

AKČNÍ PLÁN STRATEGIE BESIP 2021-2030

pro období 2023-2024



STRATEGICKÉ PILÍŘE

ÚČASTNÍCI
PROVOZU

INFRASTRUKTURA

VOZIDLA
A TECHNOLOGIE

SYSTÉMOVÁ
OPATŘENÍ

Účastníci provozu							
Oblast	ID	Aktivita	Kvalitativní/ Kvantitativní kritérium plnění aktivity	Zdroje financování	Odpovědnost	Spolupráce	Termín dokončení
Rychlost Prioritní oblast	1	Zajistit viditelný a účinný dohled policie na dodržování rychlostních limitů v rizikových místech zvýšeného překračování rychlosti (Prioritní)	Počet hodin měření rychlosti v obci/ mimo obec	SR (MV), stávající	PČR	MD, ČKP	2023, 2024
	2	Zajistit nejméně 10 informativních radarů k měření rychlosti v rizikových lokalitách silnic I. tříd v extravilánu (Prioritní)	Splněno/nesplněno	SR (MD), stávající	ŘSD	PČR, MD, ČKP	2024
	3	Preventivní aktivity upozorňující na rizika nepřiměřené rychlosti a smysl dodržování bezpečné vzdálenosti vozidel (Doplňkové)	Počet osob zasažených aktivitami	SR (MD), stávající	MD	PČR	2024
	4	Měření úsekové a okamžité rychlosti v rizikových lokalitách silnic I. tříd a uzavírkách dálnic (Dokončit úkol AP 2021-2022)	ŘSD: Realizovat měření úsekové nebo okamžité rychlosti ve 40 vytipovaných lokalitách, ORP: počet zkontrolovaných vozidel a počet rychlostních/jiných pře- stupků zjištěných ORP ve vytipované lokalitě v daném roce	SR (MD), stávající	ŘSD	ORP	2023, 2024
Mladí řidiči Prioritní oblast	5	Informace pro žadatele o řidičské oprávnění o správném výběru autoškoly a požadavcích na zkoušku z odborné způsobilosti (Doplňkové)	Počet osob zasažených aktivitou	FZŠ	MD	PČR	2024
	6	Analýza současného stavu teoretické zkoušky, včetně ověření validity testových otázek pomocí empirické studie, a navyšování počtu otázek a simulací včetně Hazard Perception zaměřených na zásady bezpečné jízdy a jejich postupné začlenění do e-Testů v rámci teoretických zkoušek z odborné způsobilosti (Doplňkové)	Začlenění 150 otázek do e-Testů v rámci teoretických zkoušek z odborné způsobilosti a analýza	FZŠ, TAČR	MD	AAČR, PČR	2023, 2024
	7	Zavedení řidičského průkazu na zkoušku pro řidiče do dvou let praxe, který ustanovuje v době 2 let od udělení řidičského oprávnění povinnost absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů v případě spáchání závažných přestupků (Prioritní)	Splněno/ nesplněno	—	MD		2024
	8	Zavedení možnosti řídit vozidlo skupiny B od 17 do 18 let v doprovodu mentora, v návaznosti připravit metodiku a dobrovolné vzdělávání pro mentory (Prioritní)	Splněno/ nesplněno	—	MD, AAČR		2024
	9	Informační kampaň k novele zákona o silničním provozu (zavedení ŘP na zkoušku, L 17, terapeutické programy, změny v sankčním bodovém systému) (Doplňkové)	Počet osob zasažených informační kampaní	FZŠ, SR (MD), stávající	MD	PČR, AAČR	2024
	10	Realizace programů pro dobrovolné vzdělávání učitelů autoškol s propoje- ním na zkušební komisaře (Doplňkové)	Celkem v dvouletém období - 200 osob účastnících se programu Start Driving, 200 osob účastnících se programu Učme se přežít, 50 osob účastnících se edukativního programu pro nové učitele a zkušební komisaře.	SR (MD), stávající	MD	AAČR	2023, 2024

