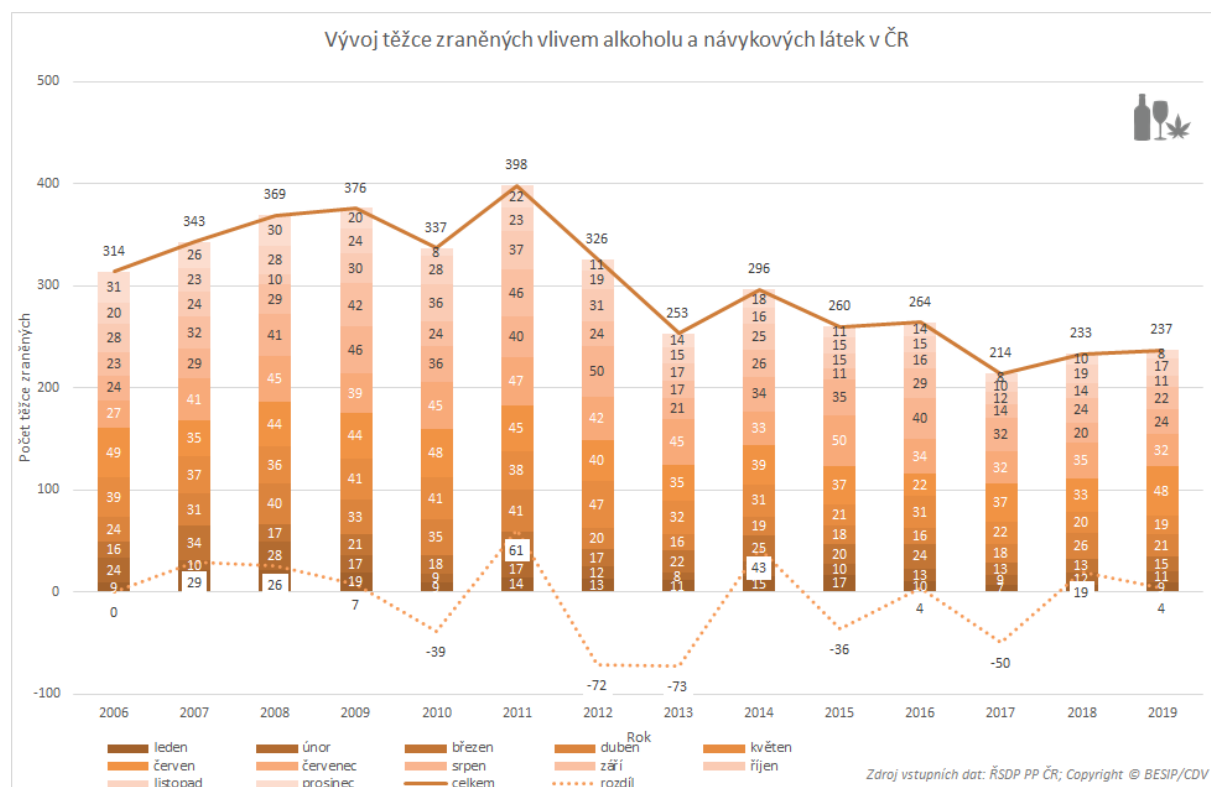
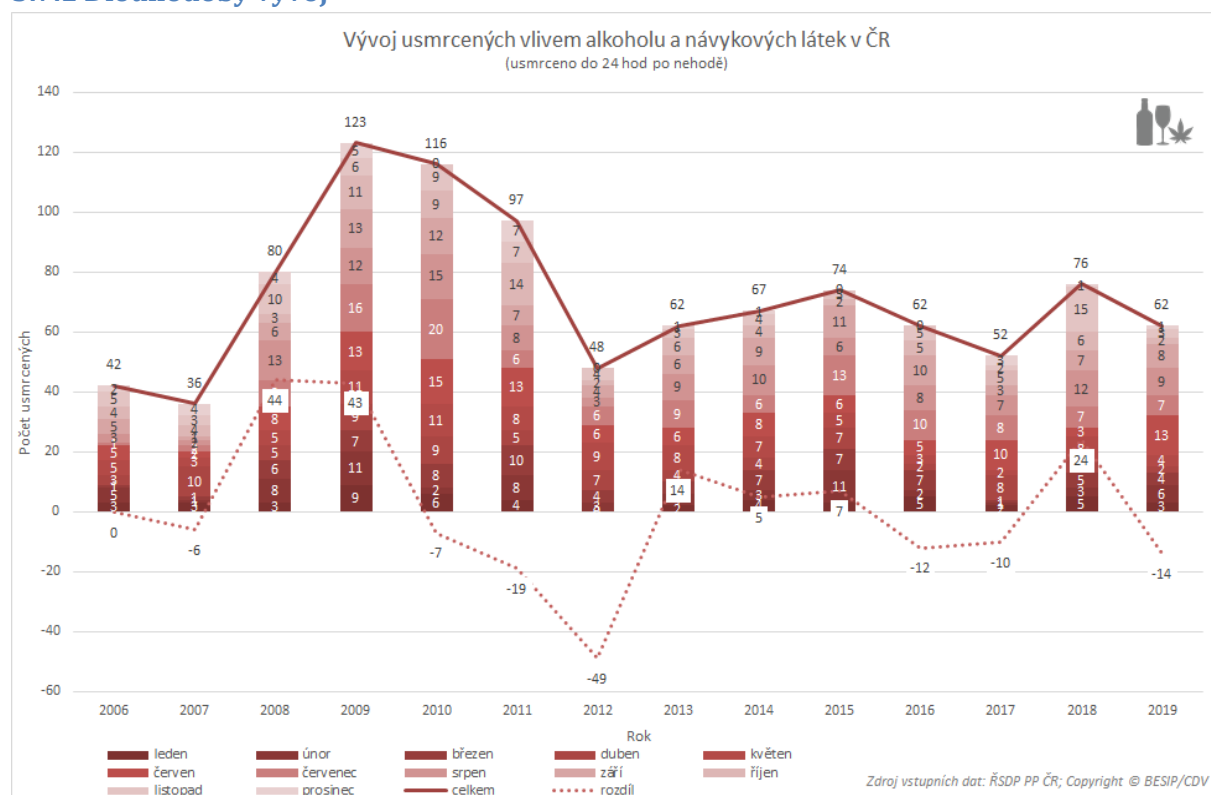


3.7 Alkohol a jiné návykové látky

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 48 osob a těžce zraněno 197 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 209 osob.**

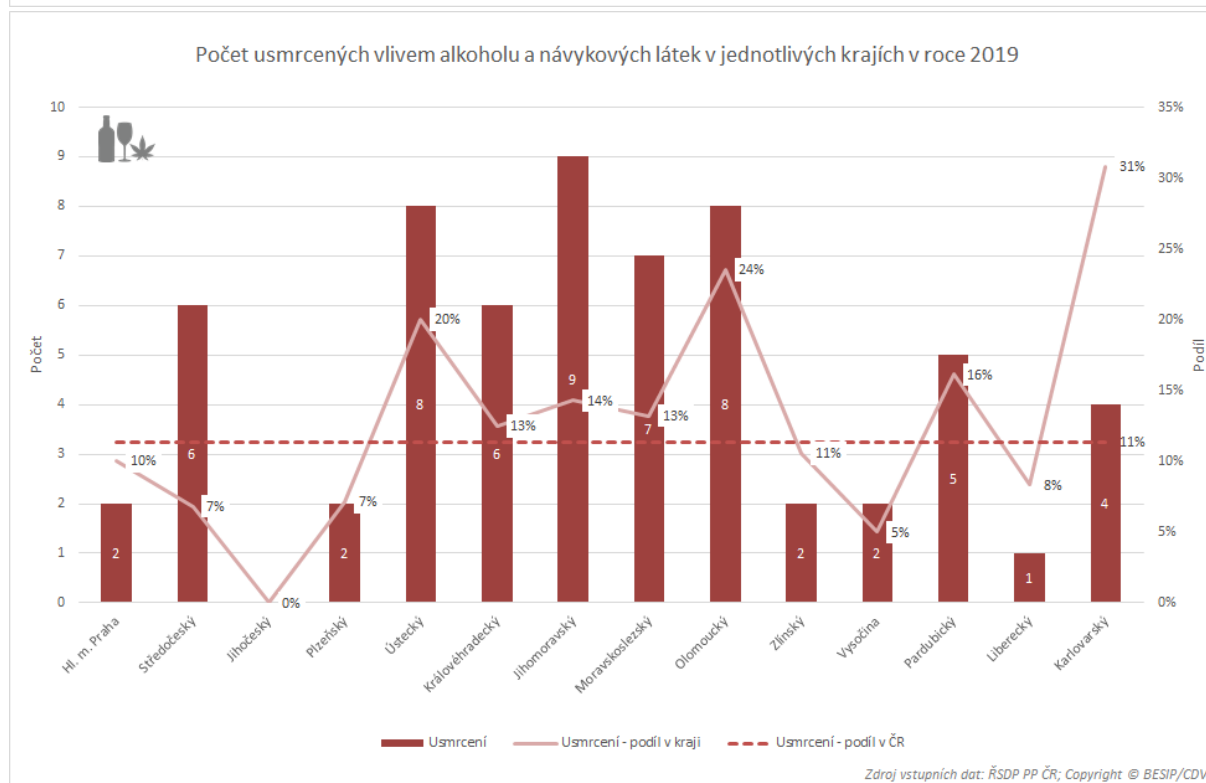
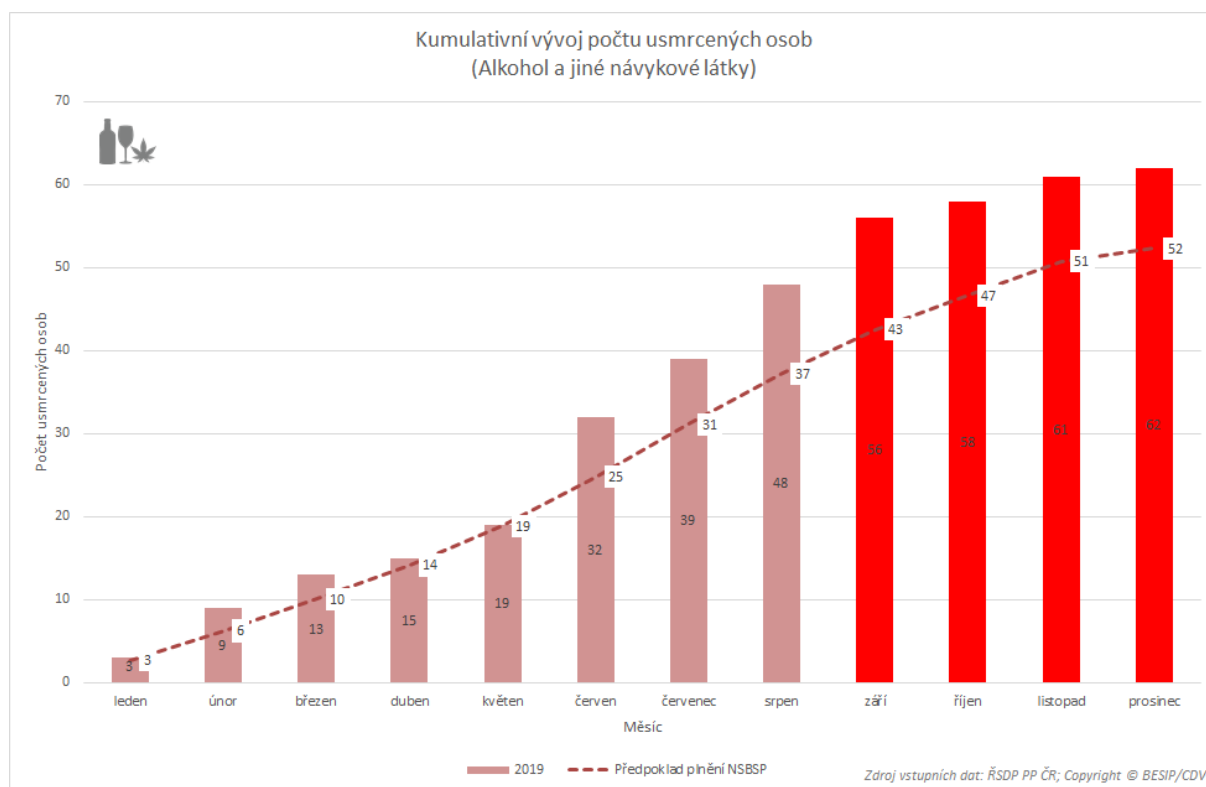


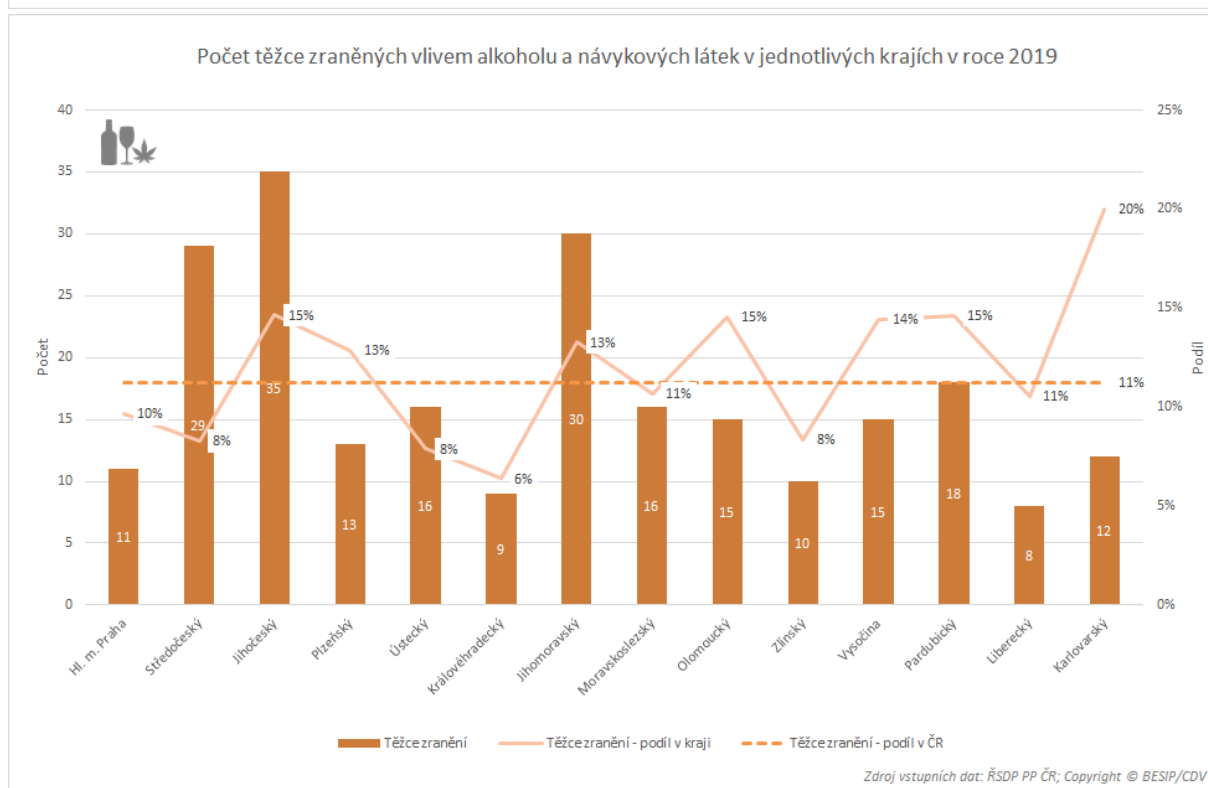
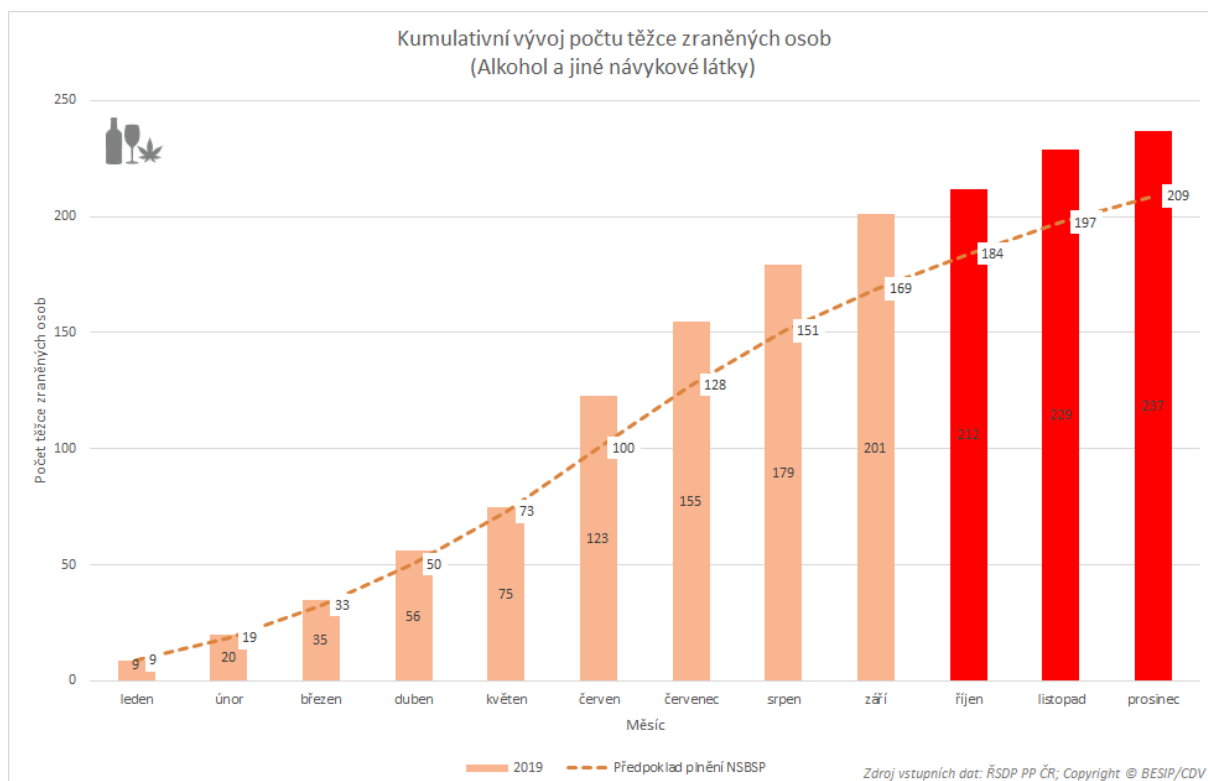
3.7.1 Dlouhodobý vývoj



