

# BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

1	AKČNÍ PROGRAM .....	2
<b>KOMUNIKACE</b> .....		<b>3</b>
OPATŘENÍ K1 .....		3
OPATŘENÍ K2 .....		5
OPATŘENÍ K3 .....		7
OPATŘENÍ K4 .....		8
OPATŘENÍ K5 .....		10
OPATŘENÍ K6 .....		11
OPATŘENÍ K7 .....		13
OPATŘENÍ K8 .....		14
<b>VOZIDLO</b> .....		<b>16</b>
OPATŘENÍ V1 .....		16
OPATŘENÍ V2 .....		17
<b>ÚČASTNÍK</b> .....		<b>18</b>
OPATŘENÍ Ú1 .....		18
OPATŘENÍ Ú2 .....		19
OPATŘENÍ Ú3 .....		21
OPATŘENÍ Ú4 .....		22
OPATŘENÍ Ú5 .....		23
OPATŘENÍ Ú6 .....		24
OPATŘENÍ Ú7 .....		26
OPATŘENÍ Ú8 .....		27
<b>PODPŮRNÁ OPATŘENÍ</b> .....		<b>28</b>

# 1 AKČNÍ PROGRAM

**Akční program** je realizační částí revize a aktualizace Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011–2020 s platností od roku 2017. Vychází z **Analytické části** a je podrobným rozpracováním **Strategického plánu** do prováděcího dokumentu.

Podrobně specifikuje jednotlivé aktivity, jejichž realizace směřuje k naplnění základních strategických cílů i podpurných dílčích cílů. V Akčním programu jsou specifikovány aktivity jak pro subjekty vrcholné státní správy a samosprávy, jejichž odpovědným plněním se předpokládá významné přispění k naplnění NSBSP, tak i pro jednotlivé subjekty působící na poli bezpečnosti silničního provozu, které ji mají ve své náplni.

**Akční program** je dělen do tří částí zaměřených na základní složky tvořící bezpečný dopravní systém:

- **bezpečná pozemní komunikace** zahrnující inteligentní dopravní systém (dále jen komunikace – **K**)
- **bezpečné dopravní prostředky** (dále jen vozidlo – **V**)
- **bezpečné chování** (dále jen účastník – **Ú**).

Současně je doplněn i o

- **podpora realizace pro naplnění cílů NSBSP** (dále jen podpora – **P**).

Postupné vytváření bezpečného dopravního systému vede ke zlepšení všech aspektů bezpečnosti silničního provozu. V **Analytické části** bylo identifikováno 11 nejvíce kritických skupin účastníků silničního provozu a nejnebezpečnějších rizikových faktorů chování v silničním provozu. V případě, že navržená průřezová opatření a dílčí aktivity dostatečně nepokrývají vyřešení těchto problémových aspektů, jsou doplněna o specificky cílená opatření a aktivity. Dopad na jednotlivé specifické problémové oblasti bude sledován dle měřitelných dílčích cílů v přímých i nepřímých ukazatelích uvedených v kapitole 5.

Původní členění dle oblastí zacílení aktivit Akčního programu je ponecháno v původní podobě. Vzhledem k tomu, že se jedná o „Revizi a aktualizaci“ NSBSP 2020 jsou do Akčního programu přidány aktivity cíleně zaměřené na nově zařazené kritické skupiny či nebezpečné jednání. V Akčním programu byly maximálně využity podněty, návrhy a připomínky získané z oslovení široké škály subjektů zabývajících se bezpečností silničního provozu (viz kapitola 1.10). Aktivity, které byly v uplynulém období naplněny, již Akční program neuvádí.

V Akčním programu je barevně odlišena odpovědnost za plnění jednotlivých aktivit.

# BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

ústřední orgány státní správy	orgány regionální a místní samosprávy, vč. přenesené působnosti státní správy, a územní orgány státní správy	firmy, pojišťovny, profesní organizace	nevládní neziskové organizace, spolky, příjemci podpory z FZŠ
-------------------------------	--	--	---

## KOMUNIKACE

### OPATŘENÍ K1

#### APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
<p><b>K1.1</b></p> <p>Provádět bezpečnostní audit ve všech fázích projektové dokumentace na novostavbách na síti TEN-T, na ostatní síti minimálně ve Fázi 2 – posouzení Dokumentace pro územní rozhodnutí a Dokumentace pro stavební povolení, u změny dokončených staveb minimálně na dokumentace pro stavební povolení nebo ohlášení stavby.</p> <p>Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</p>	MD ŘSD		správci PK		průběžně
<p><b>K1.2</b></p> <p>Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.</p> <p>Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</p>	MD ŘSD		správci PK		průběžně
<p><b>K1.3</b></p> <p>Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu <a href="http://sykrik.vectormap.cz/">http://sykrik.vectormap.cz/</a> a dle metodiky <a href="http://ideko.cdv.cz/">http://ideko.cdv.cz/</a></p> <p>Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</p>	MD ŘSD		správci PK		průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<p><b>K1.4</b> Provádět prohlídky pozemních komunikací na síti TEN-T dle metodiky <a href="http://www.audit-bezpecnosti.cz">www.audit-bezpecnosti.cz</a>.</p>	<b>MD ŘSD</b>		<b>správci PK</b>		průběžně
<p>Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</p>					
<p><b>K1.5</b> Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.</p>	<b>MD ŘSD</b>		<b>správci PK,</b>		průběžně, nejpozději do 12 měsíců od oznámení
<p>Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</p>					
<p><b>K1.6</b> Zajistit v každém kraji alespoň jednoho odborně vyškoleného bezpečnostního auditora dopravně inženýrských úseků krajských úřadů (směrnice „Bezpečná infrastruktura“).</p>		<b>kraje</b>			průběžně
<p>Aktivita nutná k realizaci aktivity K1.1 - K1.4.</p>					
<p><b>K1.7</b> Zajistit dostatečný počet vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.</p>	<b>MV</b>				průběžně
<p>Aktivita nutná k realizaci aktivity K1.1 - K1.4.</p>					

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

### OPATŘENÍ K2

#### APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
<p><b>K2.1</b></p> <p>Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.</p> <p style="color: red;">Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</p>	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
<p><b>K2.2</b></p> <p>Zintenzívnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení.</li> <li>• revidovat smlouvy o pronájmu silničních pomocných pozemků podél dálnic a silnic I. třídy za účelem umístění reklamních zařízení a tyto smlouvy dále neprodlužovat.</li> <li>• zjistit a odstranit reklamní zařízení povolena v režimu zvláštního užívání pozemní komunikace, u kterých vlastník reklamního zařízení nevybavil místo zabezpečením proti střetu vozidel s reklamním zařízením.</li> </ul> <p style="color: red;">Podpora K2.1 a jeho realizace v praxi.</p>	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
<p><b>K2.3</b></p> <p>Stanovit jednotný postup správců PK pro odhalování nepovolených reklamních zařízení nacházejících se v blízkosti PK, včetně legislativní úpravy postihu nečinnosti správce PK.</p>	<b>MD</b>				do 2020

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

Realizace aktivity K2.1 v praxi.				
<b>K2.4</b> Stanovit legislativní podmínky pro řešení stromů, dle aktualizace TP 99, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací.	<b>MŽP</b> <b>MD</b>			do 2020
Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.				

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

### OPATŘENÍ K3

#### VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
<b>K3.1</b> Zajistit postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí a zpracovat návrhy výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</i>	<b>MD ŘSD</b>				průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>OPATŘENÍ K4</b>					
<b>ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
<b>K4.1</b> Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích. <i>Zaměřeno na dílčí cíle: děti, chodci, cyklisté, stárnoucí populace.</i>					průběžně
<b>K4.2</b> Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách. <i>Zaměřeno na dílčí cíle: děti, chodci, cyklisté, stárnoucí populace.</i>	MD ŘSD		správci PK		průběžně
<b>K4.3</b> Realizovat dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na silnicích I., II. a III. třídy. <i>Zaměřeno na dílčí cíle: nedání přednosti, chodci.</i>	MD ŘSD		správci PK		průběžně
<b>K4.4</b> Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru. <i>Zaměřeno na dílčí cíl děti, chodci, cyklisté.</i>	MD ŘSD		správci PK		průběžně
<b>K4.5</b> Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: chodci.</i>	MD ŘSD		správci PK		průběžně
<b>K4.6</b> Zavádět dynamickou detekci přítomnosti chodce na přechodu tam, kde je to nezbytné s ohledem na bezpečnost chodce a řidiče. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: chodci.</i>					průběžně
<b>K4.7</b> Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. <a href="http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/">http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/</a> <i>Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté a chodci.</i>					průběžně



## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>K4.8</b> Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.					
Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté a chodci.					průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

OPATŘENÍ K5					
ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
<p><b>K5.1</b></p> <p>Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).</p> <p>Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</p>	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
<p><b>K5.2</b></p> <p>Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.</p> <p>Zaměřeno na dílčí cíl: nedání přednosti v jízdě.</p>	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
<p><b>K5.3</b></p> <p>Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.</p> <p>Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nákladní automobily.</p>	<b>MV MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
<p><b>K5.4</b></p> <p>Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.</p> <p>Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.</p>	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>OPATŘENÍ K6</b>					
<b>ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK</b>					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
<b>K6.1</b> Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.	<b>MD</b>		správci PK		průběžně
Realizace opatření K do praxe.					
<b>K6.2</b> Ověřovat a zavádět nové prvky dopravního značení a vybavení silnic a dálnic.	<b>MD ŘSD</b>				průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.					
<b>K6.3</b> Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.					
<b>K6.4</b> Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.					
<b>K6.5</b> Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
Realizace aktivity v praxi.					
<b>K6.6</b> Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

značkami.					
Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.					
<b>K6.7</b> Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.					
<b>K6.8</b> Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté.					
<b>K6.9</b> Ověřovat možnosti prvků fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na dvoupruhových silnicích, s jejich následnou instalací na vybraných úsecích.	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.					
<b>K6.10</b> Ověřovat nové účinné informace směrem k řidiči v místech práce na silnici a jejich řádné označování, a to zejména prostřednictvím kooperativních systémů ITS. Dále ověřovat varování řidičů o překážkách při jízdě za snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.) jako např. varování o dopravní nehodě nebo o koloně před řidičem či o pomalu jedoucím vozidle údržby, příp. se světelným vozíkem.	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		průběžně
Podpůrná činnost pro realizaci K6.					
<b>K6.11</b> V místech častých střetů dopravních prostředků s volně žijícími živočichy na komunikacích uplatnit vhodná opatření k jejich omezení.			správci PK		průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.					

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

OPATŘENÍ K7					
ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
<p><b>K7.1</b></p> <p>Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.</p> <p><i>Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nákladní automobily.</i></p>	<b>MD ŘSD</b>		SŽDC, správci PK		průběžně
<p><b>K7.2</b></p> <p>Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s dráhami.</p> <p><i>Realizace opatření K7 v praxi.</i></p>	<b>MD ŘSD</b>		SŽDC, správci PK		průběžně
<p><b>K7.3</b></p> <p>Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.</p> <p><i>Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.</i></p>			SŽDC		průběžně
<p><b>K7.4</b></p> <p>Provádět bezpečnostní inspekce a důsledné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech.</p> <p><i>Realizace opatření K7 v praxi.</i></p>	<b>MV  MD ŘSD</b>		SŽDC		průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>OPATŘENÍ K8</b>					
<b>NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<p><b>K8.1</b></p> <p>Instalovat informační a řídicí systémy na nově budovaných dálnicích a silnicích I. třídy a rozšiřovat a modernizovat je na stávajících komunikacích.</p> <p><i>Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.</i></p>	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		do 2020
<p><b>K8.2</b></p> <p>Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).</p> <p><i>Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.</i></p>	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		do 2020
<p><b>K8.3</b></p> <p>Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.</p> <p><i>Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.</i></p>			správci PK		do 2020
<p><b>K8.4</b></p> <p>Postupně vybavovat dálniční síť systémy pro automatickou kontrolu vozidel, jejichž řidiči nedodržují pravidla silničního provozu, zejména dovolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost, s možností identifikace registrační značky.</p> <p><i>Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost, nákladní automobily.</i></p>	<b>MD ŘSD</b>				do 2020
<p><b>K8.5</b></p> <p>Postupně vybavovat dálniční síť a sítě silnic pro motorová vozidla systémy pro varování před nehodou nebo nebezpečím a kooperativními systémy ITS, které usnadní komunikaci vozidla s ostatními vozidly nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou.</p> <p><i>Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nepřiměřená rychlost</i></p>	<b>MD ŘSD</b>				do 2020

