

30.9.2020

# Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou



BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV  
[WWW.IBESIP.CZ](http://WWW.IBESIP.CZ)

## Obsah

1. Úvod .....	4
1.1 Národní databáze .....	4
1.2 IRTAD .....	4
1.3 ETSC .....	4
2. Strategický cíl.....	5
2.1 Absolutní srovnání.....	5
2.2 Relativní srovnání .....	6
2.3 Evropská strategie 2011-2020.....	8
3. Dílčí cíle.....	9
3.1 Děti .....	10
3.1.1 Absolutní srovnání.....	10
3.1.2 Relativní srovnání .....	11
3.1.3 Evropská strategie 2011-2020.....	13
3.2 Chodci.....	14
3.2.1 Absolutní srovnání.....	14
3.2.2 Relativní srovnání .....	15
3.2.3 Evropská strategie 2011-2020.....	17
3.3 Cyklisté .....	18
3.3.1 Absolutní srovnání.....	18
3.3.2 Relativní srovnání .....	19
3.3.3 Evropská strategie 2011-2020.....	21
3.4 Motocyklisté.....	22
3.4.1 Absolutní srovnání.....	22
3.4.2 Relativní srovnání .....	23
3.4.3 Evropská strategie 2011-2020.....	25
3.5 Stárnoucí populace.....	26
3.5.1 Absolutní srovnání.....	26
3.5.2 Relativní srovnání .....	27
3.5.3 Evropská strategie 2011-2020.....	29
3.6 Alkohol.....	30
3.6.1 Absolutní srovnání.....	30

# Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

---

3.6.2 Relativní srovnání .....	31
3.6.3 Evropská strategie 2011-2020.....	33
Použité zdroje.....	34



## 1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit základní materiál oddělení BESIP týkající se aktuálního vývoje fatálních následků dopravních nehod na pozemních komunikacích v ČR a EU.

**Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 30 dní od nehody.**

### 1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (ŘSDP PP ČR).



### 1.2 IRTAD

**Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehodovosti** je součástí výzkumného programu OECD zahrnutého do oblasti výzkumu silniční dopravy a intermodálních vazeb. Databáze IRTAD průběžně shromažďuje údaje o nehodovosti v silničním provozu a jejich souvislostech s demografickými, infrastrukturními a provozními ukazateli. Současně je IRTAD fórem pro prezentaci výsledků výzkumů vázaných na statistická data národních úrovní a iniciátorem pro zpracování souhrnných kompilačních studií. Databáze IRTAD obsahuje souhrnná a mezinárodně srovnatelná data v časových řadách od r. 1970. V rámci IRTAD je dosažena harmonizace a kompletnost dat na mezinárodní úrovni z hlediska základních definic a datového obsahu.



### 1.3 ETSC

**Evropská rada pro bezpečnost dopravy** je neziskovou organizací se sídlem v Bruselu, která usiluje o snižování počtu usmrcených a zraněných osob v dopravě v rámci celé Evropy.



**V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.**



## 2. Strategický cíl

Evropská unie si v rámci dekády 2011-2020 stanovila hlavní cíl snížit v roce 2020 fatální následky nehod na polovinu roku 2010.

### 2.1 Absolutní srovnání

Vývoj usmrcených osob v evropských zemích je zřejmý z uvedené tabulky. **Meziročně nedošlo v rámci EU27 k poklesu usmrcených osob, v České republice došlo**

**k poklesu počtu usmrcených osob o 6 %.** Nejvyšší meziroční relativní pokles byl evidován v Lucembursku (-39 %), ve Švédsku (-32 %) a v Estonsku (-22 %), naopak nejvyšší nárůst byl v Dánsku (14 %) a ve Slovinsku (12 %).



Země / rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 vs. 2018	
Rakousko	552	523	531	455	430	479	432	414	409	416	7	2%
Belgie	841	862	770	764	745	762	670	609	604	620	16	3%
Bulharsko	776	658	605	601	655	708	708	682	611	628	17	3%
Kypr	60	71	51	44	45	57	46	53	49	52	3	6%
<b>Česká republika</b>	<b>802</b>	<b>773</b>	<b>742</b>	<b>654</b>	<b>688</b>	<b>737</b>	<b>611</b>	<b>577</b>	<b>658</b>	<b>617</b>	<b>-41</b>	<b>-6%</b>
Německo	3 651	4 009	3 601	3 340	3 368	3 459	3 206	3 177	3 275	3 059	-216	-7%
Dánsko	255	220	167	191	183	178	211	183	175	199	24	14%
Estonsko	79	101	87	81	78	67	71	48	67	52	-15	-22%
Španělsko	2 478	2 060	1 903	1 680	1 688	1 689	1 810	1 830	1 806	1 724	-82	-5%
Finsko	272	292	255	258	229	270	258	238	239	209	-30	-13%
Francie	3 992	3 963	3 653	3 268	3 384	3 461	3 477	3 448	3 248	3 244	-4	0%
Řecko	1 258	1 141	988	879	795	793	824	731	700	699	-1	0%
Chorvatsko	426	418	393	368	308	348	307	331	317	297	-20	-6%
Maďarsko	740	638	605	591	626	644	565	624	633	602	-31	-5%
Irsko	212	186	163	188	192	162	182	156	140	141	1	1%
Lucembursko	32	33	34	45	35	36	32	25	36	22	-14	-39%
Lotyšsko	218	179	177	179	212	188	158	136	148	132	-16	-11%
Litva	299	297	302	258	267	242	192	192	173	184	11	6%
Nizozemsko	640	661	650	570	570	620	629	613	678	661	-17	-3%
Polsko	3 907	4 189	3 571	3 357	3 202	2 938	3 026	2 831	2 862	2 909	47	2%
Portugalsko	937	891	718	637	638	593	563	602	675	614	-61	-9%
Rumunsko	2 377	2 018	2 042	1 861	1 818	1 893	1 913	1 951	1 867	1 864	-3	0%
Švédsko	266	319	285	260	270	259	270	253	324	221	-103	-32%
Slovinsko	138	141	130	125	108	120	130	104	91	102	11	12%
Slovensko	345	324	296	223	259	274	242	250	229	245	16	7%
Itálie	4 114	3 860	3 753	3 401	3 381	3 428	3 283	3 378	3 334	3 130	-204	-6%
Malta	15	17	9	18	10	11	22	19	18	16	-2	-11%
<b>EU 27</b>	<b>29 682</b>	<b>28 844</b>	<b>26 481</b>	<b>24 296</b>	<b>24 184</b>	<b>24 416</b>	<b>23 838</b>	<b>23 455</b>	<b>23 366</b>	<b>22 659</b>	<b>-707</b>	<b>-3%</b>

\* počty usmrcených osob z roku 2019 byly v daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



# Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

## 2.2 Relativní srovnání

V následující tabulce jsou srovnány jednotlivé evropské země dle počtu usmrčených osob na 1 milion obyvatel. **České republice patřila v roce 2019 s 58 usmrčenými na 1 milion obyvatel 17. příčka.** Evropský průměr v daném roce činil 51 usmrčených na 1 milion obyvatel. **Ve srovnání s rokem 2010 došlo v České republice v roce 2019 ke snížení o 24 %, v evropských zemích bylo zaznamenáno snížení o 24 %.** **Nejhorší bilance s konstantním stavem byla evidovaná v Nizozemí** (nedošlo ke zhoršení) naopak **nejlepší byla v Lucembursku a v Řecku, kde došlo téměř k polovičnímu snížení (o cca 43 %).** Kromě zmiňovaného Nizozemí, došlo v roce 2019 v ostatních evropských zemích ve srovnání s rokem 2010 ke snížení počtu usmrčených osob.

Země/rok	2010	2018	2019	2019 vs. 2018	2019 vs. 2010
1. Švédsko	28	32	22	-31%	-21%
2. Irsko	46	29	29	0%	-37%
3. Malta	36	36	32	-11%	-11%
4. Dánsko	46	30	34	13%	-26%
5. Lucembursko	63	59	36	-39%	-43%
6. Německo	46	39	37	-5%	-20%
7. Španělsko	53	38	37	-3%	-30%
8. Finsko	51	43	38	-12%	-25%
9. Nizozemsko	38	39	38	-3%	0%
9. Estonsko	59	51	39	-24%	-34%
9. Slovensko	64	42	45	7%	-30%
12. Rakousko	66	46	47	2%	-29%
13. Slovinsko	67	44	49	11%	-27%
14. Francie	61	50	50	0%	-18%
15. Itálie	69	55	52	-5%	-25%
16. Belgie	76	53	54	2%	-29%
17. Česká republika	76	62	58	-6%	-24%
18. Kypr	71	56	59	5%	-17%
19. Maďarsko	74	65	62	-5%	-16%
20. Portugalsko	89	69	63	-9%	-29%
21. Řecko	113	65	65	0%	-42%
22. Litva	98	62	66	6%	-33%
22. Lotyšsko	105	77	69	-10%	-34%
24. Chorvatsko	99	78	73	-6%	-26%
25. Polsko	103	75	77	3%	-25%
26. Bulharsko	105	87	90	3%	-14%
27. Rumunsko	118	96	96	0%	-19%
EU 27	67	52	51	-3%	-24%



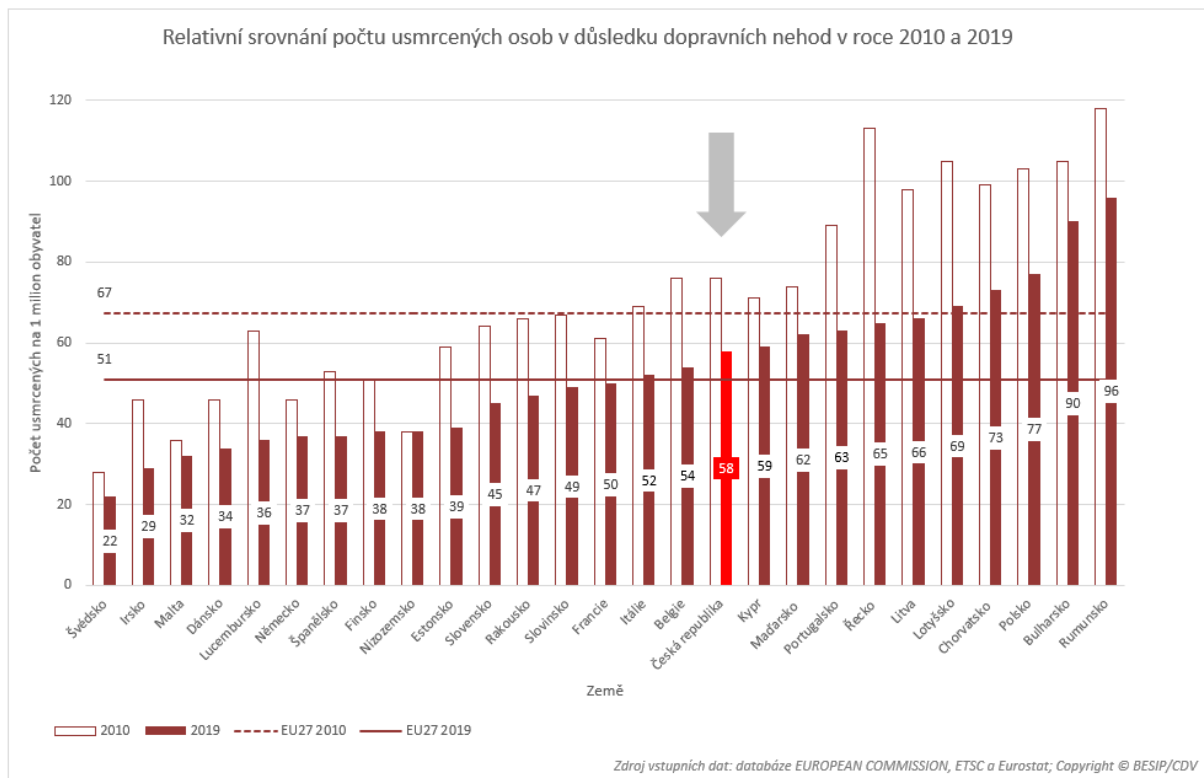
# Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

V roce 2010 byla Česká republika nad evropským průměrem o 9 usmrcených osob, tj. o + 12,8 %, v roce 2019 pak o 7 usmrcených na 1 milion obyvatel, tj. + 13,7 %. Česká republika si meziročně polepšila.

Srovnání jednotlivých zemí je uvedeno v následujícím grafu.



# Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

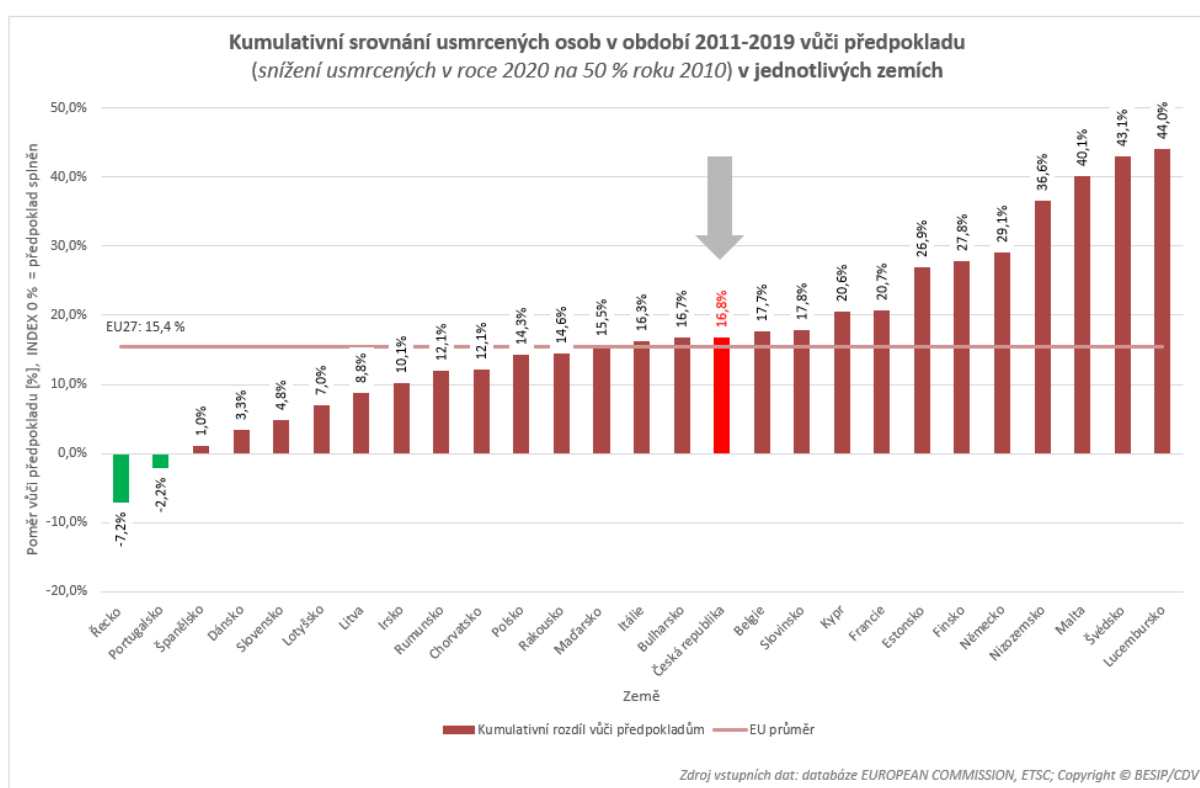
BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

## 2.3 Evropská strategie 2011-2020

V období 2011-2019 bylo v Evropské unii (EU 27) usmrceno více než 220 000 osob, oproti vytýčenému cíli (snížení usmrcených v roce 2020 na 50 % roku 2010) o téměř 29 500 osob více, tj. +15,4 %.

Česká republika měla evidováno o 16,8 % více usmrcených, patřila jí tak až 16. příčka. Uvedená bilance je ve srovnání s ostatními zeměmi EU průměrná. Uvedený cíl se podařilo v uplynulých letech splnit pouze 2 zemím: Řecku a Portugalsku. Naopak významně negativní byla evidována bilance v Lucembursku (z důvodu nízkých absolutních hodnot), ve Švédsku a na Maltě.

Srovnání jednotlivých zemí je uvedeno v následujícím grafu.





## 3. Dílčí cíle

V rámci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 je sledováno 11 dílčích cílů:

- **Děti**
- **Chodci**
- **Cyklisté**
- **Motocyklisté**
- Mladí řidiči
- **Stárnoucí populace**
- **Alkohol** a jiné návykové látky
- Nepřiměřená rychlost
- Nedání přednosti v jízdě
- Nesprávné předjíždění
- Nákladní automobily

Na základě dostupných dat z evropských databází byly porovnány uvedené dílčí cíle z pohledu vývoje počtu usmrčených osob v České republice a ostatních zemích Evropské unie. Z uvedeného je zřejmé, **ve kterých oblastech je vývoj v ČR oproti evropskému průměru pozitivnější (motocyklisté, alkohol), kde je mírně horší (stárnoucí populace) a kde je situace neuspokojivá (chodci, cyklisté, děti).** V následujících dvou tabulkách jsou uvedeni průměrní usmrcení na 1 mil. obyvatel za období 2011-2019.

Průměrný počet usmrčených osob na 1 mil. obyvatel za	Evropa Usmrceno	ČR Usmrceno	Rozdíl	
Děti	1,31	1,43	0,12	9,3%
Chodci	10,57	13,59	3,02	28,6%
Cyklisté	4,47	6,19	1,71	38,3%
Motocyklisté	9,60	8,03	-1,57	-16,4%
Stárnoucí populace	13,78	14,68	0,90	6,6%
Alkohol	9,11	6,19	-2,91	-32,0%

V případě, že vezmeme v potaz plnění předpokladů, ČR si vede až na děti a chodce mnohem lépe v plnění předpokladů, než je evropský průměr. Průměrně se Evropě nedaří plnit stanovený předpoklad. České republice se průměrně daří plnit předpoklad jen u dílčího cíle usmrčených v důsledku alkoholu.

Průměrný počet	Evropa			Česká republika		
	Usmrceno	Předpoklad	Rozdíl	Usmrceno	Předpoklad	Rozdíl
Děti	1,31	1,11	18,5%	1,43	1,13	27,0%
Chodci	10,57	8,91	18,5%	13,59	11,45	18,7%
Cyklisté	4,47	3,25	37,8%	6,19	5,45	13,4%
Motocyklisté	9,60	7,58	26,6%	8,03	6,72	19,5%
Stárnoucí pop	13,78	9,98	38,0%	14,68	11,18	31,3%
Alkohol	9,11	8,69	4,8%	6,19	7,36	-15,8%



### 3.1 Děti

#### 3.1.1 Absolutní srovnání

Níže v tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených dětí v jednotlivých evropských zemích. **V roce 2019 bylo v České republice usmrceno 18 dětí** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2019 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2019 usmrceno o 5,9 % více dětí**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 41,2 %. V období let 2011-2019 bylo v České republice v průměru usmrceno o 11,1 % méně dětí oproti roku 2010, v rámci evropských zemí dokonce méně o 30,7 %. Z pohledu ČR rok 2019 nevymyká trendu, i přes mírný meziroční pokles evidujeme vysoký počet usmrcených dětí. Za období 2011 – 2019 zemřelo nejvíce dětí ve Francii (939).



Země	Usmrcené děti											2019 vs.2010	2011-2019 vs 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019			
Rakousko	10	13	8	10	8	11	7	8	3	16	60,0%	-6,7%	
Belgie *	28	41	23	21	17	21	16	14	14	10	-64,3%	-29,8%	
<b>Česká republika</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>5,9%</b>	<b>-11,1%</b>	
Dánsko *	9	9	7	13	6	6	6	3	6	4	-55,6%	-25,9%	
Finsko	7	8	7	6	10	14	10	8	5	5	-28,6%	15,9%	
Francie *	130	128	115	97	112	101	108	104	86	88	-32,3%	-19,7%	
Německo	104	86	73	58	71	84	66	61	79	55	-47,1%	-32,4%	
Řecko *	30	22	21	17	10	6	19	12	10	15	-50,0%	-51,1%	
Maďarsko *	20	12	20	7	11	11	11	9	6	6	-70,0%	-48,3%	
Irsko	6	7	3	6	13	3	8	4	3	4	-33,3%	-5,6%	
Itálie *	70	61	52	55	62	39	49	43	34	34	-51,4%	-31,9%	
Litva	7	13	11	7	15	3	4	5	5	7	0,0%	11,1%	
Lucembursko *	0	1	1	2	1	0	2	0	1	1	100,0%	100,0%	
Nizozemí *	16	18	24	8	19	20	12	15	15	15	-6,3%	1,4%	
Polsko	112	102	89	90	80	62	72	56	56	68	-39,3%	-33,0%	
Portugalsko	18	19	13	11	8	13	7	3	6	13	-27,8%	-42,6%	
Slovinsko	2	6	3	3	2	3	3	3	3	1	-50,0%	50,0%	
Španělsko *	79	42	52	46	37	25	28	35	25	33	-58,2%	-54,6%	
Švédsko	10	10	7	4	7	7	6	8	7	4	-60,0%	-33,3%	
<b>CELKEM</b>	<b>675</b>	<b>610</b>	<b>544</b>	<b>472</b>	<b>503</b>	<b>447</b>	<b>448</b>	<b>403</b>	<b>386</b>	<b>397</b>	<b>-41,2%</b>	<b>-30,7%</b>	

\* z důvodu neúplné databáze IRTAD byly počty usmrcených dětí z roku 2019 v daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



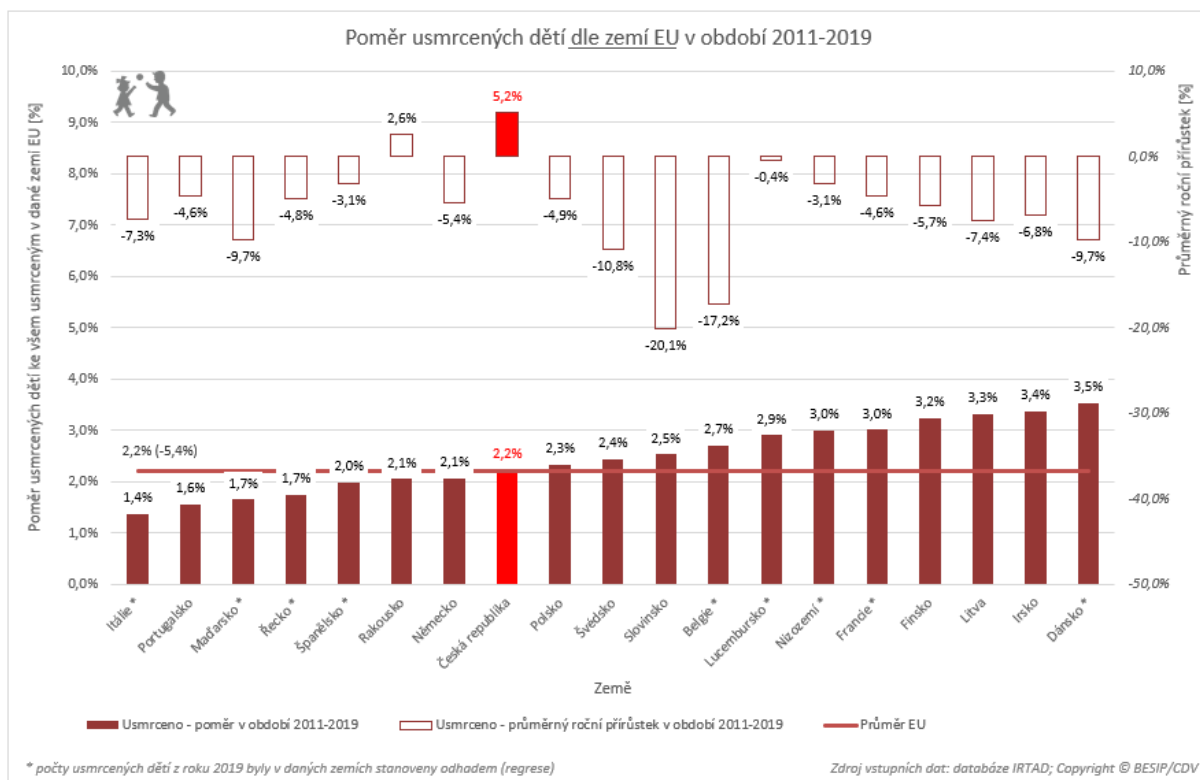
## 3.1.2 Relativní srovnání

### 3.1.2.1 Usmrcené děti ke všem usmrceným

V období 2011-2019 činil průměrný podíl usmrcených dětí ke všem usmrceným osobám v EU ve výši 2,2 %, přičemž Česká republika je na výši průměru EU.

Děti byly nejméně zastoupeny na všech usmrcených osobách v důsledku dopravních nehod v Itálii (1,4 %) a v Portugalsku (1,6 %), naopak nejvíce v Irsku (3,4 %) a v Dánsku (3,5 %).

Průměrný roční pokles v rámci evropských zemí činil v uvedeném období -5,4 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek 5,2 % byl evidován v České republice, která je jednou ze dvou zemí, kde dochází každoročně k nárůstu. Naopak nejvyšší pokles byl zaznamenán ve Slovinsku (-20,1 %).



