

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic
K - KOMUNIKACE									
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC									
K1	K1.1	Provádět bezpečnostní audit ve všech fázích projektové dokumentace na novostavbách na síti TEN-T, na ostatní síti minimálně ve Fázi 2 – posouzení Dokumentace pro územní rozhodnutí a Dokumentace pro stavební povolení, u změny dokončených staveb minimálně na dokumentace pro stavební povolení							
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č.							D3 0309/II, I/2 Pardubice - DSP JV obchvat, I/36 Sezemice - DSP obchvat, D52, I/58 Mošnov - obchvat
		U změny dokončené stavby silnice č.							D10 - MÚK Bezděčín, I/43, D10 Benátky nad Jizerou -
	Bezpečnostní audit neproveden z důvodu:								
	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.							
		Bezpečnostní inspekce provedena na silnici č.							Karlovarský kraj: I/21 km 21,227 - 61,160; Ústecký kraj: I/13 km 48,450, I/62 km 11,626, I/13 km 129,760, I/15 km 6,245, I/27 km 10,400; Liberecký kraj: I/13; Královéhradecký kraj: I/11 Častolovice km 76,918, I/16 Dřevěnice km 131,550; kraj Vysočina I/34 km 111,540; Zlínský kraj: I/57 km 92,822 - 99,550, km 137,00 - 139,800, km 151,640 - 155,000, km 118,470 - 120,265, km 111,435 - 118,470, I/49 km 15,200 - 17,000, I/69 km 11,000 - 13,765; Moravskoslezský kraj: I/11 km 273,000 - 279,300. V roce 2020 vysoutěžena zakázka na bezpečnostní inspekce na komunikacích v síti TEN-T a na komunikacích, které ji nahrazují, ale nejsou v ní obsaženy - pravidelné BI po 5 letech.
		Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:							
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/							
		Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na silnici č.							I/34 - odbočka Vendolí, I/17 Nový Dvůr - vybudování OK, I/17 Chrudim - OK u Kauflandu, I/37 km 98,350 a km 121,400, I/38 km 199,069 -199,240, I/49 x I/57 Valašská Polanka - nedostatečné rozhledové poměry, I/4 km 71,270 a 111,40
		Sanována na základě podnětu Policie ČR:							Ano
Jiný důvod:								Některé lokality byly řešeny správci i bez upozornění Policie ČR.	
K1.4	Provádět prohlídky pozemních komunikací na síti TEN-T dle metodiky www.audit-bezpecnosti.cz .								
	Prohlídka prováděna dle "Metodiky"?							Ano	
K1.7	Zajistit dostatečný počet vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR a odborů dopravy KÚ pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.								
	Počet vyškolených odborníků pro provádění BI a BA v roce 2020:			15					
	Počet požadovaných odborníků v roce 2020:			30					
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE									
	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.								

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic
K2	K2.1	Odstraněná reklamní zařízení podél dálnic:						32 - veškeré údaje o odstranění reklam zasílá ŘSD pravidelně na MD - celkové uvedené počta se mohou lišit podle aktuálního stavu nahlašování situace jednotlivými správci.	
		Odstraněná reklamní zařízení podél silnic pro motorová vozidla:						5	
		Odstraněná reklamní zařízení podél silnic I. třídy:						628	
	K2.2	Zintenzívnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování						889	
		Revidovaná reklamní zařízení:						1	
		Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:						35	
		Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:							
	K2.3	Zintenzívnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních	Ano - metodika, která byla vytvořena v roce 2016, již částečně danou problematiku řeší. Zákon o pozemních komunikacích legislativní úpravou postihů vlastníka nebo jím pověřeného správce částečně obsahuje.						
	K2.4	Stanovit legislativní podmínky pro řešení stromů dle aktualizace TP 99, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací.							
		Legislativní podmínky pro řešení stromů, dle novelizace TP 99 byly v roce 2020:	nebyla v roce 2020 vydána, proto dosud nebyly stanoveny žádné legislativní podmínky.						
K3 VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ									
K3	K3.1	Zajistit postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí a zpracování návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.							
		V roce 2020 byly realizované obchvaty na silnici I. třídy č.:						I/16 Slaný - Velvary, D6 Nové Strašecí - Řevničov, I/21 Nová Hospoda - Kočov, I/21 Trstěnice - Drmoul, I/19 Kámen, I/58 Příbor - Skotnice	
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU									
K4	K4.2	Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.							
		V roce 2020 realizovány vjezdové ostrůvky na stávajících stavbách na silnici č.							
		V roce 2020 realizovány vjezdové ostrůvky na nových stavbách na silnici č.							
	K4.3	Realizovat dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na silnicích I., II. a III. třídy.							
		Dělicí pásy realizované na silnici č.						Moravskoslezský kraj: I/11	
		Parkovací pruhy realizované na silnici č.						Královéhradecký kraj: I/16	
		Odbočovací pruhy realizované na silnici č.						Jihočeský kraj: I/20 Sedlec, I/4 Lčovice, I/4 Rakvice; Středočeský kraj: I/9 Byškovice; Plzeňský kraj: I/20 Chotíkov; Karlovarský kraj: I/6 odbočka Andělská Hora; Královéhradecký kraj: I/37 Trutnov; Liberecký kraj I/35 Turnov; Olomoucký kraj: I/47	
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru.							
		Jaká úprava bezpečného dopravního prostoru byla realizována v roce 2020?							stavebnicová OK I/17 Hrochův Týnec
		Silnice č.:							Pardubický kraj: I/17 Hrochův Týnec; kraj Vysočina: I/19, I/38
Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti									

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic	
K4	K4.5	V roce 2020 byl zajištěn přechod pro chodce na silnici I. třídy č.						Jihočeský kraj: I/20 Sedlec, I/3 České Budějovice; Středočeský kraj: I/12; Plzeňský kraj: I/26 Horšovský Týn; Liberecký kraj: I/14 Valteřice; Královéhradecký kraj: I/11 Rybná n./Zdobnicí, I/14 Mladé Buky, I/16 Trutnov Volanov, I/33 Dolany; Zlínský kraj: I/69, I/35; Olomoucký kraj: I/44; Moravskoslezský kraj: I/11, I/57, I/56, I/58		
		Jakým způsobem byla zvýšena bezpečnost přechodu:						nasvícením moderními osvětlovacími systémy, přechod byl opatřen světelnou signalizací, jiné řešení, uveďte níže		
								zbudování nadchodu pro chodce nad komunikací, zbudování ochranného středového ostrůvku, VDZ A11 na vozovce, protismyková úprava před přechodem.		
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK										
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).								
		Zjištěné nedostatky ve stavebním uspořádání, počet:							4	
		z toho na křižovatkách:							3	
		Zjištěné nedostatky ve srozumitelnosti dopravního značení, počet:							14	
		z toho na křižovatkách:							14	
		Zjištěné nedostatky ve viditelnosti dopravního značení, počet:							3	
								2		
	K5.2	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě, a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.								
		Jaká technická opatření byla uplatněna k zamezení nedání přednosti v jízdě v roce 2020?							Obnova SDZ a VDZ na vybraných křižovatkách, zvýraznění stop čáry, osazení baliset, přestavba na okružní křižovatku, retroreflexní podklady SDZ, snížení rychlosti, odstranění přerostlé zeleně a překážek k zajištění dostatečného rozhledu osazení	
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.								
		Počet křižovatek podrobených revizi celkem:		2618					8	
		Počet provedených revizí rozhledových trojúhelníků na silnicích I. třídy:							Vegetace - provedeno	
		Zjištěné nedostatky:								
		Počet křižovatek podrobených revizi na silnici I. třídy:		357						
Počet křižovatek podrobených revizi na silnici II. třídy:			479							
Počet křižovatek podrobených revizi na silnici III. třídy:		559								
Počet křižovatek podrobených revizi na MK:		1223								
K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.									
	Nově realizované okružní křižovatky v roce 2020:							I/3 Benešov - Červené Vršky, I/27 Alžbětín, I/11 Svobodné Dvory, I/11 Hradec Králové - ul. Zelená, I/14 Dobruška, I/17 Nový Dvůr, I/35 Moravská Třebová, I/17 Chrudim - Kaufland, I/49 x I/57, I/20 Blatná.		
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK										
K6.1	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.									
	Školení pro odpovědné pracovníky seznamující pracovníky KÚ s novelami TP byla v roce 2020 uskutečněna?	Ne - v roce 2020 nebyla aktualizace TP 99 vydána, proto nebyla uskutečněna žádná školení pro správce PK.								
Ověřovat a zavádět nové prvky dopravního značení a vybavení silnic a dálnic.										

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic	
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ										
K7	K7.1	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křižích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.								
		Správná funkce dopravního značení na železničních přejezdech je pravidelně kontrolována ze strany MD:	Ne							
		Jaká je frekvence kontroly jednotlivých přejezdů?	jiná četnost							
		Nové dopravní značení na železničních přejezdech:								
		Počet nahrazených nevyhovujících dopravních značení v roce 2020:	70							
		Týkala se výměna také polních, lesních nebo účelových komunikací?	Ano							
	Počet nahrazených nevyhovujících DZ na těchto komunikacích:	142								
	Na silnicích I. třídy v roce 2020 v počtu:							7		
	K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s drahami.								
		Údržba rozhledových polí na pozemcích v majetku dráhy je pravidelně prováděna a kontrolována:	1x ročně							
		Počet míst, ve kterých byla v roce 2020 provedena údržba rozhledových polí v křížení PK s dráhou:							30	
		Počet křížení PK s drahami, na kterých bylo vyměněno dopravní značení:							9	
		Nejčastěji shledané deficity - specifikace:							Přerostlá vegetace, poruchy povrchu u kolejí, chybějící a poškození dopravní značení, nepovolené reklamní zařízení.	
	K7.3	Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viniků. Dále ověřování a postupné nasazování kooperativních systémů ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.								
		Přejezdy vybavené novými systémy pro monitorování a detekci deliktů jsou na silnici č.	14 (Úvaly, Uhersko na železničním koridoru mezi Pardubicemi a Ostravou, a také na vybraných regionálních tratích, např. Žďárec u Skutče – Svitavy)							
Dopravní nehody rok před instalací:										
Kooperativní systémy byly instalovány:		Seznam přejezdu určených k realizaci zakázky kamerových systémů poř. č. č. přejezdu železniční km traťový úsek lokalita								
		1 P4897 286,369 železniční stanice Uhersko Uhersko								
		2 P6847 6,64 Svitavy – Květná Vendolí								
		3 P6865 21,323 Polička – Borová Kamenec u Poličky								
		4 P6890 28,109 železniční stanice Borová u Poličky Borová								
		5 P6896 30,38 Borová – Čachnov Borová								
		6 P6913 39,521 Čachnov – Skuteč Krouna								
	7 P8290 328,679 Louky nad Olší – Karviná hl. n. Karviná									
8 P6511										
K7.4	Provádět bezpečnostní inspekce a důsledné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech.									
	Počet BI provedených na železničním přejezdu v křížení se silnicemi I. třídy:		133							
	Počet BI provedených na železničním přejezdu v křížení se silnicemi II. třídy:		225							
	Počet BI provedených na železničním přejezdu v křížení se silnicemi III. třídy:		476							
	Počet BI provedených na železničním přejezdu v křížení s MK:		344							
	Počet podnětů PČR k odstranění nedostatků:		117							
	BI na přejezdech shledala tato rizika:	nedostatečné rozhledové poměry, stav přejezdové vozovky, nedovolený zásah údržby, nesprávná obsluha								
	Počet deficitů, které byly shledány při bezpečnostních inspekcích železničních přejezdů na silnicích I. třídy:							8		
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU										

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic	
K8	Instalovat informační a řídicí systémy na nově budovaných dálnicích a silnicích I. třídy a rozšiřovat a modernizovat je na stávajících komunikacích.									
	K8.1	Informační a řídicí systémy nově instalované na dálnicích: Informační a řídicí systémy nově instalované na silnicích I. třídy:						10 28		
	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).									
	K8.2	Na kolika místech dálniční sítě byly instalovány systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace (viz výše): Na kolika místech silnic I. třídy byly instalovány systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace (viz výše):						27 66		
	Postupně vybavovat dálniční síť systémy pro automatickou kontrolu vozidel, jejichž řidiči nedodrží pravidla silničního provozu, zejména dovolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost, s možností identifikace registrační značky.									
	K8.4	Počet míst dálniční sítě, která jsou vybavena systémy pro automatickou kontrolu vozidel nedodržujících pravidla provozu na pozemních komunikacích (viz výše) na pozemních komunikacích: Na dálnicích č.						8 D0, D1, D5, D8		
	Postupně vybavovat dálniční síť a síť silnic pro motorová vozidla systémy pro varování před nehodou nebo nebezpečím a kooperativními systémy ITS, které usnadní komunikaci vozidla s ostatními vozidly nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou.									
	K8.5	Počet míst na dálniční síti vybavených systémy pro varování před DN nebo nebezpečím: Počet km dálniční sítě, na kterých jsou instalovány kooperativní systémy:						0 210		
	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.									
	K8.6	Jsou ve spolupráci s ŘSD a KÚ vytipována místa pro systémy WIM a nízkorychlostního vážení v krajích ČR? místa pro WIM na silnicích sítě TEN T: místa pro WIM na ostatních silnicích I. třídy: místa pro WIM na silnicích II. třídy: místa pro WIM na silnicích III. třídy: místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích sítě TEN T: místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích I. třídy: místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích II. třídy: místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích III. třídy:		9 12 3 1 13 51 16 3						
	Pilotní testování a postupné zavádění inteligentních dopravních systémů snižujících nehodovost v silničním provozu či snižující následky nehod v podmínkách ČR.									
	K8.7	Pilotní testování inteligentních dopravních systémů snižující nehodovost nebo snižující následky DN bylo zahájeno: Pokud ne, jaký je důvod:						Ne		
	Zavést informační služby pro efektivní využívání parkovacích míst a usnadnění rozhodování (řidičů či dopravních společností) o tom, kdy a kde parkovat na transevropské silniční síti v ČR.									
	K8.8	Infomační služby pro efektivní parkování na síti TEN-T zavedeny: Pokud ne, jaký je důvod:						Ne Připraveno a vysoutěženo. Před vyhlášením vítěze vešlo v platnost nařízení vlády 86/2020 - nutné vyjádření OHA a následné schválení vlády. Momentálně v procesu schvalování na OHA.		
	K8.9	Zprovoznit systém eCall. eCall zprovozněn: Pokud ne, jaký je důvod:	Ano	Ano				Ano		
	K8.10	Napojit informace o tísňovém volání eCall do systému JSDI. Systém eCall napojen do systému JSDI: Pokud ne, jaký je důvod:						Ano		
	V - VOZIDLO									
	V1 ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU									
	V1.1	Zajistit intenzivní kontroly technického stavu motorových a nemotorových vozidel.								
			Počet případů nevyhovujícího technického stavu všech vozidel:		30647					
		Počet zjištěných závad užitkových vozidel B nebo C:		1825						
		z toho u nákladních vozidel do 3,5 t:		474						
		z toho u nákladních vozidel nad 3,5 t:		1351						
		Z toho registrovaných v zahraničí:		371						
		Počet zjištěných závažných přestupků u autobusů:		17						
		Z toho registrovaných v zahraničí:		3						
		Počet vozidel odeslaných do STK, dle zákona č. 133/2011 Sb.:		30						
		z toho uznáno technicky nezpůsobilých:		16						
	Počet podnětů na STK předaných MD:		6							
V1.2	Zajistit intenzivní silniční technické kontroly vozidel ozbrojených sil (především nákladních vozidel).									
		Počet uskutečněných technických kontrol vozidel ozbrojených sil:		279						
		Počet zjištěných závažných přestupků:		1						
		Počet vozidel odeslaných do STK, dle zákona č. 133/2011 Sb.:		0						
	z toho uznáno technicky způsobilými (po STK):		0							
V1.3	Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel.									
		Jaká byla vymahatelnost pokut v případě nízkorychlostního vážení v %:								
		Počet vozidel, která překročila povolené zatížení vozidla zjištěné na místě vážení (celkem):								
		Z toho registrovaných v ČR:								

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic	
V1	V1.3	Z toho registrovaných v zahraničí:								
		Úspěšnost vymáhání pokut u vozidel registrovaných v zahraničí v %:								
		Úspěšnost vymáhání pokut vozidel registrovaných v ČR v %:								
		Počet míst na dálniční síti pro WIM a nízkorychlostní vážení:							3	
		Počet vytípaných míst na silnicích I. třídy:								
		Celkem provedeno WIM:								
		Počet přetížených vozidel:								
		Z toho registrovaných v zahraničí:								
		Počet kontrol nízkorychlostního vážení vozidel ČR:		4405						
		z toho přetížených vozidel:		2384						
		Počet řidičů vozidel ČR, kteří se odmítli podrobit kontrolnímu vážení:		148						
		Počet kontrol nízkorychlostního vážení vozidel EU/EHP/Švýcarsko:		2659						
		z toho přetížených vozidel:		1796						
		Počet řidičů vozidel EU/EHP/Švýcarsko, kteří se odmítli podrobit kontrolnímu vážení:		318						
	Počet kontrol nízkorychlostního vážení vozidel třetích zemí:		98							
	z toho přetížených vozidel:		46							
	Počet řidičů vozidel třetích zemí, kteří se odmítli podrobit kontrolnímu vážení:		0							
	V1.4	Zabezpečit intenzivní a účinný státní odborný dozor a dohled ze strany Policie ČR nad provozovateli silniční dopravy.								
		Dohled nad provozovateli silniční dopravy ze strany Policie ČR:								
		Počet provedených kontrol řidičů vozidel přepravy osob:		519						
Zjištěno závad:			160							
Počet provedených kontrol řidičů vozidel nákladní dopravy:			23535							
Zjištěno závad:			3931							
Počet provedených kontrol vozidel podle dohody ADR:		971								
Zjištěno závad:		96								
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČŮ O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST										
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).								
		Byla informována veřejnost o nových systémech ve vozidle podporující bezpečnost?	Ano			ano				
		Pokud ano, uveďte jak:	Akce pro odbornou/širokou veřejnost			Odborná konference k bezpečnosti provozu vozidel OS, implementace problematiky do výuky řidičů vozidel OS				
		Pokud ano, jaký byl počet akcí?				1				
Ú - ÚČASTNÍK										
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ										
Ú1	Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.								
		Byly v roce 2020 vydány metodické materiály rozšiřující stávající portfolio výukových a metodických materiálů?	Ano					Ano		
		Určeny pro:	I. stupeň ZŠ							
		Jakým způsobem podporujete výuku dopravní výchovy v MŠ?						zařazení do vzdělávacích programů MŠ, metodické materiály pro výuku DV, semináře pro učitele DV		
	Jakým způsobem podporujete výuku dopravní výchovy v ZŠ?						zařazení do vzdělávacích programů ZŠ, metodické materiály pro výuku DV, semináře pro učitele DV			
	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.								
		Je poskytována pravidelná metodická podpora pro zapojení rodičů do systému DV ze strany MD, samostatného oddělení BESIP?	Ano							
		Jakou formou?	Web stránky http://www.ibesip.cz/cz/rodic , Facebook BESIP							
	Ú1.3	Pokračovat v akreditovaném vzdělávacím programu „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“. Vytvořit podmínky pro zařazení v systému dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků.								
		Byl v roce 2020 realizován vzdělávací program?					Ano		Prostřednictvím nabídky vzdělávání Národního pedagogického institutu ČR.	
Počet účastníků vzdělávacího programu:						200				
Ú2 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY										
	Preventivně informační aktivity zaměřit na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj bezpečného chování.									
	Preventivně informační aktivity byly uskutečněny?	Ano		Ano						
	na úrovni:			celostátní, regionální, místní						

