

AKČNÍ PLÁN STRATEGIE BESIP 2021-2030

pro období 2021-2022



STRATEGICKÉ PILÍŘE

ÚČASTNÍCI
PROVOZU

INFRASTRUKTURA

VOZIDLA
A TECHNOLOGIE

SYSTÉMOVÁ
OPATŘENÍ

ÚČASTNÍCI PROVOZU

OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPOVĚD-NOST	SPOLU-PRÁCE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ HODNOCENÍ DOSAZENÍ VÝSLEDKU AKTIVITY	FINANCOVÁNÍ		TERMÍN DOKON-ČENÍ
						STÁ-VAJÍCÍ	NOVÉ ZDROJE	
RYCHLOST (PRIORITNÍ oblast)	1	Zvýšit viditelný dohled policie na dodržování rychlostních limitů	PČR		Zvýšit počet hodin měření rychlosti v roce 2021 o 5 % a 2022 o 10 % oproti roku 2020 (údaje po jednotlivých krajích v obci a mimo obec)	ANO		2021, 2022
	2	Měření úsekové a okamžité rychlosti v uzavírkách na dálnicích a v rizikových lokalitách dálnic a silnic I. tříd	ŘSD	PČR, ORP	1. Do VI/2021 vytipovat 40 rizikových lokalit v závislosti na míře nevhodnosti a nebezpečnosti daného úseku /PČR ve spolupráci ORP/: počet vytipovaných úseků 2. Do VI/ 2021 zavést požadavky na systém měření úsekové případně okamžité rychlosti v uzavírkách do interních předpisů ŘSD ČR /ŘSD/:ANO/Ne 3. Realizovat úsekové nebo okamžité měření v 15 vytipovaných lokalitách v roce 2021 a v 25 lokalitách v roce 2022 /ŘSD/: délka realizovaných měření zařízením pro MÚR ve vytipované lokalitě a počet zkontrolovaných vozidel zařízením pro MÚR případně MOR v roce 2021 a 2022 4.ORP: počet rychlostních/jiných přestupků řešených ORP ve vytipované lokalitě v daném roce	ANO		2021, 2022
	3	Preventivní aktivity upozorňující na rizika nepřiměřené rychlosti a smysl rychlostních limitů	MD	PČR, ČKP	Počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ANO		2021
MLADÍ ŘIDIČI (PRIORITNÍ oblast)	4	Začlenit do e-Testů informace pro žadatele o výuce a výcviku v autoškole a požadavcích ke zkoušce z odborné způsobilosti	MD		Dostupnost informací na portálu e-Testy.	ANO		2021
	5	Zhodnocení současné úpravy a navržení řešení problémů vzdělávání a přezkušování řidičů	MD	PČR	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	6	Vytvořit videa pro výuku v autoškole formou Hazard Perception.	MD	AAČR, PČR	Dostupnost videí na portálu e-Testy a dalších platformách využívaných autoškolami (Splněno/Nesplněno)	ANO		2021
	7	Vytvořit simulace dopravních situací a jejich začlenění do e-Testů v rámci teoretických zkoušek z odborné způsobilosti.	MD	AAČR, PČR	Zahrnutí simulací dopravních situací při zkoušce z odborné způsobilosti (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	8	Omezit počet pokusů zkoušky z odborné způsobilosti o získání řidičského oprávnění před nutným opakováním celého výcviku a výuky.	MD		Návrh/ změna legislativy v dané oblasti (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	9	Vytvořit návrh programu pro vzdělávání učitelů autoškol	MD	AAČR, PČR	Vytvoření programu (Splněno/Nesplněno)	ANO		2021
	10	Realizace dopravní výchovy pro II. stupeň základních škol a střední školy s důrazem na zodpovědnost začínajících řidičů	MŠMT	MD, CDV	Každý rok procento studentů účastnících se dopravní výchovy v daném stupni vzdělávání	ANO		2022
NEVĚNOVÁNÍ SE ŘÍZENÍ	11	Aktivity upozorňující na nebezpečí používání některých vestavěných in-car systémů, mobilního telefonu, únavy apod.	MD	PČR, CDV, CSPSD	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ANO		2022
DĚTI A MLÁDEŽ	12	Začlenit dopravní výchovu jako součást bezpečnostních témat do příslušné vzdělávací oblasti při revizi rámcových vzdělávacích programů	MŠMT	MD	Splněno/Nesplněno	ANO		2022
	13	Zajistit vzdělávání pedagogů v předškolním, základním a středním vzdělávání s cílem efektivnější implementace dopravní výchovy do výuky	NPI ČR	MD, MŠMT	Každý rok počet proškolených pedagogů	ANO		2022
ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI	14	Aktivity zaměřené na zvýšení viditelnosti a používání ochranných prostředků (přilby, airbag pro motocyklisty,...), nepozornost (mobily, sluchátka)	MD	CSPSD, PČR	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ANO		2022
RIZIKOVÍ ÚČASTNÍCI	15	Návrh rehabilitačních kurzů pro řidiče	MD	CDV	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	16	Ověřit, zda a do jaké míry přestupková historie řidiče zvyšuje riziko nehodovosti (škodných událostí)	ČKP	MD, MV, PČR	Předložení závěrů analýzy RV BESIP (Splněno/Nesplněno)	ANO		2021
ALKOHOL A NÁVYKOVÉ LÁTKY	17	Aktivity na zvýšení povědomí o vlivu léků a návykových látek na schopnost řídit vozidlo	MZD	MD	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ANO		2022
OCHRANNÉ PRVKY	18	Aktivity ke správnému používání zadržných systémů vč. dětských sedaček	MD	CSPSD, PČR	Každý rok počet zasažených osob v cílové skupině/vypsání priority FZŠ	ANO		2022

