**ZÁPIS**

**z 31. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 2. 03. 2023 od 12:00 hod. na Ministerstvu dopravy**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady Mgr. Martin Kupka a po ověření, že Rada je usnášeníschopná dal hlasovat o schválení programu. Program jednání Rady byl schválen.

Otevřel **1. bod programu – Novela zákona o provozu na pozemních komunikacích – aktuální stav projednávání**

Pan ministr uvedl, že cílem novely je zjednodušení bodového systému   
včetně zjednodušení sankčních pásem, která prošla úpravou po jednání Legislativní rady vlády. Ta trvala na tom, že je třeba dát prostor správnímu uvážení i v blokovém řízení na místě. Novinka spočívá v tom, že se i u závažnějších přestupků sankční pásmo přesně definuje. Nikoliv od nuly, ale u nejzávažnějších přestupků mezi 4,5 – 5,5 tisíci Kč. Zvyšují se sankce   
i ve správním řízení. Směřujeme ke zpřísnění u nejzávažnějších přestupků. Cílem je také posílit možnosti vyřídit přestupek na místě.

Ministr představil návrh usnesení k tomuto bodu a otevřel diskusi.

***Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu******č. 62 z 2. 3. 2023****:*

*Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu podporuje legislativní změny obsažené v novele zákona o provozu na pozemních komunikacích (sněmovní tisk č. 366), které mají významný potenciál snížit závažné následky dopravních nehod, jmenovitě:*

* *zjednodušení bodového systému na 3 pásma (2,4, 6)*
* *revize sankčního systému dle vládního návrhu, která zpřísňuje tresty za nejzávažnější přestupky a zohledňuje míru nebezpečnosti jednotlivých porušení pravidel silničního provozu*
* *rozšíření možnosti postihnout přestupky v silničním provozu na místě a posílení vymahatelnosti pravidel*
* *zavedení řidičského průkazu na zkoušku pro řidiče do 2 let praxe, který ustanovuje povinnost absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů v případě spáchání závažných přestupků*
* *zavedení možnosti řídit vozidlo skupiny B od 17 let v doprovodu zkušeného mentora*
* *automatické informování řidičů o změně bodového konta prostřednictvím elektronické zprávy*

J. Zlý – PČR – v tomto znění police s usnesením souhlasí, protože se jedná o stěžejní pilíře novely zákona, které policie podporuje.

Pan ministr poděkoval za podporu, a ještě zmínil problematiku dodržování pravidel silničního provozu ze strany řidičů nákladních vozidel, např. předjíždění v místech, kde je to zakázáno. V této věci zdůraznil význam viditelného policejního dohledu a doprovodné komunikační aktivity se zapojením BESIP.

J. Zlý – PČR – uvedl, že v období březen, duben plánují akce na tuto tématiku   
a zaměřují se také na dohled nad dodržováním rychlostních limitů ze strany řidičů nákladních vozidel.

Pan ministr zdůraznil i úpravu svislé a vodorovné značky bezpečný odstup.

R. Mátl – ŘSD – uvedl, že v ČR existuje celkem 17 lokalit, kde je toto značení realizováno – 14 jich je na silnicích I. třídy a 3 na dálnici. Čeká se na změnu vyhlášky č. 294/2015 (cca červen) a v druhé polovině roku by mohlo vzniknout dalších 20 míst na dálniční síti.

Pan ministr dal po diskusi hlasovat o **návrhu usnesení Rady vlády č. 62, které bylo jednohlasně přijato**.

**2. bod programu – Vyhodnocení plnění Akčního plánu Strategie BESIP 2021-2022 a návrh Akčního plánu na období 2023-2024**

T. Neřold v úvodu uvedl, že BESIP podle úkolu z minulého jednání RV dopracoval plnění Akčního plánu 21-22. K návrhu AP 23-24 informoval, že se operativně sešel v prosinci 2022 pracovní Výbor pro přípravu Strategie a její financování a dopracoval tento návrh a následně projednal s gestory jednotlivých opatření. Základní postupy u návrhu – snaha plán více cílit na opatření s přímým vlivem na strategický cíl, tedy snižování počtu usmrcených a těžce zraněných z dopravních nehod. Opatření byla rozdělena do dvou kategorií – prioritní opatření a opatření označená jako doplňková. Rovněž byly doplněny i zdroje financování na základě požadavku Ministerstva financí. Nejsou generovány nároky na zvýšení státního rozpočtu. Byly doplněny kvantitativní a kvalitativní ukazatele pro naplnění opatření.