# Fatální následky dopravních nehod v Evropě

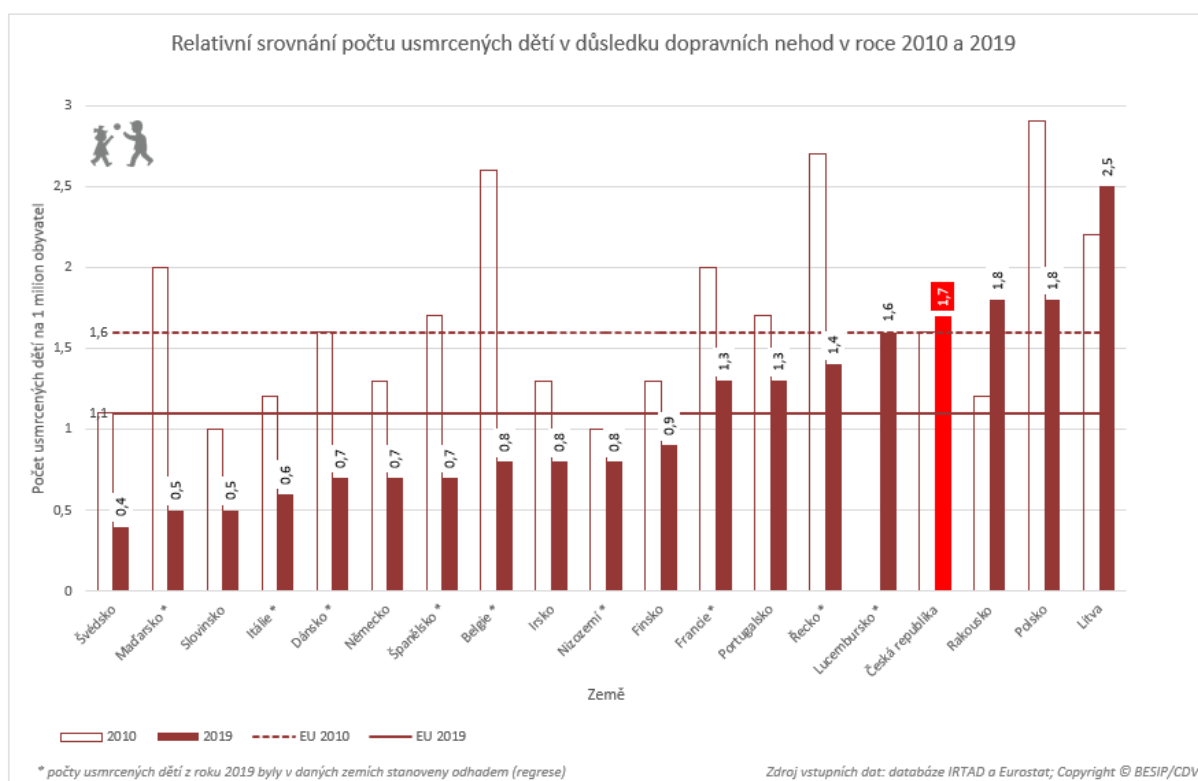
Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

## 3.1.2.2 Usmrcené děti na milion obyvatel

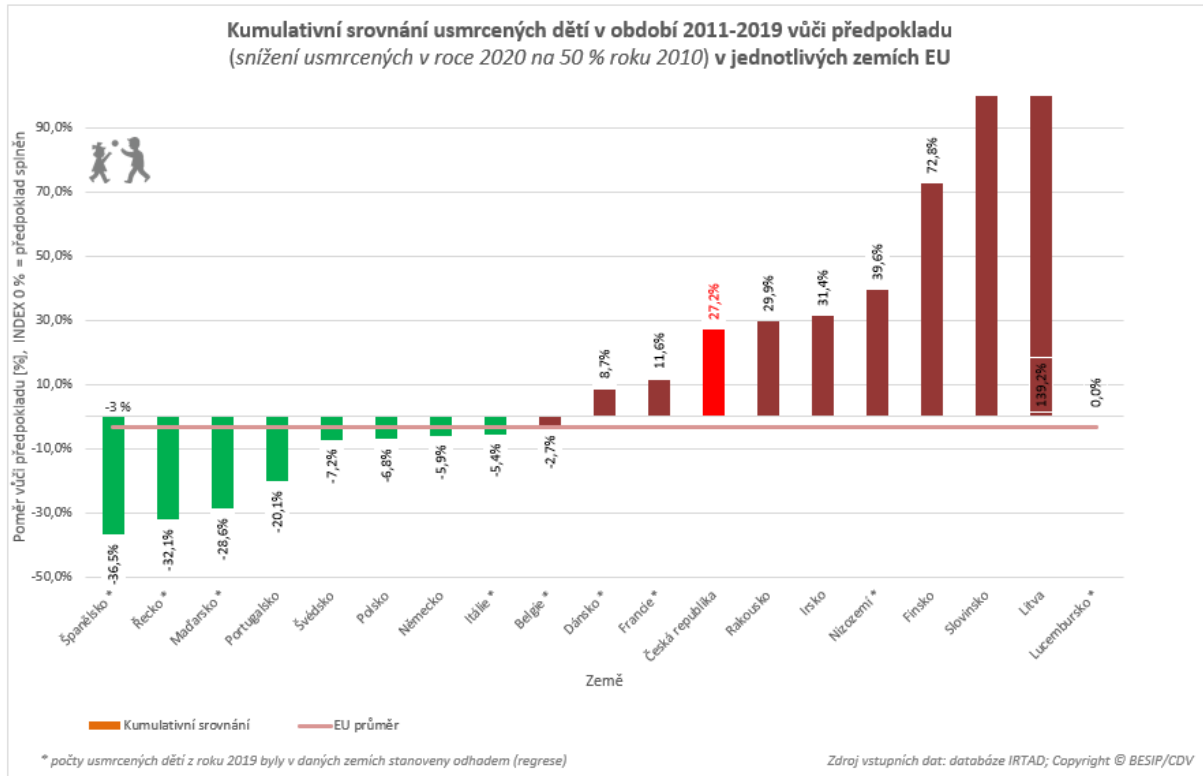
V roce 2019 byly v České republice usmrceny téměř 2 děti na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2019 usmrceno téměř 1 dítě na 1 milion obyvatel, tzn., že **situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem dvojnásobně horší!** A jelikož dochází každoročně i k nárůstu počtu usmrcených dětí, ČR může brzy být nejhorší zemí EU v ochraně dětí na silnicích.

Nejlepší bilance s počtem usmrcených na milion obyvatel byla evidována v Portugalsku, v Maďarsku a ve Slovinsku.



## 3.1.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2019 bylo v České republice usmrceno 136 dětí (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. oproti stanoveným předpokladům o 27 % více. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad dodržen (-3 %).



## 3.2 Chodci

### 3.2.1 Absolutní srovnání

Následující tabulka udává vývoj počtu usmrčených chodců v jednotlivých evropských zemích. **V roce 2019 bylo v České republice usmrčeno 110 chodců** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2019 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2019 usmrčeno o 34,5 % méně chodců**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 20,5 %. V období let 2011-2019 bylo v České republice v průměru usmrčeno o 14,6 % méně chodců oproti roku 2010, přičemž v rámci evropských zemí byl zaznamenán pokles pouze o 11,8 %.



Detailní informace jsou uvedeny v tabulce níže.

Země	Usmrčení chodci													2019 vs. 2010	2011-2019 vs 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019				
Rakousko	98	87	81	83	71	84	73	74	47	71	-27,6%	-23,9%			
Belgie *	108	115	116	109	107	94	81	95	74	65	-39,8%	-11,9%			
<b>Česká republika</b>	<b>168</b>	<b>176</b>	<b>163</b>	<b>162</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>129</b>	<b>142</b>	<b>110</b>	<b>-34,5%</b>	<b>-14,6%</b>			
Dánsko *	44	33	31	34	22	27	36	20	30	32	-27,3%	-33,1%			
Finsko	35	41	29	34	36	32	29	27	25	15	-57,1%	-14,9%			
Francie *	485	519	489	465	499	468	559	484	471	492	1,4%	1,9%			
Německo	476	614	520	557	523	537	490	483	458	417	-12,4%	7,4%			
Řecko *	179	223	170	151	125	128	149	118	146	112	-37,4%	-17,9%			
Maďarsko	192	124	156	147	152	149	152	170	163	143	-25,5%	-21,5%			
Irsko	44	47	29	31	42	33	35	31	42	27	-38,6%	-19,9%			
Itálie *	621	589	576	551	578	602	570	600	612	642	3,4%	-4,8%			
Litva	108	110	108	98	109	81	72	69	71	59	-45,4%	-20,1%			
Lucembursko *	1	6	6	5	3	7	8	4	3	2	100,0%	388,9%			
Nizozemí *	63	65	64	51	50	60	44	64	63	69	9,5%	-6,5%			
Polsko	1 236	1 408	1 157	1 140	1 116	915	868	873	803	793	-35,8%	-18,4%			
Portugalsko	195	199	159	144	145	146	123	130	156	132	-32,3%	-24,0%			
Slovinsko	26	21	19	20	14	16	22	10	12	15	-42,3%	-36,3%			
Španělsko *	471	380	376	378	336	367	389	351	386	419	-11,0%	-20,2%			
Švédsko	31	53	50	42	52	28	42	37	34	27	-12,9%	30,8%			
<b>CELKEM</b>	<b>4 581</b>	<b>4 810</b>	<b>4 299</b>	<b>4 202</b>	<b>4 110</b>	<b>3 924</b>	<b>3 872</b>	<b>3 769</b>	<b>3 738</b>	<b>3 642</b>	<b>-20,5%</b>	<b>-11,8%</b>			

\* z důvodu neúplné databáze IRTAD byly počty usmrčených chodců z roku 2019 v daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



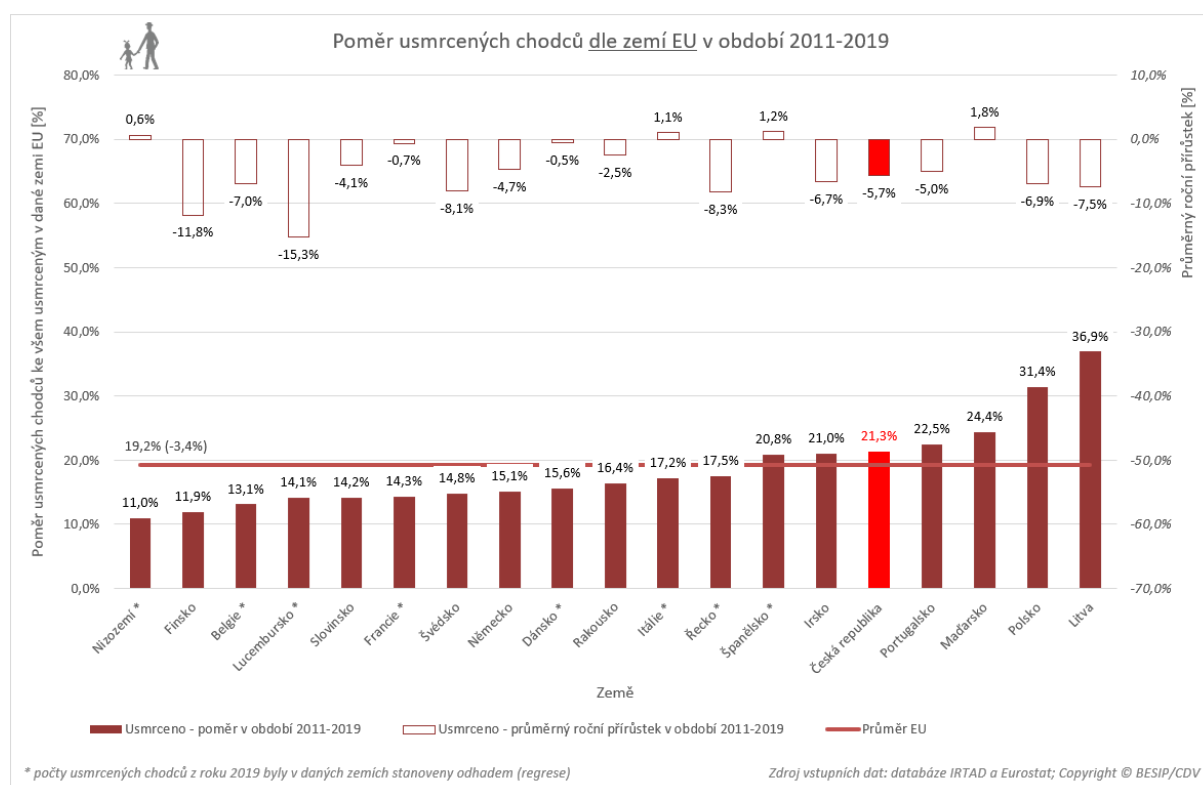
### 3.2.2 Relativní srovnání

#### 3.2.2.1 Usmrcení chodci ke všem usmrceným

Každá 5. usmrcená osoba na evropských silnicích byla chodcem! V období 2011-2019 činil podíl usmrcených chodců 19,2 % ze všech usmrcených osob, v České republice činil uvedený podíl 21,3 %.

Nejmenší podíl usmrcených chodců v důsledku dopravních nehod byl v Nizozemí (11 %), Finsku (12 %) a Belgii (13 %), naopak nejvíce v Litvě (37 %), v Polsku (31 %) a v Maďarsku (24 %).

Průměrný roční přírůstek v rámci evropských zemí činil v uvedeném období -3,4 %, v České republice -5,7 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek byl evidován v Maďarsku (+1,8 %), naopak nejnižší v Lucembursku (-15,3 %) a následně ve Finsku.



# Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

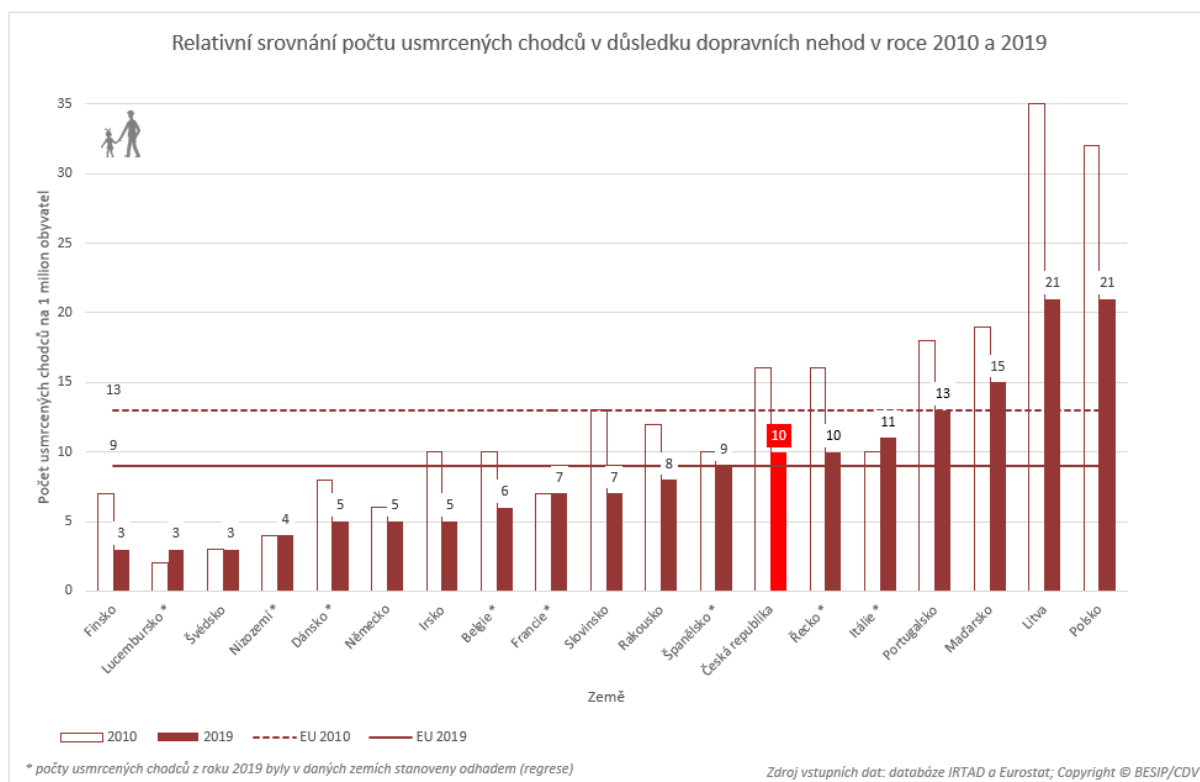
BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

## 3.2.2.2 Usmrcení chodci na milion obyvatel

V roce 2019 bylo v České republice usmrceno 10 chodců na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2019 usmrceno 9 chodců na 1 milion obyvatel, tzn., že **situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem mírně horší.**

Nejlepší bilance se 3 usmrcenými chodci byla evidována ve Finsku, v Lucembursku a ve Švédsku. Naopak nejvyšší počty usmrcených chodců na 1 milion obyvatel (19) byly evidovány v Polsku a Litvě.

Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu.



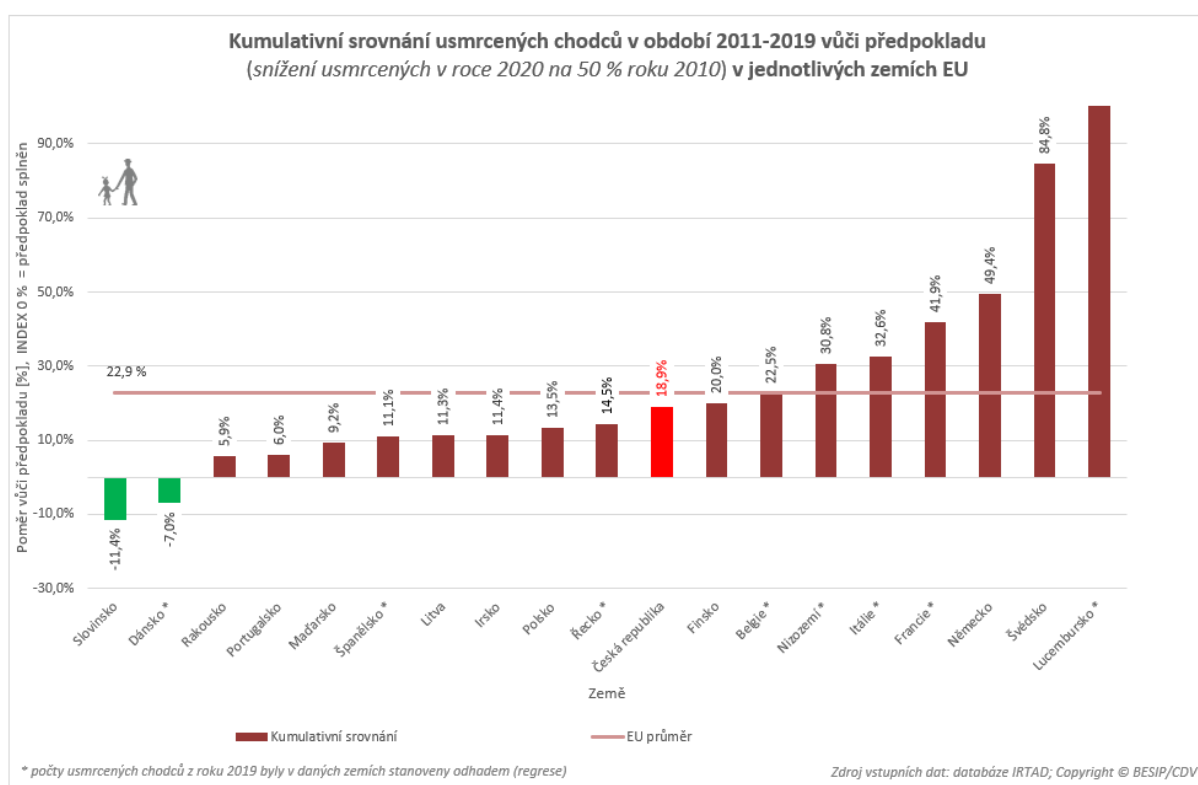


### 3.3.3 Evropská strategie 2011-2020

Evropská unie si v rámci dekády 2011-2020 stanovila hlavní cíl snížit v roce 2020 fatální následky nehod na polovinu roku 2010.

**V období let 2011-2019 bylo v České republice usmrceno 1 292 chodců (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. oproti stanoveným předpokladům o 19 % více. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o 22,9 %.**

**Česká republika (přestože stanovené předpoklady nesplnila) patřila v oblasti usmrcených chodců k lepšímu průměru.** Pod stanovené předpoklady v oblasti usmrcených chodců se dostaly jen 2 země: Slovinsko (- 11,4 %) a Dánsko (-7 %).



### 3.3 Cyklisté

#### 3.3.1 Absolutní srovnání

Níže v tabulce je uveden vývoj počtu usmrčených cyklistů v jednotlivých evropských zemích. **V roce 2019 bylo v České republice usmrčeno 53 cyklistů** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2019 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2019 usmrčeno o 34 % cyklistů méně**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 2,2 %. V období let 2011-2019 bylo v České republice v průměru usmrčeno o 18,5 % méně cyklistů oproti roku 2010, v rámci evropských zemí byl téměř konstantní nárůst ve výši 1,3 %. Nejvíce cyklistů (3 603) zemřelo za období 2011-2019 v Německu.



Země	Usmrčení cyklisti											2019 vs. 2010	2011-2019 vs 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019			
Rakousko	32	42	52	51	45	39	48	32	41	33	3,1%	33,0%	
Belgie *	73	74	84	83	82	90	81	75	88	87	19,2%	13,2%	
<b>Česká republika</b>	<b>80</b>	<b>63</b>	<b>78</b>	<b>74</b>	<b>68</b>	<b>85</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>-33,8%</b>	<b>-18,5%</b>	
Dánsko *	26	30	22	33	30	26	31	27	28	29	11,5%	9,4%	
Finsko	26	19	19	20	27	31	26	23	21	21	-19,2%	-11,5%	
Francie *	147	141	164	147	159	149	162	173	175	175	19,0%	9,2%	
Německo	381	399	406	354	396	383	393	382	445	445	16,8%	5,1%	
Řecko *	23	13	21	15	19	11	18	11	12	11	-52,2%	-36,7%	
Maďarsko	92	85	84	68	98	83	73	81	69	63	-31,5%	-15,0%	
Irsko	5	9	8	5	13	9	10	14	9	8	60,0%	88,9%	
Itálie *	265	282	292	251	273	251	275	254	219	213	-19,6%	-3,1%	
Litva	23	26	32	18	19	22	17	13	9	11	-52,2%	-19,3%	
Lucembursko *	1	2	0	0	0	0	1	0	3	4	300,0%	11,1%	
Nizozemí *	119	144	145	129	133	125	132	139	135	135	13,4%	13,6%	
Polsko	280	314	300	306	286	300	271	220	285	258	-7,9%	0,8%	
Portugalsko	31	44	30	29	35	25	33	25	24	26	-16,1%	-2,9%	
Slovinsko *	16	14	12	16	13	14	13	11	12	12	-25,0%	-18,8%	
Španělsko *	67	49	72	69	75	58	67	78	58	69	3,0%	-1,3%	
Švédsko	21	21	28	14	33	17	22	26	23	17	-19,0%	6,3%	
<b>CELKEM</b>	<b>1 708</b>	<b>1 771</b>	<b>1 849</b>	<b>1 682</b>	<b>1 804</b>	<b>1 718</b>	<b>1 726</b>	<b>1 641</b>	<b>1 712</b>	<b>1 670</b>	<b>-2,2%</b>	<b>1,3%</b>	

\* z důvodu neúplné databáze IRTAD byly počty usmrčených cyklistů z roku 2019 v daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



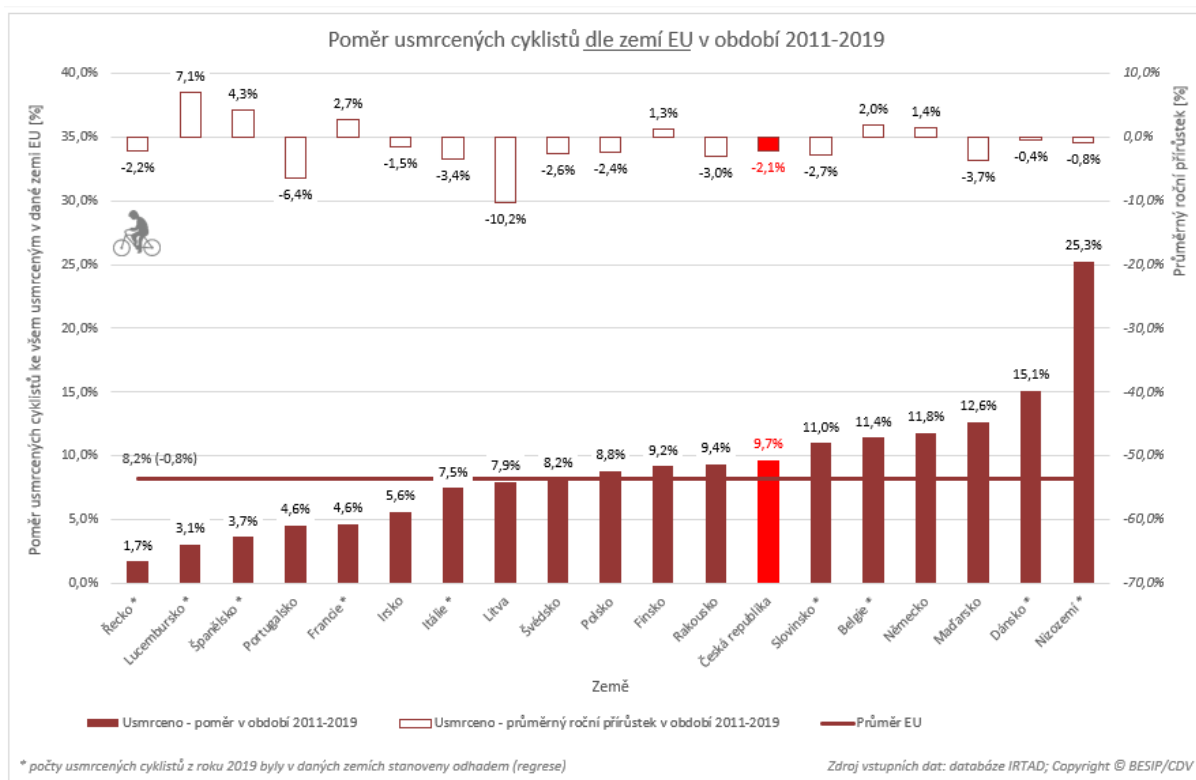
### 3.3.2 Relativní srovnání

#### 3.3.2.1 Usmrcení cyklisté ke všem usmrceným

**Každá 12. usmrcená osoba na evropských silnicích byla cyklistou! V období 2011-2019 činil podíl usmrcených cyklistů 8,2 % ze všech usmrcených osob, v České republice činil uvedený podíl 9,7 %.**

Nejméně usmrcených cyklistů vzhledem ke všem usmrceným osobám v důsledku dopravních nehod bylo v Řecku (1,7 %) a v Lucembursku (3,1 %) naopak nejvíce v Nizozemí (25,3 %) a v Dánsku (15,1 %).