INFRASTRUKTURA

OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPOVĚD-NOST	SPOLUPRÁ-CE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ HODNOCENÍ DOSAŽENÍ VÝSLEDKU AKTIVITY	FINANCOVÁNÍ		TERMÍN DOKON-ČENÍ
						STÁVAJÍCÍ ZDROJE	NOVÉ ZD.	
ODSTRAŇOVÁNÍ NEHODOVÝCH LOKALIT (PRIORITNÍ OBLAST)	19	Spuštění jednotného systému evidence nehodových lokalit	MD	CDV, MD, PČR	Splněno/Nesplněno	ANO		2021
	20	Vytvoření mobilní aplikace pro centrální hlášení závad na pozemních komunikacích či v dopravním značení správci pozemní komunikace.	PČR		Splněno/Nesplněno	ANO		2021
	21	Transponovat Směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury, tak aby se její platnost vztahovala minimálně na všechny silnice 1. třídy	MD		Splněno/Nesplněno	ANO		2021
	22	Příspěvek SFDI na odstraňování nehodových lokalit na komunikacích ve vlastnictví krajů ve výši minimálně 100 mil. Kč pro každý rok (v roce 2021 i 2022), stanovení závazných podmínek příspěvku včetně seznamu lokalit (pokud dojde k financování oprav krajských komunikací ze SFDI, pak bude odstraňování nehodových lokalit součástí podmínek tohoto financování)	MD	SFDI	Zajištění příspěvku SFDI (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	23	Odstranění nehodových lokalit dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, MD, CDV, PČR	Počet vyřešených lokalit	ANO		2022
SRÁŽKY SE STROMEM	24	Odstranění nehodových lokalit se stromy dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, MD, CDV, PČR	Počet vyřešených lokalit	ANO		2022
	25	Osazovat svodidla v lokalitách s novou výsadbou/obnovou stromů na silničním pozemku při rychlosti nad 60 km/h	Vlastníci a správci PK		Každý rok procento výsadby, která je chráněna svodi- dlem	ANO		2022
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	26	Instalace závor na přejezdech silnic II. tříd v počtu min. 50 ks ročně	SŽ		Počet instalací závor na přejezdech silnic II. tříd v daném roce, minimálně 50 ks ročně	ANO		2022
	27	Zabezpečit 90 % železničních přejezdů křížících silnice I. tříd PSZ se závorami (s výjimkou přejezdů s nulovým nebo minimálním provozem)	SŽ		Splněno/Nesplněno	ANO		2022
	28	Obnova svislého a vodorovného dopravního značení u železničních přejezdů na krajských komunikacích dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI	Počet vyřešených lokalit	ANO		2021, 2022
SROZUMITELNÁ A PŘEDVÍDATELNÁ TRASA	29	Osadit zábrany proti podjetí motocyklisty a zajistit protismykovou úpravu v nehodových obloucích motocyklistů dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2021 a 2022	Vlastníci a správci PK	SFDI, CDV, MD	Počet vyřešených lokalit	ANO		2021, 2022
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	30	Zvyšovat počet zón 30 na komunikacích kategorie C dle ČSN 73 6110 s vysokým počtem zranitelných účastníků dopravy (např. nákupní a rezidenční oblasti)	ORP (SMO)	MD, CDV	Každý rok počet nově zavedených zón	ANO		2022
	31	Rozšířit počet informativního dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích 1. tříd	ŘSD	MD, PČR	Otestovat účinnost na pilotních 2 úsecích v roce 2021, po testu zvýšit počet značení minimálně o 20 v roce 2021 a dalších minimálně 20 v roce 2022	ANO		2021, 2022
SMART CITIES A C-ITS	32	Rozšiřovat instalace prvků C-ITS (po zavedení EU standardizace) v lokalitách, kde mohou výrazně přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu	ŘSD/ SPRÁVCI PK	MD	Každý rok počet lokalit, kde došlo k instalaci jednotek	ANO		2022
DIGITÁLNÍ MAPY	33	Technická příprava pro implementaci analytických služeb nad digitálními prostorovými daty v rámci připravovaného mapového portálu resortu dopravy.	MD		Technická specifikace služeb, identifikace a zajištění vstupních dat	ANO		2022, 2023