3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

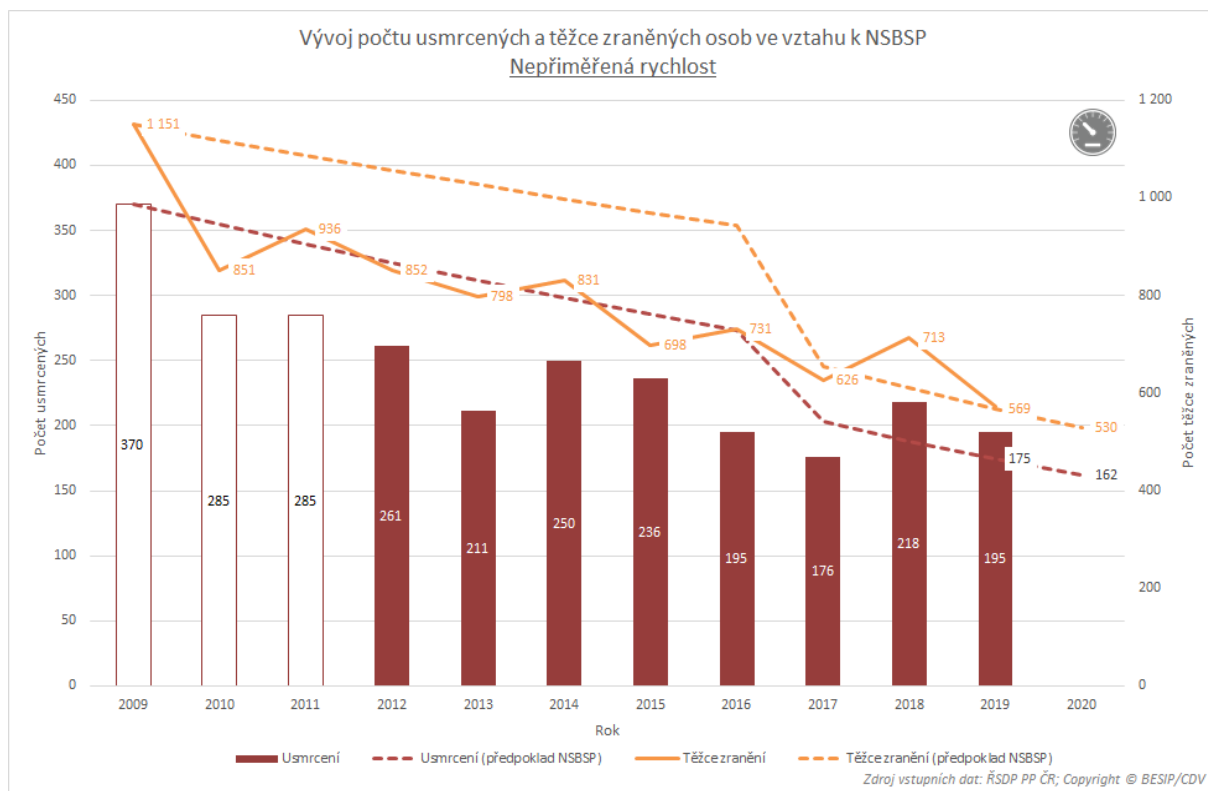
V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 49 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **201 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).



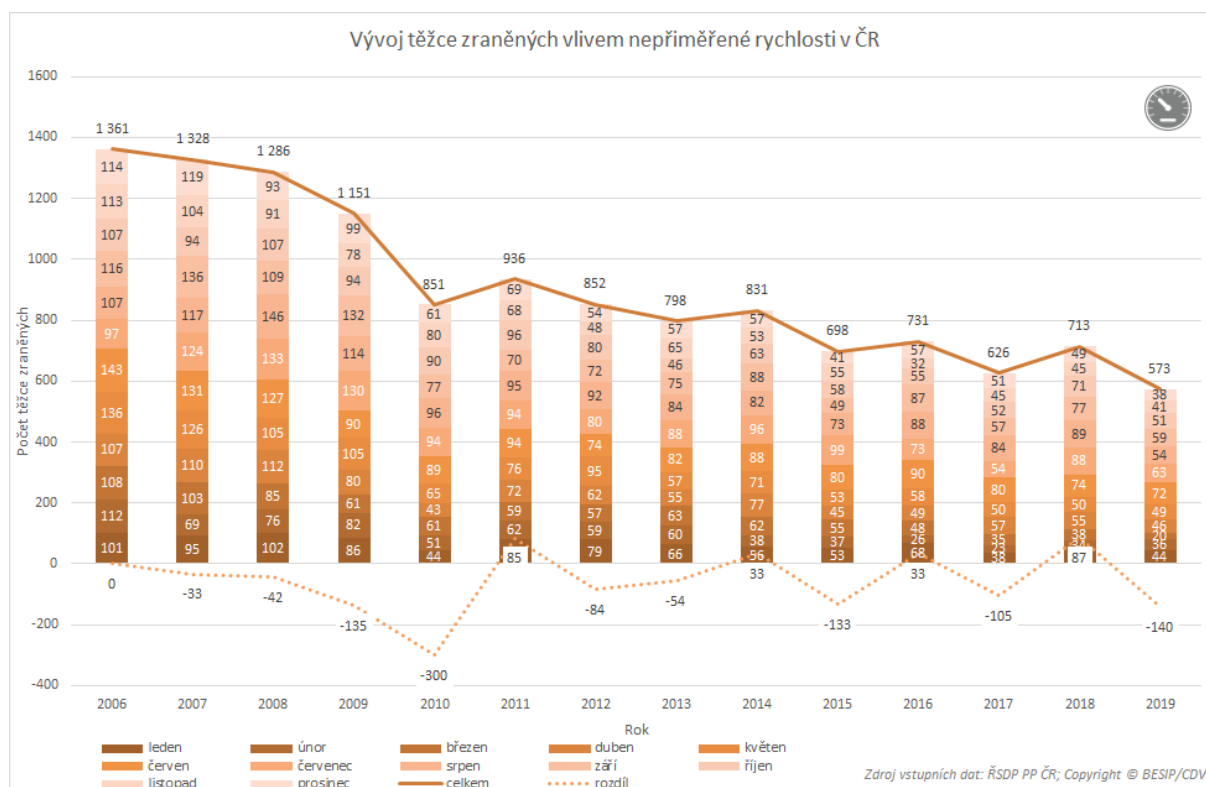
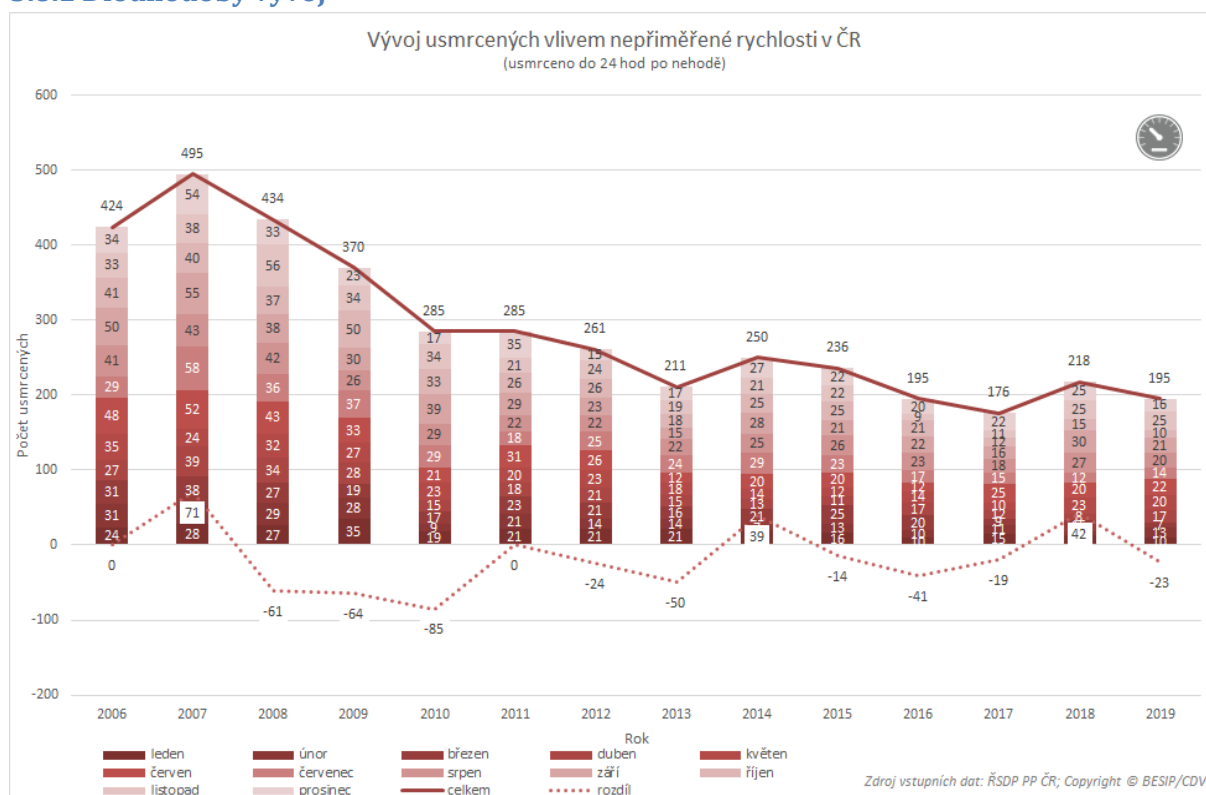


3.8 Nepřiměřená rychlost

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 162 osob a těžce zraněno 530 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 175 osob a těžce zraněno 569 osob.**

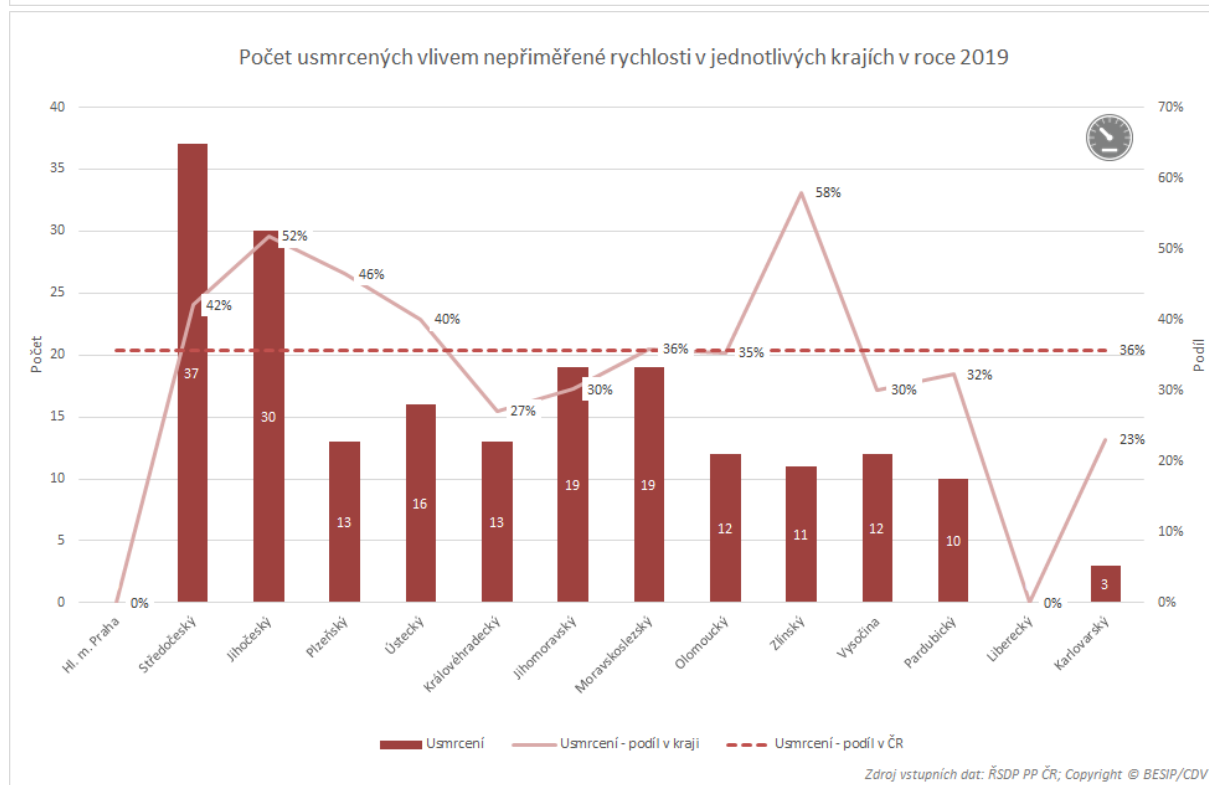
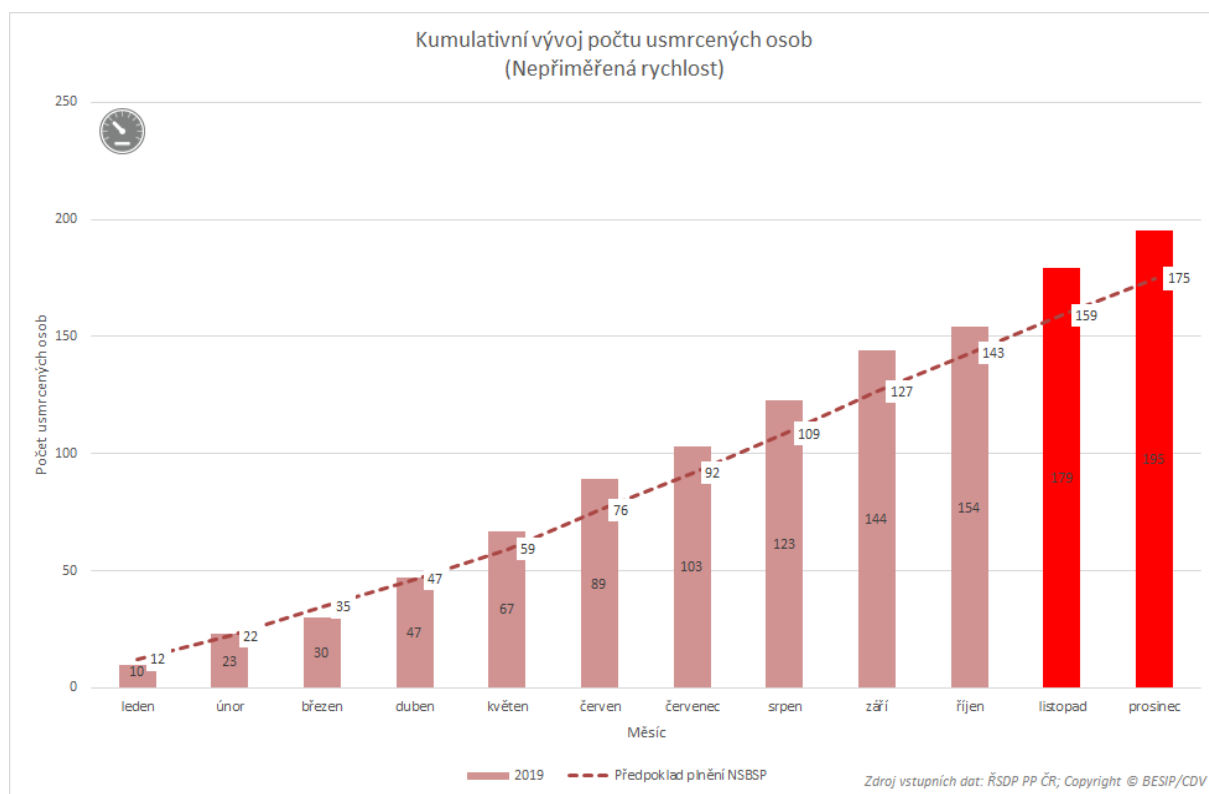