Průměrný roční pokles, v rámci evropských zemí, činil v uvedeném období -0,8 %, v České republice - 2,1 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek byl evidován v Lucembursku (+7,1 %), naopak nejnižší v Litvě (-10,2 %).



# Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

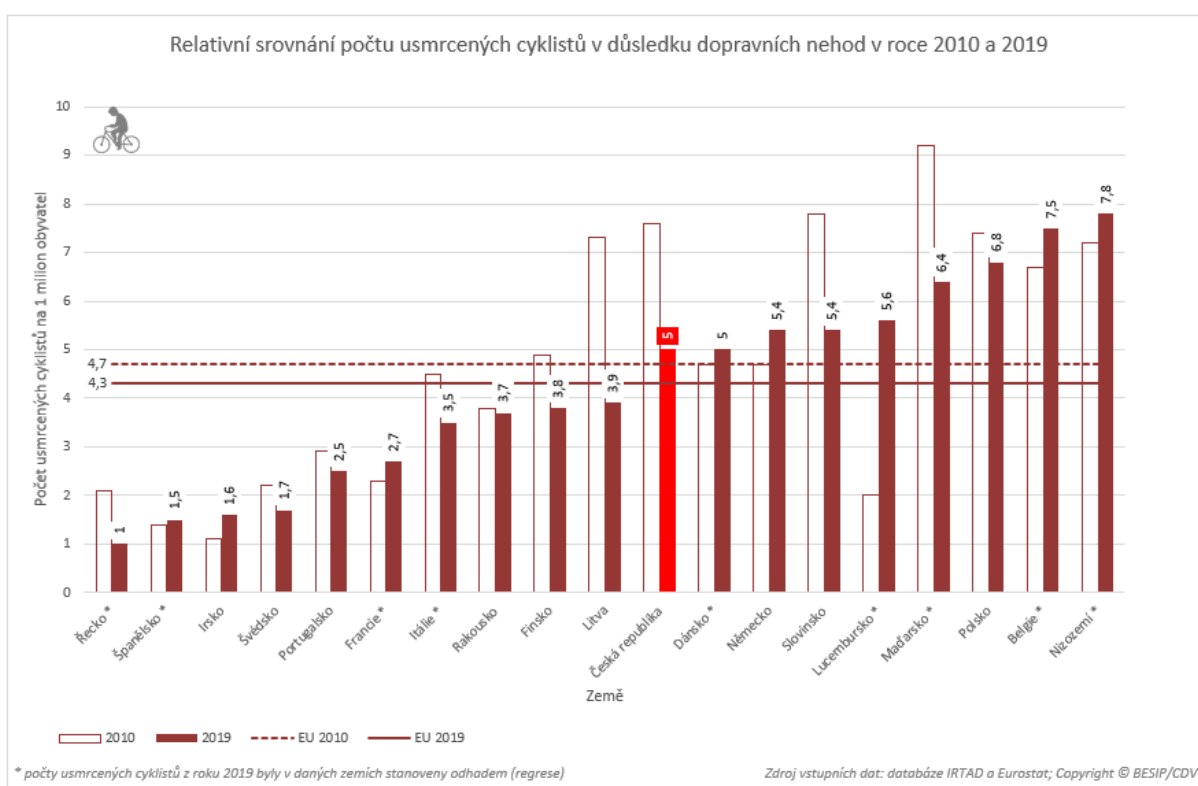
BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

## 3.3.2.2 Usmrcení cyklisté na milion obyvatel

V roce 2019 bylo v České republice usmrceno 5 cyklistů na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2019 usmrceno 4,3 cyklistů na 1 milion obyvatel, tzn., že **situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem horší** (o 20 % více usmrcených cyklistů na 1 milion obyvatel).

Nejlepší bilance byla evidována v Řecku (1) a ve Španělsku (1,5). Naopak nejvyšší počty usmrcených cyklistů na 1 milion obyvatel byly evidovány v Nizozemí (7,8) a v Belgii (7,5).

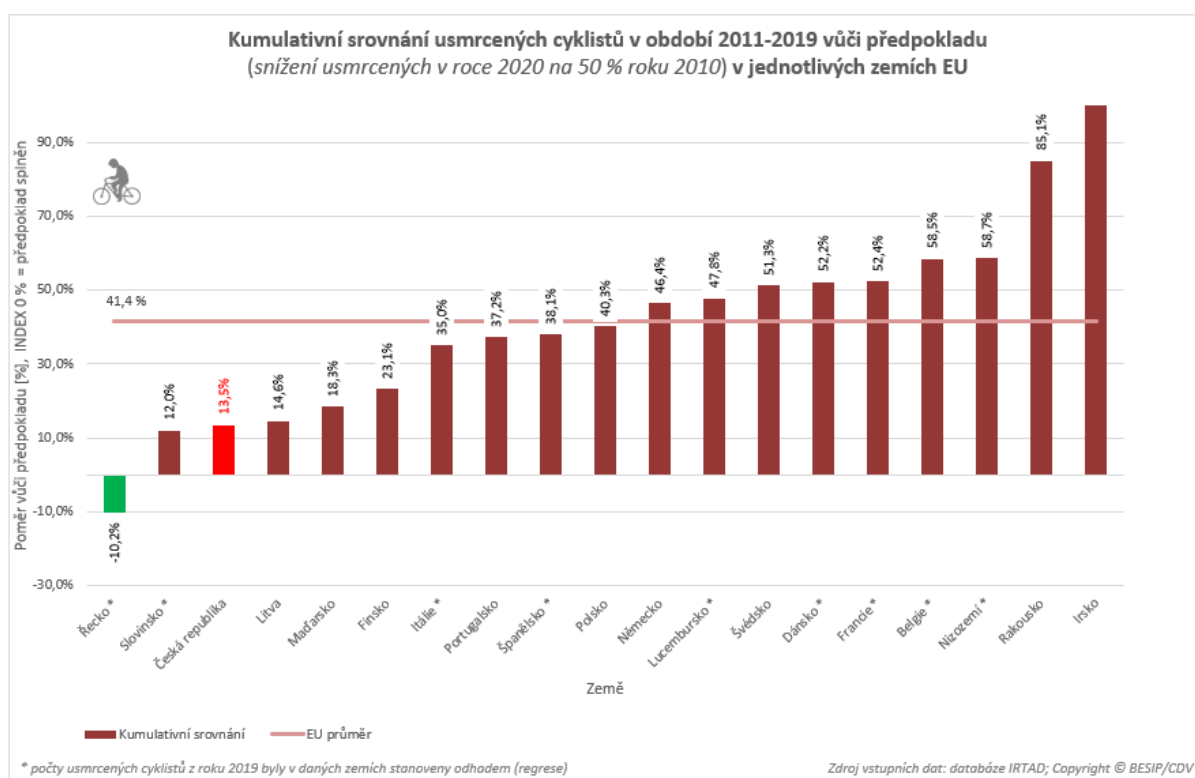
Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu.



### 3.3.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2019 bylo v České republice usmrceno 587 cyklistů (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. oproti stanoveným předpokladům o 13,5 % více. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o 41,4 %.

Česká republika (přestože stanovené předpoklady nesplnila) patřila v oblasti plnění předpokladu k nejlepším zemím. Pod stanovené předpoklady v oblasti usmrcených cyklistů se dostalo jen Řecko.



### 3.4 Motocyklisté

#### 3.4.1 Absolutní srovnání

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrčených motocyklistů v jednotlivých evropských zemích. **V roce 2019 bylo v České republice usmrčeno 86 motocyklistů** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2019 s rokem 2010, bylo v České republice usmrčeno o 13,1 % méně motocyklistů**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 15,5 %. V období let 2011-2019 bylo v České republice v průměru usmrčeno o 14,5 % méně motocyklistů oproti roku 2010, což je mírně nad průměrem evropských zemí (-16,4 %). V absolutních hodnotách za období 2011 -2019 byla na tom nejhůře Itálie (7 859 osob) a Francie (7 249 osob).



Země	Usmrčení motocyklisté													2019 vs. 2010	2011-2019 vs 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019	2019			
Rakousko	86	85	86	102	89	90	92	96	110	89	89	3,5%	8,4%		
Belgie *	126	155	116	120	104	125	95	102	106	94	94	-25,4%	-10,3%		
<b>Česká republika</b>	<b>99</b>	<b>84</b>	<b>93</b>	<b>72</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>63</b>	<b>71</b>	<b>99</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>-13,1%</b>	<b>-14,5%</b>		
Dánsko *	33	37	24	26	31	38	34	20	31	29	29	-12,1%	-9,1%		
Finsko	25	38	28	29	20	22	22	18	27	28	28	12,0%	3,1%		
Francie *	952	980	843	790	790	769	734	786	760	797	797	-16,3%	-15,4%		
Německo	709	778	679	641	674	701	604	642	697	605	605	-14,7%	-5,6%		
Řecko *	403	339	321	296	298	269	265	248	217	223	223	-44,7%	-31,7%		
Maďarsko	68	83	64	82	75	77	64	61	63	73	73	7,4%	4,9%		
Irsko	17	18	19	26	24	22	22	19	15	16	16	-5,9%	18,3%		
Itálie *	1 156	1 088	974	853	816	878	773	827	795	855	855	-26,0%	-24,5%		
Litva	18	19	23	20	15	17	14	17	16	21	21	16,7%	0,0%		
Lucembursko *	1	3	5	8	8	6	3	7	9	9	9	800,0%	544,4%		
Nizozemí *	104	77	74	52	66	66	64	72	89	107	107	2,9%	-28,7%		
Polsko	342	379	343	315	308	271	321	286	314	382	382	11,7%	-5,2%		
Portugalsko	205	188	163	129	134	115	103	149	145	159	159	-22,4%	-30,4%		
Slovinsko *	23	30	22	21	17	26	24	29	33	38	38	65,2%	15,9%		
Španělsko *	486	422	368	355	340	385	397	408	421	494	494	1,6%	-17,9%		
Švédsko	45	57	39	43	39	49	44	40	54	35	35	-22,2%	-1,2%		
<b>CELKEM</b>	<b>4 898</b>	<b>4 860</b>	<b>4 284</b>	<b>3 980</b>	<b>3 944</b>	<b>4 024</b>	<b>3 738</b>	<b>3 898</b>	<b>4 001</b>	<b>4 140</b>	<b>4 140</b>	<b>-15,5%</b>	<b>-16,4%</b>		

\* z důvodu neúplné databáze IRTAD byly počty usmrčených motocyklistů z roku 2019 v daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



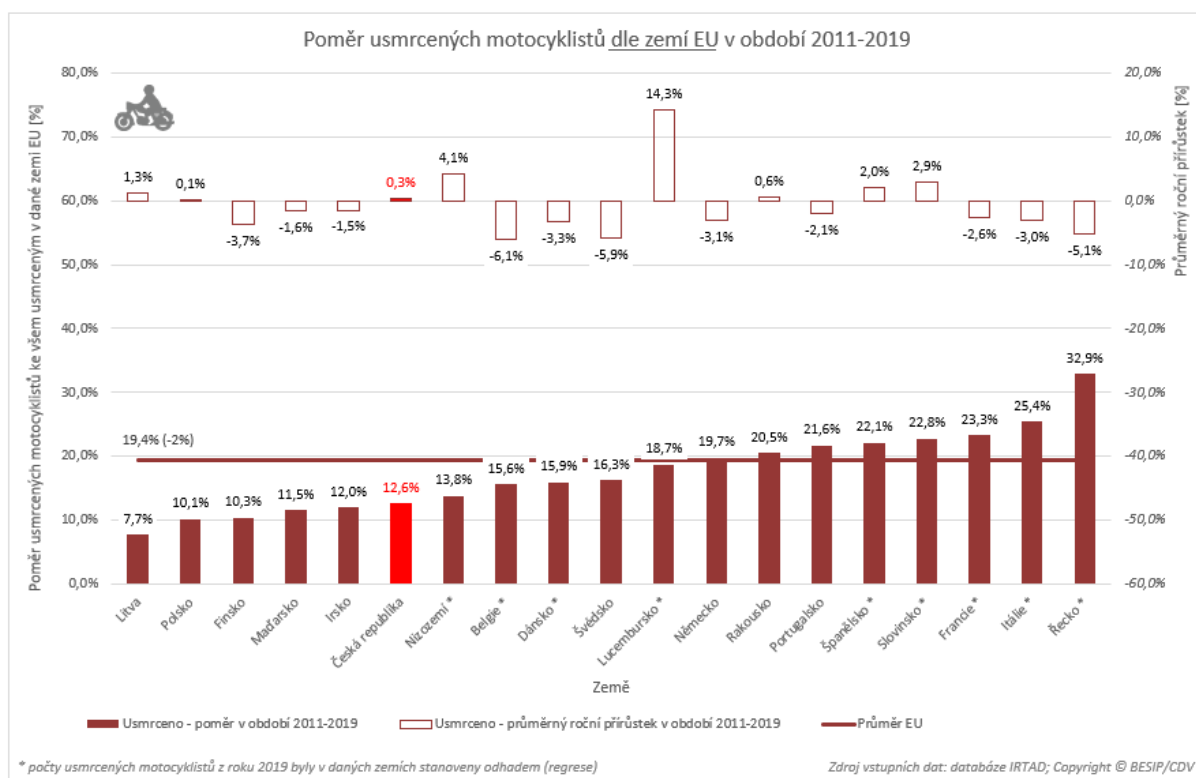
## 3.4.2 Relativní srovnání

### 3.4.2.1 Usmrcení motocyklisté ke všem usmrceným

V období 2011-2019 činil průměrný podíl usmrcených motocyklistů ke všem usmrceným osobám v EU ve výši 19,4 % (tj. každá 5. usmrcená osoba), přičemž v České republice činil uvedený podíl pod úrovní průměru EU, tj. 12,6 %.