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<p><b>K8.6</b></p> <p>Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.</p>	<b>MV</b>		správci PK		do 2020
<i>Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.</i>					
<p><b>K8.7</b></p> <p>Pilotní testování a postupné zavádění inteligentních dopravních systémů snižujících nehodovost v silničním provozu či snižující následky nehod v podmínkách ČR.</p>	<b>MD ŘSD</b>		správci PK		do 2020
<i>Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.</i>					
<p><b>K8.8</b></p> <p>Zavést informační služby pro efektivní využívání parkovacích míst a usnadnění rozhodování (řidičů či dopravních společností) o tom, kdy a kde parkovat na transevropské silniční síti v České republice.</p>	<b>MD ŘSD</b>				do 2020
<i>Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.</i>					
<p><b>K8.9</b></p> <p>Zprovoznit systém eCall.</p>	<b>MV</b>	<b>kraje</b>			2017
<i>Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.</i>	<b>MD ŘSD</b>				
<p><b>K8.10</b></p> <p>Napojit informace o tísňovém volání eCall do systému JSDI.</p>	<b>MD ŘSD</b>				2017
<i>Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.</i>					

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>VOZIDLO</b>					
<b>OPATŘENÍ V1</b>					
<b>ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU</b>					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<b>V1.1</b> Zajistit intenzivní kontroly technického stavu motorových a nemotorových vozidel. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.</i>	<b>MV</b>		<b>CSPSD</b>		průběžně
<b>V1.2</b> Zajistit intenzivní silniční technické kontroly vozidel ozbrojených sil (především nákladních vozidel). <i>Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.</i>	<b>MO</b>				průběžně
<b>V1.3</b> Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.</i>	<b>MD, ŘSD, MV, MF</b>	<b>kraje</b>	<b>CSPSD</b>		průběžně
<b>V1.4</b> Zabezpečit intenzivní a účinný státní odborný dozor a dohled ze strany Policie ČR nad provozovateli silniční dopravy. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní automobily.</i>	<b>MD MV</b>	<b>kraje</b>			průběžně



## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

OPATŘENÍ V2					
ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<b>V2.1</b> Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.</i>	<b>MD</b>		<b>AŠ, SBJ</b>	a příjemci podpory z FZŠ	průběžně

# ÚČASTNÍK

## OPATŘENÍ Ú1

### ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<b>Ú1.1</b> Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: děti.</i>	MD MŠMT				průběžně
<b>Ú1.2</b> Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: děti.</i>	MD				průběžně
<b>Ú1.3</b> Pokračovat v akreditovaném vzdělávacím programu „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“. Vytvořit podmínky pro zařazení v systému dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: děti.</i>	MZ MŠMT				do 2020