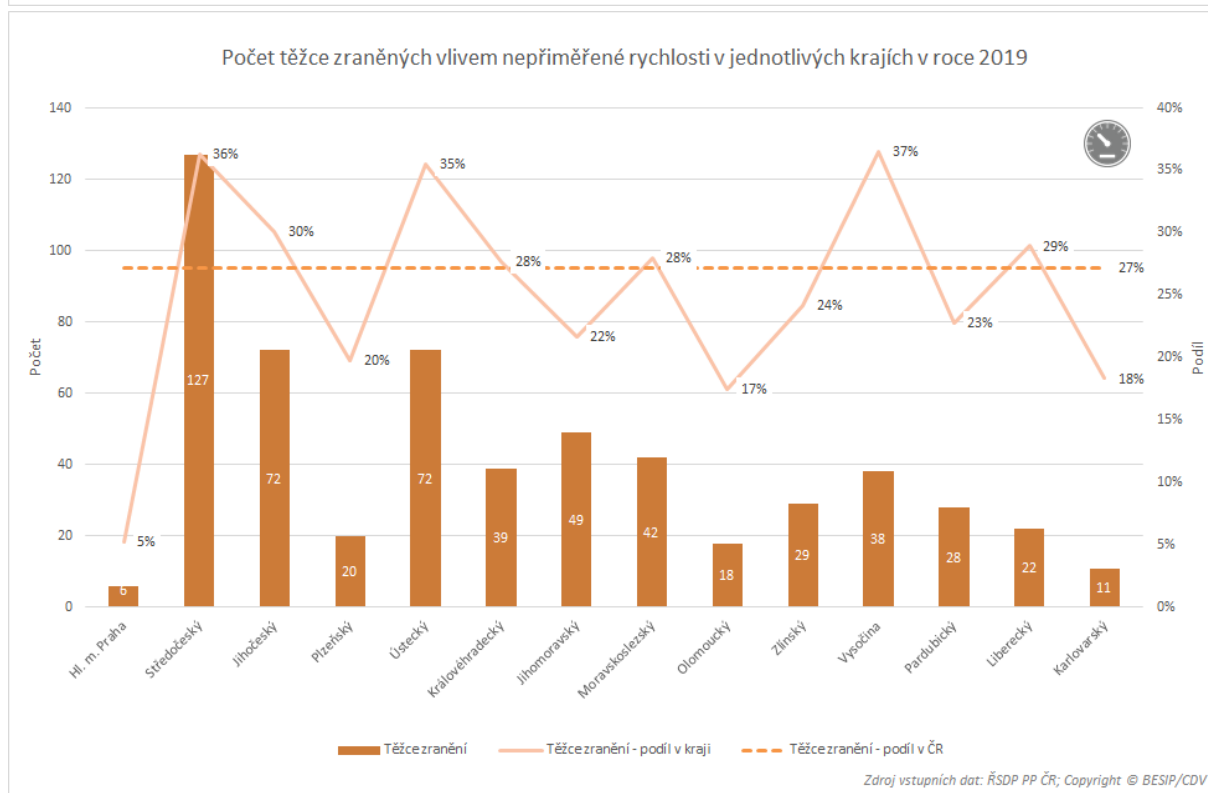
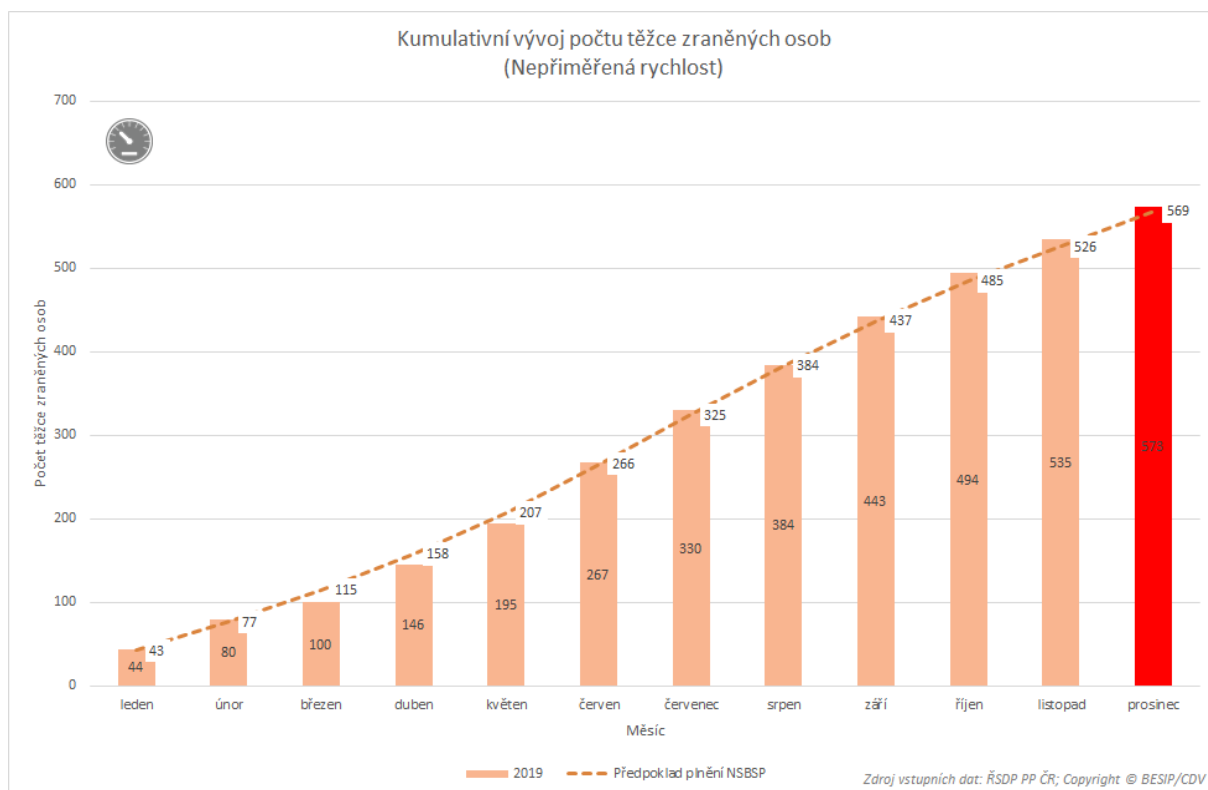
3.8.1 Dlouhodobý vývoj



3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 195 osob** (**stanovený předpoklad překročen**) a **573 osob bylo těžce zraněno** (**stanovený předpoklad překročen**).

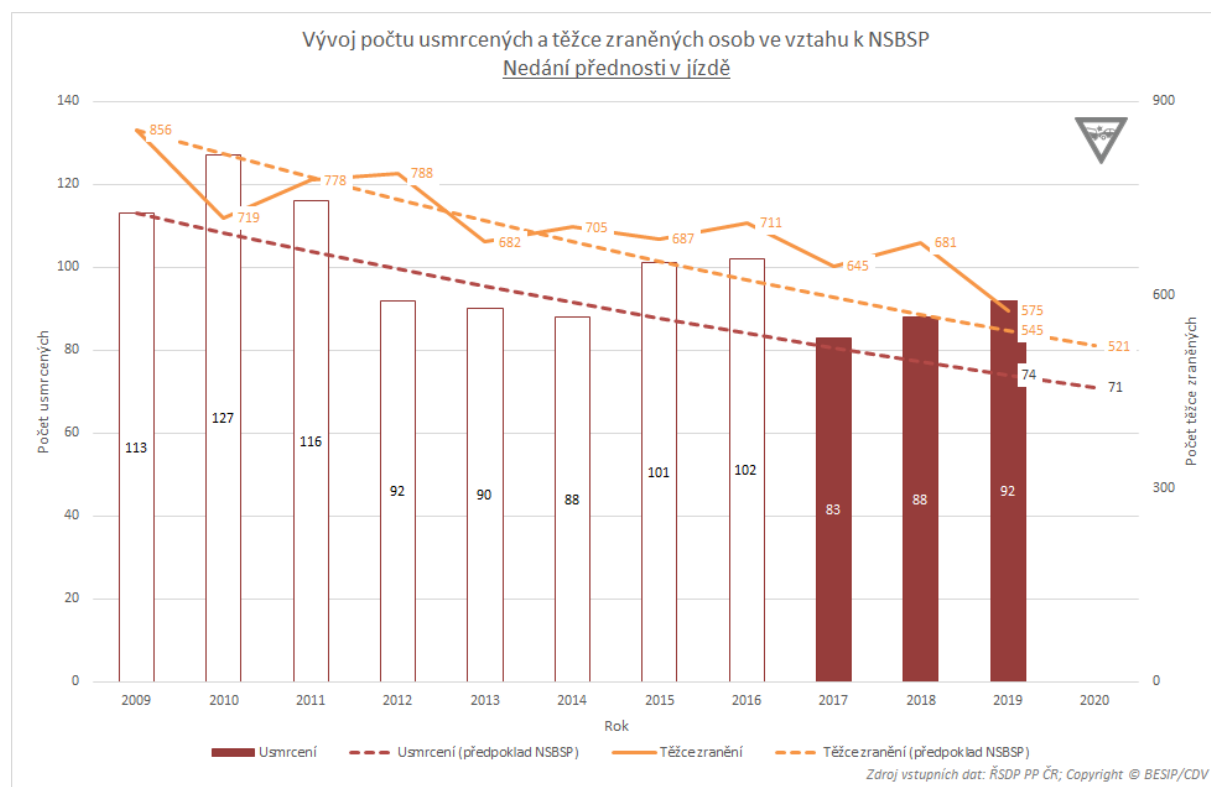




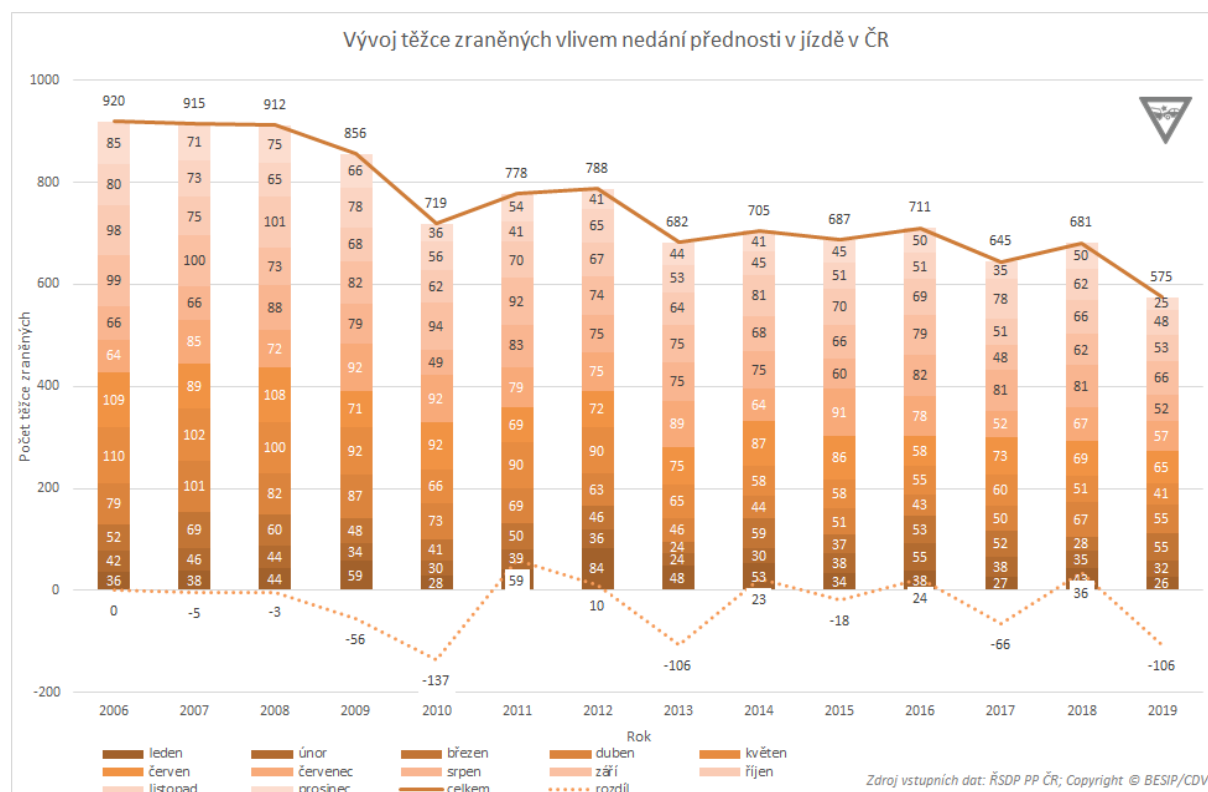
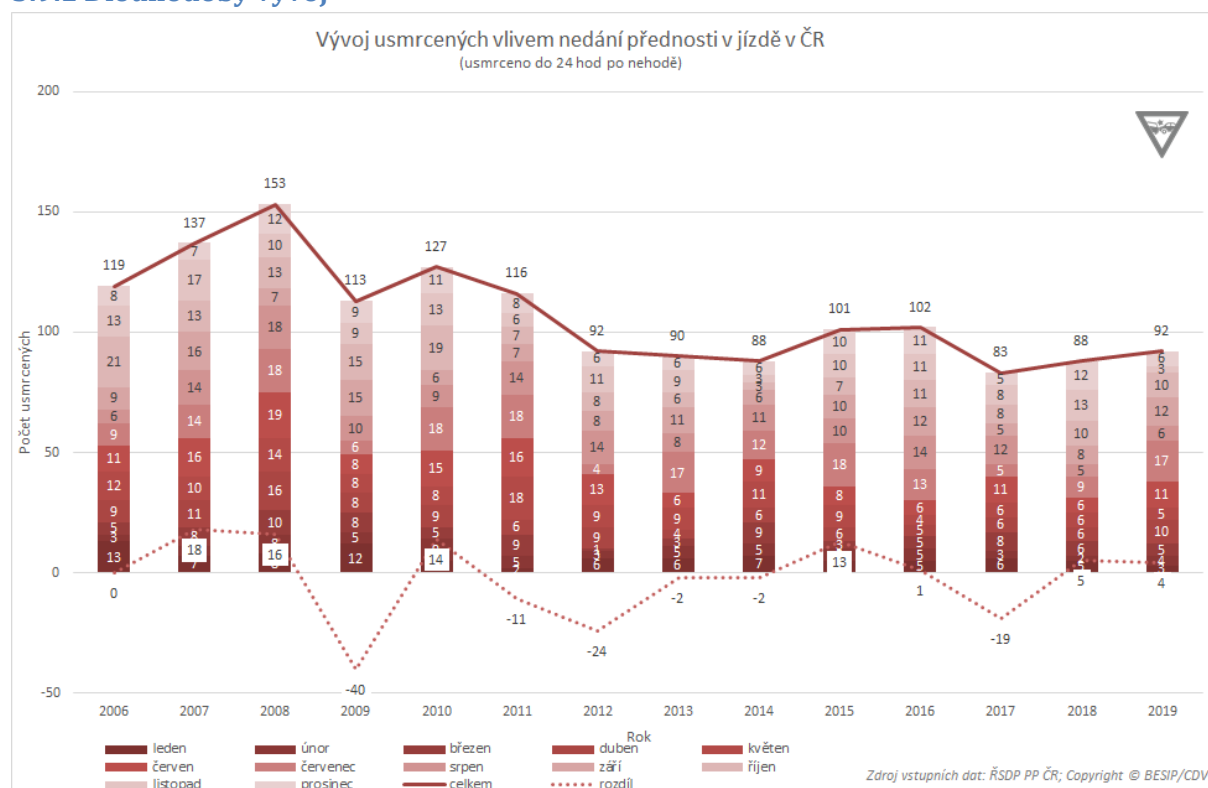
3.9 Nedání přednosti v jízdě