Účastníci provozu							
Oblast	ID	Aktivita	Kvalitativní/ Kvantitativní kritérium plnění aktivity	Zdroje financování	Odpovědnost	Spolupráce	Termín dokonče- ní
Děti a mládež	11	Začlenit dopravní výchovu jako součást bezpečnostních témat do příslušné vzdělávací oblasti při revizi rámcových vzdělávacích programů (DOKONČIT ÚKOL AP 2021-2022)	Zařazení dopravní výchovy do revidovaného rámcového vzdělávacího programu (RVP) umožňujícího efektivní zařazení do školních vzdělávacích programů (ŠVP); definování příslušné vzdělávací oblasti/vzdělávacího oboru vedoucího k efektivní výuce dopravní výchovy na I. i II. stupni ZŠ	—	MŠMT	NPI	2024
	12	Realizace projektových dnů pro SŠ, SOU, gymnázia s cílem posílit kompetence studentů v oblasti dopravní výchovy a dalších bezpečnostních témat (PRIORITNÍ)	Počet realizovaných projektových dnů/zapojených škol/ zúčastněných studentů	SR (MD), stávající	MD	PČR, HZS, ZZS, CDV	2023, 2024
	13	Dopravní výchova pro ZŠ a MŠ v souladu s databází projektů dobré praxe na besip.cz (DOPLŇKOVÉ)	Počet hodin/ zapojených žáků	SR (MD, MV), stávající, FZŠ	MD	PČR CDV	2023, 2024
	14	Zajistit vzdělávání pedagogů v předškolním, základním a středním vzdělávání s cílem efektivnější implementace dopravní výchovy do výuky (DOPLŇKOVÉ)	Počet realizovaných seminářů/proškolených pedagogů/ pedagogických pracovníků	SR (MŠMT) stávající, FZŠ	MŠMT	NPI	2023, 2024
Zranitelní účastníci prioritní oblast	15	Zvyšovat počet zón 30, školních ulic a dalších opatření ke zklidnění dopravy na komunikacích kategorie C dle ČSN 73 6110 s vysokým počtem zranitelných účastníků dopravy (PRIORITNÍ)	Každý rok počet nově zavedených zón a dalších opatření ke zklidnění dopravy	Obce, stávající	ORP (SMO)	Kraje	2023, 2024
	16	Informační aktivity vysvětlující přínos zón 30, školních ulic a dalších opatření zklidňujících dopravu ve městech (DOPLŇKOVÉ)	Počet osob zasažených aktivit	FZŠ	MD	ORP (SMO)	2024
	17	Analýza a případná revize stávajících legislativních úprav týkajících se elektrokoloběžek, elektrokol a dalších osobních přepravníků na elektrický pohon z hlediska technické způsobilosti a práv a povinností účastníka silničního provozu (DOPLŇKOVÉ)	Splněno/ nesplněno	—	MD	MV, PČR	2024
	18	Zajistit kontrolu dodržování pravidel pro provoz elektrokol, elektrokoloběžek a dalších osobních přepravníků na elektrický pohon (PRIORITNÍ)	Počet přestupků cyklistů a počet dopravních nehod s účastí cyklisty, z toho elektrokola nebo elektrokoloběžky	Obce stávající, SR (MV) stávající	Obecní policie	PČR	2023, 2024
	19	Preventivní a osvětové aktivity zaměřené na: provoz elektrokoloběžek, elektrokol a osobních přepravníků na elektrický pohon, bezpečnost cyklistů, používání ochranných prostředků (viditelnost, přilby), bezpečnost motocyklistů (rychlostní chování, rizikové situace) (PRIORITNÍ)	Počet osob zasažených aktivitami (na celostátní úrovni)	SR (MD, MV) stávající, FZŠ	MD	PČR	2023, 2024
Rizikovní účastníci	20	Zavedení terapeutického programu pro řidiče (PRIORITNÍ)	Splněno/ nesplněno	—	MD O 160	CDV	2024
Senioři	21	Aktualizace metodiky k posouzení zdravotní způsobilosti řidičů ve věku 65 a více let (DOPLŇKOVÉ)	Splněno/ nesplněno	—	MZD	MD, CDV	2024
Alkohol a návykové látky	22	Aktivity na zvýšení povědomí o vlivu léků a návykových látek na schopnost řídit vozidlo (na celostátní úrovni) (PRIORITNÍ)	Počet osob zasažených aktivitou	FZŠ	ČKP	PČR, MD, MZD	2023
Ochranné prvky	23	Preventivní aktivity ke správnému používání zádržných systémů (na celostátní úrovni) (DOPLŇKOVÉ)	Počet osob zasažených aktivitami	SR (MD) stávající, FZŠ	MD	PČR	2024