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic	
Ú2	Ú2.1	Preventivně informační aktivity byly realizovány formou:	Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP, na facebooku BESIP, prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP	kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, letáky, konference, jiné)						
		Cílová skupina preventivně informačních aktivit:		motocyklisté, řidiči motorových vozidel, mladí a začínající řidiči						
	Ú2.3	Preventivně informační aktivity zaměřit na používání bezpečnostních pásů: kontroly řidičů vozidel ozbrojených sil (na všech komunikacích), kontroly ostatních účastníků silničního provozu ve vojenských objektech.								
		Preventivní akce realizovány?			Ano					
		Počet preventivních aktivit uskutečněných pro zaměstnance resortu:			107					
		Počet preventivních aktivit uskutečněných pro veřejnost:			0					
		Informační aktivity realizovány prostřednictvím:			kontaktních kampaní, oslovením přes web stránky MO, jiné					
	Ú2.4	Preventivně informativní kampaně zaměřit na specifická rizika motorkářů.								
		Preventivní aktivity byly uskutečněny:	Ano							
		Preventivně informační aktivity byly realizovány formou:	Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP, na facebooku BESIP							
		Místo, kde byly realizovány:								
	Ú2.5	Preventivně informační aktivity zaměřit na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole.								
		Preventivně informační aktivity byly uskutečněny:	Ano	Ano						
		Na úrovni:		celostátní, regionální, místní						
		Preventivně informační aktivity byly realizovány formou:	Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP, Na facebooku BESIP, Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR	kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, letáky, konference, jiné), jiným způsobem:						
	Cílová skupina preventivně informačních aktivit:		příměstský tábor a dopravní hřiště v Muzeu Policie ČR, dopravní výchova v mateřských a základních školách, spolupráce při soutěži mladých cyklistů ap. předškolní děti, žáci I. Stupně ZŠ, žáci II. Stupně ZŠ, studenti SŠ, studenti VŠ, rodiny s dětmi, senioři, cyklisté							
Ú2.6	Dopravně preventivní aktivity zaměřit na snížení počtu diskonehod.									
	Preventivně informační aktivity byly uskutečněny:		Ano							
	Na úrovni:		regionální, místní							
	Preventivně informační aktivity byly realizovány formou:		kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, letáky, konference, jiné)							
Ú2.7	Preventivně informační aktivity zaměřit na specifickou problematiku účastníků provozu na pozemních komunikacích v roli chodce, a to občany seniorského věku a občany se sníženou schopností pohybu nebo orientace.									
	Preventivní aktivity zaměřené na specifika seniorů nebo hendikepovaných účastníků provozu na PK:					1. Besedy a přednášky pro seniory na téma prevence úrazů v dopravě - HSHMP 2. Hygienická stanice hl. m. Prahy realizuje přednášky a besedy pro seniory v roli chodce na téma prevence dopravních úrazů s přihlédnutím k limitaci dané vyšším věkem, zdravotním stavem či sníženou mobilitou.				
Celostátní a místní kampaně zaměřit na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech.										

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic	
Ú2	Ú2.8	Je poskytnuta podpora řidičů pro řešení kritických situací formou ukázkového řešení porušení zákona?								
	Preventivní aktivity zaměřit na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kteří k přepravě užívají elektrokoloběžky a elektrokola.									
	Preventivní aktivity byly uskutečněny:									
	Ú2.9	Preventivně informační aktivity byly realizovány formou:	Ano	Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP, na facebooku BESIP, prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR						
	Ú2.10	Preventivní aktivity zaměřit na řidiče nákladních vozidel, s cílem prohlubovat znalosti interakce nákladních vozidel a osobních vozidel (chodců, cyklistů a motocyklistů).								
Preventivní aktivity byly uskutečněny:										
Ú2	Preventivní aktivity zaměřit na zahraniční řidiče všech kategorií.									
	Ú2.11	Je podávána cizojazyčná informace (N, A) pro zahraniční řidiče o specifikách pravidlech provozu na PK, se specifikací nejčastějších řidičských chyb na území ČR vedoucích k porušení pravidel?								
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU ANÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU										
Ú3	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků nejen pro řidiče - držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.									
	Preventivně informační aktivity byly uskutečněny:									
	Na úrovni:		Ano	Ano		Ano		Ano		
				celostátní, regionální, místní						
	Preventivně informační aktivity byly realizovány formou:		Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP, na facebooku BESIP, prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR	kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, tisk, letáky, konference, jiné)						
	Ú3.1		Cílová skupina preventivně informačních aktivit:		cyklisté, motocyklisté, řidiči motorových vozidel, mladí a začínající řidiči		Preventivní aktivity s cílem informovat o rizicích užívání návykových látek včetně alkoholu a léků pro veřejnost (nikoli prioritně, ale příležitostně i řidičskou), převážně na hromadných akcích typu Dnů zdraví, vzácněji ve školách pro dospívající mládež. KHS Středočeského kraje: V našem kraji má KHS perfektně nastavenou spolupráci v rámci protidrogové politiky s krajským úřadem a ostatními členy Krajské protidrogové komise, v této oblasti a v jednotlivých aktivitách se tedy doplňujeme.			
	Byla vytvořena spolupráce a jednotný postup MD, MV, MZ a MŠMT v oblasti prevence?					Ne		Ano		
	Byly realizovány preventivní aktivity zaměřené na prevenci užívání návykových látek, nejen řidiči, s účastí MŠMT?		ne							
	Preventivně informační aktivity zaměřit na zaměstnance resortu MO s cílem informovat o nebezpečích plynoucích z užívání návykových látek nejen a léků pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu.									
	Ú3.2	Preventivní akce realizovány?								
Počet preventivních aktivit uskutečněných pro zaměstnance resortu:										
Počet preventivních aktivit uskutečněných pro veřejnost:										
Informační aktivity realizovány prostřednictvím:										
kontaktních kampaní, jiné										
Vytvořit výukové a metodické materiály pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a zařadit je do povinných osnov výuky škol a školských zařízení, s důrazem na výuku v autoškolách.										
Ú3.3	Byly vytvořeny výukové materiály po preventivní působení v oblasti užívání návykových látek na účastníky provozu?		Ano, tvorba materiálů není v gesci O 163, O 163 zajistí ve spolupráci s asociacemi			Ne				
	Byly zařazeny do povinné výuky v autoškolách?		Ano, je v osnovách ve vyhlášce č. 167/2002 Sb., § 4 odst. 3.							
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH										
Připravit a přijmout návrh změny zákona č. 247/2000 Sb., k zajištění vyšší odborné úrovně učitelů autoškol a jejich periodického vzdělávání.										

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic	
Ú4	Ú4.1	Změna zákona č. 247/2000 Sb.	vypracování věcného návrhu zákona, řeší pracovní skupina autoškolství							
	Do výuky v autoškolách zavést oblast vzdělávání informovanosti žadatele o řidičské oprávnění pro skupinu A B:									
	Ú4.2	Změna zákona č. 247/2000 Sb., resp. návrh změny obsahu vzdělávání žadatelů o ŘO:	Je v osnovách vyhlášky č. 167/2002 Sb., vytvořena výuková videa formou Hazard Perception.							
	Do výuky v autoškolách zařadit chování řidiče motocyklu v interakci s dalšími motorovými vozidly pro všechny skupiny žadatelů o ŘO.									
	Ú4.3	Návrh změny obsahuje vzdělávání žadatele o ŘO:	Je v osnovách vyhlášky č. 167/2002 Sb., vytvořena výuková videa formou Hazard Perception.							
	Do výuky v autoškolách zavést oblast vzdělávání o technologiích ITS a jízdu s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládní vozidla v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy“.									
Ú4.4	Návrh změny obsahuje vzdělávání žadatele o ŘO:	Návrh změny obsahuje vzdělávání žadatele o ŘO - zavedeno od 2018.								
Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.										
Ú4.5	Provedeno vrchních státních dozorců při provádění zkoušek z odborné způsobilosti:	Ne - z důvodu pandemické situace v ČR „Covid-19“								
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA										
Pravidelné vyhodnocování účinnosti bodového a sankčního systému (včetně objektivní odpovědnosti). V případě, že bodový či sankční systém není dostatečným nástrojem pro dosažení strategického cíle, přijmout příslušné legislativní úpravy.										
Ú5	Ú5.1	Je bodový systém pravidelně vyhodnocován?								
		Jsou informace pravidelně zveřejňovány?								
		Kde?								
		Byla na základě vyhodnocení účinnosti bodového a sankčního systému identifikována potřeba změny legislativy?	Ano	Ano						
	Pokud ano, je v etapě:	připomínkovacího řízení k návrhu zákona	v procesu schvalování návrhu novely zákona							
	Pravidelně vyhodnocovat účinnost vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů.									
Ú5.2	Je pravidelně vyhodnocována účinnost vymahatelnosti práva v oblasti správních deliktů?									
	Na základě vyhodnocení účinnosti vymahatelnosti práva připravena legislativní úprava, resp. návrh změny zákona č. 361/2000 Sb.?									
Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních deliktů (zprovoznění modulu CBE) EUCARIS.										
Ú5.3	Byly zprovozněny další části systému EUCARIS, např. EUCARIS II a další?									
	Pokud ano, který systém byl nově zprovozněn?									
Zefektivnit vymahatelnost na místě nezaplacených blokových pokut.										
Ú5.4	Byly v roce 2020 provedeny legislativní kroky ke zvýšení vymahatelnosti nezaplacených blokových pokut?									
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU										
Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména:										
Ú6.1	Počet zkontrolovaných tachografů celkem:		9199							
	Počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti zjištěných z tachografů:		927							
	Kontroly Policie ČR zaměřené na dodržování rychlostních limitů:									
	Počet překročení nejvyšší dovolené rychlosti zjištěných v obci:		99261							
	Počet překročení nejvyšší dovolené rychlosti zjištěných mimo obec:		38622							
	ALKOHOL									
	Počet zadržených řidičských průkazů (dohled i DN):		4529							
	Počet případů šetřených jako trestný čin:		1348							
	Počet případů oznámených jako přestupek:		3589							
	Počet zjištěných případů řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu od 0,24 promile (dohled i DN):		8086							
	Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem alkoholu při celostátních DBA (v %):		0,41							
	Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem alkoholu při regionálních DBA (v %):		0,74							
	JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY									
	Počet zadržených řidičských průkazů (dohled i DN):		675							
	Počet případů šetřených jako trestný čin:		367							
	Počet případů oznámených jako přestupek:		1704							
	Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek při celostátních DBA (v %):		0,17							
	Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek při regionálních DBA (v %):		0,29							
	ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY									
	Počet kontrolovaných vozidel u celostátních dopravně bezpečnostních akcí celkem:		164172							
z toho zjištěno nepoužití bezpečnostních pásů (v %)		2,28								
z toho zjištěno nepoužití dětských autosedaček (v %)		0,11								
Počet kontrolovaných vozidel u regionálních dopravně bezpečnostních akcí celkem:		198531								

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic	
Ú6	z toho zjištěno nepoužití bezpečnostních pásů (v %):		1,71							
	z toho zjištěno nepoužití dětských autosedaček (v %):		0,17							
	Celkový počet přestupků nepoužití zádržného systému z dohledu:		21875							
	NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ									
	Počet přestupků nesprávného předjíždění:		2068							
	NEDÁNÍ PŘEDNOST									
	Počet přestupků nedání přednosti v jízdě:		9393							
	CHODCI									
	Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na chodce:		291							
	Počet zjištěných přestupků chodců při těchto akcích:		1411							
	Celkový počet přestupků chodců z dohledu:		4180							
	CYKLISTÉ									
	Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na cyklisty:		196							
	Počet zjištěných přestupků cyklistů při těchto akcích:		481							
	Celkový počet přestupků cyklistů z dohledu:		2142							
	MOTOCYKLISTÉ									
	Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na motocyklisty:		100							
	Počet zjištěných přestupků motocyklistů při těchto akcích:		259							
	Celkový počet přestupků motocyklistů z dohledu:		1391							
	Kontroly ze strany Vojenské policie zaměřit na používání bezpečnostních pásů: u řidičů vozidel ozbrojených sil (na všech komunikacích), kontroly ostatních účastníků silničního provozu ve vojenských objektech.									
Ú6.1A	Počet provedených kontrol vozidel ozbrojených sil:			1228						
	z toho zjištěných nepoužití bezpečnostních pásů:			7						
	Počet kontrol ostatních účastníků provozu ve vojenských objektech:			2991						
	z toho zjištěných nepoužití bezpečnostních pásů/zádržného systému:			29						
Měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti a kontrola dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly pomocí kamerového dohledu, zejména na dálnicích a silnicích I. tříd.										
Ú6.3	Počet kamerových systémů pro dohled na dálnici v provozu:		21							
	Počet zjištěných rychlostních deliktů pomocí těchto systémů:		301371							
	Byla legislativně definována bezpečná vzdálenost mezi vozidly?		ne							
	Pokud ano, počet zjištěných přestupků nedodržení bezpečné vzdálenosti zjištěné těmito systémy:									
Ú7 LEGISLATIVNÍ ÚPRAVY										
Provéřít možnosti legislativního zavedení povinného používání přileb pro všechny cyklisty bez omezení věku.										
Ú7.1	Návrh změny povinnosti používání cyklistických přileb v zákoně č. 361/2000 Sb. je provedeno:	Ne								
	Pokud ano, je v etapě:									
	Pokud ne, důvod:	Legislativní zavedení povinného používání přileb pro cyklisty není žádoucí.								
Ú7.2 Provéřít možnosti legislativního zavedení řídičského průkazu na zkoušku do zákona č. 361/2000 Sb.										
Ú7.2	Návrh změny zákona č. 361/2000 Sb. stran zavedení řídičského průkazu na zkoušku je v etapě:	připomínkovacího řízení k návrhu zákona								
Ú7.3 Provéřít možnosti legislativní úpravy podmínek provozu specifických dopravních prostředků (elektrokola, elektrokoloběžky) na pozemních komunikacích.										
Ú7.3	Návrh změny zákona č. 361/2000 Sb. řešící úpravu podmínek provozu elektrokol/elektrokoloběžek je předmětem novely zákona č. 361/2000 Sb.:	Ne								
	Pokud ano, je v etapě:									
	Pokud ne, důvod:	Legislativní úprava podmínek provozu elektrokol/elektrokoloběžek k není předmětem novely zákona.								
Ú7 Vyhodnotit a případně přepracovat právní úpravu podmínek, jež musí splňovat řidiči 65+ pro udržení schopnosti bezpečného řízení.										
Ú7.4	Vyhodnocení možnosti právní úpravy podmínek pro udržení schopnosti bezpečného řízení osob nad 65 let věku:	Ne			Ne					
	Přepracování právní úpravy podmínek pro udržení schopnosti bezpečné řízení osob nad 65 let:	Ne								
	Právní úprava pro splnění podmínek pro udržení schopnosti bezpečné řízení u osob nad 65 let věku přijata:	Ne								
Ú7.5 Provéřít možnosti legislativní úpravy definování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly.										
Ú7.5	Návrh změny zákona č. 361/2000 Sb. řešící úpravu bezpečné vzdálenosti mezi vozidly je předmětem novely zákona č. 361/2000 Sb.:	Ano								
	Pokud ano, je v etapě:	připomínkovacího řízení k návrhu zákona								
	Pokud ne, důvod:									
Ú7.6 Legislativní zavedení alkolocku jako účinného technického řešení pro zamezení jízdy pod vlivem alkoholu, zvláště u profesionálních a recidivujících řidičů.										
Ú7.6	Návrh změny zákona č. 361/2000 Sb. řešící zavedení alkolocku je předmětem novely zákona:	Ne								
	Pokud ano, je v etapě:									
	Pokud ne, důvod:	Legislativní úprava podmínek řešící zavedení alkolocku není předmětem novely zákona.								