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 71 osob a těžce zraněno 521 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 74 osob a těžce zraněno 545 osob.**

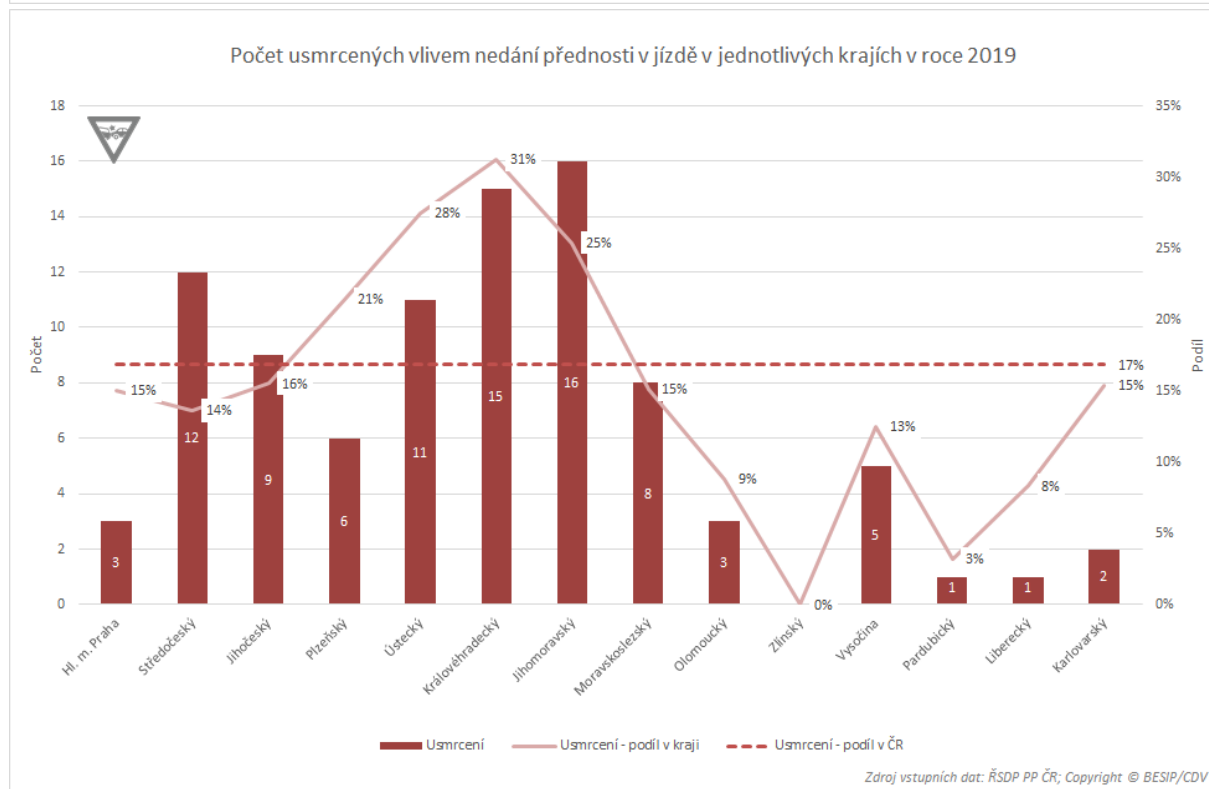
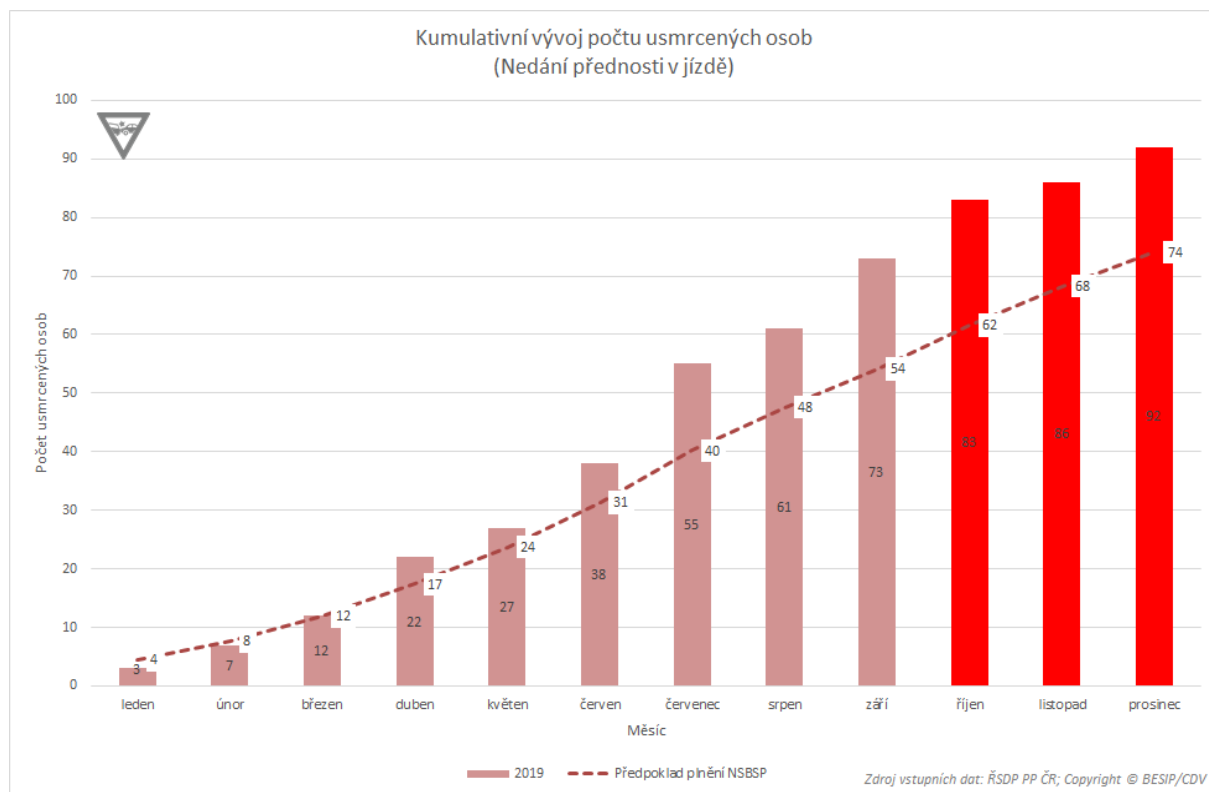


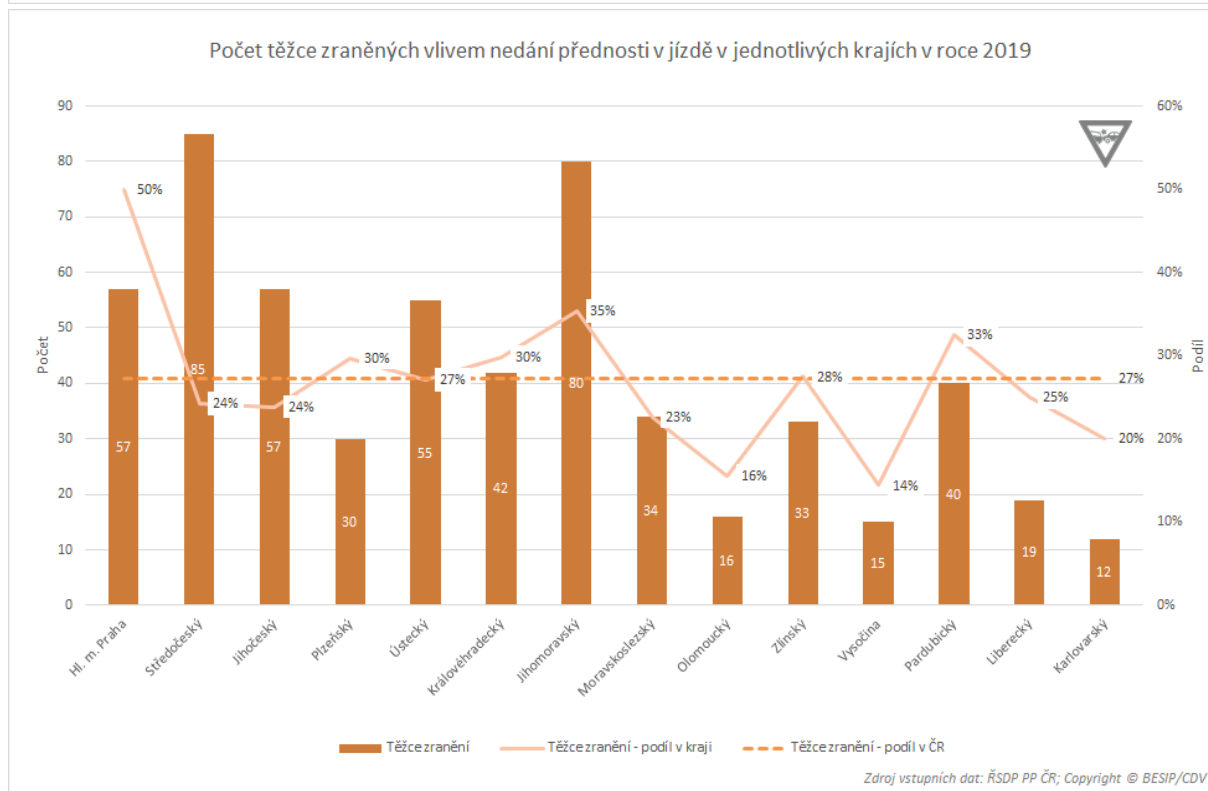
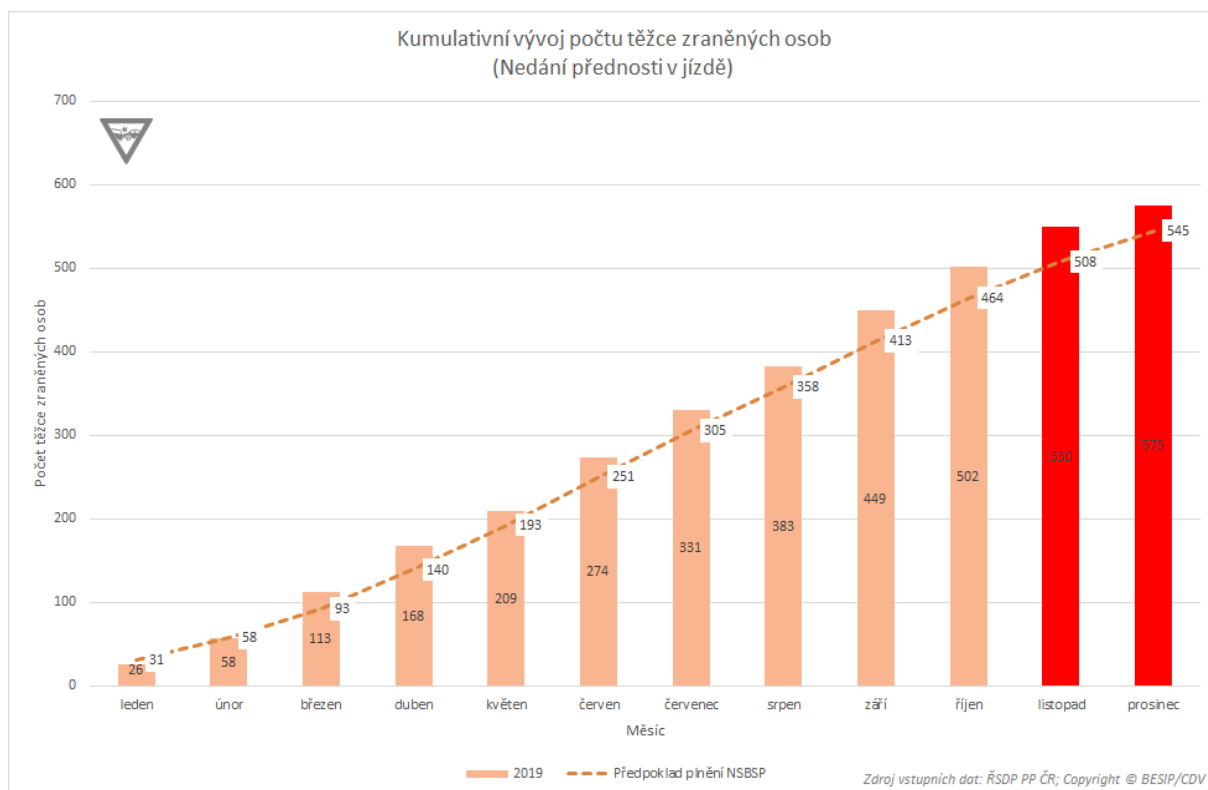
3.9.1 Dlouhodobý vývoj



3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 92 osob** (stanovený předpoklad překročen) a **575 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).