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>OPATŘENÍ Ú2</b>					
<b>PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY</b>					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<b>Ú2.1</b> Preventivně informační aktivity zaměřit na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj bezpečného chování.  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.</i>	<b>MD</b> <b>MV</b>			a příjemci podpory z FZŠ	průběžně
<b>Ú2.2</b> Preventivně informační aktivity zaměřit na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů, zvláště na zadních sedadlech.  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: děti.</i>	<b>MD</b>			a příjemci podpory z FZŠ	průběžně
<b>Ú2.3</b> Preventivně informační aktivity zaměřit na zaměstnance resortu MO, jejich rodinné příslušníky a veřejnost při organizování a provádění akcí v oblasti komunikace a vztahu s veřejností s důrazem na používání bezpečnostních pásů, přizpůsobení rychlosti jízdy dopravním podmínkám a bezpečnou vzdálenost vozidel.  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči, nákladní automobily.</i>	<b>MO</b>			a příjemci podpory z FZŠ	průběžně
<b>Ú2.4</b> Preventivně informační kampaně zaměřit na specifická rizika motorkářů.  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, nepřiměřená rychlost.</i>	<b>MD</b>			a příjemci podpory z FZŠ	průběžně
<b>Ú2.5</b> Preventivně informační aktivity zaměřit na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole.  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: děti, cyklisté.</i>	<b>MD</b> <b>MV</b>			a příjemci podpory z FZŠ	průběžně
<b>Ú2.6</b> Dopravně preventivní aktivity zaměřit na snížení počtu disků nehod.	<b>MD</b> <b>MV</b>			a příjemci podpory z FZŠ	průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, jízda v protisměru.					
<p><b>Ú2.7</b></p> <p>Preventivně informační aktivity zaměřit na specifickou problematiku účastníků provozu na pozemních komunikacích v roli chodce, a to občany seniorského věku a občany se sníženou schopností pohybu nebo orientace.</p>	<b>MD</b>  <b>MZ</b>			a příjemci podpory z FZŠ	průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky.					
<p><b>Ú2.8</b></p> <p>Celostátní a místní kampaně zaměřit na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech.</p>	<b>MD</b>			příjemci podpory z FZŠ	průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nedání přednosti v jízdě, nákladní automobily.					
<p><b>Ú2.9</b></p> <p>Preventivní aktivity zaměřit na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kteří k přepravě užívají elektrokoloběžky a elektrokola.</p>	<b>MD</b>			příjemci podpory z FZŠ	průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: chodci.					
<p><b>Ú2.10</b></p> <p>Preventivní aktivity zaměřit na řidiče nákladních vozidel, s cílem prohlubovat znalosti interakce nákladních vozidel a osobních vozidel (chodců, cyklistů a motocyklistů).</p>	<b>MD</b>		firmy provozující nákladní dopravu a periodická školení řidičů profesionálů		průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, nákladní automobily					
<p><b>Ú2.11</b></p> <p>Preventivní aktivity zaměřit na zahraniční řidiče všech kategorií.</p>	<b>MD</b>				průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, nákladní automobily.					

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

### OPATŘENÍ Ú3

#### ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<p><b>Ú3.1</b></p> <p>Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.</p> <p>Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</p>	<p><b>MD</b></p> <p><b>MV</b></p> <p><b>MŠMT</b></p> <p><b>MZ</b></p>			<p>a příjemci podpory z FZŠ</p>	průběžně
<p><b>Ú3.2</b></p> <p>Preventivně informační aktivity zaměřit na zaměstnance resortu MO, jejich rodinné příslušníky a veřejnost při organizování a provádění akcí v oblasti komunikace a vztahu s veřejností s cílem informovat o nebezpečích plynoucích z užívání alkoholu, návykových látek a léků nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu.</p> <p>Zaměřeno na dílčí cíl: chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</p>	<b>MO</b>				průběžně
<p><b>Ú3.3</b></p> <p>Vytvořit výukové a metodické materiály pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu, s důrazem na výuku v autoškolách.</p> <p>Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nákladní automobily.</p>	<p><b>MD</b></p> <p><b>MZ</b></p>				2018

