

VIDITELNOST VOZIDEL



Obrysová světla

Přední také nazývaná parkovací, zadní pak jinak nazývaná koncová.



Potkávací světla

Motorové vozidlo musí mít za jízdy rozsvícena obrysová a potkávací světla nebo světla pro denní svícení, pokud je jimi vybaveno. Za snížené viditelnosti vždy obrysová a potkávací nebo dálková světla.



Dálková světla

Mohou být rozsvícena za snížené viditelnosti, pak nahrazují potkávací světla.



Přední mlhovka

Můžeme použít za mlhy, sněžení nebo hustého deště



Zadní mlhovka

Musíme použít za mlhy, sněžení nebo hustého deště



Světla pro denní svícení

Motorové vozidlo musí mít za jízdy rozsvícena obrysová světla a potkávací světla nebo světla pro denní svícení.

Dále je řidič povinen mít na sobě oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu nachází-li se mimo vozidlo na pozemní komunikaci v souvislosti s nouzovým stáním. To neplatí pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla.

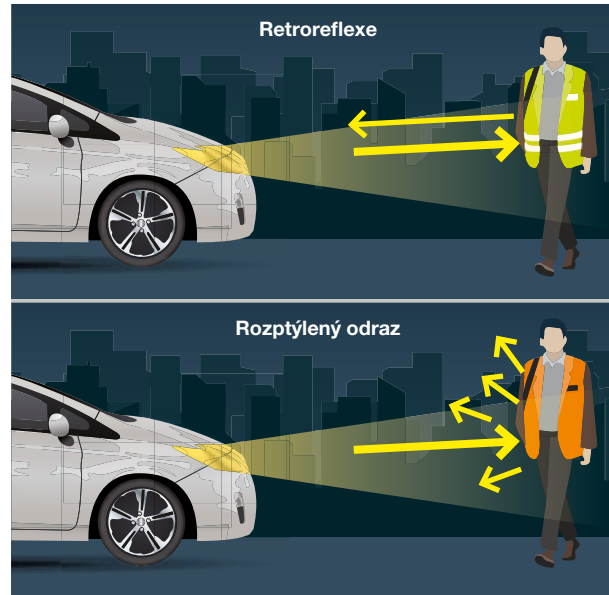
Sankce

Za výše uvedená porušení zákona lze řidiči uložit pokutu příkazem na místě do výše 1 500 Kč.

PRVKY ZVYŠUJÍCÍ VIDITELNOST

Retroreflexní materiály odrážejí světelné paprsky zpět ke svému zdroji v úzkém kuželu světla.

Fluorescenční materiál zvyšuje viditelnost objektu při denním světle nebo za soumraku (nejčastěji se používá v barvě jasně žluté, oranžové nebo zelené).