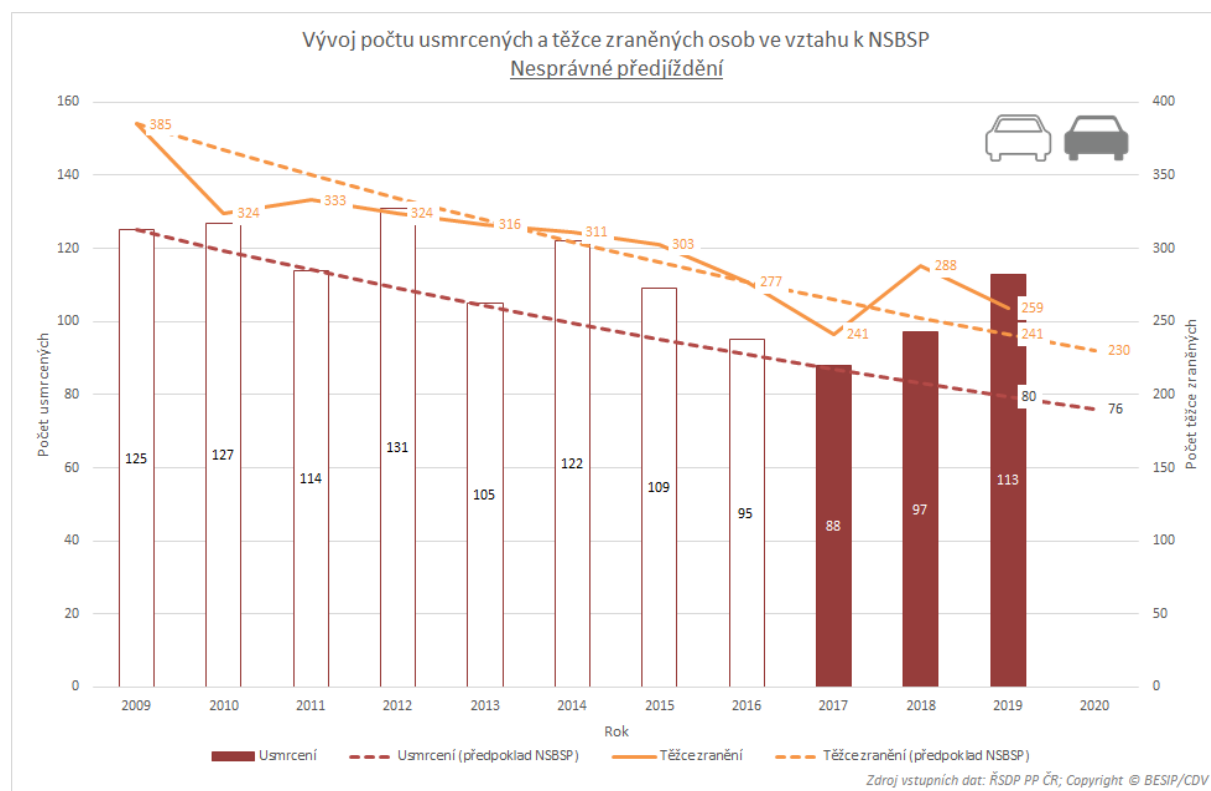




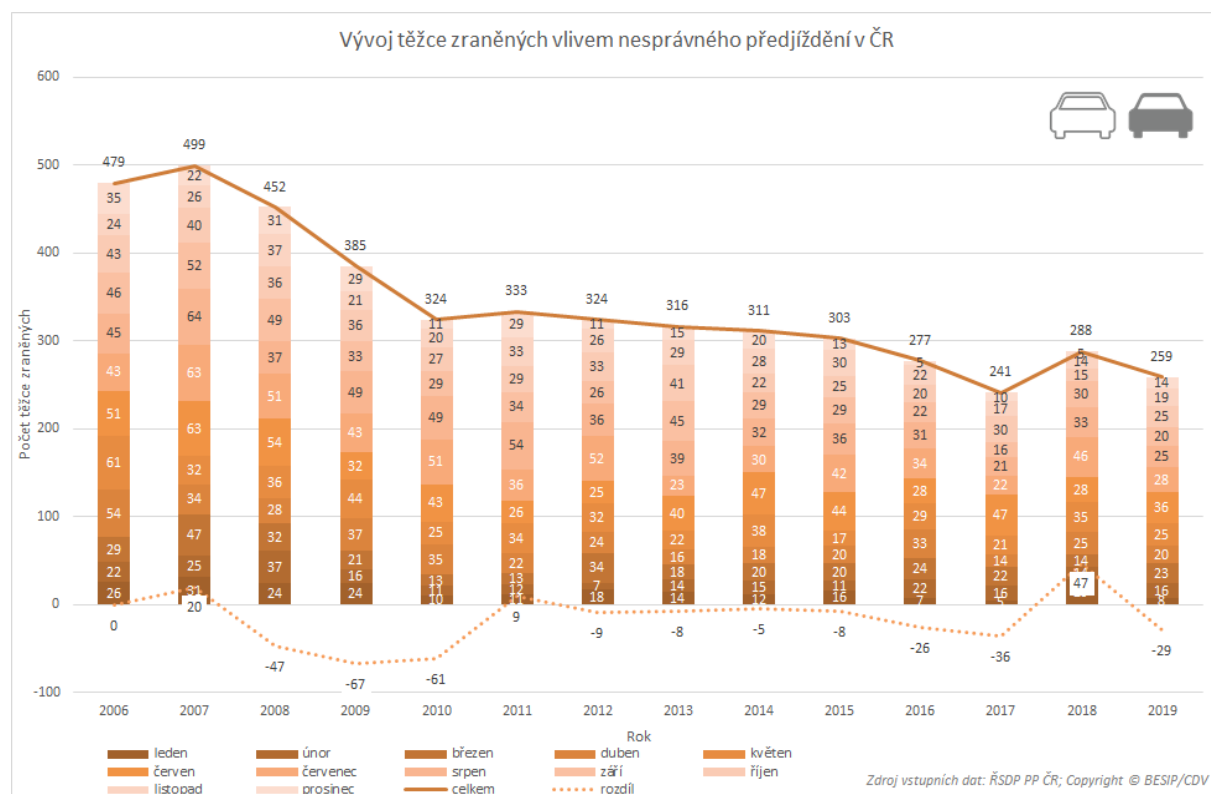
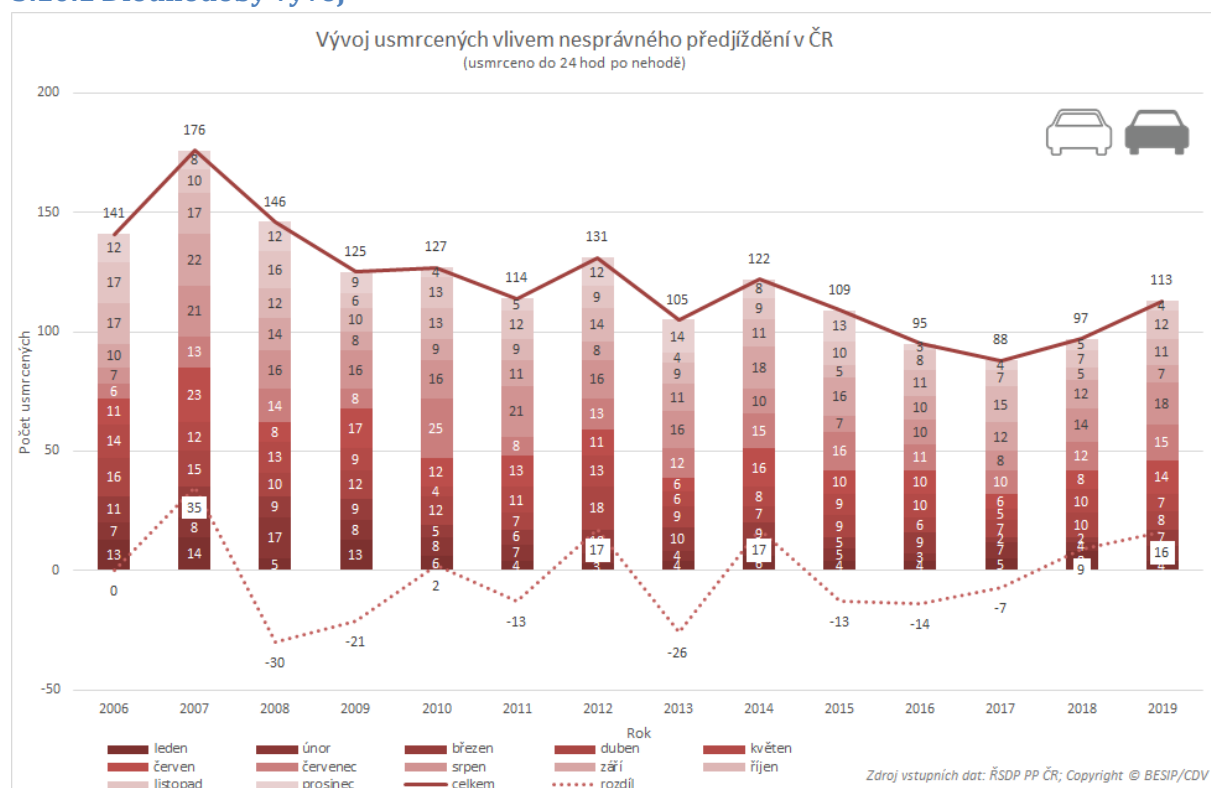
3.10 Nesprávné předjíždění

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 76 osob a těžce zraněno 230 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 80 osob a těžce zraněno 241 osob.**

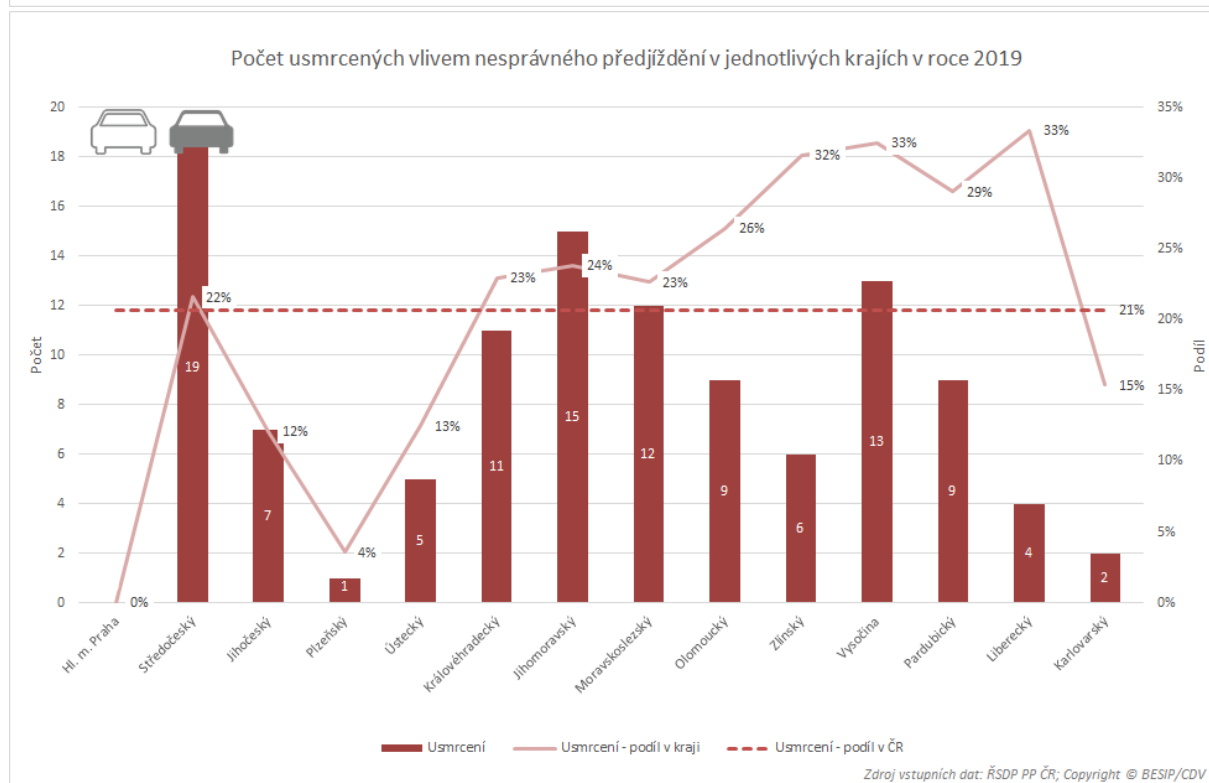
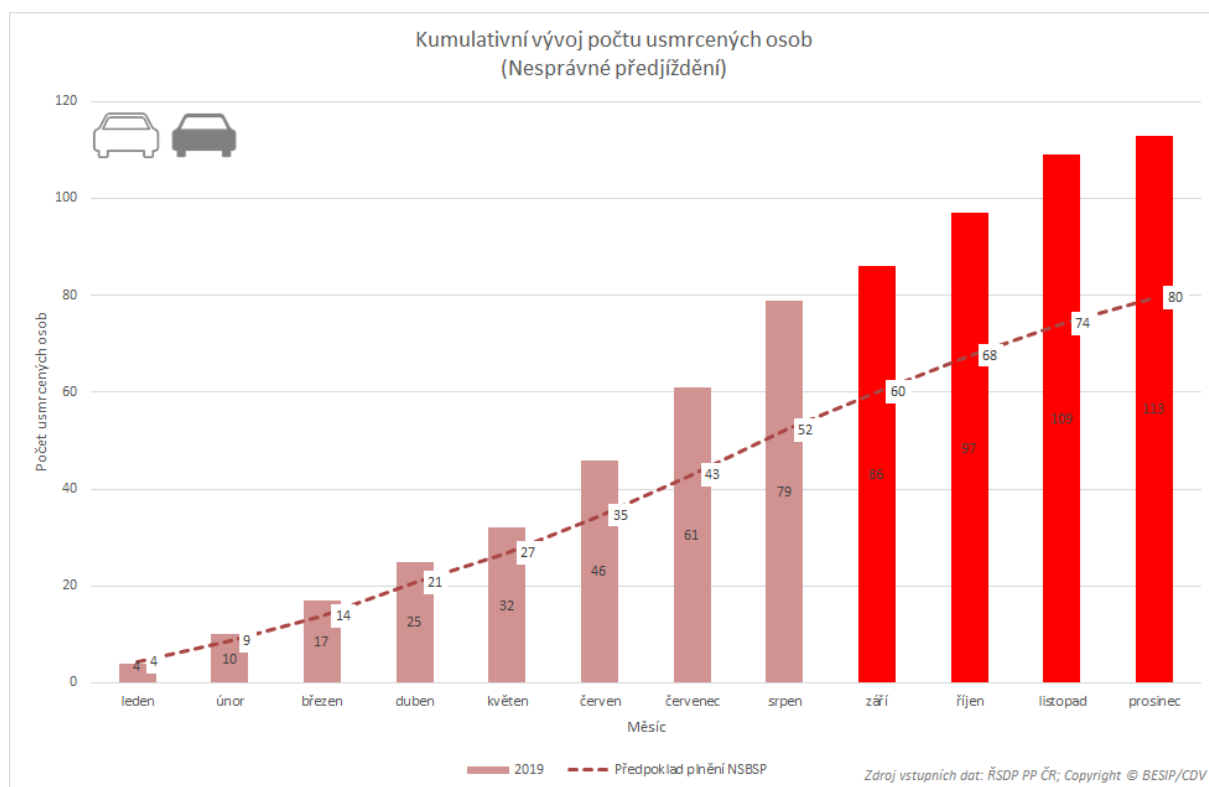