MINISTERSTVA, ŘSD	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic, přísp. org.	Správa železnic	
Ú8 Zpřísnění legislativních postihů za nebezpečné a rizikové chování ohrožující ostatní účastníky.										
Ú8	Ú8.1	Zavést účinnější postihy při opakovaném porušení zákazu řízení.								
		Ve spolupráci s MV vyhodnoceno, že je zapotřebí zavést účinnější postihy za opakované porušení zákazu řízení.								
	Ú8.2	Upravit systém působení na recidivující přestupce, zvláště na řidiče, kteří nedodrží nejvyšší dovolenou rychlost jízdy nebo zneužívají alkohol či návykové látky.								
		Ve spolupráci s MV vyhodnoceno, že je zapotřebí zavést účinnější postihy pro řidiče, kteří nedodrží nejvyšší dovolenou rychlost jízdy :								
	Ú8.3	Stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče, s praxí do 2 let.								
		Ve spolupráci s MV vyhodnoceno, že je zapotřebí stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče s praxí do 2 let:								
		Pokud ano, je připravována změna zákona č. 361/2000 Sb. v oblasti stanovení přísnějších podmínek v bodovém hodnocení řidiče, je v etapě:								
		Ano								
		připomínkovacího řízení k návrhu zákona								
P - PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP										
P1	Připravit podmínky pro operativní předávání dat o klasifikaci zranění podle stupnice MAIS 3+ mezi lékaři a Policií ČR.									
	Jsou postupně připravovány podmínky pro předávání dat podle závažnosti zranění dle stupnice MAIS3+?		Ano		Ne					
	Bylo zahájeno jednání s MZ?		Ano							
	Jsou vytvořeny legislativní podmínky pro předávání dat Policii ČR o závažnosti zranění dle klasifikace MAIS3+?				Ne					
	Bylo již zahájeno jednání s MV o předávání dat?				Ne					
	Pokud ne, jaký je důvod:				K předmětnému ukolu proběhlo jednání s Ministerstvem zdravotnictví. Ministerstvo zdravotnictví informovalo po společném jednání, že není možné, aby Policii ČR předávalo tyto informace, a to z důvodu ochrany osobních údajů. Na jednání bylo konstatováno, že základní legislativní změny bude třeba učinit primárně v právních předpisech Ministerstva zdravotnictví. To ostatně potvrdil i krátký průzkum, v rámci něhož si Policie ČR vyžádala informace o způsobu předávání dat a jejich členění dle MAIS 3+ v jiných členských státech. V členských státech, které na dotaz ŘSDP odpověděly, nemá sběr a předávání dat na starosti policie. Ve většině států se tímto zabývá buď statistický úřad, nebo obdobný úřad spojení		Ne, o této aktivitě odbor zdravotní péče MZ neví a nebylo ze strany MV kontaktováno.			
Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřit na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Přípravu zaměřit na aktuální doporučené postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí										
P2	Opatření P2 je pravidelně realizováno?				Ano					
	Připraveno ve spolupráci zdravotnických zařízení v rámci preventivní činnosti pro občany?				Ano					
	Jsou do aktivity zapojeny všechny věkové skupiny?				Ano					
P3	Zvyšovat kvalitu systému psychosociální pomoci účastníkům dopravních nehod svážnými následky na životě a zdraví.									
	Počet událostí dopravních nehod s přítomností krizového intervanta PČR:		195							
	Počet intervenovaných osob u dopravních nehod evidovaných v rámci systému krizové intervence (PČR) a psychosociální péče (HZS ČR):		1040							
Jak se zapojuje MZ do pomoci účastníkům dopravních nehod s vážnými následky:				MZ není poskytovatelem zdravotních služeb, tedy se nezapojuje.						
P4	Prezentovat NSBSP na webových stránkách MD, s využitím facebooku BESIPu, se zdůrazněním výsledků realizovaných opatření NSBSP a jejich dopadu na snížení dopravní nehodovosti									
	Výsledky NSBSP jsou pravidelně prezentovány na:		webových stránkách BESIP							
P5	Upravit resortní Strategii bezpečnosti silničního provozu podle přijatých změn Národní strategie BESIP.									
	Resortní strategie aktualizována podle přijatých změn NSBSP 2020?		Ano							
P7	Poskytovat veřejnosti věcné a názorné informace o přijatých legislativních změnách na webových stránkách MD a prostřednictvím masmédií									
	Legislativní změny týkající se široké řidičské veřejnosti, zvláště změny zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, jsou zveřejňovány a vysvětlovány		webových stránkách BESIP, na facebooku BESIP							

KRAJE	Aktivita	Jihočeský	Olomoucký	Ústecký	Středočeský	Královéhradecký	Jihomoravský	Vysočina	Moravskoslezský	Hl. m. Praha	Karlovarský	Zlínský	Liberecký	Pardubický	Plzeňský		
K4	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.																
	K4.5	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na silnicích ve vaší správě? Na č. silnice a staničení:	Ano II/156 - 1 005 m, II/156 - 1 387 m, III/15529 - 12 091 m	Ne	Ano			Ano III/15275 Moravany "OK", II/602 a III/3798 Přibyslavice, II/408 Hevlín km 96,650, II/415 Hevlín km 24,150 a 24,200, II/408 Valtrovice km 83,720, III/41311 Oleksovice km 2,425	Ne	Ne	Ano Dáblická - Kokořínská, Dáblická - Učitelská, Hradecká - Šrobárova, Lodžská, V Zahradách, Na Sypkém, Spořická, MK05-102b; MK06-432c; MK09- 20b; MK03-61c; MK11-3a; MK04- 42b; MK04-7a; MK05-285c; MK05- 84b; MK07-1b; MK07-12c; MK03- 112c; SII/115; MK09-57a	Ne	Ano III/43826 Ludslavice, uzl. úsek č.4 "Valčůva", uzl. stan. km 0,095 (místo pro přecházení) III/05736 Brumov, uzl. úsek č.1 "Návojná", uzl. stan. km 0,085; 0,510; 0,700; 0,800 (místa pro přecházení) III/4275 Tučapy, uzl. úsek č.1 "U Divoka", uzl. stan. km 2,235; 2,270; 2,694; 2,739 (místa pro přecházení) III/43829 Sazovice, uzl. úsek č. 5 "Sazovice", uzl. stan. km 1,226 (přechod) III/49518 Rokytnice, uzl. úsek č. 2	Ne	Ano II. třídy 610 Turnov - hranice LK II. třídy č. 270 Doksy - Dubá III: třídy č. 2904 Oldřichov v Hájích	Ano III/29817 Horní Ředice, III/3542 Česká Rybná, III/32225 Černá u Bohdanče, II/211 Bukovka, II/311 Jablonné nad Orlicí, II/358 Chrast, III/0362 Staré Hradiště, II/305 Horní Jelení, II/358 Litomyšl - Česká Třebová, III/36613 Jevíčko,	Ne
	K4.6	Zavádět dynamickou detekci přítomnosti chodce na přechodu tam, kde je to nezbytné s ohledem na bezpečnost chodce a řidiče. Je zaváděna detekce chodce na přechodech na silnicích ve vaší správě? Pokud ano, na kolika přechodech je zavedena?	Ne		Ne			Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	
	K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/ Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2020 v km: v extravilánu: v intravilánu: Délka cyklotras vybudovaných v roce 2020 v km: v extravilánu: v intravilánu:	0 0 0	7,9 4,5	11,3			15 3,2		0 0		4,8 0		0 0			0 0 0 0
	K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích. Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK? Počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor:	Ne 0	Ne				Ne	Ne		Ano 1	Ne	Ne	Ne			Ne
	K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																
	K5	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).															
		K5.1	Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě: Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna: Pokud ano, jak často:	Ano Ano ročně	Ano Ano čtvrtletně	Ano Ano měsíčně			Ano Ano měsíčně	Ano Ano měsíčně	Ano Ano ročně	Ano Ne ročně	Ano Ano měsíčně	Ano Ano ročně	Ano Ano ročně	Ano Ano ročně	Ne Ne
		K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?	Údržba vodorovného i svislého dopravního značení v rámci běžné údržby.		doplnění svislého dopravního značení a vodorovného dopravního značení			Revize SDZ + VDZ (DZ P4, popř. P6, VDZ V6b), rekonstrukce nepřehledných křižovatek, výstavba okružních křižovatek, výstavba odbočovacích pruhů, úprava nejvyšší povolené rychlosti, usměrnění dopravního proudu (balisety), osazení zrcadel, změna vedení hlavní a vedlejší silnice, zajištění rozhledových trojúhelníků		Rekonstrukce křižovatky I/11XIII/4787 v rámci stavby "Silnice III/4787 Ostrava ulice Výškovická, mosty 4787-3, 4787-4", kompletní výměna SDZ, VDZ, zavedení SSZ, oddělení pěší a nemotorové dopravy	Úprava DZ, stavební úpravy	dopravní značení, stavební uspořádání	Nebyla	Úprava křižovatek		
		K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, jak často je prováděna:	Ne 0	Ano čtvrtletně	Ano měsíčně			Ano měsíčně	Ano čtvrtletně	Ano ročně	Ano ročně	Ano ročně	Ano ročně	Ano ročně	Ano ročně	
Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.																	

KRAJE	Aktivita	Jihočeský	Olomoucký	Ústecký	Středočeský	Královéhradecký	Jihomoravský	Vysočina	Moravskoslezský	Hl. m. Praha	Karlovarský	Zlínský	Liberecký	Pardubický	Plzeňský	
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na silnicích ve vaší správě?	Ano	Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	
K5.4	Pokud ano, uveďte č. silnice a staničení:	II/145 - 43 647 m	II/444 -3x	II/251 stan. 22,6 km, II/271 stan 1 km, III/26125 km 2,500 (Štětí) II/226 km 16,458 a km 16,608 (Lubec) investitor ŘSD v rámci obchvatu II/253 Rekonstrukce křižovatky ulic Tovární x Hrbovická x Majakovského, Ústí nad Labem	II/503 Nymburk		III/15275 Moravany, II/416 Pohořelice, II/415 Hustopeče, II/408 x II/415 x III/4157 Hevlín	II/602 - Jihlava Hosov; II/353, II/602 - obchvat Velký Beranov; II/134, II/402 - Batelov; II/129, II/347 - Humpolec; II/353, III/35311 - obchvat Nové Veselí	III/4692XIII/46615 (OV) Krásné Pole		III/2201, st. km 1,602 II/230, st. km 90,269			křiž. silnic II/358 a II/355 Chrast, II/322 a III/2983 Černá za Bory	II/233 Chrást (50,82)	
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																
Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																
K6.1	Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	pravidelným školením	formou e-learningu	samostudiem odpovědných pracovníků			samostudiem odpovědných pracovníků	formou e-learningu	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelným školením
Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.																
K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	náhodně určeným pracovníkem KÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK			odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem KÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem KÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby PK
Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.																
K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě?															
	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje:	Ano		Ano				Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
	Náhodnou kontrolní činností:	Ano		Ano				Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne
	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic ve správě kraje:	Ano	Ano	Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Kontrolovat plnění povinností řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajiny, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.																
K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?															
	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ:	Ano	Ano	Ne				Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano
	Náhodnou kontrolní činností:	Ano	Ano	Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne		Ano	Ano
	Na základě oznámení o nedostatečích ze strany Policie ČR:	Ano	Ano	Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano
Zajistit měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.																
K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na silnicích II. třídy správců PK?	Ano	Ano	Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano
	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na silnicích III. třídy správců PK?	Ne	Ano	Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano
	Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?	Ne	Ano	Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.																
K6.7	Jsou zajištěny dostatečné finanční prostředky na odstraňování úseků s nevyhovujícími povrchovými vlastnostmi?	Ne		Ne			Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne
	Způsob získání prostředků:	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Prostředky čerpány z	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Prostředky čerpány z	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Prostředky čerpány z			Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Prostředky čerpány z	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Prostředky čerpány z	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Jiné zdroje financování	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Prostředky zajištěny ze SFDI	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Prostředky čerpány z	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Prostředky čerpány z	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Prostředky čerpány z	Prostředky zajištěny z rozpočtu KÚ, Prostředky zajištěny ze SFDI, Prostředky čerpány z
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.															
	Iniciují pracovníci KÚ instalaci svodidel proti podjetí správců PK na základě oznámení Policie ČR o nevhodné lokalitě?	Ano	Ano	Ano			Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano
Ověřovat možnosti prvků fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na dvoupruhových silnicích, s jejich následnou instalací na vybraných úsecích.																
K6.9	Jsou vyhledávány úseky silnic, kde by oddělení protisměrných pruhů zvýšilo bezpečnost provozu?	Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.	Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.				Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.	Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.	Ano, v kraji jsou PK vhodného typu.	Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.	Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.	Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.	Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.	Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.	Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.	Ne. V kraji nejsou vhodné silnice pro oddělení jízdních pruhů.
K6.10	Ověřovat nové účinné informace směrem k řidičům v místech práce na silnici a jejich řádné označování, a to zejména prostřednictvím kooperativních systémů ITS. Dále ověřovat varování řidičů o překážkách při jízdě za snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.) jako např. varování o dopravní nehodě nebo o koloně před řidičem či o pomalu															
	Jsou na silnicích ve vaší správě vytvářena místa, kde by bylo vhodné umístit systémy pro poskytování informací směrem k řidičům, byť se jedná o silnice II. a III. třídy?	Ne	Ano	Ne			Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	na silnici II. třídy:	Ne	Ano				Ano	Ne	Ne			Ne				Ne
	na silnici III. třídy:	Ne	Ne				Ano	Ne	Ne			Ne				Ne
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																
Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																
K7.1	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají předmětnou činnost?	Na základě oznámení o nedostatečích na PK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ			Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ	Na základě oznámení o nedostatečích na PK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ	Na základě oznámení o nedostatečích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatečích na PK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	
Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s dráhami.																

KRAJE	Aktivita	Jihočeský	Olomoucký	Ústecký	Středočeský	Královéhradecký	Jihomoravský	Vysočina	Moravskoslezský	Hl. m. Praha	Karlovarský	Zlínský	Liberecký	Pardubický	Plzeňský	
K7	K7.2	Jakým způsobem zjistíte, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají předmětnou činnost?	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ	Náhodnou kontrolní činností											
	K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viniků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.														
		Zajišťujete ve spolupráci se SŽDC, aby železniční přejezdy, v křížení se silnicemi ve vaší správě, byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	Ano	Ano	Ne				Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano
Iniciujeme jednání se SŽDC:	Ano	Ano					Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	
Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC:	Ne	Ne	Ano				Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).														
		Jsou vytipována místa pro instalaci vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích II. a III. třídy ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne				Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	
	K8.3	Pokud ano, o jaký počet vytipovaných míst se jedná?	2													
		Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.														
		Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích II. a III. třídy ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne				Ano	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	
	K8.6	Pokud se jedná o silnici II. třídy, uveďte její číslo a staničení:	II/425 Hustopeče, 21,689 km													
		Pokud se jedná o silnici III. třídy, uveďte její číslo a staničení:														
		Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.														
		Kolik míst pro systémy WIM a nízkorychlostního vážení je ve vašem kraji vytipováno:														
	K8.7	místa pro WIM na silnicích II. třídy:	0	3	0			2	4	0		0	0	0	3	0
místa pro WIM na silnicích III. třídy:		0	0	0			0	0	0		0	0	0	0	0	
místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích II. třídy:		0	6	11			0	4			11	3	0	1	9	
místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích III. třídy:		0	6	1			0	0			8	0	0	0	0	
K8.9	Pilotní testování a postupné zavádění inteligentních dopravních systémů snižujících nehodovost v silničním provozu či snižujících následky nehod v podmínkách ČR.															
	Jsou vytipovány úseky pro postupné zavádění dopravních systémů snižujících nehodovost i na silnicích II. a III. třídy ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne			Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
	Počet vytipovaných míst na silnicích: II. třídy: III. třídy:	0 0							7	2					0 0	
Zprovoznit systém eCall.																
Podmínky pro zprovoznění eCall ze strany kraje jsou splněny:																
Ne	Ne	Ne					Ano		Ne		Ne	Ano	Ne		Ne	
V - VOZIDLO																
V1 ZAJIŠTĚNÍ STÁTNIHO ODBORNÉHO DOZORU																
V1	V1.3	Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel.														
		Vážení nákladních vozidel v rámci kraje je zajištěno:	zajištěno v dostatečném počtu		zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	není zajištěno	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	není zajištěno	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu
Pokud ne, uveďte důvod:																
nedostatek vhodných míst pro realizaci opatření																
nedostatek vhodných míst pro realizaci opatření																
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).														
		Poskytujete KÚ na svých stránkách informace/odkaz řidičům o ITS ve vozidlech pro zvýšení bsp?	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne
Pokud ne, uveďte důvod:																
odkaz na webové stránky ibesip.cz																
Jedná se o aktivity, jejichž nositelem nejsou územně samosprávné celky																
Tyto informace jsou sdělovány veřejnosti v rámci akcí prevence BESIP, na kterou kraj poskytuje Centru služeb pro silniční dopravu účelovou dotaci.																
finanční důvody (není povinností KÚ)																
Ú - ÚČASTNÍK																
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																
Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.															
	Podporuje kraj materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	
	Pokud ano, jak?	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ				finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ
Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.																

KRAJE	Aktivita	Jihočeský	Olomoucký	Ústecký	Středočeský	Královéhradecký	Jihomoravský	Vysočina	Moravskoslezský	Hl. m. Praha	Karlovarský	Zlínský	Liberecký	Pardubický	Plzeňský	
Ú1	Ú1.2 Jakým způsobem kraj podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Jedná se o semináře pro pedagogické pracovníky, besedy s rodiči při promo akcích v rámci akcí prevence BESIP. Moravskoslezský kraj plní svou zákonnou povinnost i usnesení vlády o Národní strategii BESIP právě prostřednictvím Centra služeb pro silniční dopravu a krajského koordinátora BESIP. Podporuje tak i dopravní výchovu ve školách a na dopravních hřištích. Organizačně se podílí na krajském finále Dopravní	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě	
										bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	Kraj finančně podporuje aktivity, které zapojují rodiče do systému dopravní výchovy.	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze, jiné, popište níže	podpora bezpečné chůze	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole	
													Projekt Markéty dopravní výchova probíhá v MŠ a ZŠ v LK.			
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																
Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích																
Ú3	Ú3.1 Podporuje kraj vlastními aktivitami (mimo KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	Ne		Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	
									Moravskoslezský kraj plní svou zákonnou povinnost i usnesení vlády o Národní strategii BESIP právě prostřednictvím Centra služeb pro silniční dopravu a krajského koordinátora BESIP. Podporuje tak i prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu.	plakátovací plochy, Noviny Prahy 16, místní rozhlas, webové a facebookové stránky MČ Praha 16	Jako součást externího projektu "Na kole jen s přílbou" podporovaného Karlovarským krajem.	Kraj financuje preventivní informační aktivity.				
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																
Ú4	Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je prováděn ze strany KÚ SOD v autoškolách? Počet provedených kontrol nad kvalitou výuky a výcviku v roce 2020 (mimo potřebné dokumentace k provozování AŠ): Počet zjištěných nedostatků: Je prováděn ze strany KÚ SOD při provádění zkoušky z odborné způsobilosti? Počet provedených kontrol v roce 2020: Počet zjištěných nedostatků:	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne		Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
		1		2		12				1	0	Ne	0	Ne	0	0
		0				0				1	0	Ne	0	Ne	0	0
		Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne		11	0	Ne	0	Ne	0	0
		0				0				11	0	0	0	0	0	0
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA																
Ú5	Ú5.2 Pravidelně vyhodnocovat účinnost vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů. V případě, že stávající systém není dostatečným nástrojem pro vymození práva, přijmout odpovídající legislativní úpravy. Je KÚ uskutečňováno pravidelné vyhodnocení vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů?	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano	Ne		Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano	
		Ú5.3 Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních deliktů (zprovoznění modulu CBE) EUCARIS. Jaká je úspěšnost vymáhání přeshraničních sankcí v % ve vašem kraji:	0		50				5		0	0		0		40
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																
Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.																