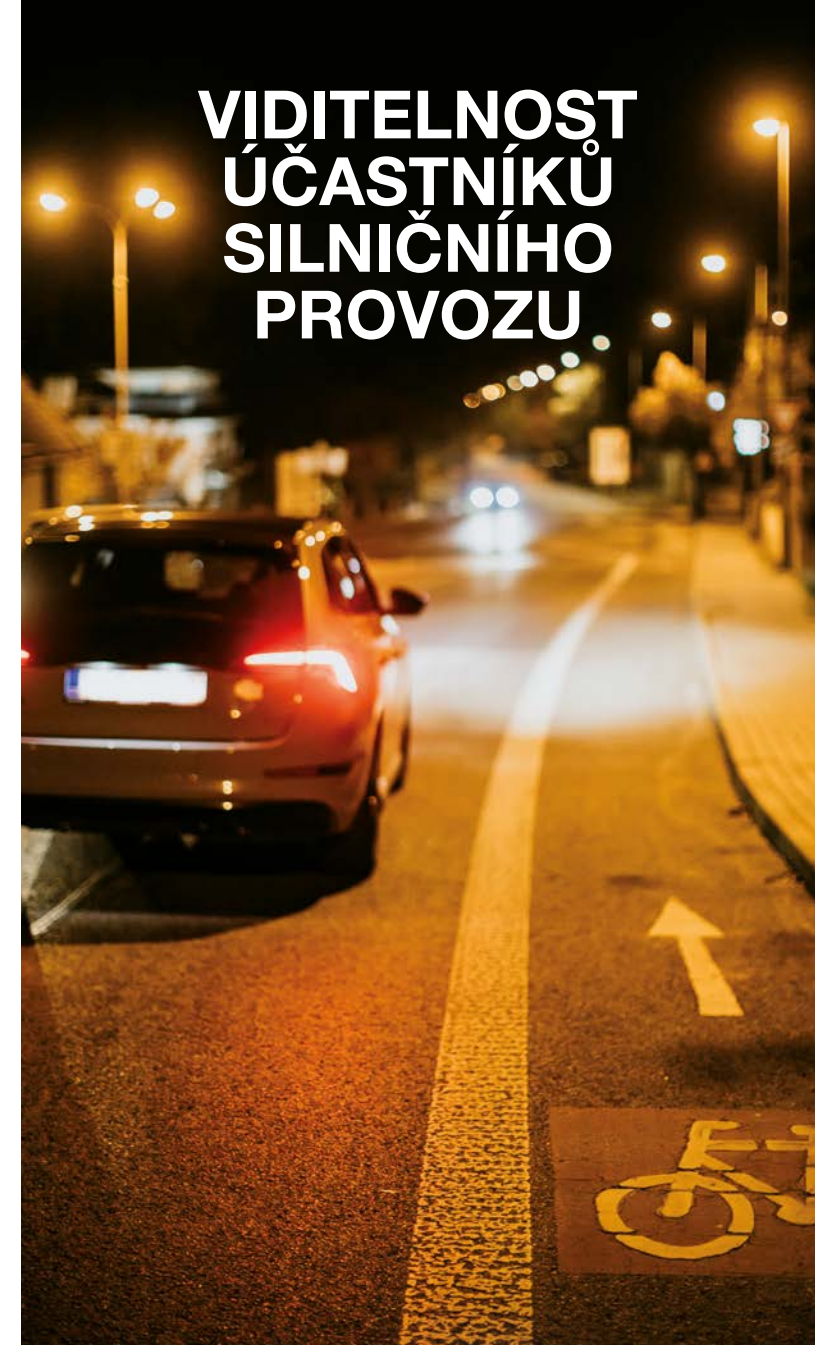


Na trhu se objevuje celá řada retroreflexních doplňků, od pásek, nášivek, přívěsků, až po samolepky, tkaničky, tyčinky, oděvy a další doplňky.

Vybere si zkrátka každý, aby se v provozu zviditelnil. Ať už je v roli chodce, cyklisty, motocyklisty, řidiče automobilu, záchranáře či jiného účastníka v silničním provozu.



VIDITELNOST ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU



SNÍŽENÁ VIDITELNOST

Sníženou viditelností rozumíme dobu, kdy účastníci provozu na pozemních komunikacích dostatečně zřetelně nerozeznají jiná vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na pozemní komunikaci.



Od soumraku do úsvitu



Hustý déšť



Jízda v tunelu



Sněžení



Mlha

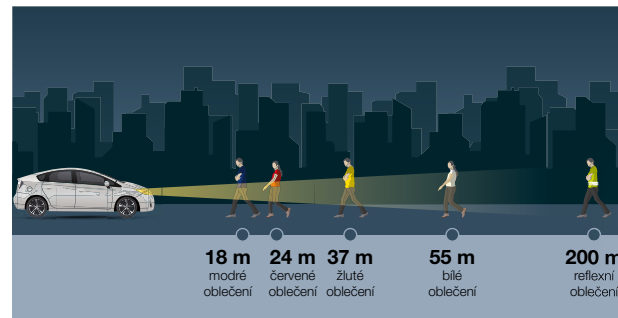
Proč je snížená viditelnost nebezpečná?

Pro zobrazení videa načtěte QR kód.



VIDITELNOST CHODCŮ

Za tmy vidí řidič chodce s reflexními doplňky až na desetinásobně delší vzdálenost než bez nich. Nejlepší a nejbezpečnější kombinací pro ideální viditelnost je světlé oblečení a reflexní doplňky, a to vždy za snížené viditelnosti.



Chodec je povinen být označen reflexními prvky na komunikaci mimo obec za snížené viditelnosti tam, kde není veřejné osvětlení. **Doporučujeme všem nosit vždy za snížené viditelnosti, například i v obci.**

Reflexní prvky musí být správně umístěné.

- Nejlépe na pohyblivých částech těla – zápěstí či kotník.
- Umístění na straně do vozovky.
- Viditelnost ze všech stran.



Organizovaný útvar chodců musí být za snížené viditelnosti označen vpředu po obou stranách neoslňujícím bílým světlem a vzadu po obou stranách neoslňujícím červeným světlem. Označení světly může být nahrazeno oděvními doplňky s označením z retroreflexního materiálu.

Sankce

Chodci bez retroreflexních doplňků v místech, kde jsou povinné lze uložit pokutu příkazem na místě do výše 1 500 Kč.

VIDITELNOST CYKLISTŮ

Viditelnost cyklistů zvyšujeme povinně prvky povinné výbavy jízdního kola vždy i speciálně za snížené viditelnosti. Pozor! Jízdním kolem rozumíme i koloběžku. Dále také elektrokolo či elektrokoloběžku, splňují-li stanovené technické parametry.

Viditelnost jízdního kola



Odrázky mohou být nahrazeny odrazovými materiály obdobných vlastností; odrazové materiály nahrazující zadní či přední odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty, nahrazující odrazku na pedálech musí být na obuvi nebo v její blízkosti, nahrazující v paprscích musí být na bocích kola nebo bocích plášťů pneumatik nebo na koncích blatníků nebo na bočních částech oděvu cyklisty.

Za snížené viditelnosti pak musí být kolo vybaveno bílým světlem vpředu a červeným světlem vzadu.



Sankce

Cyklistům bez povinné výbavy lze uložit pokutu příkazem na místě do výše 1 500 Kč.