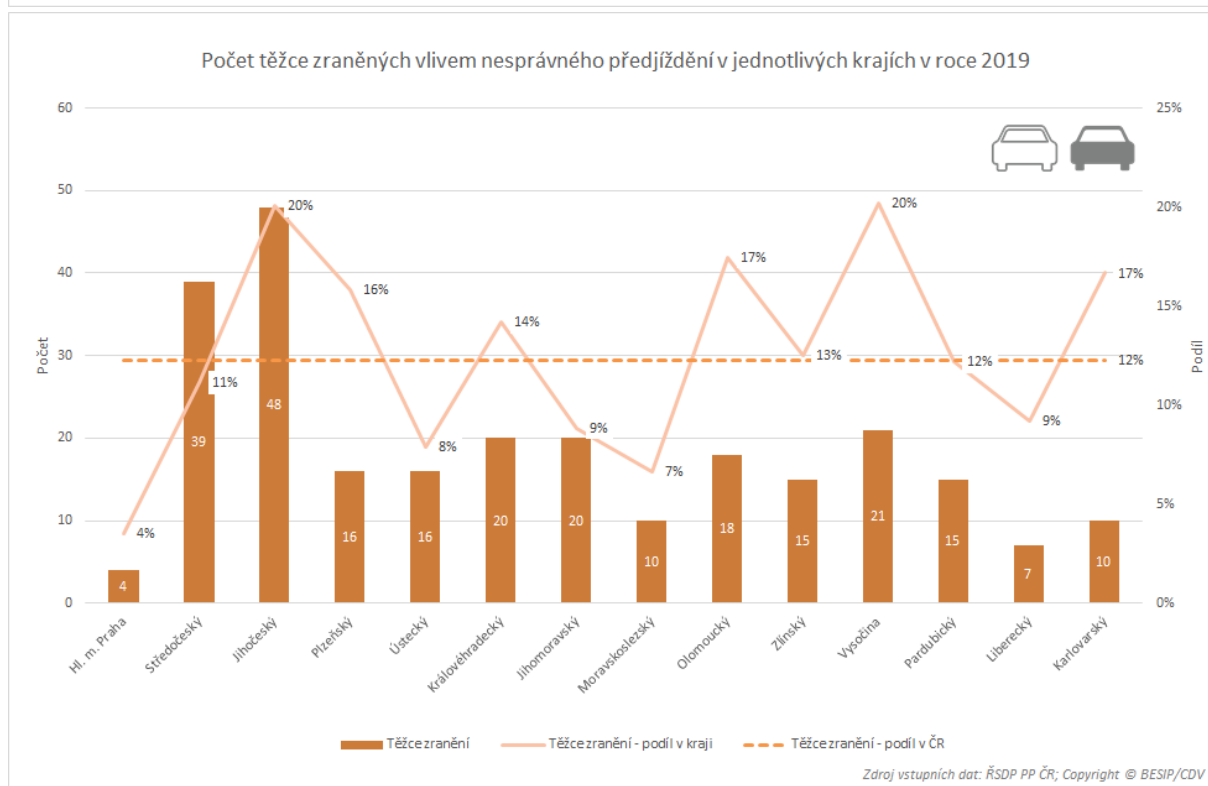
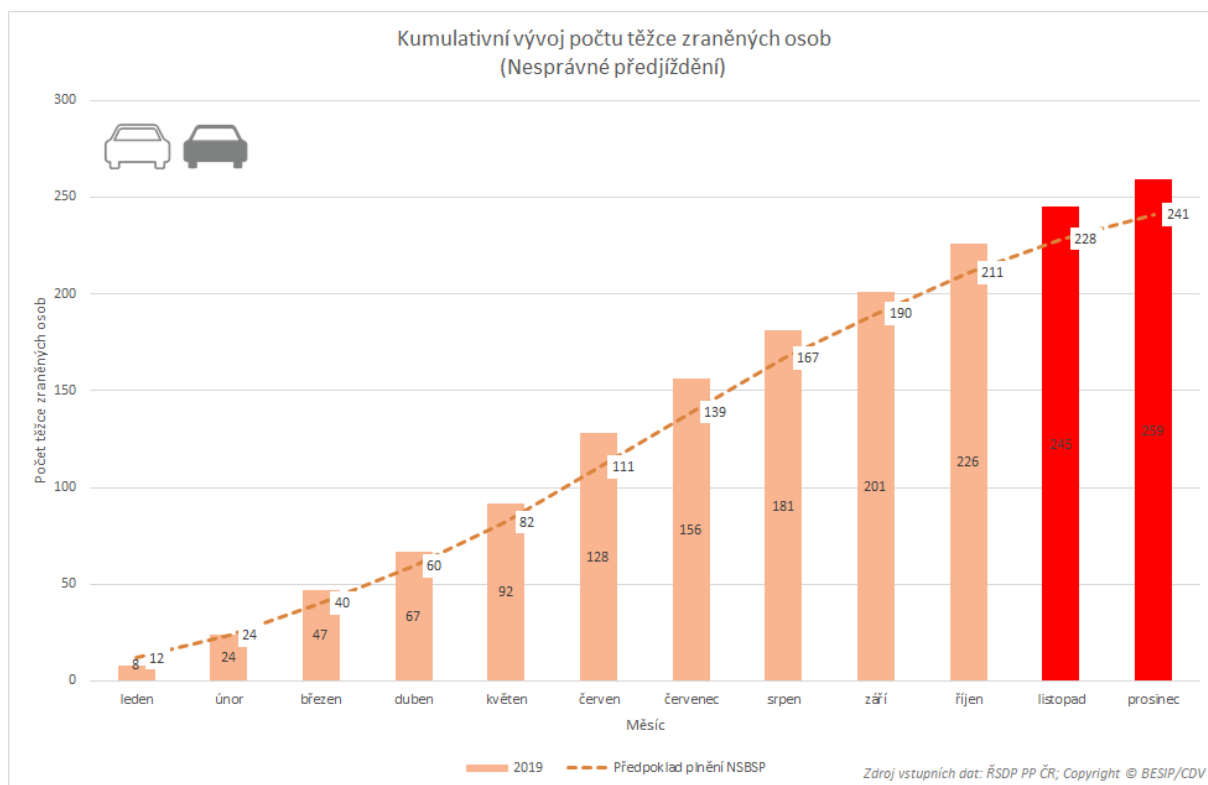
3.10.1 Dlouhodobý vývoj



3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 113 osob** (**stanovený předpoklad překročen**) a **259 osob bylo těžce zraněno** (**stanovený předpoklad překročen**).

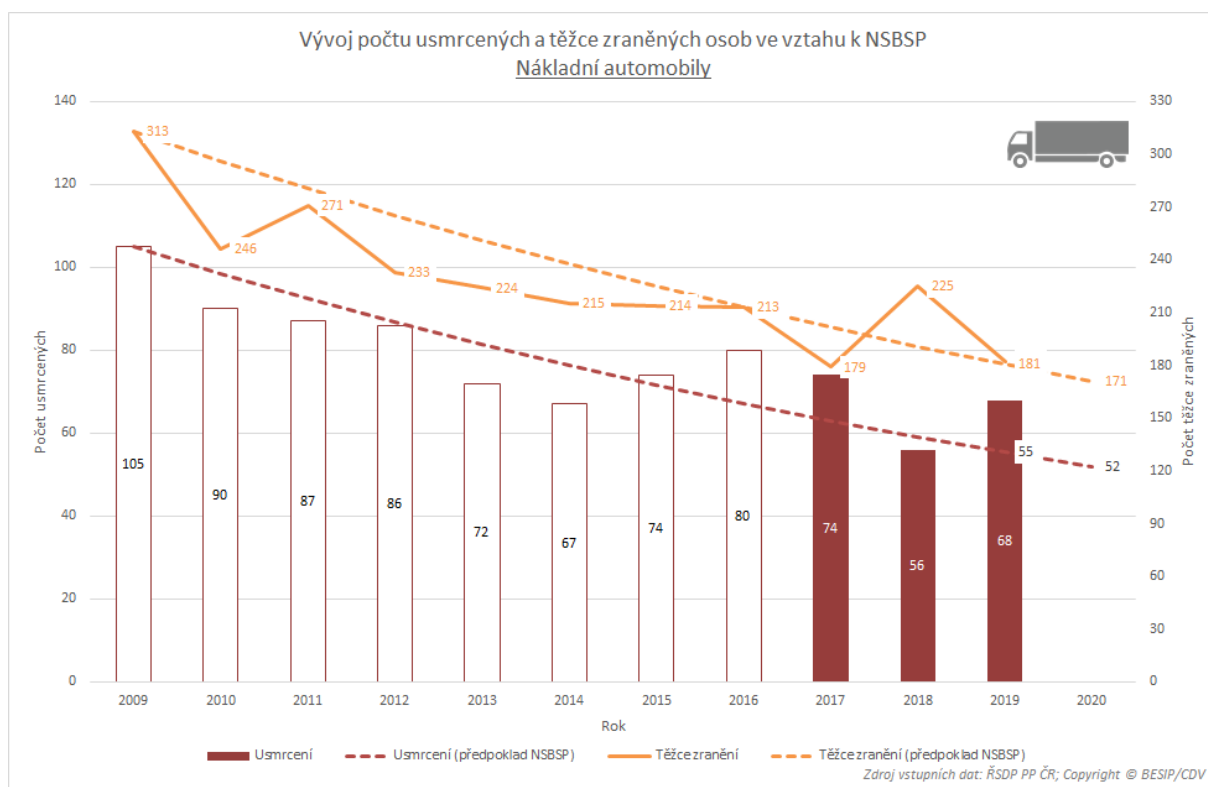




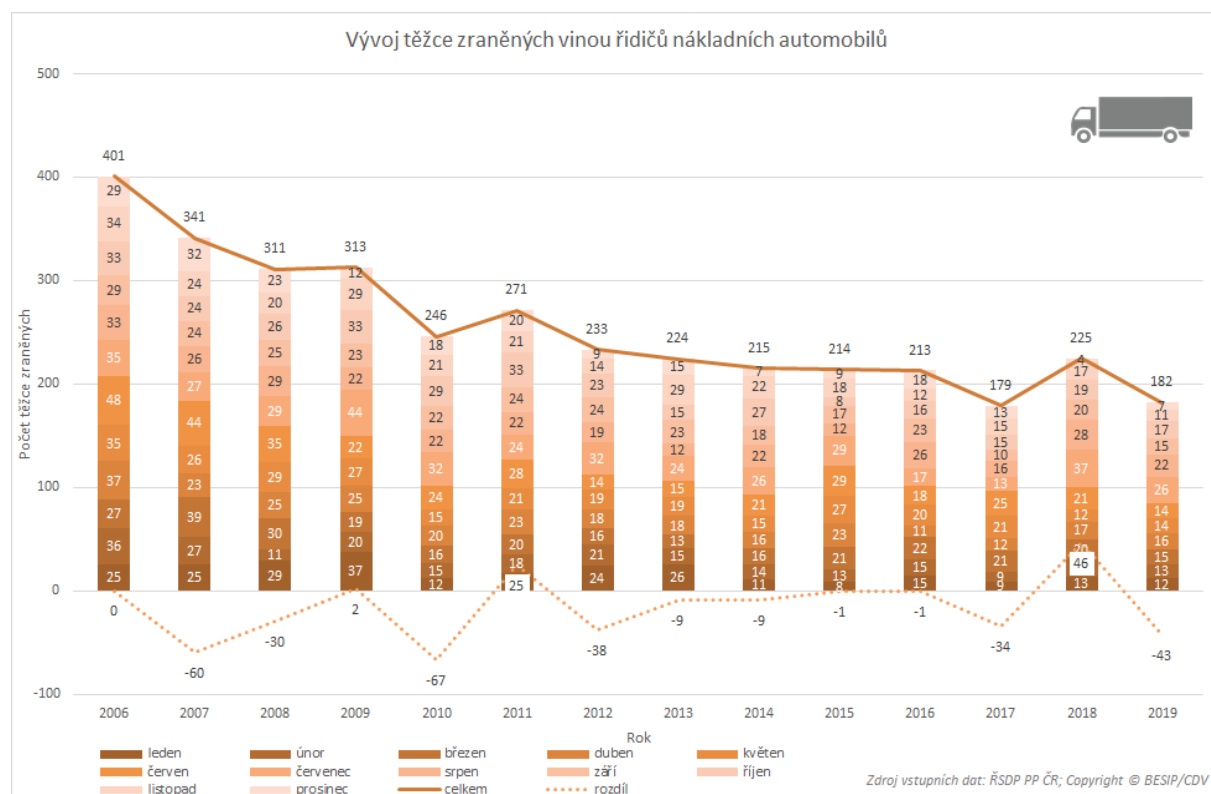
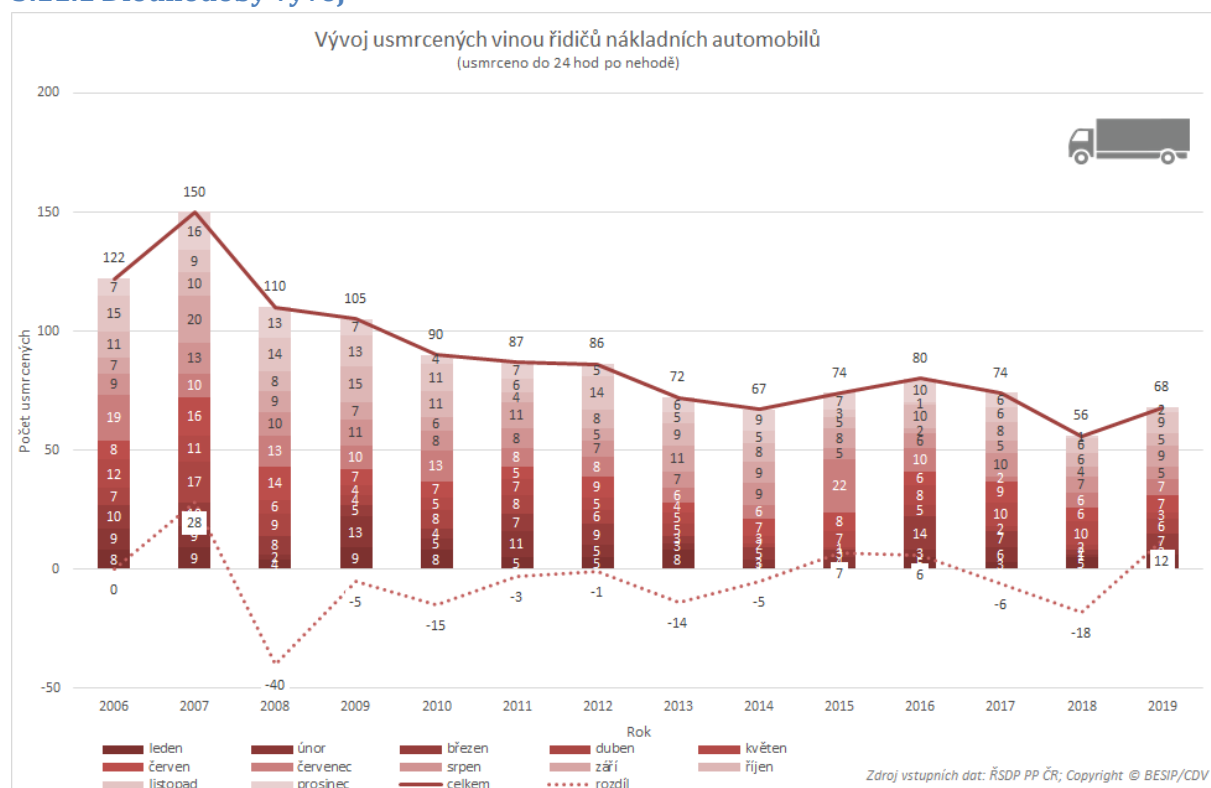
3.11 Nákladní automobily

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 171 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 55 osob a těžce zraněno 181 osob.**