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>OPATŘENÍ Ú4</b>					
<b>PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</b>					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<b>Ú4.1</b> Připravit a přijmout návrh změny zákona č. 247/2000 Sb., k zajištění vyšší odborné úrovně učitelů autoškol a jejich periodického vzdělávání.  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči.</i>	<b>MD</b>				průběžně
<b>Ú4.2</b> Do výuky v autoškolách zavést oblast vzdělávání informovanosti žadatele o řidičské oprávnění pro skupinu A a B: Specifické jízdní vlastnosti nákladních vozidel v silničním provozu.  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní vozidla (řidiči), motocyklisté, mladí a noví řidiči.</i>	<b>MD</b>				průběžně
<b>Ú4.3</b> Do výuky v autoškolách zařadit chování řidiče motocyklu v interakci s dalšími motorovými vozidly pro všechny skupiny žadatelů o ŘO.  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: motocyklisté, nákladní vozidla (řidiči), mladí a noví řidiči.</i>	<b>MD</b>				do 2020
<b>Ú4.4</b> Do výuky v autoškolách zavést oblast vzdělávání o technologiích ITS a jízdu s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládní vozidla v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy“.  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: nákladní vozidla (řidiči), motocyklisté, mladí a noví řidiči.</i>	<b>MD</b>				do 2020
<b>Ú4.5</b> Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.  <i>Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči.</i>	<b>MD</b>				průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>OPATŘENÍ Ú5</b>					
<b>ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA</b>					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<p><b>Ú5.1</b></p> <p>Pravidelně vyhodnocovat účinnost bodového a sankčního systému (včetně objektivní odpovědnosti). V případě, že bodový či sankční systém není dostatečným nástrojem pro dosažení strategického cíle, přijmout příslušné legislativní úpravy.</p> <p><i>Zaměřeno na všechny dílčí cíle.</i></p>	MD MV				průběžně
<p><b>Ú5.2</b></p> <p>Pravidelně vyhodnocovat účinnost vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů. V případě, že stávající systém není dostatečným nástrojem pro vymození práva, přijmout odpovídající legislativní úpravy.</p> <p><i>Zaměřeno na všechny dílčí cíle.</i></p>	MD				průběžně
<p><b>Ú5.3</b></p> <p>Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních deliktů (zprovoznění modulu CBE) EUCARIS.</p> <p><i>Zaměřeno na všechny dílčí cíle.</i></p>	MD	obce			2017
<p><b>Ú5.4</b></p> <p>Zefektivnit vymahatelnost na místě nezaplacených blokových pokut.</p> <p><i>Zaměřeno na všechny dílčí cíle.</i></p>	MF GŘC				průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

OPATŘENÍ Ú6					
DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<p><b>Ú6.1</b></p> <p>Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dodržování rychlostních limitů a dodržování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy řidiči všech motorových vozidel,</li> <li>• zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek u řidičů vozidel a nemotorizovaných účastníků silničního provozu,</li> <li>• používání zádržných systémů,</li> <li>• chování chodců,</li> <li>• cyklistů,</li> <li>• motocyklistů</li> <li>• nedání přednosti,</li> <li>• nesprávné předjíždění a vjetí do protisměru.</li> </ul> <p style="color: red;">Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily.</p>	<b>MV</b>				průběžně
<p><b>Ú6.1A</b></p> <p>Kontroly ze strany Vojenské policie zaměřit na používání bezpečnostních pásů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• u řidičů vozidel ozbrojených sil (na všech komunikacích),</li> <li>• kontroly ostatních účastníků silničního provozu ve vojenských objektech.</li> </ul> <p style="color: red;">Zaměřeno na dílčí cíl: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a noví řidiči, stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky při řízení, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, nákladní automobily</p>	<b>MO</b>				
<p><b>Ú6.2</b></p> <p>Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.</p> <p style="color: red;">Zaměřeno na dílčí cíl: nepřiměřená rychlost.</p>					do 2020



## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>Ú6.3</b> Měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti a kontrola dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly pomocí kamerového dohledu, zejména na dálnicích a silnicích I. tříd.	<b>MV</b>				do 2020
Zaměřeno na dílčí cíl: nepřiměřená rychlost. Předpokladem je realizace K8.4 a Ú7.5.			obecní policie, městská policie		
<b>Ú6.4</b> Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.		obecní policie, městská policie			průběžně
Zaměřeno na dílčí cíl: děti, stárnoucí populace.		obecní policie, městská policie			průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>OPATŘENÍ Ú7</b>					
<b>LEGISLATIVNÍ ÚPRAVY</b>					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<b>Ú7.1</b> Legislativně zavést povinné používání přileb pro všechny cyklisty bez omezení věku. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: cyklisté.</i>	<b>MD</b>				do 2018
<b>Ú7.2</b> Provéřit možnosti legislativního zavedení řídičského průkazu na zkoušku do zákona č. 361/2000 Sb. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči.</i>	<b>MD</b>				do 2020
<b>Ú7.3</b> Provéřit možnosti legislativní úpravy podmínek provozu specifických dopravních prostředků (elektrokola, elektrokoběžky) na pozemních komunikacích. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: chodci.</i>	<b>MD</b>				do 2020
<b>Ú7.4</b> Vyhodnotit a případně přepracovat právní úpravu podmínek, jež musí splňovat řidiči 65+ pro udržení schopnosti bezpečného řízení. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: stárnoucí populace.</i>	<b>MD</b> <b>MZ</b>				průběžně
<b>Ú7.5</b> Legislativně definovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly. <i>Předpoklad pro realizaci Ú6.3.</i>	<b>MD</b>				
<b>Ú7.6</b> Legislativní zavedení alkolocku jako účinného technického řešení pro zamezení jízdy pod vlivem alkoholu, zvláště u profesionálních a recidivujících řidičů. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: alkohol a jiné návykové látky při řízení motocyklisté, mladí a noví řidiči, nákladní automobily.</i>	<b>MD</b>				do 2020