INFRASTRUKTURA							
OBLAST	ID	AKTIVITA	KVALITATIVNÍ/ KVANTITATIVNÍ KRITÉRIUM PLNĚNÍ AKTIVITY	ZDROJE FINANCOVÁNÍ	ODPOVĚDNOST	SPOLUPRÁCE	TERMÍN DOKONČENÍ
ODSTRAŇOVÁNÍ NEHODOVÝCH LOKALIT PRIORITNÍ OBLAST	24	Příspěvek SFDI na odstraňování nehodových lokalit na komunikacích ve vlastnictví krajů ve výši minimálně 100 mil. Kč pro každý rok (v roce 2023 i 2024), stanovení závazných podmínek příspěvku včetně seznamu lokalit (pokud dojde k financování oprav krajských komunikací ze SFDI, pak bude odstraňování nehodových lokalit součástí podmínek tohoto financování) (PRIORITNÍ)	Splněno/ nesplněno	SFDI	SFDI	MD	2023, 2024
	25	Odstraňování nehodových lokalit na silnicích I. tříd ve všech krajích na základě závěrů Meziresortní komise pro BESIP (PRIORITNÍ)	Počet projednaných nehodových lokalit, počet přijatých opatření k jejich odstranění a počet odstraněných nehodových lokalit ve všech krajích	SFDI	ŘSD	PČR, Kraje	2024
	26	Hodnocení silniční sítě z hlediska její bezpečnosti dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury (PRIORITNÍ)	Splněno/ nesplněno	SFDI	ŘSD	MD, vlastníci a správci PK	2024
CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA	27	Příspěvek SFDI na podporu rozvoje cyklostezek oddělených od motorizované dopravy v krajích na úrovni 400 milionů Kč pro každý rok, nastavení podmínek programu tak, aby umožnil výstavbu chybějících částí cyklostezek, například na území malých obcí a podpořil cyklodopravu jako součást městské mobility (PRIORITNÍ)	Splněno/ nesplněno	SFDI	SFDI	MD	2023,2024
SRÁŽKY SE STROMEM	28	Odstranění nehodových lokalit se stromy na silnicích II. a III. třídy dle podmínek příspěvku SFDI v roce 2023 a 2024 (PRIORITNÍ)	Počet identifikovaných a vyřešených lokalit	SFDI	Vlastníci a správci PK	SFDI, CDV, PČR	2023,2024
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	29	Instalace závor na přejezdech silnic II. tříd (PRIORITNÍ)	Počet instalací závor na přejezdech silnic II. tříd, minimálně 25 ks ročně	SR (MD), stávající	SŽ		2023,2024
	30	Zabezpečit 100 % železničních přejezdů křížících silnice I. třídy PSZ se závorami (s výjimkou přejezdů s nulovým nebo minimálním provozem) (PRIORITNÍ)	Splněno/ nesplněno	SR (MD), stávající	SŽ		2024
	31	Obnova svislého a vodorovného dopravního značení u železničních přejezdů na krajských komunikacích dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2023 a 2024 (DOPLŇKOVÉ)	Počet vyřešených lokalit	SFDI	Vlastníci a správci PK	SFDI	2023,2024
SROZUMITELNÁ A PŘEDVÍDATELNÁ TRASA	32	Osadit zábrany proti podjetí motocyklisty a zajistit protismykovou úpravu v nehodových obloucích komunikace dle podmínek příspěvku SFDI na odstraňování nehodových lokalit v roce 2023 a 2024 na silnicích II. a III. tříd (DOPLŇKOVÉ)	Počet vyřešených lokalit	SFDI Kraje	Vlastníci a správci PK	SFDI, CDV, MD	2023,2024
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	33	Rozšířit počet informativního dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích I. třídy (DOKONČIT ÚKOL AP 21-22)	Zvýšit počet lokalit na minimálně 30	SR (MD), stávající	ŘSD	MD, PČR	2024
SMART CITIES A C-ITS	34	Rozšiřovat instalace prvků C-ITS (po zavedení EU standardizace) v lokalitách, kde mohou výrazně přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu (DOKONČIT ÚKOL AP 21-22)	Každý rok počet lokalit, kde došlo k instalaci jednotek	SR (MD), stávající	ŘSD	MD	2023,2024