VOZIDLA A TECHNOLOGIE

OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPO- VĚDNOST	SPOLU- PRÁCE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ HODNOCENÍ DOSAŽENÍ VÝSLEDKU AKTIVITY	FINANCOVÁNÍ		TERMÍN DOKON- ČENÍ
						STÁVAJÍCÍ ZDROJE	NOVÉ ZD.	
BALÍČEK OPATŘENÍ POKROČILÉ TECHNOLOGIE (PRIORITNÍ OBLAST)	34	Provést analýzu vlivu pokročilých asistenčních systémů (ADAS) na nehodovost, včetně možnosti dálkového automatizovaného sběru a zpracování údajů o vybavení vozidla, se zřetelem na motivaci k nákupu vozidla vybaveného ADAS prostřednictvím např. zohlednění v ceně povinného ručení	ČKP		Analýza předložena RV BESIP (Splněno/Nesplněno)	ANO		2021
ČISTÁ MOBILITA	35	Výzkum dopadů nových módů dopravy a alternativních pohonů vozidel a automatizace ve vztahu k bezpečnosti silničního provozu	CDV	MD	Výzkumný projekt zadán / splněn (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022

SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ

OBLAST	ID	AKTIVITA	ODPO- VĚDNOST	SPOLU- PRÁCE	KVALITATIVNÍ/KVANTITATIVNÍ HODNOCENÍ DOSAŽENÍ VÝSLEDKU AKTIVITY	FINANCOVÁNÍ		TERMÍN DOKON- ČENÍ
						STÁ- VAJÍCÍ ZDROJE	NOVÉ ZDR.	
ÚČINNÝ DOHLED A VYMAHATELNOST PRÁVA (PRIORITNÍ OBLAST)	36	Posílit dohled policie zameřený především na: 1. zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek; 2. používání zádržných systémů; 3. chování motocyklistů; 4. nedání přednosti v jízdě; 5. nesprávné předjíždění a vjetí do protisměru; 6. nevěnování se řízení.	PČR	OBECNÍ POLICIE	Počet dopravně bezpečnostních akcí dle typu celostátní/krajské (podrobně viz *)	ANO		2021, 2022
	37	Zajistit kontrolu v rámci nízkorychlostního vážení vozidel	PČR	CSPSD	Počet kontrol v kalendářním roce bude odpovídat nejméně 1 % z celkového počtu vozidel kategorie N1, N2, N3, O3 a O4 uvedených v registru silničních vozidel v roce 2020	ANO		2022
	38	Předložit návrh novely zákona o silniční dopravě, jenž umožní efektivnější výkon kontroly a státního odborného dozoru v silniční dopravě, a to při adekvátním zapojení Centra služeb pro silniční dopravu do těchto procesů**	MD	CSPSD, PČR	Předložení legislativního návrhu (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	39	Zajistit kontroly silniční přepravy osob, nákladní dopravy a přepravy nebezpečných nákladů tak, aby celkový počet těchto kontrol provedených v kalendářním roce odpovídal nejméně 10 % z celkového počtu vozidel kategorie M2, M3, N2, N3 uvedených v registru silničních vozidel	PČR	MD, CSPSD	Počet kontrol v kalendářním roce tak, aby odpovídal nejméně 10 % z celkového počtu vozidel kategorie M2, M3, N2, N3 uvedených v registru silničních vozidel	ANO		2022
	40	Předložit návrh na zeefektivnění institutu objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla podle zákona č. 361/2000 Sb. (revize objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla)	MD	ORP, MV, PČR	Vytvoření legislativního nebo jiného návrhu řešení (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	41	Analýza proveditelnosti využívání elektronických příkazových bloků, zejména Policíí České republiky a Celní správou České republiky	MV	GŘC	Zpracovaná analýza (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