KRAJE		Aktivita	Jihočeský	Olomoucký	Ústecký	Středočeský	Královéhradecký	Jihomoravský	Vysočina	Moravskoslezský	Hl. m. Praha	Karlovarský	Zlínský	Liberecký	Pardubický	Plzeňský		
Ú6	Ú6.2	Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti obcí/měst v rámci kraje?																
		Prováděno orientační měření:	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	Ne		Ne	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano
		Pokud ano, jaký je počet zaznamenaných přestupků: Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2020:	0									168142	18664		0			
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ																		
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP																		
P	P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.																
		Krajská strategie bezpečnosti silničního provozu vytvořena a je plně kompatibilní s NSBSP na roky 2018-2020:	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Částečně	Částečně	Ne	Částečně	Částečně	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
		Pokud nebyla vytvořena, jak je řízen a kontrolován systém bezpečnosti silničního provozu v kraji:		krajský koordinátor BESIP	Ústecký kraj svolává pravidelně jednání s Policií ČR			dle zákonných kompetencí jednotlivých organizačních složek kraje, státní správy a samosprávy		Výbor pro dopravu, krajský koordinátor BESIP. Opatření v rámci BESIP na krajské úrovni jsou naplňována v souladu s Národní strategií BESIP dle zákonných kompetencí kraje - například státní dozor v autoškolách je primárně kompetencí obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, krajský úřad provádí státní dozor v akreditovaných školících střediscích a ve středisku bezpečné jízdy, kraj nevyvíjí opatření za	Probíhá zpracování krajské strategie, předpoklad dokončení je na přelomu 2021/2022.	Na krajské strategii se pracuje, jelikož je zastaralá a systém bezpečnosti SP je řízen a kontrolován v rámci dotačních titulů, individuálních dotací a akcí pořádaných Karlovarským krajem.	V současné době je zpracována Strategie BESIP Zlínského kraje na roky 2022 - 2030.	Roční plán činnosti BESIP Libereckého kraje 2021.	prostřednictvím silničních správních úřadů	Prostřednictvím Policie ČR		

ORP Jihočeský kraj	Aktivita	Blatná	České Budějovice	Český Krumlov	Dačice	Jindřichův Hradec	Kaplice	Milevsko	Písek	Prachatice	Soběslav	Strakonice	Tábor	Trhové Sviny	Třeboň	Týn nad Vltavou	Vimperk	Vodňany		
K - KOMUNIKACE																				
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																				
K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.																			
	Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě MK:	0	ne	0						Semice - U Staré silnice I; Semice - U Staré silnice II; Písek - Na Výsluní Svatý Václav; Písek - parkoviště ulice K Háječku; Písek - Na Jihru; Písek - Svatý Václav;								0	ne	
	U změny dokončené stavby MK:	0	ne	0						Písek - Zeyerova; Písek - cyklogenerel lokalita Nádraží; Písek - Šobrova, Písek - Na Spravedlnosti; Nový Dvůr u Písku rozšíření komunikace; Písek - cyklogenerel lokalita Pražská; Smrkovice - Na Nové III.etapa;								0	ne	
	Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:	nedostatků finančních prostředků	nedostatků odborných pracovníků				nedostatků odborných pracovníků	nedostatků odborných pracovníků					nedostatků odborných pracovníků, nedostatků finančních prostředků		nedostatků finančních prostředků			nedostatků odborných pracovníků	nedostatků odborných pracovníků	
K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/																			
	Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK:		0																0	Ne
	Sanována na základě podnětu Policie ČR:	Ne		0	Prážské předměstí - zjednosměrnování a Zóny 30 v celé čtvrti v rámci akce Parkovací zóny II III/15529 - Vybudování samostatné cyklostezky v souběhu se silnicí cca 900 m + (rekonstrukce silnice III/15529 - investor Jihočeský kraj) Kamarýtova ul. - rozšíření komunikace + nové chodníky Zeyerova ulice - rekonstrukce ulice + chodníky Hlinecká ulice - celková rekonstrukce komunikace + chodníky Sluneční terasv -	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne									Ne	Ne
K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.																			
	Nehodový úsek sanován v roce 2020:		Ano	Ano					Ne	Ano									Ano	Ne
	Upraveno:		stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	osazeno dopravními značkami						stavebními úpravami									stavebními úpravami	
	Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:		Ano	Ne					Ano	Ne								Ano	Ne	
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																				
K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																			
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK:	0	9	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0					0	0	
	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:																			
K2.2	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK:	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0					0	0	
	Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0	9	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0					0	0	
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																				
	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.																			
	Byly realizovány "Zóny 30" na MK ve vaší správě?	Ne	Ano	Ano	Ne		Ne	Ne	Ano	Ne		Ano	Ne					Ano	Ne	

ORP Jihočeský kraj	Aktivita	Blatná	České Budějovice	Český Krumlov	Dačice	Jindřichův Hradec	Kaplice	Milevsko	Písek	Prachatice	Soběslav	Strakonice	Tábor	Trhové Sviny	Třeboň	Týn nad Vltavou	Vimperk	Vodňany		
Ú1	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě					Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:							
	Ú1.2		Akce pro děti pořádáme společně s ÚAMK a KÚ, platíme dopravní výchovu dětí z MŠ, pořádáme pro ně soutěž, pořádáme soutěž pro děti 2.a 3. tříd. Bohužel v loňském roce z důvodu Covidu se tyto akce zrušily. Informace se snažíme občas prosadit do médií prostřednictvím našich tiskových mluvčích, ale většina médií o nic takového nemá zájem a dost často z toho bývají šoty se zkrácenou informací.																	nepodporuje
Ú3 ZDÚRAZNĚNÍ Vlivu ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																				
Ú3	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.	Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?																		
	Ú3.1	Pokud ano, popište jak:	Ano	Ano		Ne		Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ano	Ne			Ne	Ne	Ne
		Přednášky Městské policie	přednášky Městské policie - omezeno z důvodu covidu										preventivní přednášky a besedy na školách všech stupňů, na setkání se seniory aj.							
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																				
Ú4	Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.	Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?																		
	Ú4.5	Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	Ano	Ano	Ano	Ano		Ano	Ne	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano			Ano	Ano	Ano
		Individuálně, záleží, čeho se stížnost týká	provádí se kontrola u autoškol. Normálně se kontroly dělají pravidelně podle plánu kontrol, ale v případě stížností (v poslední době jen výjimečně) se dělá kontrola u konkrétní autoškoly na kterou přišla stížnost, nebo máme informace, že by tam nemuselo být vše OK.	Nestalo se.						Provedením státního odborného dozoru, provedením kontroly výuky a všech podkladových materiálů			stížnost jsme v roce 2020 neřešili	Šetřením v dané autoškolě			nejsou žádné evidované stížnosti		provedu šetření přímo na místě v autoškolě, kontroluji jak probíhá výcvik ze svého vozu, celou věc důkladně nejdřív proberu s oznamovatelem, a pak vše chci podrobně vysvětlit dané pochybení u daných učitelů	
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA																				
Ú5	Ú5.3 Zefektivnit přehrániční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních	Jaká je úspěšnost vymáhání přehráničních sankcí v % ve vašem ORP?																		
		41 - 45		91 - 100	81 - 90				16 - 20				46 - 50			5 - 10		81 - 90		31 - 35
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																				
Ú6	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.	Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?																		
	Ú6.2	Prováděno orientační měření: Prováděno měření se záznamem přestupků: Pokud ano, jaký je počet zaznamenaných přestupků: Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2020:	Ano 226	Ano 1494	Ne	Ano 468		Ano 468		Ano 468		Ne	Ne	Ano 58	Ano 22	Ano 58	Ano 22		Ano 4000	Ano 24
Ú6	Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.	Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?																		
	Ú6.4	V jakém rozsahu: Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	Ano jen v exponovaných hodinách	Ano jen v exponovaných hodinách	Ano jen v exponovaných hodinách	Ano jen v exponovaných hodinách		Ano jen v exponovaných hodinách		Ano jen v exponovaných hodinách	Ano celodenně		Ano jen v exponovaných hodinách	Ano jen v exponovaných hodinách	Ano jen v exponovaných hodinách	Ano jen v exponovaných hodinách		Ano jen v exponovaných hodinách	Ano jen v exponovaných hodinách	Ano jen v exponovaných hodinách
		Ne	Ano		Ano		Ano		Ano	Ano		Ano	Ano	Ano			Ano	Ano	Ne	
Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.																				

ORP Plzeňský kraj	Aktivita	Blovice	Domažlice	Horažďovice	Horšovský Týn	Klatovy	Kralovice	Nepomuk	Nýřany	Plzeň	Přeštice	Rokycany	Stod	Stříbro	Sušice	Tachov	
K - KOMUNIKACE																	
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																	
K1	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.																
	K1.2	Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě MK: 0															
		U změny dokončené stavby MK: Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:															
	K1.3	Postupně sanovat nevhodné lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/															
		Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK: Sanována na základě podnětu Policie ČR:															
K1.5	Na základě vyjádření PČR k nevhodnému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nevhodného úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.																
	Nehodový úsek sanován v roce 2020: Upraveno:																
Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nevhodné lokality:																	
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																	
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.															
	K2.2	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK: 0															
		Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: Počet revidovaných reklamních zařízení na MK: 0															
		Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků: 0 Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením: 0															
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																	
K4	K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.															
		Byly realizovány "Zóny 30" na MK ve vaší správě? Ne															
		Na MK, staničení: Ne															
	K4.4	Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK: Ne															
		Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2020? Ne															
		Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě? Ne Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě? Ne Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě? Ne															
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.															
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě? Ne Na MK, staničení: Ne															
	K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/															
		Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2020 v km: v extravilánu: 0 intra-vilánu: 0,01															
		Délka cyklotras vybudovaných v roce 2020 v km: v extravilánu: 0,05 intra-vilánu: 0															
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích. Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK? Ne Počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor: 0																
	K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).															
		Revize stavebního uspořádání provedena na MK ve vaší správě: Ano															
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na MK ve vaší správě byla provedena: Ano Pokud ano, jak často je prováděna: ročně															
	K5.2	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.															
		Jaká technická opatření na křižovatkách MK ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)? Osazení dopravních značek, zpomalovacích prahů atd.															
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací. Revize rozhledových trojúhelníků na MK ve vaší správě byla provedena: Ne Pokud ano, jak často je prováděna: ročně															
K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace. Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě? Ne Na MK, staničení: Ne																
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																	
K6.1	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																
	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP? Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků																
	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky. Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení MK z hlediska bezpečnosti? Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK																
Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.																	

ORP Plzeňský kraj	Aktivita	Blovice	Domažlice	Horažďovice	Horšovský Týn	Klatovy	Kralovice	Nepomuk	Nýřany	Plzeň	Přeštice	Rokycany	Stod	Stříbro	Sušice	Tachov		
K6	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na MK ve vaší správě:	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic		Náhodnou kontrolní činností		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic					
	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.																	
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	Náhodnou kontrolní činností			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ		Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností				
	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.																	
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK?		Ano		Ano		Ne		Ne		Ne	Ne	Ne				
		Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?		Ano		Ano		Ano		Ne		Ano	Ano	Ne				
	K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.																
		Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?		Ano		Ano		Ano		Ne		Ano	Ano	Ne				
Opravy prováděny na celých úsecích: Jen opravy míst, kde jsou velké výtlučky:			Ne		Ano		Ano		Ne		Ano	Ano	Ne					
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.																	
	Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě? Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?		Ne		Ano		Ano		Ne		Ne	Ne	Ne	Ne				
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																		
K7	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																	
	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s MK jsou udržována a zkvalitňována:		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností				
	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s dráhami.																	
	K7.2	Rozhledová pole úrovnových křižení MK s dráhami je udržováno:		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		Náhodnou kontrolní činností		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností				
	K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.																
		Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?		Ano		Ano		Ne		Ne		Ano		Ne				
			Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		Iniciujeme jednání se SŽDC		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC				Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC							
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																		
K8	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).																	
	K8.2	Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?				Ne												
	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců																	
	K8.3	Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte MK a staničení:				Ne					Ano							
											V roce 2020 byla instalována detekce jízdy na červenou na křižovatce silnic I/20 Karlovarská a MK Bolevecká. V roce 2021 bude instalována detekce jízdy na červenou na křižovatce silnic I/27 Klatovská a MK Borská.							
K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2020 na MK ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Pokud ano, specifikujte:				Ne													
V - VOZIDLO																		
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																		
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech: Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna:		Ne		Ne		Ne		Ne	Ne	Ne	Ne					
ÚČASTNÍK																		
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																		
		Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.																
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?		Ne		Ne		Ne		Ne	Ano	Ano		Ano	Ano			

ORP Ústecký kraj	Aktivita	Bílina	Děčín	Chomutov	Kadaň	Litoměřice	Litvínov	Louny	Lovosice	Most	Podbořany	Roudnice nad Labem	Rumburk	Teplice	Ústí nad Labem	Varnsdorf	Žatec	
K - KOMUNIKACE																		
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																		
K1	K1.2 Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.																	
	K1.2	Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě MK:		Ne			0	Ne	1		neprovedeno			Novostavby MK nebyly realizovány				
		U změny dokončené stavby MK:		Zámecké náměstí, U Plovárny, Fügnerova, Myslbekova, Lázeňská, Boční, Labské nábřeží, Čsl. mládeže			0	-	1		neprovedeno							
		Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:			nedostatků finančních prostředků	nedostatků odborných pracovníků	nedostatků odborných pracovníků	nedostatků odborných pracovníků, nedostatků finančních prostředků		nedostatků finančních prostředků	nedostatků odborných pracovníků, nedostatků finančních prostředků		nedostatků odborných pracovníků, nedostatků finančních prostředků		nedostatků odborných pracovníků			
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/																
	Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK:		0			0	Ne		0	tř. Budovatelů, Obránců míru, Václava Talicha, Vtelenská, Vinohradská, Česká, U Stadionu, Rozmarýnová			Nebyly provedeny					
	Sanována na základě podnětu Policie ČR:		Ne	Ano		Ne	Ne		Ne	Ano								
K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK																	
		Nehodový úsek sanován v roce 2020:		Ne	Ano		Ne	Ne		Ne	Ano			Ano				
		Upraveno:			stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami						stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami			osazeno dopravními značkami				
	Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:		Ne	Ano		Ne	Ne		Ne	Ano			Ano	Ano				
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																		
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK:	0		3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
	K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:																
	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK:	16	1			0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Počet neprodložených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamními zařízeními:	2				0	0	0	0	0	0	0	0	0				
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																		
K4	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obsluhých komunikacích.																	
		Byly realizovány "Zóny 30" na MK ve vaší správě?		Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano		Ne	Ne	Ano			
	K4.1	Na MK, staničení:		MK Kostelní, MK Labské nábřeží, MK Březová	Ulice M. Pujmanové						ul. Sportovní, Pod Koňským vrchem, Průběžná, Jižní, Okrajová, V Zahradkách, Slatinická, V Břízách, Pod Kurty, Nad Vinicí			ul. Trnovanská, ul. Panorama, Teplice				
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK:		Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ano		Ano	Ne	Ne			
		Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2020?		Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ano		Ne	Ne	Ne			
K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru																	
	Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?		Ano	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ano		Ne	Ne	Ne				
	Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?		Ano	Ano		Ano	Ano	Ne	Ano	Ano		Ano	Ne	Ano				
	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?		Ano	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ano		Ne	Ne	Ne				
K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.																	
	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?		Ano	Ano		Ano	Ne	Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	Ne				
	Na MK, staničení:		MK Lužická, MK Brožíkova	Husova, T. ze Štítného, Kamenný Vrch		ul. Nerudova, Mírové náměstí			Sady pionýrů, Tovární	tř. Budovatelů, ul. Obránců míru, Julia Fučíka, M. G. Dobnera, M. J. Husa, Maxe Švabinského, Pod širokým vrchem, Trzvova, Václava Talicha, Zdeňka Štěpánka		křižovatka MK 2c, 5c						
K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/																	
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2020 v km:																	
	v extravilánu:		0		0,1	0	0	0	0	9		0	0	0				
	v intravilánu:		0			0	0	0	0	0		0	0	0				
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2020 v km:																	
	v extravilánu:		0			0	0	0	0	10,5		0	0	0				
	v intravilánu:		0			0	0	0,2	0	0		0	0	0				
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																	
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?		Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano		Ne	Ne	Ano				
	Počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor:		0		1,5	2,1		0,2		0				0				
K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																		

ORP Ústecký kraj	Aktivita	Blatina	Děčín	Chomutov	Kadaň	Litoměřice	Litvínov	Louny	Lovosice	Most	Podbořany	Roudnice nad Labem	Rumburk	Teplice	Ústí nad Labem	Varnsdorf	Žatec	
K5	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).																	
	K5.1	Revize stavebního uspořádání provedena na MK ve vaší správě: Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na MK ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, jak často je prováděna:		Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano				
	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách MK ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?		vodorovným a svislým dopravním značením, dopravním zařízením, stavební úpravy	zmenšování plochy křižovatky, zmenšování poloměrů odbočení za účelem snížení rychlosti průjezdu, osvětlení křižovatek vhodnými LED světly s vysokou hodnotou CRI, striktní dodržování rozhledových trojúhelníků	dopravní značení	-		Vodorovné dopravní značení	Zavádění zón s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h a předností zprava v sídelních jednotkách. Plnohodnotné vyznačování vodorovného dopravního značení na významných křižovatkách v intravilánu města, včetně křižovatek světelných. Přestavba průsečných křižovatek na křižovatky okružní.			nebyla uplatněna					
	K5.3	Revize rozhledových trojúhelníků na MK ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, jak často je prováděna:		Ano	Ne	Ne	Ano	Ne		Ne	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano			
	K5.4	Na MK, staničení:		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne			
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																		
K6	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																	
	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?		Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení MK z hlediska bezpečnosti?		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ			
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na MK ve vaší správě:		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic			
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?		Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR			
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?		Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano		Ne	Ano	Ne			
	K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích: Jen opravy míst, kde jsou velké výtlučky:		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano		Ne	Ano	Ano	Ano		
	K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě? Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?		Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano		Ne	Ne	Ne			
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																		
Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																		

ORP Královéhradecký kraj	Aktivita	Broumov	Dobruška	Dvůr Králové nad Labem	Hořice	Hradec Králové	Jaroměř	Jičín	Kostelec nad Orlicí	Náchod	Nová Paka	Nové Město nad Metují	Nový Bydžov	Rychnov nad Kněžnou	Trutnov	Vrchlabí		
K - KOMUNIKACE																		
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																		
K1	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.																	
	K1.2	Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě MK:		V roce 2020 nebyl silničním správním úřadem v rámci ORP Dobruška proveden žádný bezpečnostní audit novostavby MK ve fázi 1 nebo 2.			0	0										
		U změny dokončené stavby MK:		Ani u změn stávajících MK.			0							0				
		Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:		nedostatků odborných pracovníků		nedostatků odborných pracovníků, nedostatků finančních prostředků		nedostatků odborných pracovníků		nedostatků finančních prostředků	nedostatků odborných pracovníků			nedostatků odborných pracovníků		nedostatků odborných pracovníků		
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/																
		Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK:		V roce 2020 nebyla sanována žádná nehodová lokalita na MK.							Ne					Ano		
		Sanována na základě podnětu Policie ČR:					Ne	Ne			Ne	Ne					Ne	
	K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK																
			Nehodový úsek sanován v roce 2020:		Ne	Ano	Ano	Ne		Ano	Ne	Ne					Ne	
		Upraveno:			stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	osazeno dopravními značkami		osazeno dopravními značkami	stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami					osazeno dopravními značkami				
	Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:			Ano	Ne	Ne		Ano	Ne	Ne								
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																		
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK:		0		0	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
	K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:																
	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK:		0		0	9	0	0	0	3	1		2		0	0		
	Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:		0		0	0	0	0	0	0		0		0	0	0		
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:		0		0	0	0	2	0	0	0				0	0		
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																		
K4	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.																	
		Byly realizovány "Zóny 30" na MK ve vaší správě?		Ano		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano		Ano		Ano		
	K4.1	Na MK, staničení:		V rámci stavebních úprav a rekonstrukcí MK: Rekonstrukce části MK v ul. J. Pitry v Opočně, Rekonstrukce MK v Dobrušce-Křovicích								Centrum města		Vysočany		Na Lukách		
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK:		Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ano		Ne		
		Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2020?		Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ano		Ne		
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru																
			Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?		Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano			Ne		
			Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?		Ano		Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano			Ano		
		Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?		Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano			Ano			
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.																
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?		Ne		Ne		Ano	Ne		Ne	Ano		Ano		Ano		
	Na MK, staničení:						Průběžná x Čajkovského			úprava zeleně na různých MK								
K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/																	
		Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2020 v km:																
		v extravilánu:	2,5	0	0	0	0	0,8	0	0	0	0	2,5	0	0	0		
		v intravilánu:		0	0	0	0		0	0	0	0	0,3	0	0	0		
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																	
		Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?		Ano		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ano		Ne			
	Počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor:		0,5							0			1,8					
K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																		
K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).																	
		Revize stavebního uspořádání provedena na MK ve vaší správě:		Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne		Ne		Ano		
	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na MK ve vaší správě byla prováděna:		Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano		Ano		Ano			