VOZIDLA A TECHNOLOGIE							
OBLAST	ID	AKTIVITA	KVALITATIVNÍ/ KVANTITATIVNÍ KRITÉRIUM PLNĚNÍ AKTIVITY	ZDROJE FINANCOVÁNÍ	ODPOVĚDNOST	SPOLUPRÁCE	TERMÍN DOKONČENÍ
BALÍČEK OPATŘENÍ – POKROČILÉ TECHNOLOGIE	35	Preventivní aktivity týkající se specifik provozu vozidel s pokročilými asistenčními systémy (ADAS) a vozidel na elektrický pohon. (DOPLŇKOVÉ)	Počet osob zasažených aktivitami	SR (MD), stávající	MD	CDV	2024

SYSTÉMOVÁ OPATŘENÍ							
OBLAST	ID	AKTIVITA	KVALITATIVNÍ/ KVANTITATIVNÍ KRITÉRIUM PLNĚNÍ AKTIVITY	ZDROJE FINANCOVÁNÍ	ODPOVĚDNOST	SPOLUPRÁCE	TERMÍN DOKONČENÍ
ÚČINNÝ DOHLED A VYMAHATELNOST PRÁVA PRIORITNÍ OBLAST	36	Zajistit účinný dohled policie zaměřený na nejzávažnější příčiny dopravních nehod s usmrcením a těžkým zraněním a rizikové kategorie účastníků silničního provozu v jednotlivých krajích (PRIORITNÍ)	1. Na základě https://www.cdv.cz/vizenula stanovit maximálně dvě dohledové priority v kraji na kalendářní rok (nad rámec celostátní priority - viz opatření č. 1) 2. Celkový počet hodin dohledu; počet provedených základních kontrol vozidel. Vyhodnocení přestupků, dopravních nehod a počtu usmrcených a těžce zraněných v kraji v prioritní oblasti	SR (MV), stávající		PČR	2023, 2024
	37	Předložit legislativní návrh pro zajištění digitalizace příkazových bloků v rámci Policie ČR a Celní správy ČR. (DOPLŇKOVÉ)	Splněno/nesplněno	—	MV	GŘC, PČR, MF	2024
	38	Analýza proveditelnosti novely zákona o silničním provozu týkající se změny oznamovací povinnosti a šetření dopravních nehod. (DOPLŇKOVÉ)	Splněno/nesplněno	FZŠ/ SR (MD), stávající	MV	PČR, MD, ČKP	2024
TECHNICKÉ VYBAVENÍ	39	Vybudovat další nová místa pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách a nová místa pro kontrolu vozidel (DOPLŇKOVÉ)	Vybudovat nejméně 300 nových parkovacích míst a nejméně 10 nových kontrolních míst do roku 2024	SR (MD), stávající	ŘSD	PČR	2024
PONEHODOVÁ PÉČE	40	Zajistit předávání dat ZZS a UZIS pro účely výzkumu a reportingu ČR do EU (underreporting, EU KPI) (DOKONČIT ÚKOL AP 2021-2022)	a) analytické zpracování dat z Národního zdravotnického informačního systému o těžce zraněných, jejichž příčinou byla dopravní nehoda od 2010 (bez vykazování ve stupnici MAIS3+), b) zavedení sledování statistických dat o těžce zraněných ze všech nemocničních zařízení ČR, včetně traumacenter, podle stupnice MAIS3+ c) měsíční výstupy statistických dat z Národního registru hospitalizovaných a traumacenter o těžce zraněných a zemřelých osobách, jejichž příčinou zranění nebo úmrtí byla dopravní nehoda d) stručná analýza nákladů nemocnic na zdravotní péči i následnou péči od roku 2017 pro potřeby socio-ekonomických nákladů dopravní nehodovosti.	—	MZD	CDV	2023



Copyright © 2023 | Všechna práva vyhrazena Samostatné oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1