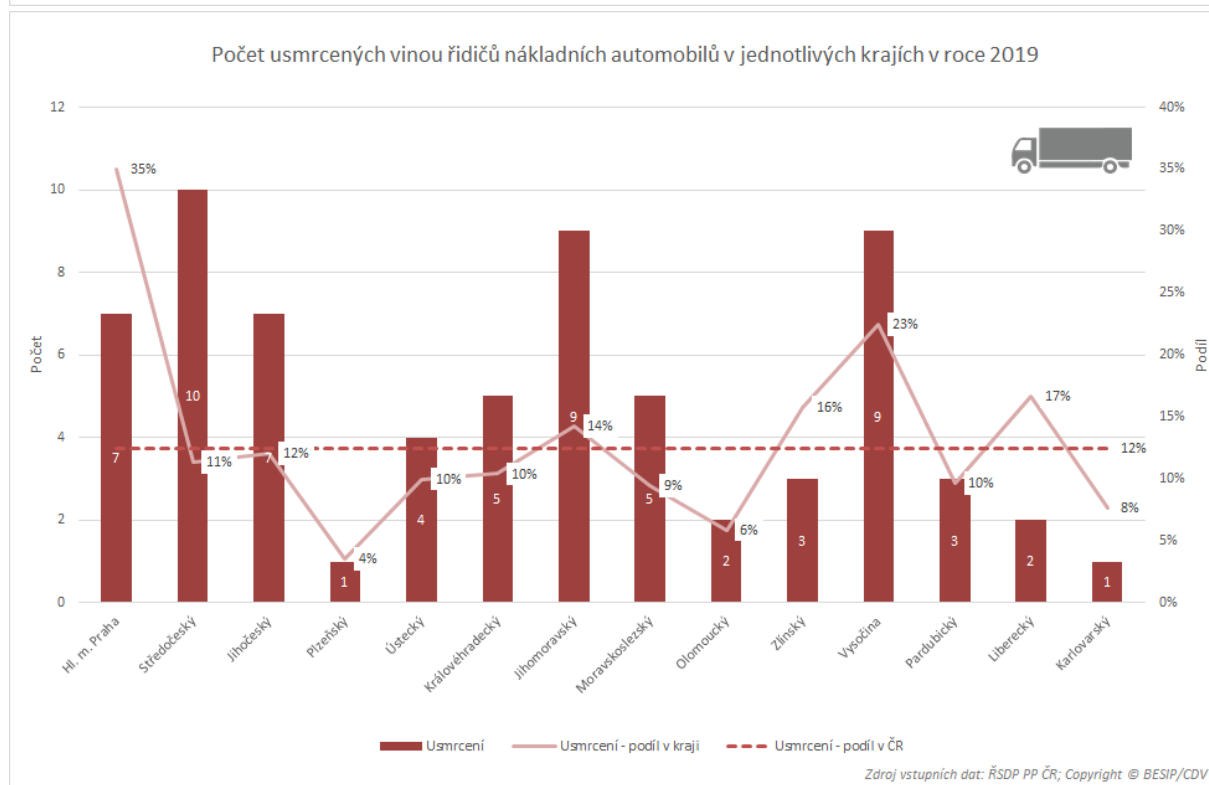
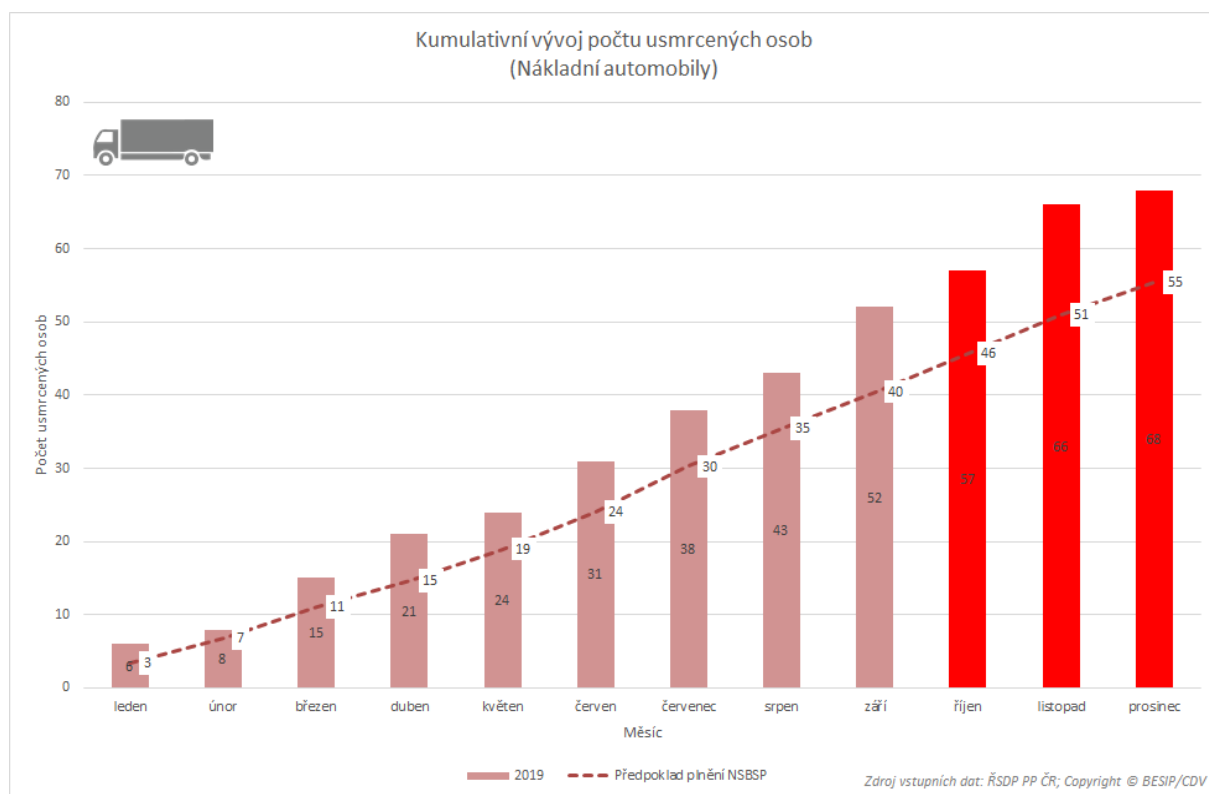


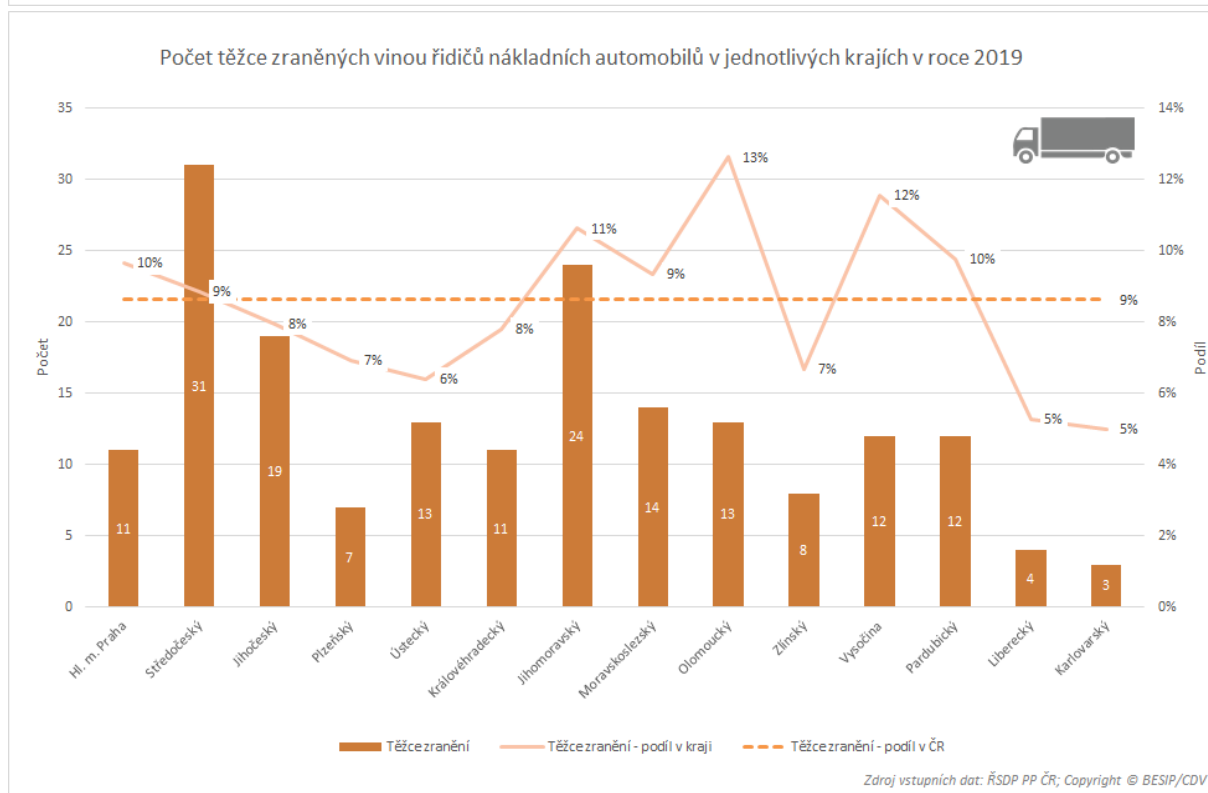
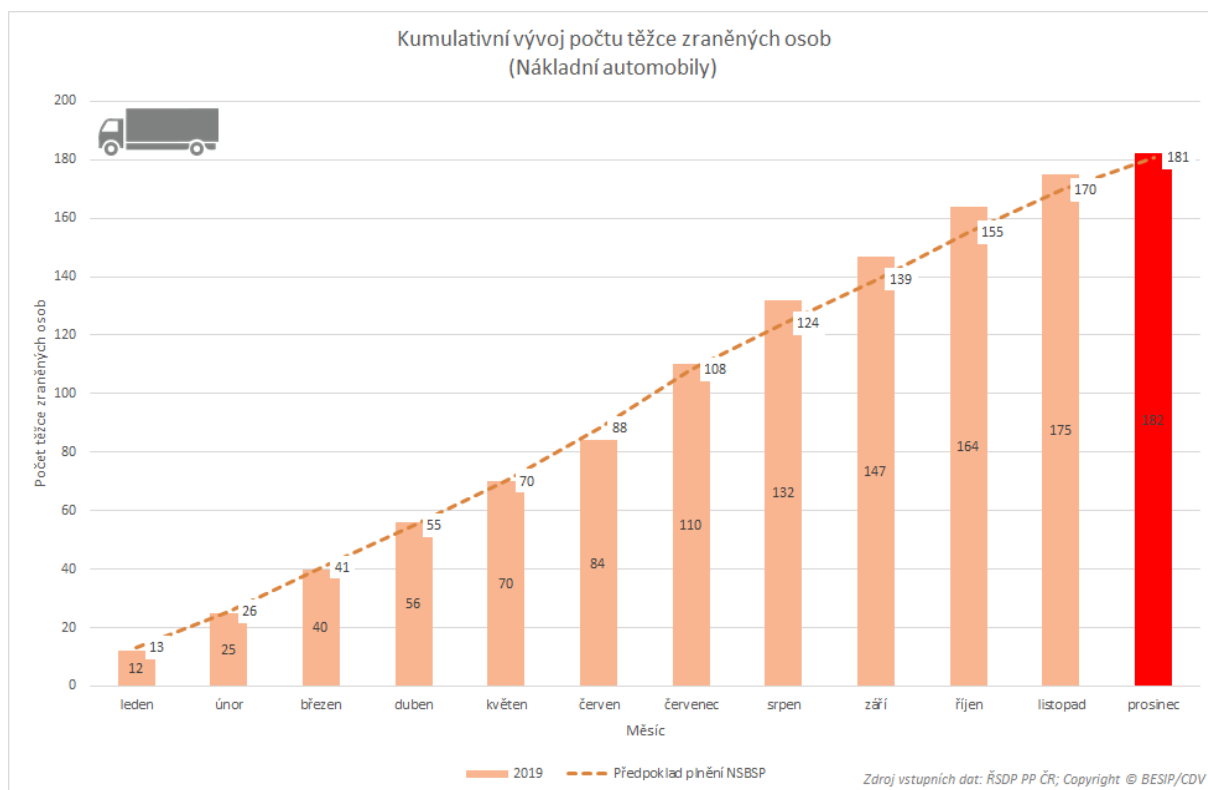
3.11.1 Dlouhodobý vývoj



3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 68 osob (stanovený předpoklad překročen)** a **182 osob bylo těžce zraněno (stanovený předpoklad překročen)**.





3.11.3 Kategorie nákladních vozidel

Výše uvedená data nemají konsekvenci pouze k řidičům těžkých nákladních vozidel, ale k řidičům všech nákladních vozidel vč. kategorie N1 (do 3,5 t). V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny data členěná dle hmotnostních kategorií vozidel, jejichž řidiči zavinili usmrcení, resp. těžké zranění osoby/osob.

V kategorii vozidel N3 (nad 12 t) bylo vinou řidičů těchto vozidel v roce 2019 usmrceno 22 osob, tj. 32 % ze všech usmrcených vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech usmrcených se pak jednalo o 4% podíl.

usmrceno	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	mezoroční rozdíl
absolutně															
N1 (do 3,5 t)	5	6	4	9	4	30	32	26	26	25	28	19	15	24	9 60%
N2 (3,5 - 12 t)	14	17	8	11	12	27	29	19	13	26	28	25	23	22	-1 -4%
N3 (nad 12 t)	103	127	98	85	74	30	25	27	28	23	24	30	18	22	4 22%
celkem	122	150	110	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	68	12 21%
relativně															
N1 (do 3,5 t)	4%	4%	4%	9%	4%	34%	37%	36%	39%	34%	35%	26%	27%	35%	
N2 (3,5 - 12 t)	11%	11%	7%	10%	13%	31%	34%	26%	19%	35%	35%	34%	41%	32%	
N3 (nad 12 t)	84%	85%	89%	81%	82%	34%	29%	38%	42%	31%	30%	41%	32%	32%	
N3 z celkem usmrcených				10%	10%	4%	4%	5%	4%	3%	4%	6%	3%	4%	
celkem usmrcených				832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	547	

Vinou řidičů kategorie vozidel N3 bylo v roce 2019 těžce zraněno 55 osob, tj. 30 % ze všech těžce zraněných vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech těžce zraněných se pak jednalo o 3% podíl.

těžce zraněno	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	mezoroční rozdíl
absolutně															
N1 (do 3,5 t)	13	18	15	14	26	130	101	92	89	80	85	75	86	68	-18 -21%
N2 (3,5 - 12 t)	54	32	21	32	20	81	62	70	64	74	80	62	75	59	-16 -21%
N3 (nad 12 t)	334	291	275	267	200	60	70	62	61	60	48	42	64	55	-9 -14%
celkem	401	341	311	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	182	-43 -19%
relativně															
N1 (do 3,5 t)	3%	5%	5%	4%	11%	48%	43%	41%	41%	37%	40%	42%	38%	37%	
N2 (3,5 - 12 t)	13%	9%	7%	10%	8%	30%	27%	31%	30%	35%	38%	35%	33%	32%	
N3 (nad 12 t)	83%	85%	88%	85%	81%	22%	30%	28%	28%	28%	23%	23%	28%	30%	
N3 z celkem těžce zraněných				8%	7%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	
celkem těžce zraněných				3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	



3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů

Vývoj počtu usmrčených a těžce zraněných osob je v jednotlivých oblastech, resp. dílčích cílech různý. Na základě měsíčního vývoje usmrčených a těžce zraněných osob v jednotlivých kategoriích v uplynulých dvanácti letech byla stanovena predikce vývoje v roce 2019 (předpoklad splnění NSBSP), která je porovnána s aktuálním vývojem v uvedené tabulce.

Dílčí cíl (leden - prosinec)	Usmrčeno							Těžce zraněno						
	2018	2019	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl		2018	2019	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	
Děti	19	16	-3	-16%	7	9	115%	150	113	-37	-25%	101	12	12%
Chodci	113	93	-20	-18%	85	8	9%	517	439	-78	-15%	443	-4	-1%
Cyklisté	38	36	-2	-5%	39	-3	-8%	396	309	-87	-22%	291	18	6%
Motocyklisté	91	75	-16	-18%	46	29	63%	488	413	-75	-15%	385	28	7%
Mladí řidiči	92	84	-8	-9%	86	-2	-3%	379	272	-107	-28%	377	-105	-28%
Stárnoucí populace	124	123	-1	-1%	108	15	14%	454	433	-21	-5%	355	78	22%
Alkohol a jiné návykové látky	76	62	-14	-18%	52	10	19%	233	237	4	2%	209	28	13%
Nepřiměřená rychlost	218	195	-23	-11%	175	20	12%	713	573	-140	-20%	569	4	1%
Nedání přednosti v jízdě	88	92	4	5%	74	18	24%	681	575	-106	-16%	545	30	5%
Nesprávné předjíždění	97	113	16	16%	80	33	42%	288	259	-29	-10%	241	18	7%
Nákladní automobily	56	68	12	21%	55	13	23%	225	182	-43	-19%	181	1	1%
Strategický cíl	565	547	-18	-3%	362	185	51%	2 465	2 110	-355	-14%	2 222	-112	-5%

Červeně podbarvené buňky se týkají cílů, které v roce 2018 nebyly splněny. Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.