Motocyklisti měli nejnižší podíl ke všem usmrceným osobám v Litvě (7,7 %) a v Polsku (10,1 %), naopak nejvíce v Řecku (32,9 %) a v Itálii (25,4 %).

Průměrný roční pokles v rámci evropských zemí činil v uvedeném období -2 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek 14,3 % byl evidován v Lucembursku. Naopak nejvýraznější pokles byl zaznamenán v Belgii (-6,1 %).



## Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

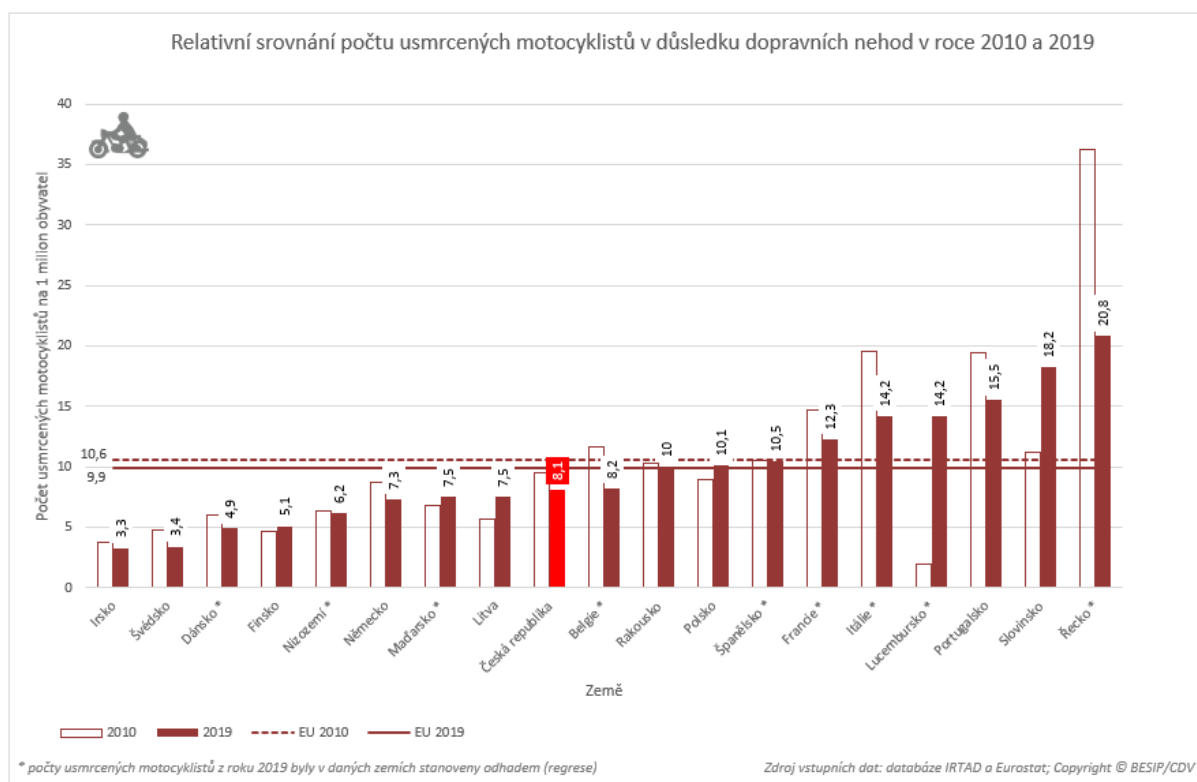
BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

### 3.4.2.2 Usmrcení motocyklisté na milion obyvatel

V roce 2019 bylo v České republice usmrceno 8,1 motocyklistů na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2019 usmrceno 9,9 motocyklistů na 1 milion obyvatel, tzn., že situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem mírně pozitivnější (o 15 % méně usmrcených motocyklistů na 1 milion obyvatel).

Nejlepší bilance se 3,3 usmrcenými motocyklisty byla evidována v Irsku a ve Švédsku (3,4). Naopak nejvyšší počty usmrcených motocyklistů na 1 milion obyvatel byly evidovány v Řecku (20,8) a ve Slovinsku (18,2).

Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu.

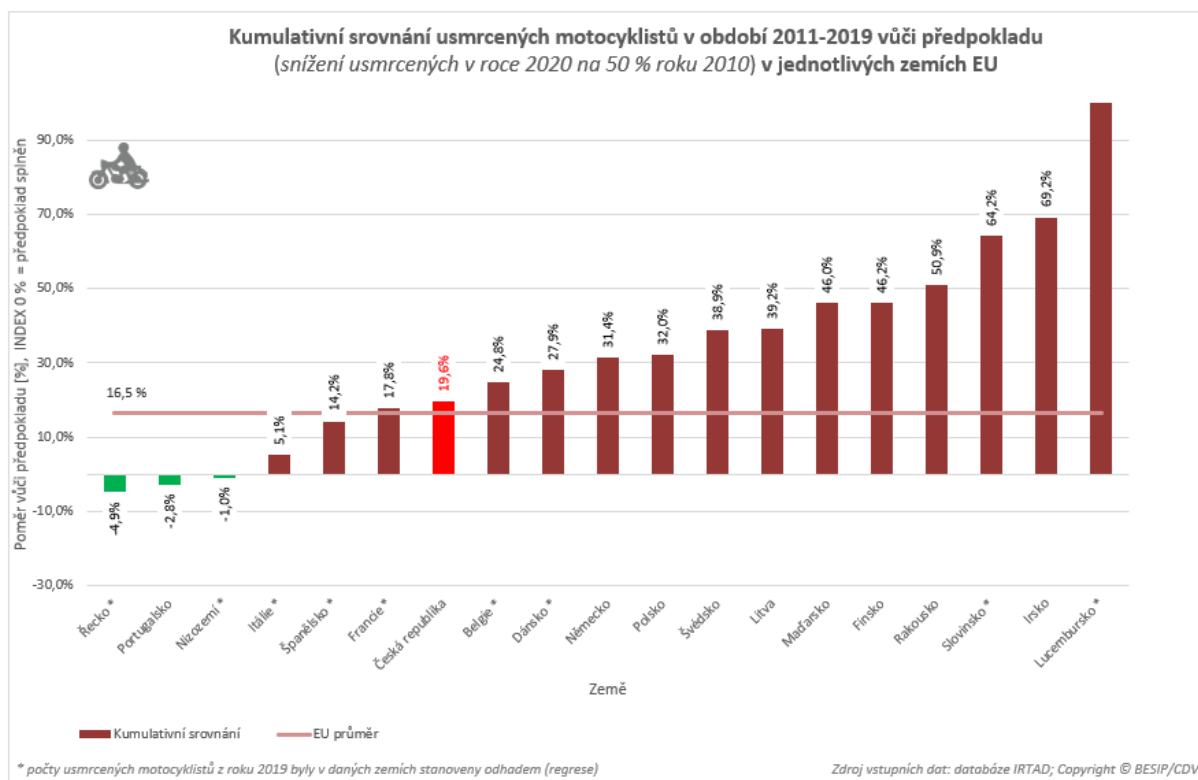




## 3.4.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2019 bylo v České republice usmrceno 762 motocyklistů (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. **oproti stanoveným předpokladům o 19,6 % více**. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o 16,5 %.

Česká republika (přestože stanovené předpoklady nesplnila) **patřila v oblasti usmrcených motocyklistů k lepšímu průměru**. Pod stanovené předpoklady v oblasti usmrcených motocyklistů se dostaly jen tři země: Řecko (-4,9 %), Portugalsko (-2,8 %) a Nizozemí (-1 %). Ačkoliv je Řecko nejhorší zemí v poměru usmrcených motocyklistů ke všem usmrceným v rámci zemí EU, splňuje stanovené předpoklady a je na dobré cestě k výraznému zlepšení. Zajímavá je i situace Irska, jež sice výrazně nespĺňuje předpoklady, nicméně daří se jí každoročně snižovat poměr usmrcených motocyklistů a dle relativního srovnání je Irsko nejbezpečnější ze všech zemí EU v rámci tohoto dílčího cíle.



## 3.5 Stárnoucí populace

### 3.5.1 Absolutní srovnání

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených seniorů (65 let a více) v jednotlivých evropských zemích.

**V roce 2019 bylo v České republice usmrceno 154 seniorů** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2019 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2019 usmrceno o 6,1 % seniorů méně**, přičemž v rámci evropských zemí byl evidován růst o 2,2 %. V období let 2011-2019 bylo v České republice v průměru usmrceno o 5,6 % méně seniorů oproti roku 2010, v rámci evropských zemí byl téměř konstantní nárůst ve výši 1,1 %. Nejvíce seniorů (9 173) za období 2011-2019 zemřelo v Německu.



Země	Usmrcení seniori											2019 vs. 2010	2011-2019 vs 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019			
Rakousko	140	150	154	142	115	141	137	101	121	127	-9,3%	-5,7%	
Belgie *	155	182	194	171	189	194	162	151	169	140	-9,7%	11,3%	
<b>Česká republika</b>	<b>164</b>	<b>141</b>	<b>157</b>	<b>155</b>	<b>131</b>	<b>179</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>167</b>	<b>154</b>	<b>-6,1%</b>	<b>-5,6%</b>	
Dánsko *	67	63	44	53	58	49	72	51	50	52	-22,4%	-18,4%	
Finsko	64	82	58	73	56	71	69	73	79	52	-18,8%	6,4%	
Francie *	764	758	745	688	771	831	886	869	842	885	15,8%	5,8%	
Německo	910	1 044	994	999	987	1 024	1 049	994	1 045	1 037	14,0%	12,0%	
Řecko *	268	260	248	234	187	225	236	192	224	197	-26,5%	-17,0%	
Maďarsko *	137	146	121	135	155	144	159	181	186	209	52,6%	16,5%	
Irsko	30	37	36	46	43	31	45	34	30	36	20,0%	25,2%	
Itálie *	1 064	1 038	1 068	1 011	1 056	1 088	1 045	1 109	1 061	1 080	1,5%	-0,2%	
Litva	62	66	49	54	51	70	46	55	41	44	-29,0%	-14,7%	
Lucembursko *	3	3	9	9	2	8	12	4	3	1	-66,7%	88,9%	
Nizozemí *	154	188	187	164	173	176	198	190	194	197	27,9%	20,3%	
Polsko	676	710	655	647	692	638	656	673	699	664	-1,8%	-0,8%	
Portugalsko	270	264	195	193	206	177	206	182	226	219	-18,9%	-23,1%	
Slovinsko *	31	23	26	28	26	29	24	21	23	23	-25,8%	-20,1%	
Španělsko *	529	484	507	482	477	505	513	465	496	483	-8,7%	-7,3%	
Švédsko	64	91	71	76	99	70	89	78	120	75	17,2%	33,5%	
<b>CELKEM</b>	<b>5 552</b>	<b>5 730</b>	<b>5 518</b>	<b>5 360</b>	<b>5 474</b>	<b>5 650</b>	<b>5 764</b>	<b>5 573</b>	<b>5 776</b>	<b>5 675</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,1%</b>	

\* z důvodu neúplné databáze IRTAD byly počty usmrcených seniorů z roku 2019 v daných zemích stanoveny odhadem (regrese)