ORP Královéhradecký kraj	Aktivita	Broumov	Dobruška	Dvůr Králové nad Labem	Hořice	Hradec Králové	Jaroměř	Jičín	Kostelec nad Orlicí	Náchod	Nová Paka	Nové Město nad Metují	Nový Bydžov	Rychnov nad Kněžnou	Trutnov	Vrchlabí	
K5	Pokud ano, jak často je prováděna:																
	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																
	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách MK ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?		sekání travního porostu, odstraňování vzrostlé vegetace	výměna P4 za P6	Zvýraznění dopravního svislého značení, tak vodorovného značení	úprava SDZ a VDZ		Úprava dopr. značení (doplnění podkladů, změna P4 na P6, doplnění vodorovného DZ vč. opt. brzd apod.)	Výhledová zrcadla	-						
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací. Revize rozhledových trojúhelníků na MK ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, jak často je prováděna:	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano				Ne		Ne	
	K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace. Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě? Na MK, staničení:	Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne		Ne		Ano	
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																	
Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																	
K6	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?		Samostudiem odpovědných pracovníků		Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků		Samostudiem odpovědných pracovníků			
	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.																
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení MK z hlediska bezpečnosti?		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			
	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.																
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na MK ve vaší správě:		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic			
	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajiny, příkopů a silniční zeleně; stanoví sankce za zjištěné nedostatky.																
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?		Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností		Náhodnou kontrolní činností			
	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.																
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne			
	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.																
K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích: Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky:	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano		Ano				
Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.																	
K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě? Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne				
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																	
Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.																	
K7	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s MK jsou udržována a zkvalitňována:		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			
	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami.																
	K7.2	Rozhledová pole úrovnových křižení MK s drahami je udržováno:		Podněty od občanů		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Podněty od občanů	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností		Náhodnou kontrolní činností			
	K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	Ne			Ne	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano			
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																	
K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.). Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?																
	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců																

ORP Královéhradecký kraj	Aktivita	Broumov	Dobruška	Dvůr Králové nad Labem	Hořice	Hradec Králové	Jaroměř	Jičín	Kostelec nad Orlicí	Náchod	Nová Paka	Nové Město nad Metují	Nový Bydžov	Rychnov nad Kněžnou	Trutnov	Vrchlabí	
K8	K8.3 Jsou vytvářeny vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte MK a staničení:		Ne	Ne		Ano	Ne			Ne	Ne				Ne		
	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2020 na MK ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Pokud ano, specifikujte:		Ne			Ne	Ne	Ne		Ano	Ne					Ne	
V- VOZIDLO																	
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																	
V2	V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech: Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna:	Ne			Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne		Ne		Ne		
Ú - ÚČASTNÍK																	
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																	
Ú1	Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ. Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ? Pokud ano, popište jak:	Ano	Ne		Ne	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano		Ano		Ano		
	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.																
	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:					Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:								Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	
	Ú1.2 bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	jiné (popište níže)					jiné (popište níže)									bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																	
	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevencí nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne				

ORP Jihomoravský kraj	Aktivita	Blansko	Boskovice	Brno	Břeclav	Bužovice	Hodonín	Hustopeče	Ivančice	Kuřim	Kyjov	Mikulov	Moravský Krumlov	Pohořelice	Rosice	Slavkov u Brna	Šlapanice	Tišnov	Veselí nad Moravou	Vyškov	Znojmo	Židlochovice		
K5	Pokud ano, jak často je prováděna: Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extraviánu, tak i intraviánu.				měsíčně			ročně	měsíčně	ročně		ročně		ročně	čtvrtletně		čtvrtletně	ročně	čtvrtletně	čtvrtletně	čtvrtletně			
	Jaká technická opatření na křižovatkách MK ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?				realizace VDZ a SDZ			posílení stávající úpravy provozu	doplnění DZ	užití stop čáry v místě špatného rozhledu, zvýšená plocha křižovatek, příčné prahy při vjezdu/výjezdu do/z zón s nižším dopravním významem			výřízení žádostí o osazení nového dopravního značení	Obnova DZ	ne	Bylo vybudováno nasícení křižovatky na ulici Bučovická	DZ, zpomalovací prahy		dopravní značky	umístování odrazových zrcadel				
	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací. Revize rozhledových trojúhelníků na MK ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, jak často je prováděna:				Ano měsíčně			Ne ročně	Ano čtvrtletně	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano čtvrtletně		Ano ročně	Ne	Ano měsíčně			Ano čtvrtletně	Ne	
	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace. Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?				Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne			Ano	Ne	
Na MK, staničení:													Pohořelice křižovatka silnic II/416, II/395, III/4133, MK ul. Sportovní				S III/15725 v km 1,50 S III/4179 v km 1,18				obec Hevlín, z průsečné na okružní komunikaci II/415xII/408xIII/4157			
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																								
K6	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.					Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením	Samostudiem odpovědných pracovníků				
	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.					Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby silnic	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby silnic	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činnost	Náhodnou kontrolní činnost	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby silnic	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby silnic	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	
	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.					Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností			Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činnost	Náhodnou kontrolní činnost	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činnost	Náhodnou kontrolní činnost	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	
	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.					Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností			Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	
	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.					Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne
	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?					Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
	Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK? no					Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích: Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky:					Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano
	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu. Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě? Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?					Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJZDŮ																								
K7	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.					Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			
	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s dráhami.					Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností			
	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravní bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viniků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?					Ne		Ano	Ano	Ne		Ano	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																								
K8	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcižených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, další známky, pojištění vozidla apod.). Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?					Ano		Ne		Ne		Ano		Ne	Ne		Ne		Ne		Ne	Ne		
	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců Jsou vtypovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte MK a staničení:					Ne		Ne		Ne		Ne		Ne	Ne		Ne		Ne		Ano	Ne		
	Vytípaná místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2020 na MK ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Pokud ano, specifikujte:					Ne		Ne		Ne		Ne		Ne	Ne		Ne		Ne		Ne	Ne		
V - VOZIDLO																								
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																								
V2	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).					Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
	Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech: Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna:				Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
Ú - ÚČASTNÍK																								
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																								
	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.					Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano		Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano		Ano	Ne	
	Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?				Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano		Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano		Ano	Ne		

ORP Jihomoravský kraj	Aktivita	Blansko	Boskovice	Brno	Břeclav	Bužovice	Hodonín	Hustopeče	Ivančice	Kuřim	Kyjov	Mikulov	Moravský Krumlov	Pohořelice	Rosice	Slavkov u Brna	Šlapanice	Tišnov	Veselí nad Moravou	Výkov	Znojmo	Židlochovice
Ú1	Ú1.1	Pokud ano, popište jak:																				
	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.																					
	Ú1.2	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?																				
<p>Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU</p> <p>Preventivní informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.</p> <p>Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?</p>																						
Ú3	Ú3.1	Pokud ano, popište jak:																				
<p>Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</p> <p>Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.</p> <p>Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?</p>																						
Ú4	Ú4.5	Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?																				
<p>Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PŘÁVA</p> <p>Zefektivnit přehrániční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních</p> <p>Jaká je úspěšnost vymáhání přehráničních sankcí v % ve vašem ORP?</p>																						
<p>Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU</p> <p>Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.</p> <p>Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti obce?</p> <p>Provedeno orientační měření:</p> <p>Pokud ano, jaký je počet zaznamenaných přestupků:</p> <p>Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2020:</p>																						
Ú6	Ú6.2	Zajištění dohledu ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.																				
	Ú6.4	Zajištění dohledu ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?																				
	Ú6.5	Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.																				
<p>P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ</p> <p>PODPŮRA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP</p> <p>Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.</p>																						

ORP Jihomoravský kraj		Aktivita	Blansko	Boskovice	Brno	Břeclav	Bučovice	Hodonín	Hustopeče	Ivančice	Kuřim	Kyjov	Mikulov	Moravský Krumlov	Pohořelice	Rosice	Slavkov u Brna	Šlapanice	Tišnov	Veselí nad Moravou	Vyškov	Znojmo	Židlochovice
P	P6	Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?				Ne			Ne	Ano	Ne		Ne		Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne			Ne
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:								Městská policie	Ing. Vojtěch Vrabec							Miroslav Bartoň		Oddělení dopravních přestupků - jeho referent			

ORP	Aktivita	Bilovec	Bohumín	Bruntál	Český Těšín	Frenštát pod Radhoštěm	Frydek-Místek	Frydlant nad Ostravicí	Havířov	Hlučín	Jablunkov	Karviná	Kopřivnice	Kravaře	Krnov	Nový Jičín	Odry	Opava	Orlová	Ostrava	Řymařov	Třinec	Vitkov
K - KOMUNIKACE																							
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																							
K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.																						
	Bezpečnostní audit proveden ve fázi 1 a 2 na novostavbě MK:																						
	U změny dokončené stavby MK:																						
	Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:																						
K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/																						
	Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK:																						
	Sanována na základě podnětu Policie ČR:																						
	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK																						
K1.5	Nehodový úsek sanován v roce 2020:																						
	Upraveno:																						
	Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:																						
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNYCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																							
K2.1	Dočkat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																						
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																						
	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:																						
	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK:																						
K2.2	Počet neprodávajících smluv pronájem silničních pomocných pozemků:																						
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nebezpečí místa proti střetnutí vozidel s reklamními zařízeními:																						
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																							
K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.																						
	Byly realizovány „Zóny 30“ na MK ve vaší správě?																						
	Na MK, staničení:																						
	Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK:																						
K4.4	Zajišťovat úpravy bezpečného dopravního prostoru																						
	Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?																						
	Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?																						
	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?																						
K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.																						
	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?																						
	Na MK, staničení:																						
	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.csrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a--cyklistika/																						
K4.7	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2020 v km:																						
	v extravilánu:																						
	v intravilánu:																						
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2020 v km:																						
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																						
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?																						
	Počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor:																						
KS ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																							
KS.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).																						
	Revize stavebního uspořádání provedena na MK ve vaší správě:																						
	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na MK ve vaší správě byla prováděna:																						
	Pokud ano, jak často je prováděna:																						
Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																							

ORP	Aktivita	Bilovec	Bohumín	Bruntál	Český Těšín	Frenštát pod Radhoštěm	Frydek-Místek	Frydlant nad Ostravicí	Havířov	Hlučín	Jablunkov	Karviná	Kopřivnice	Kravaře	Krnov	Nový Jičín	Odry	Opava	Orlová	Ostrava	Řýmařov	Třinec	Vitkov	
Moravskoslezský	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách MK ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?			0	osazení nového DZ	0	umístění dopravního značení v souladu s vydaným stavením silničním správním úřadem		VODOROVNÉ A SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Kopřivnice: úprava dopravního značení ulice Štramberská X ulice Horní, ulice Štramberská X Masarykovo náměstí, Minimálně 2 x ročně probíhá kontrola za účasti zaměstnanců SSMK Nový Jičín a DI PCR a silničního správního úřadu na sí. II. a III. tříd. Kontrolu MK provádí správce komunikací resp. zaměstnanci obecních úřadů. Kontrolu povinností správce zajišťuje v Kopřivnici zaměstnanec MÚ.	Úprava dopravního značení.		Změna dopravního značení	Při revizi křižovatek nebyly zjištěny deficity	úprava SDZ a VDZ		zvýraznění stávajícího dopravního značení, umístění nových SSZ	avní značení, vodor	odrazová zrcadla	zadání zpracování dokumentace nového uspořádání	
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací. Revize rozhledových trojúhelníků na MK ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, jak často je prováděna:			Ano měsíčně	Ano ročně	Ano měsíčně	Ano čtvrtletně			Ne ročně	Ne	Ano ročně	Ne		Ano ročně	Ne čtvrtletně	Ano měsíčně	Ano čtvrtletně	Ano čtvrtletně	Ano čtvrtletně	Ano čtvrtletně	Ano ročně	
KS	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.																							
	K5.4	Na MK, staničení:			Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Kopřivnice: - v roce 2021 se bude realizovat přestavba průsečné křižovatky ul. Obránců míru (sil. II/480) x MK ul. Školní X MK ul. Francouzská v Kopřivnici na křižovatku okružní - v roce 2020 byla zpracována studie na přestavbu stykové křižovatky ul. Záhumenní (II/480) x MK ul. kpt. Jaroše na okružní, v roce 2021 bude zahájena projektová příprava s předpokladem realizace v roce 2022					Výstavní					
K6 KVALITNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																								
K6	K6.1	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.								Pravidelným školením, Formou e-learningu. Samostudiem odpovědných pracovníků		Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Formou e-learningu. Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků		Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	
	K6.3	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky. kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení MK z hlediska bezpečnosti?			Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	
	K6.4	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic. Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na MK ve vaší správě:			Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolní činností pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	
	K6.5	Kontrolovat plnění povinností řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky. Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostatečích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatečích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostatečích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	
	K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami. Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?			Ano	Ne	Ne	Ne		Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano
	K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek. Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích: Jen opravy míst, kde jsou velké vřtlinky:			Ano	Ano	Ano	Ano		Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano
	K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu. Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě? Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?			Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne
	K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJZDŮ																							
	K7	K7.1	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací. Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s MK jsou udržována a zkvalitňována:			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností		Náhodnou kontrolní činností			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem
		K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovních křižení pozemních komunikací s drahami. Rozhledová pole úrovních křižení MK s drahami je udržováno:			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem
Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravní bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkosti přejezdu o blízkém vlaku.																								

ORP	Aktivita	Bilovec	Bohumín	Bruntál	Český Těšín	Frenštát pod Radhoštěm	Frydek-Místek	Frydlant nad Ostravicí	Havířov	Hlučín	Jablunkov	Karviná	Kopřivnice	Kravaře	Krnov	Nový Jičín	Odry	Opava	Orlová	Ostrava	Řymařov	Třinec	Vitkov	
Moravskoslezský	Ve spolupráci se SZDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?				Ano	Ano	Ano	Ano		Ano			Ano	Ano		Ano	Ne	Ano		Ano	Ano	Ne	Ano	
K7.3					Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC	Iniciujeme jednání se SZDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC			Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC			Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC		Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC			Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SZDC	Ano
KB NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																								
Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcižených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, další známky, pojištění vozidla apod.).																								
K8.2	Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?				Ne	Ne	Ne	Ne		Ne			Ne			Ne	Ne		Ano	Ano	Ne		Ne	
Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců																								
K8.3	Jsou vytýpovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?				Ne	Ne	Ano	Ne		Ne			Ne			Ne	Ne		Ne	Ano	Ne		Ne	
K8.3	Pokud ano, uveďte MK a staničení:																			Rudná x Zkrácená; Českobratrská x Sokolská třída na většině křižovatek v Ostravě je umístěn kamerový systém k zabezpečení BESIPu			-	
Vytýpovat místa pro postupně zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.																								
K8.6	Jsou nově v roce 2020 na MK ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Pokud ano, specifikujte:				Ne	Ne	Ne	Ne		Ne		Ne	Ne			Ne	Ne		Ne	Ano	Ne		Ne	
V - VOZIDLO																								
VZ ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																								
Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).																								
V2	V2.1	Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech? Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna:			Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Ú - ÚČASTNÍK																								
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																								
Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.																								
Ú1.1	Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ? Pokud ano, popište jak:		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ	Ano	finanční podpora provozovatelů DDH	nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ	Ne	Ano	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ	Ano	nákup pomůček pro výuku DV pro MŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůček pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůček pro výuku DV pro ZŠ	Ne	Ano	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH	
Ú1.2	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy? Pokud ano, popište jak:				Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Vyprávění informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Vyprávění informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Vyprávění informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Vyprávění informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Vyprávění informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Vyprávění informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Vyprávění informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Vyprávění informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Vyprávění informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.		
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, popište jak:	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ano	
Ú3	Ú3.1				akce Na vlastní kůži pro žáky 9. tříd ZŠ		0			Na celoměstských akcích, především na akci Evropský týden mobility - "alkobryle", rozdávání letáčků a propagačních materiálů, simulátory nárazu a otočení, v rámci výuky Besip MŠ a ZŠ.										pořádání preventivních akcí pro veřejnost za účasti IZS		informačním panelem přímo v budově MEÚ		
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																								
Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?																								
			Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	

ORP Moravskoslezský		Aktivita	Bilovec	Bohumín	Bruntál	Český Těšín	Frenštát pod Radhoštěm	Frydek-Místek	Frydlant nad Ostravicí	Haviřov	Hlučín	Jablunkov	Karviná	Kopřivnice	Kravaře	Krnov	Nový Jičín	Odry	Opava	Orlová	Ostrava	Řýmařov	Třinec	Vitkov	
Ú4	Ú4.5	Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?			dosud nebyly stížnosti	řešíme individuálně, důsledně prošetření stížnosti		prošetření stížnosti, v případě zjištění nedostatků správní řízení, které může v krajním případě skončit až odebráním oprávnění	Řeší se individuálně přímo s provozovateli autoškol. Zaznamenali jsme pouze dva případy.		Proveřením v rámci kontrolní činnosti státního odborného dozoru, projednání s provozovatelem a případným uložením opatření.		Stížnost nebyly zaznamenány.	Samozřejmě je prováděno. Projednáno s autoškolou i se stěžovatelem, zasláno písemné stanovisko. V roce 2020 nebyla oficiální stížnost podána. V roce 2020 nebyl z důvodů epidemie proveden žádný státní odborný dozor v autoškolách.	Provedením státního odborného dozoru v autoškole.			Projednáním, oznámením do správního řízení		provedení kontroly SOD	Ve většině případů je prováděn státní dozor dle § 56/1 b,c,d,e,g,h zák. č. 247/2000 Sb. ORP má v registraci 113 autoškol, z toho 88 aktivních. Při provádění aktivní kontroly výuky v AS by musela být uskoněna povinnost nhlásit příslušnému úřadu, kdy a kde bude výuka probíhat, jako např. u profesního školení, navíc situace je zkomplikovaná zákonnou možností individuálního studijního plánu.	Žádná stížnost na kvalitu výuky nebyla podána.	Na kvalitu výuky nebyla podána stížnost	podle platných zákonných norem	
ÚS ZVYŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA																									
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních Jaká je úspěšnost vymáhání přeshraničních sankcí v % ve vašem ORP?			5 - 10	41 - 45	5 - 10	21 - 25	5 - 10		21 - 25			5 - 10	5 - 10		26 - 30	11 - 15	5 - 10	31 - 35	11 - 15	51 - 60	5 - 10	5 - 10	
ÚE DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																									
Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.																									
Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?																									
Prováděno orientační měření: Ano Ne																									
Prováděno měření se záznamem přestupků: Ano Ne																									
Pokud ano, jaký je počet zaznamenaných přestupků: 167 400 76 5399 15668 1 12220 100 15677																									
Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2020: 167 400 0 5399/0 0 1756 1 12171 0 15620 71115 5 111																									
Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.																									
Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie? Ano Ne																									
V jakém rozsahu: jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách celodenně jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách jen v exponovaných hodinách																									
Došlo k poklesu střetu vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách? Ne Ano																									
Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.																									
Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky? Ano Ne																									
Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP: 0 1 2 0 4 0 0 0 20 22 19 23 0 1																									
Z toho kvalifikováno jako trestný čin: 0 0 0 0 0 0 0 0 5 5 15 20 0 1																									
Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku? Ne Ne Ne Ano Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ano Ne Ne Ne Ne Ne																									
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ																									
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP																									
Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategických a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce. Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP? Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ano Ne Ano Ne Ne Ne																									
P	P6	Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivít:						0													odbor dopravy MMO; Ostravské komunikace a.s.; krajský koordinátor = pravidelné schůzky aktivu BESIP				