Rok 2019 je porovnán jak s rokem předchozím, tak především ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které cíle jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem.

V roce 2019 nebyl překročen celoroční předpoklad NSBSP pouze u dílčího cíle mladí řidiči! U cyklistů nebyl předpoklad překročen v případě usmrčených osob, u chodců pak u osob těžce zraněných. U všech ostatních dílčích cílů byly předpoklady překonány.

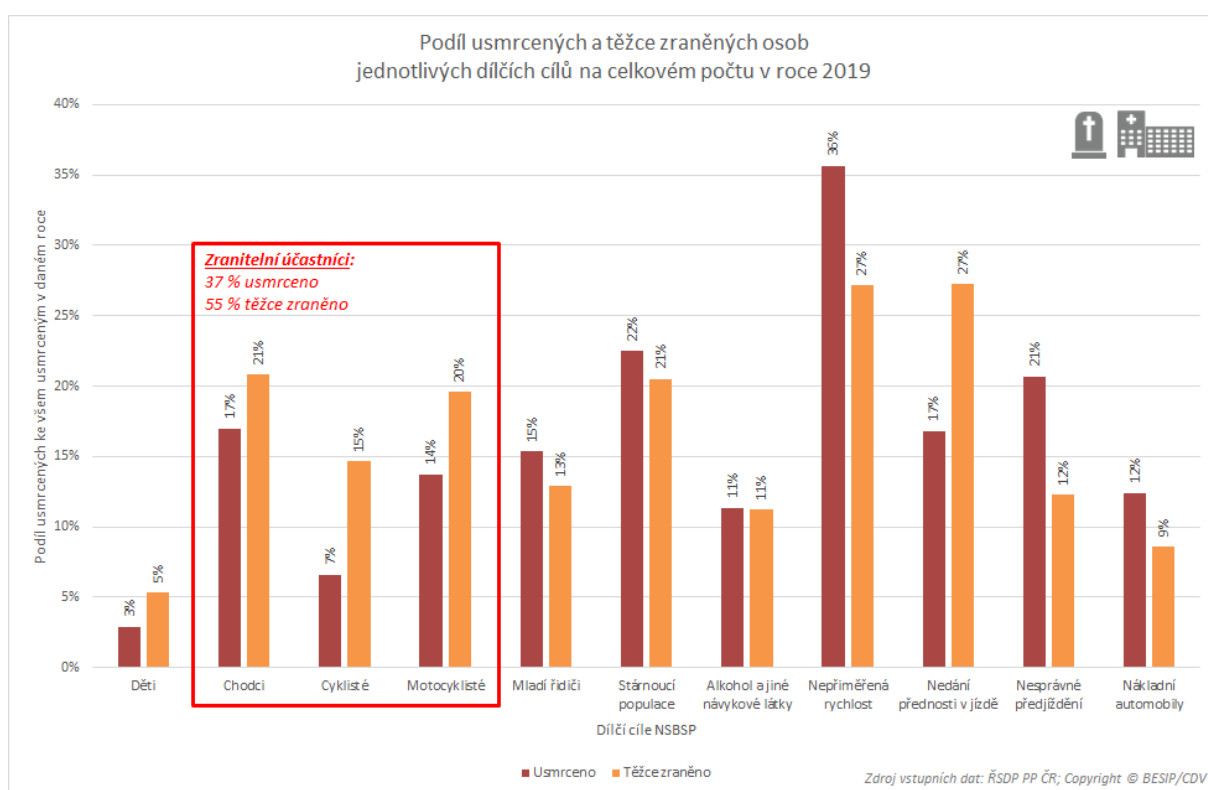
Meziročně byl zaznamenán negativní vývoj v oblasti usmrčených u 3 z 11 dílčích cílů: nesprávné předjíždění, nákladní automobily a nedání přednosti v jízdě. V oblasti těžce zraněných pak byl meziročně evidován vyšší počet pouze v důsledku vlivu alkoholu a jiných návykových látek.



V roce 2019 byl z uvedených dílčích cílů nejvyšší podíl na usmrcených evidován u nepřiměřené rychlosti (36% podíl na všech usmrcených), u těžce zraněných pak rovněž u nepřiměřené rychlosti a také u nedání přednosti v jízdě (27% podíl na všech těžce zraněných). Vysoký podíl byl v oblasti usmrcených osob evidován také u nesprávného předjíždění (21 %).

Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté) se na všech usmrcených podíleli 37 %, na těžce zraněných pak 55 % (pozn. v roce 2018 činil tento podíl 43, resp. 57 %).

Konkrétní podíly jednotlivých dílčích cílů na celkovém počtu usmrcených a těžce zraněných osob jsou obsahem uvedeného grafu.



3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny absolutní počty usmrčených a těžce zraněných v jednotlivých krajích dle dílčích cílů a dále pak podíl těchto dílčích cílů na celkovém počtu usmrčených a těžce zraněných osob v rámci jednotlivých krajů. **Označeny jsou maxima, kterým je vhodné věnovat zvýšenou pozornost, resp. zaměřit se na konkrétní oblasti v rámci jednotlivých krajů.**

3.12.1.1 Usmrcení

Usmrcení	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stármoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0	8	3	1	1	5	2	0	3	0	7	20
Středočeský	3	8	5	16	17	17	6	37	12	19	10	88
Jihočeský	1	8	5	8	15	14	0	30	9	7	7	58
Plzeňský	0	2	1	2	5	10	2	13	6	1	1	28
Ústecký	1	8	4	4	2	12	8	16	11	5	4	40
Královéhradecký	3	6	2	4	7	12	6	13	15	11	5	48
Jihomoravský	2	13	3	7	9	14	9	19	16	15	9	63
Moravskoslezský	0	11	3	8	11	13	7	19	8	12	5	53
Olomoucký	1	8	3	6	3	3	8	12	3	9	2	34
Zlínský	0	3	2	6	2	3	2	11	0	6	3	19
Vysočina	2	9	2	6	3	10	2	12	5	13	9	40
Pardubický	0	5	1	4	8	6	5	10	1	9	3	31
Liberecký	2	1	1	2	0	3	1	0	1	4	2	12
Karlovarský	1	3	1	1	1	1	4	3	2	2	1	13
Celkem	16	93	36	75	84	123	62	195	92	113	68	547

Nejvyšší podíl v rámci níže uvedených hodnot byl evidován u **nepřiměřené rychlosti se ve Zlínském kraji**, na všech usmrčených se zde tato příčina podílela 58 % (průměr ČR 36 %). **Chodci se na všech usmrčených v hl. m. Praze** podíleli 40 % (průměr ČR 17 %) a např. podíl usmrčených **seniorů v Plzeňském kraji** činil 36 % (průměr ČR 22 %).

Podíl na všech usmrčených	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stármoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0%	40%	15%	5%	5%	25%	10%	0%	15%	0%	35%	
Středočeský	3%	9%	6%	18%	19%	19%	7%	42%	14%	22%	11%	
Jihočeský	2%	14%	9%	14%	26%	24%	0%	52%	16%	12%	12%	
Plzeňský	0%	7%	4%	7%	18%	36%	7%	46%	21%	4%	4%	
Ústecký	3%	20%	10%	10%	5%	30%	20%	40%	28%	13%	10%	
Královéhradecký	6%	13%	4%	8%	15%	25%	13%	27%	31%	23%	10%	
Jihomoravský	3%	21%	5%	11%	14%	22%	14%	30%	25%	24%	14%	
Moravskoslezský	0%	21%	6%	15%	21%	25%	13%	36%	15%	23%	9%	
Olomoucký	3%	24%	9%	18%	9%	9%	24%	35%	9%	26%	6%	
Zlínský	0%	16%	11%	32%	11%	16%	11%	58%	0%	32%	16%	
Vysočina	5%	23%	5%	15%	8%	25%	5%	30%	13%	33%	23%	
Pardubický	0%	16%	3%	13%	26%	19%	16%	32%	3%	29%	10%	
Liberecký	17%	8%	8%	17%	0%	25%	8%	0%	8%	33%	17%	
Karlovarský	8%	23%	8%	8%	8%	8%	31%	23%	15%	15%	8%	
Česká republika	3%	17%	7%	14%	15%	22%	11%	36%	17%	21%	12%	

Co (také) stojí za neuspokojivým počtem usmrčených osob? V **Ústeckém kraji** bylo usmrčeno o 15 osob více v důsledku **nedání přednosti v jízdě**, meziročně o 9 více usmrčených pak v důsledku **nesprávného předjíždění**. V **Jihočeském kraji** bylo meziročně usmrčeno o 15 osob více v důsledku **nepřiměřené rychlosti**, Naopak po velmi negativní bilanci roku 2018 došlo k **významnému poklesu v hl. m. Praze v případě usmrčených chodců (-17)**.

Rozdíl usmrčených 2019-2018	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stármoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	-2	-17	3	0	0	-7	0	0	-3	-1	6	-11
Středočeský	0	-5	0	1	-2	-4	-4	-3	-7	-3	-1	-18
Jihočeský	1	2	0	-2	7	3	-10	15	-6	-13	-4	-1
Plzeňský	-2	-2	0	-4	-2	0	-3	-2	0	-9	-2	-16
Ústecký	-1	0	3	-3	-2	2	4	-5	5	2	2	3
Královéhradecký	2	2	-1	2	4	6	2	4	15	9	4	30
Jihomoravský	2	-2	1	-4	4	1	2	1	9	4	3	14
Moravskoslezský	-1	-5	-3	-1	-3	-4	-3	-10	4	8	2	-1
Olomoucký	-3	1	-3	1	-2	-3	4	1	-5	6	-2	-1
Zlínský	0	-1	-2	0	-1	-1	-1	0	-2	1	1	-3
Vysočina	0	4	1	1	-4	7	-5	-6	3	8	4	5
Pardubický	-1	2	-1	-1	0	3	-1	-5	-3	5	-2	-2
Liberecký	2	1	1	-4	-3	1	-2	-9	-3	2	1	-9
Karlovarský	0	0	-1	-2	-4	-5	3	-4	-3	-3	0	-8
Celkem	-3	-20	-2	-16	-8	-1	-14	-23	4	16	12	-18

3.12.1.2 Těžce zranění

Těžce zranění	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	4	52	14	23	12	24	11	6	57	4	11	114
Středočeský	22	56	40	78	45	65	29	127	85	39	31	350
Jihočeský	9	27	31	40	40	33	35	72	57	48	19	239
Plzeňský	2	20	4	23	8	18	13	20	30	16	7	101
Ústecký	14	50	23	33	40	51	16	72	55	16	13	203
Královéhradecký	10	26	28	21	18	31	9	39	42	20	11	141
Jihomoravský	11	65	26	40	16	52	30	49	80	20	24	226
Moravskoslezský	11	33	36	27	23	34	16	42	34	10	14	150
Olomoucký	7	21	26	18	10	16	15	18	16	18	13	103
Zlínský	8	32	24	17	14	32	10	29	33	15	8	120
Vysočina	4	17	11	26	17	23	15	38	15	21	12	104
Pardubický	4	14	26	30	16	24	18	28	40	15	12	123
Liberecký	4	15	10	22	8	17	8	22	19	7	4	76
Karlovarský	3	11	10	15	5	13	12	11	12	10	3	60
Celkem	113	439	309	413	272	433	237	573	575	259	182	2 110

Nejvyšší podíl v rámci níže uvedených hodnot byl evidován u těžce zraněných **chodců v Hl. m. Praze**, kteří se na všech těžce zraněných v rámci uvedeného kraje podíleli 46% (průměr ČR 21 %), nejčtenější příčinou těžkých zranění bylo **nedání přednosti v jízdě** (50 %, průměr ČR 27 %). **Nepřiměřená rychlost** se na **Vysočině** na všech těžce zraněných podílela 37 % (průměr ČR 27 %), **nesprávné předjíždění** pak 20 %.

Podíl na všech těžce zraněných	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	
Hl. m. Praha	4%	46%	12%	20%	11%	21%	10%	5%	50%	4%	10%	
Středočeský	6%	16%	11%	22%	13%	19%	8%	36%	24%	11%	9%	
Jihočeský	4%	11%	13%	17%	17%	14%	15%	30%	24%	20%	8%	
Plzeňský	2%	20%	4%	23%	8%	18%	13%	20%	30%	16%	7%	
Ústecký	7%	25%	11%	16%	20%	25%	8%	35%	27%	8%	6%	
Královéhradecký	7%	18%	20%	15%	13%	22%	6%	28%	30%	14%	8%	
Jihomoravský	5%	29%	12%	18%	7%	23%	13%	22%	35%	9%	11%	
Moravskoslezský	7%	22%	24%	18%	15%	23%	11%	28%	23%	7%	9%	
Olomoucký	7%	20%	25%	17%	10%	16%	15%	17%	16%	17%	13%	
Zlínský	7%	27%	20%	14%	12%	27%	8%	24%	28%	13%	7%	
Vysočina	4%	16%	11%	25%	16%	22%	14%	37%	14%	20%	12%	
Pardubický	3%	11%	21%	24%	13%	20%	15%	23%	33%	12%	10%	
Liberecký	5%	20%	13%	29%	11%	22%	11%	29%	25%	9%	5%	
Karlovarský	5%	18%	17%	25%	8%	22%	20%	18%	20%	17%	5%	
Česká republika	5%	21%	15%	20%	13%	21%	11%	27%	27%	12%	9%	

Kde byly evidovány nejvyšší meziroční nárůsty počtu těžce zraněných osob? Ve **Ústeckém kraji** bylo meziročně těžce zraněno o **18 osob** více v důsledku **nepřiměřené rychlosti**, těžce zraněno bylo meziročně o **16 seniorů** více. V důsledku vlivu **alkoholu a jiných návykových látek** pak bylo meziročně evidováno o **9 těžkých zranění** více v kraji **Jihočeském** a **Olomouckém**. **Pozitivně lze hodnotit meziroční poklesy těžce zraněných chodců v hl. m. Praze**, resp. **pokles těžce zraněných osob vinou mladých řidičů v Jihomoravském (-41) a Středočeském kraji (-38)**.

Rozdíl těžce zraněných 2019-2018	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	-7	-43	6	-5	-5	-32	-1	-10	-24	1	0	-68
Středočeský	1	-5	-11	-1	-38	3	7	-12	-6	-23	-1	-53
Jihočeský	-7	-6	-18	-7	-7	-6	9	-3	-2	-4	-9	-17
Plzeňský	-4	0	-8	6	-6	-1	6	-11	-4	10	-2	8
Ústecký	-2	-1	-4	6	7	16	-8	18	-2	5	-6	17
Královéhradecký	1	0	-7	-16	-8	6	-13	-14	-2	-4	-2	-35
Jihomoravský	-4	-14	-20	-32	-41	-17	-5	-42	-9	-15	-12	-100
Moravskoslezský	-3	-15	-12	-23	-4	-2	1	-4	-36	-22	-3	-66
Olomoucký	0	6	5	-6	0	1	9	-14	-6	11	5	10
Zlínský	1	3	-11	-6	6	7	-2	-6	-9	4	-2	-2
Vysočina	-4	5	-2	9	2	7	3	-12	-15	11	-9	-12
Pardubický	-2	-3	-4	0	-9	-5	-6	-14	-10	-5	2	-19
Liberecký	-3	1	-7	-3	-3	1	-4	-13	-3	-1	-2	-18
Karlovarský	-4	-6	6	3	-1	1	8	-3	2	3	-2	0
Celkem	-37	-78	-87	-75	-107	-21	4	-140	-106	-29	-43	-355



Použité zdroje

- [1] Ředitelství služby dopravní policie PP ČR
- [2] Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020
- [3] DOPRAVNÍ NEHODY V ČR





Copyright © 2020 | Všechna práva vyhrazena
Oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1



Zpracoval:
Ing. Lukáš Kadula
+420 778 888 359
lukas.kadula@cdv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