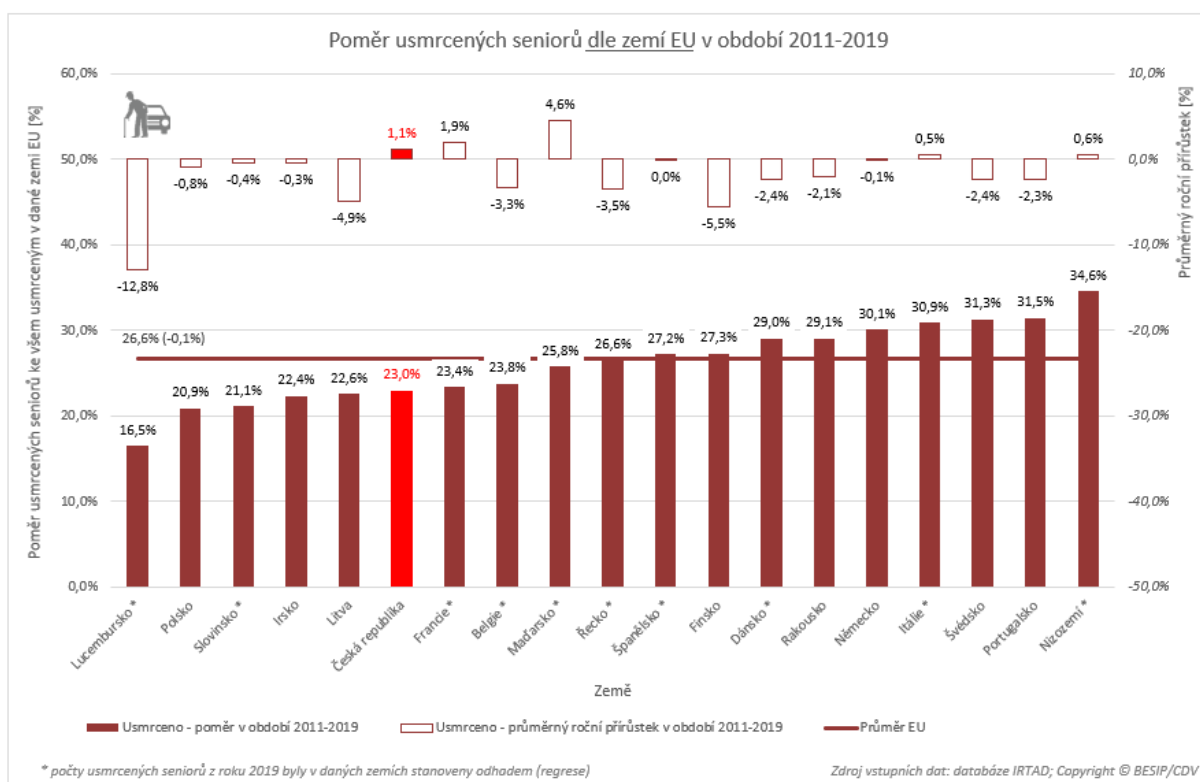
## 3.5.2 Relativní srovnání

### 3.5.2.1 Usmrcení seniorů ke všem usmrceným

**Každá 4. usmrcená osoba na evropských silnicích byla seniorem! V období 2011-2019 činil podíl usmrcených seniorů 26,3 % ze všech usmrcených osob, v České republice činil uvedený podíl 23 %.**

Nejméně seniorů vzhledem ke všem usmrceným osobám v důsledku dopravních nehod bylo v Lucembursku (16,5 %) a v Polsku (20,9 %), naopak nejvíce v Nizozemí (34,6 %) a v Portugalsku (31,6 %).

Průměrný roční přírůstek v rámci evropských zemí v období 2011-2019 byl konstantní (0 %), v České republice 1,1 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek byl evidován v Maďarsku (4,6 %), naopak nejnižší v Lucembursku (-12,8 %).

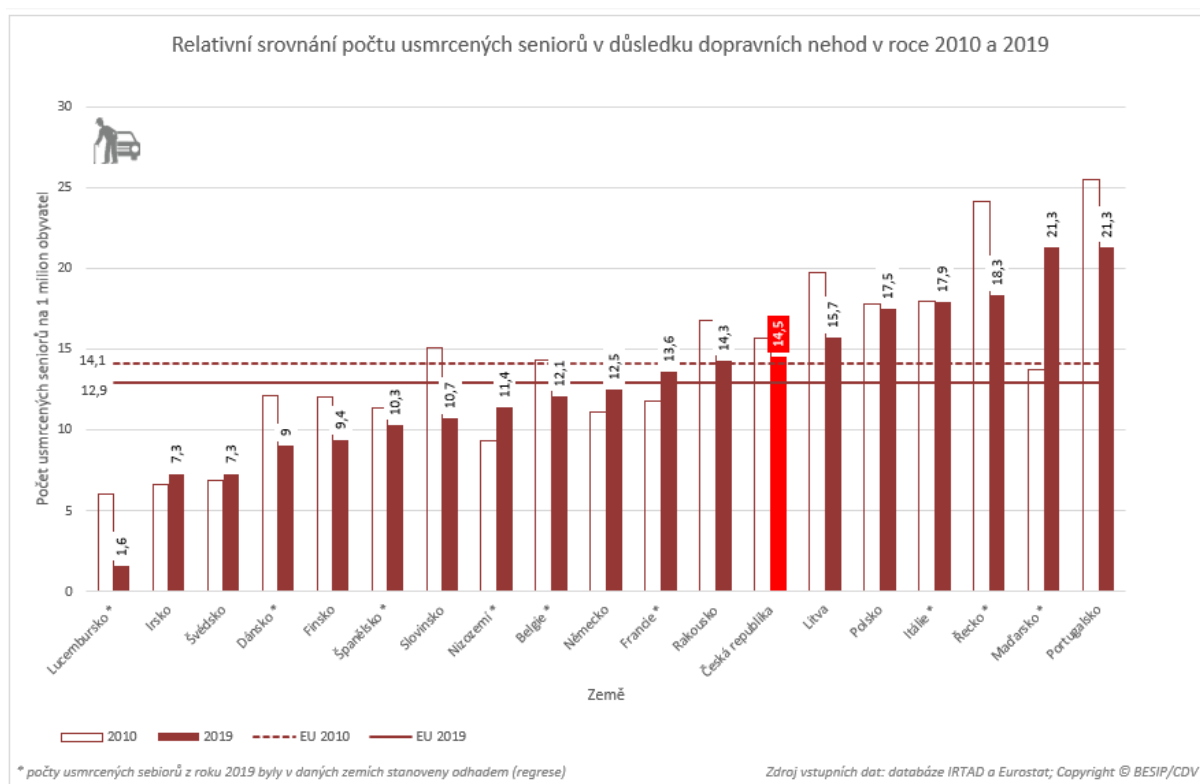


### 3.5.2.2 Usmrcení seniorů na milion obyvatel

V roce 2019 bylo v České republice usmrceno 14,5 seniorů na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2019 usmrceno 12,9 seniorů na 1 milion obyvatel, tzn., že **situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem negativnější.**

Nejlepší bilance s 1,6 usmrcenými seniory byla zaznamenána v Lucembursku, 5,1 v Irsku a ve Švédsku. Naopak nejvyšší počty usmrcených seniorů na 1 milion obyvatel (21,3) byly evidovány v Portugalsku a v Maďarsku.

Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu.



# Fatální následky dopravních nehod v Evropě

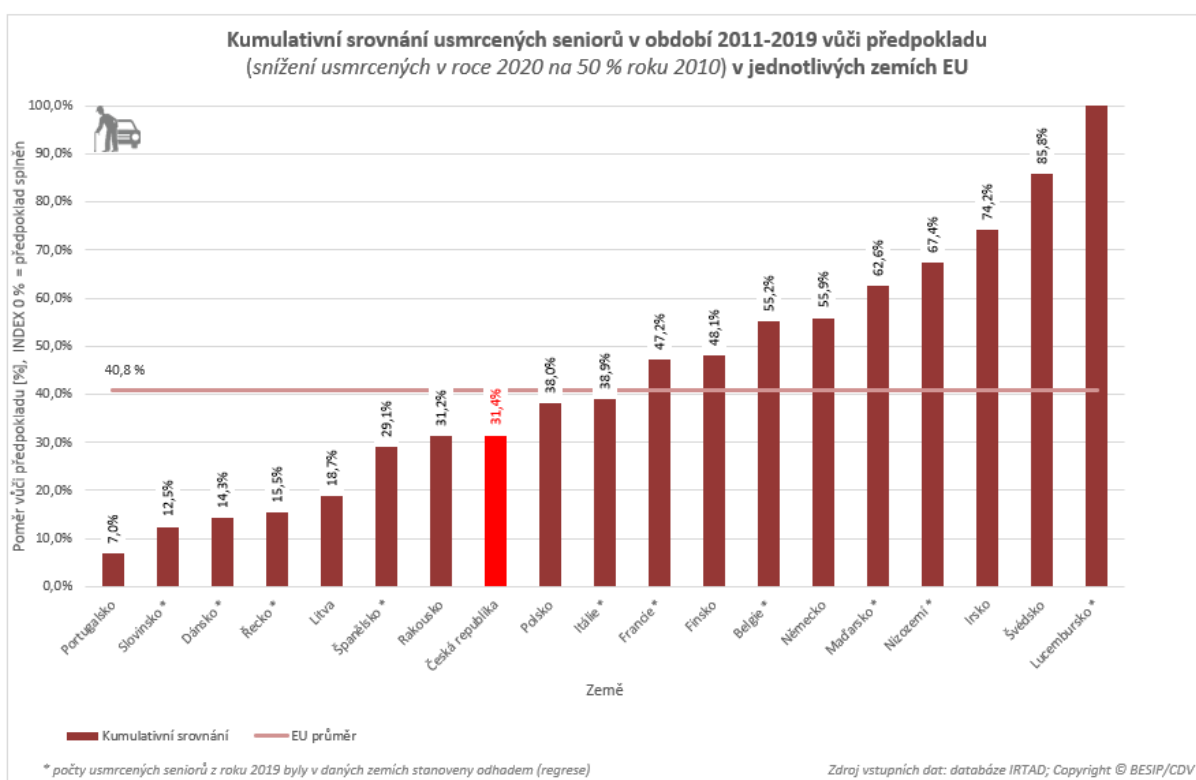
Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

## 3.5.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2019 bylo v České republice usmrceno 1 394 seniorů (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. oproti stanoveným předpokladům o 31,4 % více. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o 40,8 %.

Česká republika (přestože stanovené předpoklady nesplnila) patřila v oblasti usmrcených seniorů k nejlepšímu průměru. Pod stanovené předpoklady v oblasti usmrcených seniorů se nedostala žádná země.



### 3.6 Alkohol

#### 3.6.1 Absolutní srovnání

Níže v tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených v důsledku alkoholu v jednotlivých evropských zemích z databáze ETSC (26 zemí). **V roce 2019 bylo v České republice usmrceno 60 osob v důsledku alkoholu** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2019 s rokem 2010, v České republice v roce 2019 bylo usmrceno o 44,4 % méně osob**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 22,7 %.



V období let 2011-2019 bylo v České republice v průměru usmrceno o 39,5 % méně osob v důsledku alkoholu oproti roku 2010, což je velmi pod průměrem evropských zemí (-17,7 %). **ČR tak patří mezi nejúspěšnější země EU při snižování počtu usmrcených v důsledku alkoholu!** Nejvíce osob (9 417\*) v důsledku alkoholu zemřelo za období 2011-2019 ve Francii.