ORP Olomoucký kraj	Aktivita	Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečvou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh	
K - KOMUNIKACE															
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC															
K1	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.														
	K1.2	Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě MK:	Neproveden	Neprováděno na MK								Ne	0	Ne	
		U změny dokončené stavby MK:	Neproveden									Ne	0	Ne	
	K1.3	Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:	nedostatků odborných pracovníků	nedostatků odborných pracovníků, nedostatků finančních prostředků		nedostatků odborných pracovníků		nedostatků odborných pracovníků, nedostatků finančních prostředků				nedostatků odborných pracovníků	nedostatků finančních prostředků	nedostatků odborných pracovníků, nedostatků finančních prostředků	
		Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/													
	K1.5	Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK:	Nesanována	Nehodová lokalita nebyla sil.správním úřadem ani majetkovým správcem na MK stanovena								Ne	0	Ne	
		Sanována na základě podnětu Policie ČR:													
		Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK													
		Nehodový úsek sanován v roce 2020:	Ne	Ne		Ne							Ne	Ne	Ne
	K1.5	Upraveno:													
Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:		Ne	Ne		Ne						Ne	Ne			
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE															
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.													
	K2.2	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK:	1	1		0		0			0	0	0	1	
		Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení													
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK:	1	1		0		0			341	0	0	0	1
Počet neprodložených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	0	1		0					0	0	0	0	0		
Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0	0		0					0	0	0	0	1		
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU															
K4	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.														
	K4.1	Byly realizovány "Zóny 30" na MK ve vaší správě?	Ne	Ano		Ne		Ano			Ne	Ano	Ne	Ne	
		Na MK, staničení:		Místní komunikace na pozemku parc. č. 961/9 a 994/2 v k. ú. Dolní Lipová, Místní komunikace na pozemku parc. č. 1404/3 v k. ú. Dolní Lipová, Místní komunikace ulice U Lesa na pozemcích parc. č. 1137/1 a 1135 v k. ú. Vidnava				MK novostavby komunikací lokalita SEVER Mohelnice				Hlavní náměstí, Šternberk			
	K4.4	Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK:	Ne	Ne		Ne		Ne			Ano	Ne	Ne	Ne	
		Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2020?	Ne	Ne		Ne		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru													
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?	Ne	Ne		Ne		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	
		Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?	Ne	Ne		Ne		Ano			Ano	Ne	Ne	Ano	
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.													
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?	Ne	Ne		Ne		Ne			Ne	Ano	Ne	Ne	
K4.7	Na MK, staničení:										Ulice Potoční, Nádražní, Šternberk				
	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/														
K4.8	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2020 v km:														
	v extravilánu:	0	0		0		2,5				0	0	1,52		
	v intravilánu:	0	0		0		0,5			8	6km	0	0		
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2020 v km:														
K4.8	v extravilánu:	0	0		0						8km	0	0		
	v intravilánu:	0	0		0						4km	0	0		
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.														
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?	Ano	Ne		Ne		Ano				Ne	Ano	Ne	Ano	

ORP Olomoucký kraj	Aktivita	Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečvou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh	
	Počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor:	10					1,5				3,5km		0,4		
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK															
K5	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).														
	K5.1	Revize stavebního uspořádání provedena na MK ve vaší správě:	Ano	Ano		Ne		Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na MK ve vaší správě byla prováděna:	Ano	Ano		Ano		Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	
		Pokud ano, jak často je prováděna:	čtvrtletně	čtvrtletně		čtvrtletně		čtvrtletně			měsíčně	ročně	ročně	čtvrtletně	
	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách MK ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?	Došlo k výměnám dosluhujícího dopravního značení a výměnám zastaralých semaforů za LED technologie.	Nebyla				doplnění vodovodního a svislého DZ			dopravní značení	zúžení průjezdního profilu před křižovatkou, ulice Masarykova, Obchodní, Šternberk	zvýrazněním dopravního značení	dopravní zrcadla 3x úprava napojení MK na silnici 1x	
Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.															
K5.3	Revize rozhledových trojúhelníků na MK ve vaší správě byla prováděna:	Ano	Ano		Ne		Ano			Ano	Ano	Ano	Ano		
	Pokud ano, jak často je prováděna:	ročně	čtvrtletně				čtvrtletně			ročně	ročně	ročně	čtvrtletně		
Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.															
K5.4	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě? Na MK, staničení:	Ne	Ne		Ne		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne		
											0				
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK															
K6	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.														
	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	Pravidelným školením	Formou e-learningu			Samostudiem odpovědných pracovníků				Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků				
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení MK z hlediska bezpečnosti?	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ			Náhodně určeným pracovníkem MÚ				Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK				
											Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na MK ve vaší správě:	Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností			Náhodnou kontrolní činností				Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností				
											Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	
	K6.5	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ			Náhodnou kontrolní činností				Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností
	K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.	Ne	Ano		Ne		Ano			Ano	Ano	Ne	Ne	
		Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK?	Ano	Ano		Ano		Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	
	K6.7	Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?	Ano	Ano		Ano		Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	
Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.															
	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?	Ano	Ano		Ano		Ano			Ano	Ano	Ano	Ano		
	Opravy prováděny na celých úsecích:	Ne	Ne		Ano		Ano			Ne	Ano	Ano	Ano		
	Jen opravy míst, kde jsou velké výtlučky:	Ne	Ano		Ne		Ne			Ano	Ne	Ne	Ano		
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.	Ne	Ne		Ne		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne		
	Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě?	Ne	Ne		Ne		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne		
	Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?		Ne		Ne		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne		
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ															
K7	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.														
	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s MK jsou udržována a zkvalitňována:	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			Na základě oznámení o nedostatcích na MK ze strany Policie ČR				Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	
Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami.															
K7.2	Rozhledová pole úrovnových křižení MK s drahami je udržováno:	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			Náhodnou kontrolní činností					Podněty od občanů	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Podněty od občanů	
Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.															

ORP Olomoucký kraj		Aktivita	Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečvou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh	
K7.3	Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křížení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	Ano	Ne		Ano						Ne	Ano	Ne	Ano		
		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC			Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC							Iniciujeme jednání se SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).														
		Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?	Ne	Ne		Ne		Ne				Ne			Ne	
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců														
		Jsou vtypovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte MK a staničení:	Ne	Ne		Ne		Ne				Ne			Ne	
K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.															
		Jsou nově v roce 2020 na MK ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?	Ne	Ano		Ne		Ne				Ne			Ne	
	Pokud ano, specifikujte:			Jsou v okrese vtypovaná 2 místa pro nízkorychlostní vážení vozidel.												
V - VOZIDLO																
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).														
		Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech: Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna:	Ne	Ne		Ne		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
Ú - ÚČASTNÍK																
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																
Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.															
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	Ano	Ano		Ano		Ano			Ne	Ano	Ano	Ano		
		Pokud ano, popište jak:	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ					finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ	
		Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:					Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	
		bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze		bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze, jiné (popište níže)		bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze, jiné (popište níže)				bezpečná jízda na kole, jiné (popište níže)	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	podpora bezpečné chůze			

ORP Olomoucký kraj	Aktivita	Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečvou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh
Ú1	Ú1.2						Zebra se za Tebe nerozhlédne! Projekt zaměřený na chodce a další účastníky silničního provozu ve spolupráci s PČR			V loňském roce se z důvodu proepidemičtých opatření nemohla uskutečnit celá řada již tradičních akcí, jako například „Přerov jede na kole“, „Zahájení sezóny na Cyklostezce Bečva“ nebo „S úsměvem do školy“. Pouze během Týdne mobility v termínu od 16. do 27. září proběhla akce „Kolocaching“. Hra je založená na veřejnosti známém geocachingu, v rámci něhož nadšenci hledají takzvané kešky - poklady. Hra se				
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ Vlivu ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU														
Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.														
Ú3	Ú3.1	Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	Ne	Ano		Ano				Ne	Ano	Ne	Ne	
		Pokud ano, popište jak:		Zveřejněním statistiky přestupků na úseku silniční dopravy a silničního hospodářství v informačních zpravodajích, čtvrtletně Vyhodnocením rozboru příčin nehodovosti oznámených přestupků spadajících do územního obvodu ORP s přeposláním i do provozoven autoškol k možné výuce žadatelů o ŘO.		Informační letáky					provádí MP			
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH														
Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.														
Ú4	Ú4.5	Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	Ano			Ano				Ano	Ano	Ano	Ano	
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	Neevidujeme žádné stížnosti.	Zatím správní úřad neobdržel podnět na špatnou kvalitu výuky, respektive stížnost na konkrétního provozovatele autoškoly.		Provedení státního odborného dozoru			Žádné stížnosti		stížnosti nebyly podány	sjednání nápravy v rámci státního dozoru	provádění SOD	
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA														
Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních														
Ú5	Ú5.3	Jaká je úspěšnost vymáhání přeshraničních sankcí v % ve vašem ORP?	46 - 50	46 - 50		46 - 50				5 - 10	5 - 10	51 - 60		
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU														
Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.														
		Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?												
		Prováděno orientační měření:	Ano	Ano		Ano				Ano	Ne	Ne	Ano	Ano

ORP Zlínský kraj	Aktivita	Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín					
K - KOMUNIKACE																			
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																			
K1	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.																	
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě MK:					celkem provedeno 8 závěrečných kolaudačních prohlídek u staveb pozemních komunikací, v rámci kterých proběhla kontrola shody vlastností použitých výrobků s požadavky na stavbu (dle § 156 stavebního zákona), souladu s bezbariérovým užíváním a zda provedení stavby a její užívání nebude ohrožovat životy a zdraví osob, zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí	Ne						Ne	Nemáme nové MK.	0	Výstavba nových MK nerealizována	Cyklostezka Zlín - ulice Výletní, Tyršovo nábřeží, Mladcovská	
		U změny dokončené stavby MK:					za rok 2020 v ORP Luhačovice ke změně dokončené stavby MK nedošlo	Ne							Návrh křižovatky na silnici III/05019. Křížení ulic Pod Valy x Svat. Čecha x Tovární	Ne	Nemáme nové MK.	0	Ne
	Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:	nedostatků odborných pracovníků	nedostatků finančních prostředků	nedostatků odborných pracovníků			nedostatků finančních prostředků						nedostatků odborných pracovníků	nedostatků finančních prostředků	nedostatků odborných pracovníků, nedostatků finančních prostředků				
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/																	
	Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK:					5x - odstranění vzrostlé zeleně bránící bezpečnému rozhledu, oprava výtluku dlažby, doplnění chybějícího DZ, osazení nového DZ	Ne				Ne	Ne		Ne	Neprovdáno, protože Vám nefungují odkazy na konkrétní mapy.	-	Neprovdáno, na MK lokality neevidovány.	Křižovatka MK Čiperova x silnice I/49 tř. Tomáše Bati	
	Sanována na základě podnětu Policie ČR:			Ne	Ne	Ano	Ne	Ne		Ne		Ne	Ne		Ne	Ne		Ano	
	K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK																	
	Nehodový úsek sanován v roce 2020:	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano				
	Upraveno:				osazeno dopravními značkami										osazeno dopravními značkami				
Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:			Ne	Ano		Ne					Ne	Ne		Ano					
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																			
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																	
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK:	0	0	0	0	1	0	21	0	0	0	0	0						
	K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení																	
	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK:	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0					
Počet neprodložených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																			
	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.																		
	Byly realizovány "Zóny 30" na MK ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano					

ORP Zlínský kraj	Aktivita	Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín
K5.4	Na MK, staničení:		0		Luhačovice - ul. Nádražní - autobusové nádraží									
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK														
Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.														
K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Formou e-learningu	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků
K6.3	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky. Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení MK z hlediska bezpečnosti?	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ
Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.														
K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na MK ve vaší správě:	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností
K6.5	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky. Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností		Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR
K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami. Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano		Ano	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne
K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek. Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích: Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky:	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu. Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě? Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ														
Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.														
K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s MK jsou udržována a zkvalitňována:	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR
K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami. Rozhledová pole úrovnových křižení MK s drahami je udržováno:	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR
K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blízkém vlaku. Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano
		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Iniciujeme jednání se SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC			Iniciujeme jednání se SŽDC	Iniciujeme jednání se SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Iniciujeme jednání se SŽDC
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU														
K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.). Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano

ORP Zlínský kraj	Aktivita	Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín
K8	Pokud ano, uveďte MK a staničení:										1/57	-		třída Tomáše Bati x ul. U Dřevnice
	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2020 na MK ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Pokud ano, specifikujte:	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
						na území města nejsou vhodné lokality								
V - VOZIDLO														
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST														
V2	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech: Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna:	Ne	Ne		Ano	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne
				nebyla	beseda s BESIPEM							Odborem dopravy		
Ú - ÚČASTNÍK														
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ														
Ú1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ. Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ? Pokud ano, popište jak:	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ne		Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano
				nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH
Ú1	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě
					jiné (popište níže)			bezpečná jízda na kole		bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze		bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole		
Ú1	Ú1.2				priměstské tábory – jízda na kole a koloběžkách, in-line, procvičování znalostí a dovedností beseda – experimentování s alkoholem – pro žáky 7. tříd ZŠ Luhačovice beseda – prevence úrazů – pro žáky 8. tříd ZŠ Luhačovice beseda - Základy První pomoci - pro žáky 6. tříd ZŠ Luhačovice beseda s BESIPEM - pro žáky 4. tříd Prvnáčci na přechodu s následným programem s dopravní tematikou ve spolupráci s Městskou Policií	dětské dopravní hřiště otevřené veřejnosti								
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU														

ORP Zlínský kraj	Aktivita	Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.													
		Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	Ne	Ne		Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne
		Pokud ano, popište jak:				SVČ Luhačovice, p. o., - beseda – experimentování s alkoholem – pro žáky 7. tříd ZŠ Luhačovice	Distribuce městem nakoupených alkoholtesterů řidičům vozidel; divadelní přednáška Senior bez nehod - realizována; dopravně-preventivní interaktivní přednášky Nehodou to začíná společnost DEKRA - nakonec nerealizováno kvůli covidu	Městská policie - projekt Nejezdí s opicí - možnost ověření přítomnosti alkoholu v krvi prostřednictvím přístroje Drager.	V rámci akcí zaměřených na bezpečnost.		beseda pro širokou veřejnost, den s BESIPem na náměstí	prostřednictvím PČR			
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH															
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.													
		Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	Stížnosti na kvalitu výuky v AŠ nebyly zaznamenány.	ORP nebyla zaznamenána žádná stížnost na kvalitu výuky v autoškolách	Nebyla stížnost podána.	v případě stížnosti na kvalitu výuky ORP postupuje dle příslušného zákona	Stížnosti na kvalitu výuky MěÚ Otrokovice neřeší. Nespokojení žadatelé mají možnost již v průběhu výuky změnit autoškolu. Totéž mají možnost učinit v průběhu závěrečných zkoušek. MěÚ provádí kontrolní činnost v souladu s ust. § 54/1 z.č. 247/2000 Sb a ust. § 5 z.č. 255/2012 Sb. Kontrolní činnost je prováděna tak, aby u každé autoškoly byla provedena 1 x za 2 roky.	V roce 2020 stížnost na kvalitu výuky v ORP Rožnov pod Radhoštěm nebyla podána. Provozovatelé autoškoly jsou ze strany ORP kontrolováni pouze v rámci státního odborného dozoru.	Neevidujeme stížnosti na kvalitu výuky.	Doporučena změna autoškoly.	nebyly zaznamenány stížnosti na výuku autoškol	žádná stížnost nebyla, SOD nebyl proveden z důvodu COVID-19	provádíme kontrolu ve výcvikových zařízeních		
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PŘÁVA															
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních													
		Jaká je úspěšnost vymáhání přeshraničních sankcí v % ve vašem ORP?		11 - 15	81 - 90	61 - 70	36 - 40	11 - 15	51 - 60	61 - 70	5 - 10	41 - 45	5 - 10	41 - 45	21 - 25
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU															
Ú6	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.													
		Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?													
		Prováděno orientační měření:	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano
	Pokud ano, jaký je počet zaznamenaných přestupků:		254				15687	270	0		30000		1666	5354	
	Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2020:	77	254				38	270	0		30000		6307		
	Ú6.4	Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.													
	Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	
	V jakém rozsahu:	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	
	Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne		
Ú6.5	Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.														
	Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano	
	Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:	5	0	31	83	1	4	0	0		11	0 - nemáme obecní policii	3	0	

ORP Zlínský kraj	Aktivita	Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín
	Z toho kvalifikováno jako trestný čin:		0	19		1	0		0		3	0	1	0
	Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ														
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP														
	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.													
	Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne		Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne
P	P6	Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:	Milan Roubalík, místostarosta	vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy	SAMOSPRÁVA - STAROSTA, MÍSTOSTAROSTA, PODPŮRNĚ STÁTNÍ SPRÁVA - ODBOR DOPRAVY	odpovědné subjekty jsou konečným výčtem definovány v rámci Strategie BESIP města Otrokovice na období 2018 - 2025					komise BESIP Mgr. Zdislava Odstrčilová - gestor komise	Rada města		