	42	Předložit legislativní návrh na zajištění harmonizovaného vykazování těžkého zranění osob, jehož příčinou byla dopravní nehoda, podle stupnice MAIS3+ ze všech nemocničních zařízení a jeho zpřístupnění pro policejní statistiky	MZD	PČR	Předložení návrhu vládě (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
TECHNICKÉ VYBAVENÍ	43	Vybudovat nová místa pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách a nová místa pro kontrolu vozidel	ŘSD		150 nových míst do 2021, dalších 150 do 2022, 28 míst pro kontrolu osobních vozidel, 14 míst pro kontrolu nákladních vozidel a autobusů, z toho 10 míst pro nízkorychlostní vážení	ANO		2022
PODPORA BEZPEČNÉHO CHOVÁNÍ	44	Vytvořit manuál best practice pro zpracování krajských strategií BESIP, koordinaci bezpečnosti silničního provozu v regionu a možnosti financování opatření v oblasti BESIP	MD	CDV, AK, SMOČR, SMSČR	Manuál vytvořen (Splněno/Nesplněno)	ANO		2022
PONEHODOVÁ PÉČE	45	Zajistit předávání dat ZZS a UZIS pro účely výzkumu a reportingu ČR do EU (underreporting, EU KPI)	MZD	CDV	Zajištění předávání dat na pravidelné bázi (Splněno/Nesplněno)	ANO		2021

■ VYSVĚTLIVKY

****** dopad novely 111/1994 Sb. viz samostatný list

***** Ukazatel:

I.VŠECHNY KRAJE

a.Stanovení dopravně bezpečnostní priority kraje pro kalendářní rok (max. 2)

b.Počet dopravně bezpečnostních akcí (celostátní) zaměřených na kontrolu alkoholu a jiných návykových látek, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění řízení vozidla pod vlivem A/NL

c.Počet dopravně bezpečnostních akcí (celostátní) zaměřených na kontrolu zádržných systémů, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění nepoužití zádržného systému (autosedačky, pásy)

d.Počet dopravně bezpečnostních akcí (celostátní) zaměřených na nevěnování se řízení počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích

II.KRAJE, KTERÉ PRO DANÝ ROK STANOVILOU PRIORITY DLE OPATŘENÍ 36, BOD 1 - 6:

a.Počet dopravně bezpečnostních akcí (krajské) zaměřených na kontrolu alkoholu a jiných návykových látek, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění řízení vozidla pod vlivem A/NL

b.Počet dopravně bezpečnostních akcí (krajské) zaměřených na kontrolu zádržných systémů, počet zkontrolovaných vozidel, počet zjištění nepoužití zádržného systému (autosedačky, pásy)

c.Počet krajských akcí speciálně zaměřených na kontrolu motocyklistů, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích

d.Počet krajských akcí speciálně zaměřených na nevěnování se řízení, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích

e.Počet krajských akcí speciálně zaměřených na kontrolu dodržování přednosti v jízdě, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích

f.Počet krajských akcí speciálně zaměřených na kontrolu nesprávného předjíždění a vjetí do protisměru, počet hodin dohledu, počet přestupků zjištěných při těchto akcích.