Usmrcení v důsledku alkoholu												
Země	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019 vs.2010	2011-2019 vs 2010
Rakousko *	32	51	39	31	32	28	22	33	24	22	-30,1%	-1,8%
Belgie *	41	45	48	31	34	41	40	37	30	32	-21,0%	-8,3%
Bulharsko *	25	28	28	18	13	10	6	4	6	0	-98,7%	-49,6%
Kypr *	26	25	19	9	13	12	8	11	15	18	-31,4%	-44,5%
<b>Česká republika</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>68</b>	<b>72</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>71</b>	<b>60</b>	<b>-44,4%</b>	<b>-39,5%</b>
Německo *	342	400	338	314	260	256	225	231	244	191	-44,0%	-20,1%
Dánsko *	64	53	24	41	37	27	30	36	32	43	-33,4%	-44,0%
Estonsko *	10	20	15	27	18	16	8	13	13	5	-52,1%	49,8%
Španělsko *	265	230	216	161	161	184	194	224	267	322	21,5%	-17,9%
Finsko *	77	83	47	66	56	69	71	57	33	45	-41,3%	-23,9%
Francie *	1 230	1 220	1 130	952	958	1 057	1 009	1 035	985	1 071	-12,9%	-14,9%
Řecko *	88	101	100	94	76	71	98	54	66	62	-29,8%	-8,9%
Chorvatsko *	152	151	147	96	85	115	99	92	72	64	-57,7%	-32,7%
Maďarsko *	61	57	52	49	47	80	77	69	65	73	19,6%	3,6%
Irsko *	96	66	58	46	54	46	38	48	56	68	-29,0%	-44,4%
Lucembursko *	11	11	9	8	6	10	4	4	3	2	-79,5%	-42,2%
Lotyšsko *	22	26	25	10	29	18	17	12	11	11	-49,7%	-19,7%
Litva *	32	24	41	32	49	17	16	16	22	17	-47,1%	-18,8%
Nizozemsko *	18	14	16	19	12	9	9	8	7	5	-71,8%	-39,1%
Polsko *	455	559	584	523	470	407	383	341	370	329	-27,8%	-3,2%
Portugalsko *	242	228	193	168	140	142	163	167	188	218	-9,9%	-26,2%
Rumunsko *	194	164	224	166	181	174	160	148	118	100	-48,6%	-17,8%
Švédsko *	17	18	24	19	16	26	24	25	26	27	58,8%	34,0%
Slovinsko *	49	35	43	38	25	37	41	32	22	26	-47,7%	-32,3%
Slovensko *	26	37	32	23	38	35	40	29	31	34	32,1%	27,9%
<b>CELKEM</b>	<b>3 683</b>	<b>3 746</b>	<b>3 502</b>	<b>2 997</b>	<b>2 878</b>	<b>2 959</b>	<b>2 840</b>	<b>2 779</b>	<b>2 777</b>	<b>2 846</b>	<b>-22,7%</b>	<b>-17,6%</b>

\* z důvodu neúplné databáze ETSC byly počty usmrcených v důsledku alkoholu v některých letech a daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



### 3.6.2 Relativní srovnání

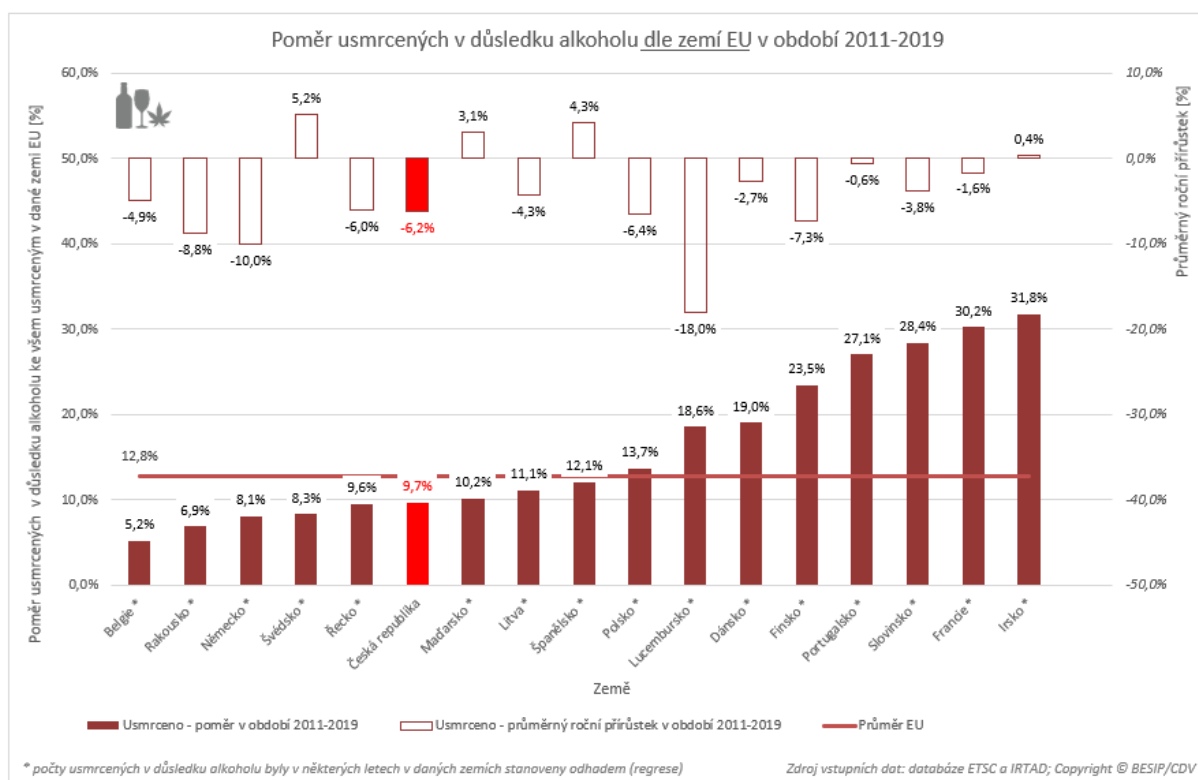
#### 3.6.2.1 Usmrcení v důsledku alkoholu ke všem usmrceným

V období 2011-2019 činil průměrný podíl usmrcených v důsledku alkoholu ke všem usmrceným osobám v EU ve výši 12,8 %, přičemž je pozitivní, že v České republice činil uvedený podíl 9,7 %, což je pod evropským průměrem.

Nejméně usmrcených v důsledku alkoholu ke všem usmrceným osobám bylo v Belgii (5,2 %) a v Rakousku (6,9 %), naopak nejvíce v Irsku (31,8 %) a ve Francii (30,2 %).

Průměrný roční přírůstek v rámci evropských zemí činil v uvedeném období -3,4 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek 5,2 % byl evidován ve Švédsku. Naopak nejnižší nárůst byl zaznamenán v Lucembursku (-18 %).

Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu. Z důvodu průniku databází ETSC a IRTAD uvádíme v grafu pouze 19 zemí EU (Itálie byla vynechána).

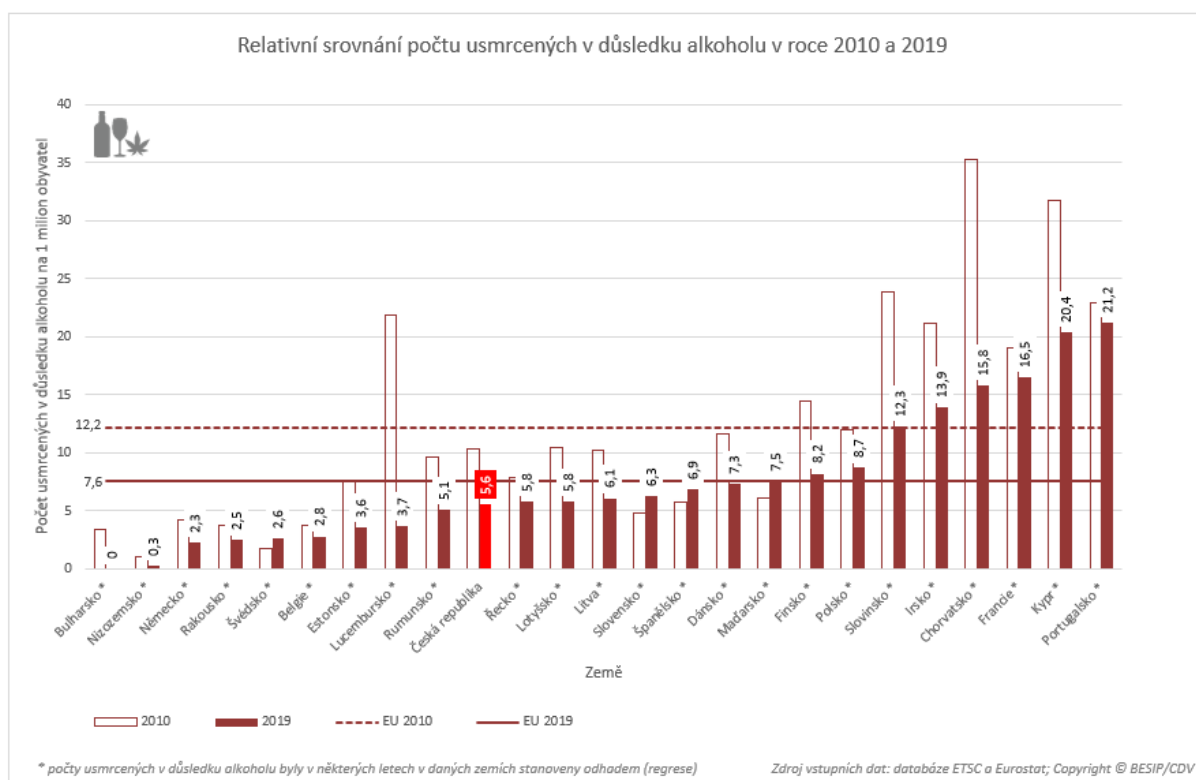


### 3.6.2.2 Usmrcení v důsledku alkoholu na milion obyvatel

Níže v uvedeném grafu je znázorněné relativní srovnání počtu usmrčených na 1 milion obyvatel v důsledku alkoholu v jednotlivých zemích v roce 2010 a 2019, přičemž graf obsahuje 26 zemí EU dostupných z databáze ETSC.

**V roce 2019 bylo v České republice usmrceno 5,6 osob v důsledku alkoholu na 1 milion obyvatel.** V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2019 usmrceno 7,6 osob na 1 milion obyvatel, tzn., že **situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem pozitivnější.**

Nejlepší odhad s usmrčenými osobami byl stanoven v Bulharsku (0) a v Nizozemí (0,3). Naopak nejvyšší počty usmrčených v důsledku alkoholu na 1 milion obyvatel byly evidovány v Portugalsku (21,2) a na Kypru (20,4).

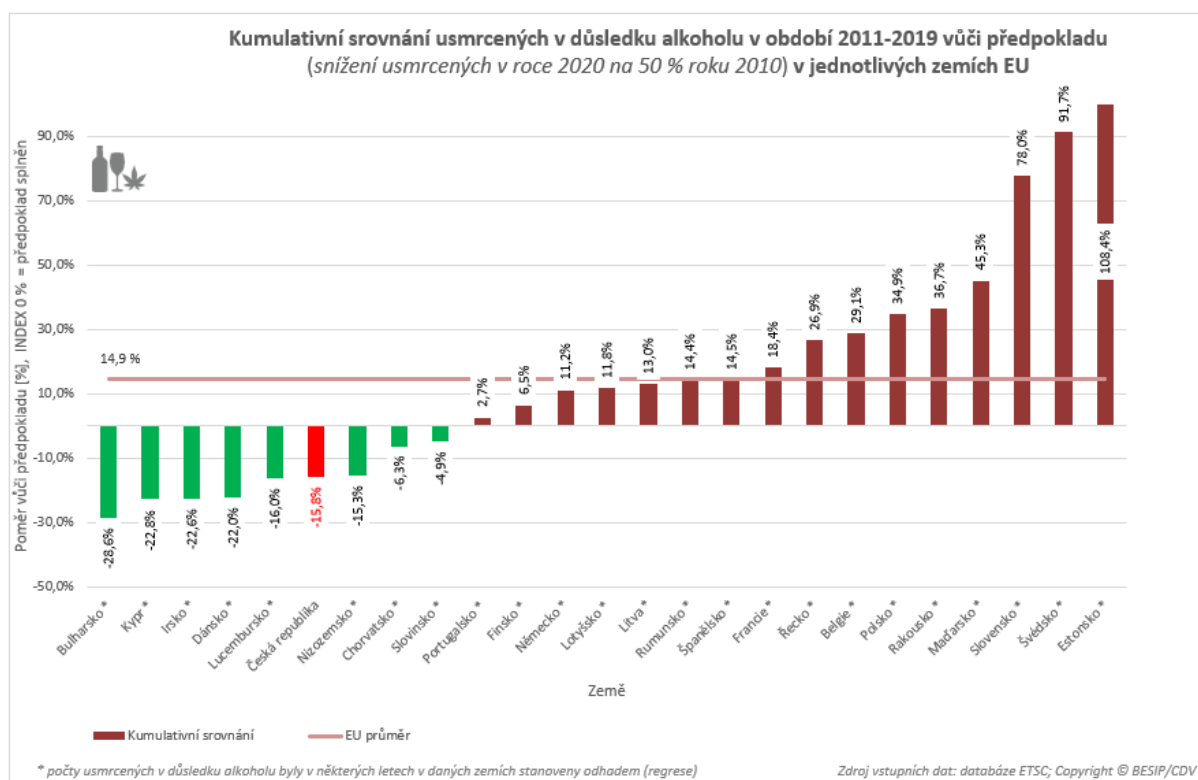




## 3.6.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2019 bylo v České republice usmrceno 588 osob v důsledku alkoholu (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. **oproti stanoveným předpokladům o 15,8 % méně**. ČR je tak **šestou nejúspěšnější zemí** při plnění předpokladů jednotlivých zemí. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o 14,9 %.

Níže uvedený graf obsahuje detailnější informace a zahrnuje 26 zemí EU dostupných z databáze ETSC.



## Použité zdroje

[1] ŘSDP PP ČR

[2] IRTAD - Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehodovosti

[3] ETSC - Evropská rada pro bezpečnost dopravy



# Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

---



Copyright © 2020 | Všechna práva vyhrazena  
Samostatné oddělení BESIP  
Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1



Zpracoval:  
Mgr. Jan Elgner  
+420 770 177 656  
jan.elgner@cdv.cz  
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií  
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a  
636 00 Brno