ORP Kraj Vysočina	Aktivita	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	Humpolec	Chotěboř	Jihlava	Moravské Budějovice	Náměšť nad Oslavou	Nové Město na Moravě	Pacov	Pelhřimov	Světlá nad Sázavou	Telč	Třebíč	Velké Meziříčí	Žďár nad Sázavou
K - KOMUNIKACE																
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																
K1	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.														
		Bezpečnostní audit proveden ve Fází 1 a 2 na novostavbě MK: U změny dokončené stavby MK:														
	nebyl proveden - - - - - Ne žádný															
	nedostatku odborných pracovníků, nedostatku finančních prostředků															
	nedostatku odborných pracovníků, nedostatku finančních prostředků															
K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/															
	Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK: Sanována na základě podnětu Policie ČR:															
nebyla - Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne																
K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK															
	Nehodový úsek sanován v roce 2020: Upraveno: Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:															
Ano osazeno dopravními značkami Ano osazeno dopravními značkami Ano Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne																
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se														
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK: 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 5															
K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:															
	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK: 5 0 0 0 0 4 0 2 0 Počet neprodoužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků: 2 0 0 0 0 0 0 1 0 Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením: 0 0 0 0 0 0 0 0 0															
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																
K4	K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.														
		Byly realizovány "Zóny 30" na MK ve vaší správě? Ne Ne Ne Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ne Ne Ne Ne Ne Ano														
	Na MK, staničení: - ul. Barvířská a Drátenická ve Žďáře nad Sázavou															
	Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK: Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ano Ano Ano Ne Ne															
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2020? Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ano Ano Ano Ne Ne															
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru														
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě? Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne														
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě? Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne														
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.														
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě? Ne Ano Ne Ne Ne Ano Ne Ne Ne Ne Ano Ano Ano Ano Ne Ano														
K4.7	Na MK, staničení: 37c Hany Kvapilové ul. Studentská u polikliniky, Žďár nad Sázavou															
	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/															
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2020 v km:															
	v extravilánu: 0 0,7 0 0 0 0 6 3,5 0 0,93 v intravilánu: 0,3 1,5 0 0,58 0,3 0 0,45 0 0 0,585															
K4.8	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2020 v km:															
	v extravilánu: 0 0 0 3 0 0 0 0 0 0 v intravilánu: 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0															
Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																
Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK? Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne Ne																
Počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor: 5																
K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).														
		Revize stavebního uspořádání provedena na MK ve vaší správě: Ano Ne Ano Ano Ano Ano Ne Ne Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ne														
K5.2	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na MK ve vaší správě byla prováděna: Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano															
	Pokud ano, jak často je prováděna: ročně ročně čtvrtletně ročně měsíčně čtvrtletně měsíčně ročně čtvrtletně měsíčně															
Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																
Jaká technická opatření na křižovatkách MK ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)? Změny DZ Doplnění DZ 0 - zlepšení rozhledových poměrů Budování ostrůvků a dopravních stínů, instalace balisét. Úprava rozhledových poměrů a dopravního značení. zvýšená křižovatková plocha u pošty ve Žďáře n.S. - ulice Nádražní, Tyršova a Husova																

ORP Kraj Vysočina	Aktivita	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	Humpolec	Chotěboř	Jihlava	Moravské Budějovice	Náměšť nad Oslavou	Nové Město na Moravě	Pacov	Pelhřimov	Světlá nad Sázavou	Telč	Třebíč	Velké Meziříčí	Žďár nad Sázavou	
K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací. Revize rozhledových trojúhelníků na MK ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, jak často je prováděna:		Ne			Ne	Ano	Ano	Ne	Ano		Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	
	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace. Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě? Na MK, staničení:		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne			Ano	Ne	Ne	Ne	Ne
K5.4	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě? Na MK, staničení:		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne			Ano	Ne	Ne	Ne	
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																	
K6	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																
	K6.1 Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?		Samostudiem odpovědných pracovníků				Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků		Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	
	K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky. Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení MK z hlediska bezpečnosti?		Náhodně určeným pracovníkem MÚ				Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ			Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK
	K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic. Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na MK ve vaší správě:		Náhodnou kontrolní činností				Pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činností pracovníků správy a údržby silnic
	K6.5 Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky. Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?		Náhodnou kontrolní činností				Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností		Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ
	K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami. Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?		Ano				Ano	Ne	Ne	Ne	Ano		Ne	Ne	Ano	Ne	Ne
	K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek. Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích: Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky:		Ano				Ano	Ano	Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
	K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu. Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě? Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?		Ne				Ne	Ne	Ano	Ne	Ano		Ne	Ne	Ne	Ano	Ne
K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																	
K7	K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací. Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s MK jsou udržována a zkvalitňována:		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR				Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností		Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	
	K7.2 Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami. Rozhledová pole úrovnových křižení MK s drahami je udržováno:		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR				Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností		Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	
	K7.3 Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravní bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?		Ne				Ano	Ano	Ano	Ne	Ano		Ano	Ano		Ano	Ne
			Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC			Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC			Iniciujeme jednání se SŽDC	Iniciujeme jednání se SŽDC			
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																	
K8	K8.2 Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.). Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?		Ne				Ne	Ne	Ne	Ne					Ne		
	K8.3 Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců Jsou vytvářeny vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte MK a staničení:		Ne				Ne	Ne	Ne	Ne						Ano	
	K8.6 Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2020 na MK ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Pokud ano, specifikujte:		Ne				Ne	Ne	Ne	Ne						Ne	
V - VOZIDLO																	
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																	
Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).																	

ORP Kraj Vysočina		Aktivita	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	Humpolec	Chotěboř	Jihlava	Moravské Budějovice	Náměšť nad Oslavou	Nové Město na Moravě	Pacov	Pelhřimov	Světlá nad Sázavou	Telč	Třebíč	Velké Meziříčí	Žďár nad Sázavou	
V2	V2.1	Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech: Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna:		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		Ne	Ne	
Ú - ÚČASTNÍK																		
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																		
Ú1	Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.		Ne			Ano	Ano	Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?																
	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.																
	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?							Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	
							bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze						bezpečná jízda na kole		
							vzhledem k epidemiologické situaci v roce 2020 akce nebyly									dopravní odpoledne pro MŠ na DDH		
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLOU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																		
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	
		Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, popište jak:														v rámci běžné činnosti MP		
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																		
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.		Ano			Ne	Ano	Ano	Ne	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	
		Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?																
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?		Kontrola příslušné AŠ				dle zákona č. 247/2000 Sb.		stížnosti nebyly	projednání s učiteli autoškol		Provádíme opětovné kontroly v autoškole, pokud je stížnost vyhodnocena jako opodstatněná!!	kontrolní činností v autoškolách a při zkouškách OZ	komplexní kontrolou	Prováděním kontroly u konkrétní autoškoly se zaměřením na předmět stížnosti.	prošetřením podnětu	
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA																		
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních		5 - 10				71 - 80	91 - 100		5 - 10			61 - 70	91 - 100	46 - 50	71 - 80	
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																		
Ú6	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.																
		Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?																
		Prováděno orientační měření:		Ano				Ano	Ano	Ano	Ne	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
		Prováděno měření se záznamem přestupce: Pokud ano, jaký je počet zaznamenaných přestupků: Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2020:		Ano	138			16411	587					21				
Ú6	Ú6.4	Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.		Ano			Ano	Ano	Ano	Ano	Ne		Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	
		Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?																
		V jakém rozsahu:		jen v exponovaných hodinách			jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	Ne	jen v exponovaných hodinách	celodenně	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách
		Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?		Ano		Ano	Ano	Ano	Ano			Ano	Ano	Ano	Ne	Ano		
Ú6	Ú6.5	Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.		Ne			Ano	Ano	Ne	Ano	Ne		Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	
		Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?																
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP: Z toho kvalifikováno jako trestný čin:					5	0	0	0	0	0	0	0	6	3	2	1
		Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?					Ne	Ne	Ne	Ne	Ne			Ano	Ano	Ano	Ne	Ne
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ																		
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP																		
Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.																		

ORP Kraj Vysočina		Aktivita	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	Humpolec	Chotěboř	Jihlava	Moravské Budějovice	Náměšť nad Oslavou	Nové Město na Moravě	Pacov	Pelhřimov	Světlá nad Sázavou	Teplá	Třebíč	Velké Meziříčí	Žďár nad Sázavou
P	P6	Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?		Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ano	Ne	Ne
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:														koncepce pracovní skupiny BESIP - Zbyněk Dobrovolný - zkušební komisař řidičů ostatní problematika v oblasti dopravy - Aleš Kratina - vedoucí odboru dopravy	

ORP Pardubický kraj	Aktivita	Česká Třebová	Hlinsko	Holice	Chrudim	Králíky	Lanškroun	Litomyšl	Moravská Třebová	Pardubice	Polička	Přelouč	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Vysoké Mýto	Žamberk	
K - KOMUNIKACE																	
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC																	
K1	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.															
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě MK:															
		0	neprovedeno									Na 11. MK ne změny malého rozsahu		Ne		Ne	0
	K1.3	U změny dokončené stavby MK:															
		0	neprovedeno													Ne	0
		Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:															
	K1.5	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/															
		0	nemáme									?	Ne			Ne	0
		Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK:															
	Sanována na základě podnětu Policie ČR:																
Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK																	
K1.5	Nehodový úsek sanován v roce 2020:																
						Ne		Ne		Ano	Ne	Ano		Ano	Ano	Ne	
	Upraveno:																
Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:																	
						Ne				Ano	Ne	Ano		Ano	Ano	Ne	
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE																	
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.															
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK:																
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:																
	Počet revidovaných reklamních zařízení na MK:																
	0	0	7								20	0	0	0	0	0	0
Počet neprodložených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:																	
0	0									2	0	0	0	0	0	0	
Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:																	
0	0	0								0	0	0	0	0	0	0	
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU																	
K4	K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.															
		Byly realizovány "Zóny 30" na MK ve vaší správě?															
						Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne
	K4.4	Na MK, staničení:															
						ČS. armády, Chrudim									ul. Za Vodou, MK v zahradkářské kolonii		
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK:															
	K4.5	Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2020?															
						Ne	Ne	Ano	Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
		Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru															
	K4.7	Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?															
					Ne	Ne	Ano	Ne			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?																	
K4.8	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?																
					Ne	Ne	Ne	Ne			Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.																
K4.5	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?																
					Ano	Ne	Ne	Ne			Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	
	Na MK, staničení:																
					ČS. armády, Chrudim					Bělehradská		Provádí se průběžně při stavebních úpravách komunikací		přechody pro chodce v intravilánu města Ústí nad Orlicí se středovým ostrůvkem - instalace odrazových světel		0	
K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czsro.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/																
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2020 v km:																
	v extravilánu:																
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
	v intravilánu:																
	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2	0	0	0	0	0	0	0	0
K4.8	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2020 v km:																
	v extravilánu:																
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	v intravilánu:																
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																
K5.1	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?																
					Ano	Ne	Ano	Ne			Ano	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	
	Počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor:																
0,5					0,5					0,2	0	0					
K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																	
K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).																
	Revize stavebního uspořádání provedena na MK ve vaší správě:																
					Ano	Ano	Ano	Ne			Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano
	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na MK ve vaší správě byla prováděna:																
				Ano	Ano	Ano	Ano			Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano	
Pokud ano, jak často je prováděna:																	
				ročně	ročně	čtvrtletně	čtvrtletně			ročně	ročně		ročně	měsíčně		ročně	
Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jždě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																	

ORP Pardubický kraj		Aktivita	Česká Třebová	Hlinsko	Holice	Chrudim	Králíky	Lanškroun	Litomyšl	Moravská Třebová	Pardubice	Polička	Přelouč	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Vysoké Mýto	Žamberk	
K5	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách MK ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?				směrový ostrůvek, ulice Dr. Milady Horákové x V Průhonech		dopravní zrcadla	nástřik VDZ V 5		světelné signalizační zařízení - obnova celého SSZ	Obnova dopravního značení s použitím retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu, atp.	Nebyla	žádná		Ne	Kruhový objezd - dopravní značení, dopravní zařízení.	
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací. Revize rozhledových trojúhelníků na MK ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, jak často je prováděna:				Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	
	K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace. Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě? Na MK, staničení:				Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
	K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK																	
K6	K6.1	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu. Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?				Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením	Pravidelným školením, Formou e-learningu		Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	
	K6.3	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky. Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení MK z hlediska bezpečnosti?				Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ
	K6.4	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic. Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na MK ve vaší správě:				Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	
	K6.5	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky. Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?				Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	
	K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami. Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správců PK?				Ano	Ne	Ano	Ano		Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	
	K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek. Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích: Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky:				Ano	Ano	Ano	Ano		Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	
	K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu. Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě? Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?				Ano	Ne	Ne	Ne		Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	
	K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																	
	K7	K7.1	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací. Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s MK jsou udržována a zkvalitňována:				Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR											
		K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s dráhami. Rozhledová pole úrovnových křižení MK s dráhami je udržováno:				Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Podněty od občanů	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem
K7.3		Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?				Ano	Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	
						Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																		
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.). Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců				Ne	Ne	Ano	Ne		Ano	Ne	Ne				Ne	

ORP Pardubický kraj		Aktivita	Česká Třebová	Hlinsko	Holice	Chrudim	Králíky	Lanškroun	Litomyšl	Moravská Třebová	Pardubice	Polička	Přelouč	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Vysoké Mýto	Žamberk	
	Ú6.5	Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?				Ano	Ne	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:							3			37	1	0	0	0	1500	
		Z toho kvalifikováno jako trestný čin: Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?					Ne		Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ																		
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP																		
P	P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.																
		Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?				Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:											Není stanovena konkrétní osoba - personální obsazení příslušných odborů městského úřadu neumožňuje vykonávat jinou činnost než státní správu.	Vedoucí odboru dopravy				

ORP Liberecký kraj	Aktivita	Česká Lípa	Frýdlant	Jablonec nad Nisou	Jilemnice	Liberec	Nový Bor	Semily	Tanvald	Turnov	Železný Brod	
K - KOMUNIKACE												
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC												
K1	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.											
	K1.2	Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě MK:			Nebyl proveden			Na území nejsou komunikace TEN.				
		U změny dokončené stavby MK:			Nebyl proveden							
	K1.3	Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:			nedostatků odborných pracovníků, nedostatků finančních prostředků							
		Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/										
		Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK:	křižovatka Roháče z Dubé x Okružní x Příbramská - vybudování přechodu a nasvětlení souvisejícího posun autobusové zastávky v ulici Šluknovská			Ne			Nejsou nehodové lokality.			
	K1.5	Sanována na základě podnětu Policie ČR:										
		Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK										
		Nehodový úsek sanován v roce 2020:	Ano		Ne							
	K1.5	Upraveno:	osazeno dopravními značkami									
Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:		Ano		Ne								
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE												
K2	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.											
	K2.1	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK:	0		0			0 - reklamní zařízení nejsou umístěna ani povolována				
	K2.2	Zintenzívnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního										
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK:	0		0			0 - reklamní zařízení nejsou umístěna ani povolována				
K2.2	Počet neprodložených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	0		0			0					
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0		0			0					
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU												
K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.											
	Byly realizovány "Zóny 30" na MK ve vaší správě?											
	Na MK, staničení:											
	Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK:											
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2020?											
K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru											
	Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?											
Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?												

ORP Liberecký kraj	Aktivita	Česká Lípa	Frýdlant	Jablonec nad Nisou	Jilemnice	Liberec	Nový Bor	Semily	Tanvald	Turnov	Železný Brod		
K4	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?	Ano		Ne			Ne						
	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.												
	K4.5	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?	Ne		Ano			Ne					
		Na MK, staničení:			celoplošně po ORP								
	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/												
	K4.7	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2020 v km:											
		v extravilánu:	0		0			0					
		v intravilánu:	0		0			0					
Délka cyklotras vybudovaných v roce 2020 v km:													
K4.8	v extravilánu:	0		0			0						
	v intravilánu:	0		0			0						
							0						
Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.													
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?	Ne		Ne			Ne						
	Počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor:	0		0									
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK													
K5	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).												
	K5.1	Revize stavebního uspořádání provedena na MK ve vaší správě:	Ano		Ano			Ne					
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na MK ve vaší správě byla prováděna:	Ano		Ano			Ne					
		Pokud ano, jak často je prováděna:	ročně		měsíčně								
	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.												
	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách MK ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?	změna dopravního značení, stavební úpravy		vodorovné dopravní značení, zvýraznění svislého dopravního značení			Nebylo nutné uplatňovat technická opatření.					
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.											
		Revize rozhledových trojúhelníků na MK ve vaší správě byla prováděna:	Ne		Ano			Ne					
	Pokud ano, jak často je prováděna:			ročně									
K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.												
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?	Ne		Ne			Ne						
	Na MK, staničení:												
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK													
K6	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.												
	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků		Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků			Samostudiem odpovědných pracovníků					
	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.												
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení MK z hlediska bezpečnosti?	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			Náhodně určeným pracovníkem MÚ					
	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.												
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na MK ve vaší správě:	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností, Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic			Náhodnou kontrolní činností					
Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.													