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

OPATŘENÍ Ú8					
ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<b>Ú8.1</b> Zavést účinnější postihy při opakovaném porušení zákazu řízení. <i>Zaměřeno na všechny dílčí cíle.</i>	<b>MD</b>  <b>MV</b>				do 2020
<b>Ú8.2</b> Upravit systém působení na recidivující přestupce, zvláště na řidiče, kteří nedodržují nejvyšší dovolenou rychlost jízdy nebo zneužívají alkohol či návykové látky. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: nepřiměřená rychlost.</i>	<b>MD</b>  <b>MV</b>				do 2020
<b>Ú8.3</b> Stanovit přísnější podmínky bodového hodnocení pro začínající řidiče, s praxí do 2 let. <i>Zaměřeno na dílčí cíl: mladí a noví řidiči.</i>	<b>MD</b>  <b>MV</b>				do 2020

## PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

### PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
<p><b>P1</b> Připravit podmínky pro operativní předávání dat o klasifikaci zranění podle stupnice MAIS3+ mezi lékaři a Policií ČR.</p>	MV MZ				do 2020
<p><b>P2</b> Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřit na získání dovedností všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Přípravu zaměřit na aktuální doporučené postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí.</p>	MZ			ČČK a další organizace	průběžně
<p><b>P3</b> Zvyšovat kvalitu systému psychosociální pomoci účastníkům dopravních nehod s vážnými následky na životě a zdraví.</p>	MV				do 2020
<p><b>P4</b> Prezentovat NSBSP na webových stránkách MD, s využitím facebooku BESIPu, se zdůrazněním výsledků realizovaných opatření NSBSP a jejich dopadu na snížení dopravní nehodovosti.</p>	MD				průběžně
<p><b>P5</b> Upravit resortní Strategii bezpečnosti silničního provozu podle přijatých změn Národní strategie BESIP.</p>	MV				do 1 měsíce od schválení revize NSBSP
<p><b>P6</b> Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.</p>					od 2017, průběžně
<p><b>P7</b> Poskytovat veřejnosti věcné a názorné informace o přijatých legislativních změnách na webových stránkách MD a prostřednictvím masmédií.</p>	MD				průběžně

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<p><b>P8</b></p> <p>Pravidelné vyhodnocovat účinnost zákona č. 361/2000 Sb. a předpisů souvisejících v souladu s cíli NSBSP.</p>	<p><b>MD</b></p> <p><b>MV</b></p>				průběžně
<p><b>P9</b></p> <p>Zajistit sběr nepřímých ukazatelů bezpečnosti v rozsahu potřebných dat pro hodnocení národní observatoří bsp a jejich vyhodnocování jako podklad pro pravidelné každoroční vyhodnocování NSBSP.</p>	<p><b>MD</b></p>				průběžně
<p><b>P10</b></p> <p>Zajistit realizaci hloubkové analýzy dopravních nehod a využívání získaných poznatků pro legislativní a technická řešení v oblasti bezpečné komunikace, bezpečné vozidlo a bezpečný účastník.</p>	<p><b>MD</b></p>				průběžně
<p><b>P11</b></p> <p>Identifikovat výzkumné potřeby zaměřené na výzkum vývoj, inovace a demonstrace komponentů, opatření a metod (včetně silniční telematiky) a rozšiřování jejich výsledků s cílem trvale zvyšovat bezpečnost silničního provozu.</p>	<p><b>MD</b></p> <p><b>MV</b></p>				2017
<p><b>P12</b></p> <p>Vypracovat analýzu vlivu rizikového chování řidičů na bezpečnost silničního provozu. Vypracovat návrhy opatření a zajistit jejich uplatnění v praxi.</p>	<p><b>MD</b></p>		<p><b>ČKP</b></p>		do 2020
<p><b>P13</b></p> <p>Zpracovat analýzu vlivu stáří vozidlového parku na nehodovost, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění.</p>	<p><b>MD</b></p>				do 2018
<p><b>P14</b></p> <p>Analyzovat mobilitu seniorů a její bezpečnostní rizika, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění.</p>	<p><b>MD</b></p>				do 2020
<p><b>P15</b></p> <p>Podrobně analyzovat nehody zapříčiněné nevěnováním se řízení vozidla, charakterizovat jejich projevy tak, aby bylo možno tuto příčinu jednoznačně stanovit, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění.</p>	<p><b>MD</b></p>				do 2020
<p><b>P16</b></p> <p>Jednoznačně stanovit právní zodpovědnost za kvalitu osvětlení průjezdních úseků silnic obcemi.</p>	<p><b>MD</b></p>				do 2020
<p><b>P17</b></p> <p>Podrobně analyzovat okolnosti nehod nákladních vozidel s vážnými následky, vyhodnotit jejich specifika dle kategorií (N1, N2, N3) a příslušnosti vlastníka; navrhnout nápravná bezpečnostní opatření s jejich realizací od roku 2020.</p>	<p><b>MD</b></p>				do 2020

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

<b>P18</b> Zavést systém kontrol akreditací k provádění dopravně psychologických vyšetření.	<b>MD</b>			<b>ADP</b>	do 2020
<b>P19</b> Vytvořit podmínky pro hloubkovou analýzu všech dopravních nehod se smrtelnými následky.	<b>MD</b>				do 2020
<b>P20</b> Specifikovat odlišnosti stavebních, provozních a legislativních podmínek na české infrastruktuře pro zahraniční řidiče.	<b>MD</b>				průběžně

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK – abecedně

BESIP	bezpečnost silničního provozu
oddělení BESIP	samostatné oddělení Ministerstva dopravy
CDV	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
ČČK	Český červený kříž
ČSN	česká státní norma
DDH	dětské dopravní hřiště
DZ	dopravní značení
EU	Evropská unie
FZŠ	Fond zábrany škod
GŘ HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru
HZS	Hasičský záchranný sbor
ITS	inteligentní dopravní systémy
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MM	magistrát města
MěÚ	městský úřad
MŠ	mateřská škola
MK	místní komunikace
MO	Ministerstvo obrany
MP	městská policie
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
NNO	nezávislé neziskové organizace
NSBSP 2010	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2004-2010

## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

a její návazná Revize a aktualizace na období 2008-2010 (2012)

NSBSP	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020
ORP	obec s rozšířenou působností
OS	ozbrojené síly
PČR	Policie České republiky
ŘSDP PP ČR	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SBJ	střediska bezpečné jízdy
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SOD	Státní odborný dozor
SŠ	střední škola
STK	Stanice technické kontroly
SÚS	Správa a údržba silnic
SZÚ	Státní zdravotní ústav
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	transevropská dopravní síť
TP	technické podmínky
TSK HMP	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
VaV	věda a výzkum
VP	vojenská policie
vozokm	vozokilometry
VP	vojenská policie
ZŠ	základní škola



## BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

### POUŽITÉ ZKRATKY KRAJŮ ČR:

Jihočeský kraj	JHČ
Jihomoravský kraj	JHM
Karlovarský kraj	KVK
hlavní město Praha	PHA
Královéhradecký kraj	HKK
Liberecký kraj	LBK
Moravskoslezský kraj	MSK
Olomoucký kraj	OLK
Pardubický kraj	PAK
Plzeňský kraj	PLK
Středočeský kraj	STČ
Kraj Vysočina	VYS
Ústecký kraj	ULK
Zlínský kraj	ZLK

Zdroj: [http://notes3.czso.cz/csu/2004edicniplan.nsf/krajo/13-2101-04-2004-zkratky\\_kraju\\_a\\_okresu](http://notes3.czso.cz/csu/2004edicniplan.nsf/krajo/13-2101-04-2004-zkratky_kraju_a_okresu)