ORP Liberecký kraj		Aktivita	Česká Lípa	Frýdlant	Jablonec nad Nisou	Jilemnice	Liberec	Nový Bor	Semily	Tanvald	Turnov	Železný Brod	
K6	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ					
	K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.											
		Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?	Ne		Ano				Ne				
	K6.7	Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?	Ano		Ano				Ano				
		Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.											
		Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?	Ano		Ano				Ano				
	K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.											
		Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě?	Ne		Ne				Ne				
		Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?	Ne		Ne				Ne				
	K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ												
K7	K7.1	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.											
		Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s MK jsou udržována a zkvalitňována:	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR				Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR				
	K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s drahami.											
		Rozhledová pole úrovnových křížení MK s drahami je udržováno:	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Podněty od občanů				Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR				
	K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí											
Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křížení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?		Ne		Ano				Ne					
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU													
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).											
		Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?	Ne						Ne				
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců											
Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte MK a staničení:		Ne						Ne					
K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.												
	Jsou nově v roce 2020 na MK ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Pokud ano, specifikujte:	Ne						Ne					
V - VOZIDLO													
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST													
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).											
		Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech: Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna:	Ne		Ne				Ne				
Ú - ÚČASTNÍK													
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ													
		Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.											
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	Ano		Ano				Ano				

ORP Liberecký kraj		Aktivita	Česká Lípa	Frýdlant	Jablonec nad Nisou	Jilemnice	Liberec	Nový Bor	Semily	Tanvald	Turnov	Železný Brod	
Ú1	Ú1.1	Pokud ano, popište jak:	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH								
	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.											
		Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě								
		bezpečná jízda na kole											
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU													
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.											
		Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, popište jak:	Ne		Ne				Ne				
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH													
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.											
		Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách? Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	provedení SOD						Žádná stížnost nebyla podána.				
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA													
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních											
		Jaká je úspěšnost vymáhání přeshraničních sankcí v % ve vašem ORP?			5 - 10			5 - 10					
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU													
Ú6	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.											
		Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?											
		Prováděno orientační měření:	Ano		Ano			Ano					
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	Ne		Ano			Ne					
		Pokud ano, jaký je počet zaznamenaných přestupků: Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2020:			1241			1241					
	Ú6.4	Zajištění dohledu ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.											
		Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	Ano		Ano			Ano					
		V jakém rozsahu: Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách			jen v exponovaných hodinách					
	Ú6.5	Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.											
		Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	Ano		Ano			Ano					
Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP: Z toho kvalifikováno jako trestný čin:				20			1						
Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?				8			1						
		Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?			Ne			Ne					
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ													
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP													
P	P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.											
		Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP? Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:	Ne		Ne				Ne				

ORP Karlovarský kraj	Aktivita	Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov	
K - KOMUNIKACE									
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC									
K1	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.							
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě MK:		0				0	ne
		U změny dokončené stavby MK:		0				0	ne
		Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:		nedostatků odborných pracovníků				nedostatků finančních prostředků	
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/							
		Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na MK:							bez nehodové lokality
		Sanována na základě podnětu Policie ČR:							
	K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena							
		Nehodový úsek sanován v roce 2020:		Ne				Ne	
		Upraveno:							
	Správce MK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:		Ne						
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE									
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se							
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK:		0				1	13
	K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných							
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK:		0				10	13
		Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:		0				0	0
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání MK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:		0				2	0	
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU									
	K4.1	Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.							
		Byly realizovány "Zóny 30" na MK ve vaší správě?		Ne				Ano	Ne
		Na MK, staničení:		0				Májová, III/104c-10 Májová, III/104c-8	
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK:		Ne				Ne	Ano
		Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2020?		Ne				Ne	Ne
	K4.4	Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru							
		Byly realizovány dělící pásy na MK ve vaší správě?		Ne				Ne	Ne
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?		Ano				Ano	Ano
		Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?		Ne				Ano	Ne
		Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.							
	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?		Ano				Ano	Ano	

ORP Karlovarský kraj		Aktivita	Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov	
K4	K4.5	Na MK, staničení:		MK III. tř. C243, ul. Dukelská, Cheb MK III. tř. C 13, ul. Bezručova, Cheb MK III. tř. C 9, ul. Obětí nacismu, Cheb MK III. tř. C 257, ul. Písečná, Cheb				Jáchymovská, III/236b-1	MK Švabinského, Karla Havlíčka Borovského a Závodu Míru	
	K4.7	Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/								
		Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2020 v km:								
		v extravilánu:								
		v intravilánu:								
		Délka cyklotras vybudovaných v roce 2020 v km:								
	v extravilánu:									
v intravilánu:										
K4.8	Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.									
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?			Ano				Ano	Ne	
Počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor:			35				1,54			
K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK										
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).								
		Revize stavebního uspořádání provedena na MK ve vaší správě:			Ano				Ano	Ano
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na MK ve vaší správě byla prováděna:			Ano				Ano	Ano
	Pokud ano, jak často je prováděna:			ročně				čtvrtletně	měsíčně	
	K5.2	Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.								
		Jaká technická opatření na křižovatkách MK ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?				- osazování balisetů a návrh nového vodorovného značení - změna vedení hlavní a vedlejších komunikací změnou svislého a vodorovného dopravního značení - stavební úpravy - budování vysazených ploch			Obnova stávajícího DZ	Úpravy dopravního značení svislého i vodorovného
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.								
Revize rozhledových trojúhelníků na MK ve vaší správě byla prováděna:			Ano				Ano	Ano		
Pokud ano, jak často je prováděna:			ročně				ročně	ročně		
K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.									
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?			Ne				Ano	Ne	

ORP Karlovarský kraj	Aktivita	Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov	
	Na MK, staničení:						Masarykova - Májová		
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK									
K6	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.								
	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?		Pravidelným školením			Formou e-learningu	Samostudiem odpovědných pracovníků	
	K6.3	odpovědnost je plně Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení MK z hlediska bezpečnosti?		Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	
	K6.4	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic. Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na MK ve vaší správě:		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic			Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic, Náhodnou kontrolní činností	
	K6.5	Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky. Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	
	K6.6	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami. Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?		Ano Ano			Ne Ano	Ne Ano	
	K6.7	Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek. Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích: Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky:		Ano Ano Ano			Ano Ano Ano	Ano Ano Ano	
	K6.8	Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu. Jsou instalována svodidla proti podjetí na MK ve vaší správě? Pokud ne, jsou na MK ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?		Ano			Ne Ne	Ano Ano	
	K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ								
	K7.1	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací. Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s MK jsou udržována a zkvalitňována: Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s dráhami.		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	

ORP Karlovarský kraj		Aktivita	Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov
K7	K7.2	Rozhledová pole úrovnových křížení MK s drahami je udržováno:		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem				Na základě oznámení o nedostatcích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostatcích na MK ze strany Policie ČR
	K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní							
		Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křížení s MK ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?		Ne				Ano	Ne
							Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	
K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU									
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).							
		Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?		Ne				Ne	Ne
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců							
		Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte MK a staničení:		Ne				Ne	Ne
K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.								
	Jsou nově v roce 2020 na MK ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Pokud ano, specifikujte:		Ne				Ne	Ne	
V - VOZIDLO									
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST									
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).							
		Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech: Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna:		Ne				Ano	Ne
							Městská policie		
Ú - ÚČASTNÍK									
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ									
Ú1	Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.							
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?		Ano				Ano	Ano
	Pokud ano, popište jak:		finanční podpora provozovatelů DDH				finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	
Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.								
	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě						

ORP Karlovarský kraj		Aktivita	Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov	
								bezpečná jízda na kole	bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU										
Ú3	Ú3.1	Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.								
		Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?		Ano					Ano	Ne
		Pokud ano, popište jak:		Úzká spolupráce Policie ČR a Městské policie Cheb v rámci preventivních přednášek a společných akcí.				Prostřednictvím přednášek městské policie.		
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH										
Ú4	Ú4.5	Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.								
		Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?		Ano					Ano	Ne
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?		Intenzivní státní odborný dozor se provádí ve všech autoškolách v našem správním obvodu. A to ve věcech získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Provádí se kontroly ke zjištění dodržování zákona dle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zda a jak jsou plněny					Ověřením potřebných skutečností	Provedeny namátkové státní odborné dozory bez oznámení o dozoru dle kontrolního řádu.
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA										
Ú5	Ú5.3	Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních								
		Jaká je úspěšnost vymáhání přeshraničních sankcí v % ve vašem ORP?		61 - 70					5 - 10	5 - 10

ORP Karlovarský kraj	Aktivita	Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov	
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU									
Ú6	Ú6.2	Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.							
		Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?							
		Prováděno orientační měření:		Ne				Ano	Ano
		Prováděno měření se záznamem přestupce:		Ne				Ano	Ano
		Pokud ano, jaký je počet zaznamenaných přestupků:						11500	1900
	Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2020:						11200	1900	
	Ú6.4	Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných							
		Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?		Ano				Ano	Ano
		V jakém rozsahu:		jen v exponovaných hodinách				jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách
		Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?		Ano				Ano	Ano
	Ú6.5	Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.							
		Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?		Ano				Ano	Ano
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:		0				2	3
Z toho kvalifikováno jako trestný čin:							0	1	
Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?		Ne					Ne	Ne	
P - PODPŮRNÁ OPATŘENÍ									
PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP									
P	P6	Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách							
		Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?		Ne					Ne
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:						'MP v rámci vlastní strategie bezpečnosti - program na cyklostezkách a pro chodce	

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC a	Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspě. org.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org.	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspě. org.	Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspě. org.	Brněnské komunikace, a.s., Brno	
K - KOMUNIKACE							
K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC							
K1	K1.1	Provádět bezpečnostní audit ve všech fázích projektové dokumentace na novostavbách na síti TEN-T, na ostatní síti minimálně ve fázi 2 – posouzení Dokumentace pro územní rozhodnutí a Dokumentace pro stavební povolení, u změny dokončených staveb minimálně na dokumentace pro stavební povolení					
		Bezpečnostní audit proveden ve fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č.				0	Naši auditoři v rámci města Brna nesmějí provádět audit bezpečnosti kvůli střetu zájmů a nezávislosti. Pro ostatní území na základě objednávek auditů provádíme.
		U změny dokončené stavby silnice č.			I/35, III/05720 Valašské Meziříčí, křiž. Krhová III/49724 Topolná (most 4724-2 II/493, II/495 Slavičín okružní křižovatka III05019 Uherský Brod Pod Valy	0	-
	Bezpečnostní audit neproveden z důvodu: Jedná se o silnici II. třídy - průjezdných úseků zařazených do sítě TEN T: Ne						
	K1.2	Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.					
		Bezpečnostní inspekce provedena na silnici, staničení:			III/49026 Březůvky-Ludkovice (km 0,060-0,970 uzl. ú. č. 2 Kapřín); km 0,000-0,441 uzl. ú.č.3 Březůvky; km 0,000-4,324 uzl. ú. č. 4 Ludkovice-hájenka	0	-
		Bezpečnostní inspekce neprovedena z důvodu:		nedostatků odborných pracovníků			
	K1.3	Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu http://sykrik.vectormap.cz/ a dle metodiky http://ideko.cdv.cz/					
		Nehodová lokalita sanována v roce 2020 na silnici:				ani jeden z mapových portálů není funkční - http://ideko.cdv.cz/ http://sykrik.vectormap.cz	
	Sanována v roce 2020 na základě podnětu Policie ČR: Ne						
	K1.4	Provádět prohlídky pozemních komunikací na síti TEN-T dle metodiky www.audit-bezpecnosti.cz.					
		Povedena prohlídka silnic II. třídy zařazených do průjezdných úseků TEN T:		Ne		Ne	Ne
K1.5	Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.						
	Nehodový úsek sanován:	Ano	Ne		Ano	Ne	
	Upraveno:	osazeno dopravními značkami		osazeno dopravními značkami	osazeno dopravními značkami	osazeno dopravními značkami	
Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality: Ano							
K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE							
K2	K2.1	Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice II. třídy a nižší.					
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél silnic II. třídy:	0	10		2	26
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél silnic III. třídy a nižší:	3	2		0	12	
	K2.2	Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování					
		Počet revidovaných reklamních zařízení:	1		0	0	64
Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:		1		0	0		
Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0			0	0		
K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU							
K4.2	Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.						
	Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících PK realizována v roce 2020:	Ne	Ano		Ano		
	na silnicích II. třídy:		Ano		Ano		
	na silnicích III. třídy:		Ne		Ne		
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových PK realizována v roce 2020:	Ne	Ne		Ne		
	na silnicích II. třídy:				Ne		
na silnicích III. třídy:				Ne			
K4.3	Realizovat dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na silnicích II. a III. třídy.						
	Byly realizovány dělicí pásy na silnicích II. třídy ve vaší správě?	Ne	Ano		Ne	Ne	
	Byly realizovány dělicí pásy na silnicích III. třídy ve vaší správě?	Ano	Ne		Ne	Ne	
	Byly realizovány parkovací pruhy na silnicích II. třídy ve vaší správě?	Ne	Ano		Ne	Ne	
	Byly realizovány parkovací pruhy na silnicích III. třídy ve vaší správě?	Ne	Ne		Ne	Ne	
	Byly realizovány odbočovací pruh na silnicích II. třídy ve vaší správě?	Ne	Ne		Ne	Ano	
	Byly realizovány odbočovací pruhy na silnicích ITI. třídy ve vaší správě?	Ne	Ne		Ne	Ne	
Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru.							
Byla provedena úprava bezpečného dopravního prostoru na silnicích ve vaší správě?	Ano		Ne	Ano	Ne		

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC a	Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspě. org.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org.	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspě. org.	Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspě. org.	Brněnské komunikace, a.s., Brno	
K4	K4.4	Na silnici č., staničení:	III/2114, st. km 2,4 - 2,9 II/212, st. km 0,4 - 0,9		III/4275 Tučapy - km 1,865-2.778, uzl. ú. č. 1 Divoká III/49711 Zlámanec - km 1,340-1,531 uzl. ú. č. 2 Zlámanec III/49518 Rokytnice - km 0,994-2,189 uzl. ú. č. 2 Rokytnice III/43829 Sazovice - km 0,536-2,114 uzl. ú. č. 5 Sazovice III/05936 Brumov - km 0,040-1,005 uzl. ú. č. 1 Návojná III/01873 Hrachovec - km 0,019-0,059 uzl. ú. č. 1 Hrachovec III/05724 Mikulůvka - km 3,318-3,363 uzl. ú. č. 2 Mikulůvka II/428 Lutopecny - km 0,618-0,658 uzl. ú. č. 21 Lutopecká III/43826 Ludslavice - km 0,005-0,0641 uzl. ú. č. 4 Valčura III/49010 Tučapy, mostní objekt - km 2,298 uzl. ú. č. 2 Tučapy		II/642 Rokytova – přechod s dělicím ostrůvkem a SSZ, bezbariérová zast. MHD III/37918 Blanenská – nový chodník podél silnice III/6401 Černoohorská - nový chodník podél silnice III/37915 Seifertova – bezbariérové zast. MHD místní komunikace: Optátova – bezbariérová úprava nástupní hrany zastávky Dornych - bezbariérová úprava chodníků, světelně řízené významné přechody Libušina třída, Bohunická, Svatopetrská, Rybnická – úpravy dopravního prostoru, bezbariérové přechody, dopravní ostrůvky přechodů, bezbariérové úpravy nástupní hrany zastávek Merhautova - bezbariérové zast. MHD Palackého nám. - přechod s dělicím ostrůvkem, bezbariérové zast. MHD Zábrdovická – bezbariérová zast. MHD Jírova - bezbariérové zast. MHD Podélný parkovací pruh: Chodská, Muchova, Pflugrova, Závodského, Lužánecká Bezbariérový přechod: Soběšická, Palackého
	K4.5	Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti. Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na silnicích ve vaší správě? Na silnici č., staničení:	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano
			II/112, II/110, II/114, III/2406, III/2407, II/240	III/43826 Ludslavice III/05736 Brumov III/4275 Tučapy III/43829 Sazovice III/49518 Rokytnice	II/300, II/325	Zámecká, Nálepkova, Stromovka, Dlážděná – bezbariérové přechody, zlepšení rozhledů, nové místo pro přecházení v přehledném úseku	
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK							
K5	K5.1	Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek). Revize stavebního uspořádání byla provedena na silnicích ve vaší správě: Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě byla prováděna: Jak často:	Ano Ne	Ano Ano	Ano Ano	Ano Ano	Ne Ano
	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)? Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?	dopravní značení, stavební uspořádání	VDZ, zlepšení osvětlení v intravilánu	Nebyla	zvýraznění DZ, VDZ	
	K5.3	Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací. Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, jak často je prováděna:	Ano ročně	Ne	Ano ročně	Ano měsíčně	
	K5.4	Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace. Byla provedena výstavba okružních křižovatek na silnicích ve vaší správě? Na silnici č., staničení:	Ano III/2201 II/230	Ano II/610(km 5,119) x II/101(km 106,4), III/10114 (km 4,570) x III/00315 (km 11,510)	Ne	Ne	Ano MK - OK Charbulova
	K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK						
	K6.1	Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu. Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením
	K6.3	Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky. Jak často je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem SÚS	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem SÚS	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem SÚS	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem SÚS	Na základě upozornění Policie ČR na zjištěné nedostatky
K6.4	Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic. Kolik pevných překážek bylo odstraněno na silnicích ve vaší správě: Z toho na silnicích II. třídy: Kolik pevných překážek na silnicích ve vaší správě bylo ochráněno: Z toho na silnicích II. třídy:	40 18 0 0		0 0		56 23	
	Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami. Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na silnicích II. třídy:	Ne	Ano	Ano	Ano		

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC a	Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspě. org.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org.	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspě. org.	Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspě. org.	Brněnské komunikace, a.s., Brno	
K6	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na silnicích III. třídy?	Ne	Ano	Ano	Ano	
		Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami?	Ano	Ano	Ne	Ano	
		Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.					
	K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
		Opravy prováděny na celých úsecích:	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano
		Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky:	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
		Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.					
	K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne
		Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
		Ověřovat možnosti prvků fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na dvoupruhových silnicích, s jejich následnou instalací na vybraných úsecích.					
	K6.9	Jsou zaváděny prvky fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na silnicích ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	Pokud ne, jsou vtipovány vhodné silnice ve vaší správě pro uplatnění opatření?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	
	Ověřovat nové účinné informace směrem k řidiči v místech práce na silnici a jejich řádné označování, a to zejména prostřednictvím kooperativních systémů ITS. Dále ověřovat varování řidičů o překážkách při jízdě za snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.) jako např. varování o dopravní nehodě						
K6.10	Jsou na silnicích ve vaší správě místa, kde byly umístěny systémy pro poskytování informací směrem k řidiči, byť se jedná o silnice II. a III. třídy?	Ne	Ne		Ne		
	na silnici II. třídy:	Ne		Ne	Ne		
	na silnici III. třídy:	Ne		Ne	Ne		
	V místech častých střetů dopravních prostředků s volně žijícími živočichy na komunikacích uplatnit vhodná opatření k jejich omezení.						
K6.11	Jaká opatření byla uplatněna na silnicích ve vaší správě k eliminaci střetu vozidel s volně žijícími živočichy?	pachové ohradníky, umístění dopravní značky A14, s použitím symbolu i jiného volně žijícího živočicha	jiná opatření	umístění dopravní značky A14, s použitím symbolu i jiného volně žijícího živočicha	bariery pro živočichy, přechody nebo podchody pro zvěř, pachové ohradníky, umístění dopravní značky A14, s použitím symbolu i jiného volně žijícího živočicha		
	Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.						
K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	Na základě oznámení o nedostacích na PK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS		
K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami.						
	Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržováno:	Na základě oznámení o nedostacích na PK	Pravidelnou kontrolní činností určeným	Na základě oznámení o nedostacích na PK	Pravidelnou kontrolní činností určeným		
K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.						
	Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy:	Ne	Ano		Ano	Ano	
		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Iniciujeme jednání se SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	
	K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU						
	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).						
K8.2	Jsou nově v roce 2020 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	
	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.						
K8.6	Jsou nově v roce 2020 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?	Ne	Ne	Ne	Ne		
	Pokud ano, specifikujte:						
	Pilotní testování a postupné zavádění inteligentních dopravních systémů snižujících nehodovost v silničním provozu či snižující následky nehod v podmínkách ČR.						
	Jsou nově v roce 2020 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC a	Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspě. org.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org.	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspě. org.	Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspě. org.	Brněnské komunikace, a.s., Brno
K8	K8.7	Pokud ano, specifikujte:				<p>V rámci evropského projektu C-Roads byl v Brně vybudován kooperativní systém (C-TS) založený na komunikaci vozidel mezi sebou nebo se silniční infrastrukturou. Systém mimo včasného informování řidiče například o nebezpečných místech nebo práci na silnici, také preferuje vozidla IZS a MHD při průjezdu světelnou křižovatkou nebo varuje řidiče o blížícím se vozidle IZS, nouzovém brzdění nebo hrozícím průjezdu na červenou. Jednotky na infrastruktuře vysílají dopravní informace a naopak sbírají dopravní data o vozidlech vybavených palubní jednotkou projíždějících nastavenou detekční zónou, může se jednat o polohu, rychlost, zrychlení ale také třeba o rozsvícení světel, zásahy ABS a EPS nebo spuštění stěračů. Přijaté informace jsou anonymizované, ale mohou být využity pro výpočet dojezdových dob nebo v budoucnosti i pro detekci překážek na komunikaci nebo povětrnostních vlivů (lokální námraza atd.).</p>