Aktuálně byl materiál projednán v rámci Ministerstva dopravy ve vnitřním připomínkovém řízení a prošel poradou ministra dopravy. Nyní je v mezirezortním připomínkovém řízení, což dává prostor pro další doplnění a zpřesnění materiálu.

J. Horáková – MV – poznamenala, že v rámci mezirezortního připomínkového řízení předloží ještě doporučující připomínky a vznesla výhradu k opatření týkající se nehodových lokalit (NL) - prioritní opatření, kde je v ukazateli uvedeno pouze doložení počtu projednaných NL ve všech krajích a chybí ji v ukazateli počet odstraněných NL. Také ji chybí v návrhu AP 23-24 odstraňování NL na silnicích nižších tříd.

Pan ministr poznamenal, že se zavázal, že Ministerstvo dopravy a další organizace se budou účastnit všech jednání dopravní komise Asociace krajů ČR a požádá předsedu komise pro dopravu, aby na další jednání této komise zařadil téma bezpečnosti silničního provozu, kde by bylo možné upozornit na odstraňování nehodových míst na těchto silnicích a v tomto smyslu postupně informovat účastníky jednání.

Na krajských Dopravních konferencích s BESIPem a FZŠ by měl být k dispozici přehled nehodových lokalit s prioritizací, aby krajští radní dostali přehled o nehodových lokalitách v kraji.

T. Neřold – sdělil, že je krajským správcům komunikací k dispozici rovněž Jednotný systém evidence nehodových lokalit - funkční web, do kterého mají přístup všichni správci silnic a který pro BESIP spravuje CDV. Na loňské dopravní komisi AKČR ve Zlíně nabídl, že kraje mohou identifikovat svoje priority, které budou do seznamu nehodových lokalit doplněny. Dopravní konference s BESIPem a FZŠ mohou mít pozitivní přínos z hlediska prezentace a komunikace s odpovědnými subjekty v krajích, protože seznamy nehodových lokalit v krajích jsou již k dispozici a v souladu s AP 2021-2022 byly umístěny přehledně do jednotné webové aplikace.

J. Zlý – PČR – dopravně inženýrské úseky vycházejí primárně z policejních zdrojů – mapa kriminality, kde jsou v jednotlivých vrstvách vydefinované určité prvky včetně dopravních nehod.

Pan ministr představil k tomuto bodu návrh usnesení Rady vlády č. 63 a dal o návrhu hlasovat.

***Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu******č. 63 z 2. 3. 2023****:*

*Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu doporučuje, aby součástí všech Dopravních konferencí s BESIPEM a FZŠ byl přehled nehodových míst v daném kraji včetně zohlednění míry rizik a možností náprav.*

**Usnesení bylo jednomyslně přijato.**

Pan ministr přešel ke kontrole úkolů z minulého jednání:

1. **na další jednání Rady bude představen další soubor úseků pro Bezpečný odstup– ŘSD**

R. Mátl – ŘSD – zopakoval, že lokality již mají k dispozici, ale je nutné ještě upravit příslušnou vyhlášku (cca v červnu) a navrhl, že ŘSD bude zpracovávat průběžné přehledy plnění opatření akčního plánu Strategie, které jsou v gesci ŘSD a předkládat aktuální vývoj Radě vlády.

1. **do konce ledna informace o stavu plnění opatření č. 16 které se týká přestupkové historie řidiče ve vztahu ke zvýšení rizika nehodovosti – ČKP**

Pan ministr konstatoval, že zdržení je na straně MD a potřebná data budou urychleně předána ČKP, aby se mohlo plnění opatření dokončit.

1. **do konce ledna podat informaci o posunu a řešení dvou nesplněných opatření č. 42   
   a č. 45 – MZ**

MUDr. Svrčinová – MZ – uvedla, že první data ke zhodnocení byla již předána PČR. Od 1.ledna 2023 všechna zdravotnická zařízení včetně ambulantních hlásí do systému data k MAIS3+ a legislativní změna k předávání těchto dat není potřeba.

K požadavku na pracovní schůzku k datům ze strany MV sdělila, že jednání se bude účastnit pan prof. RNDr. Dušek, Ph.D., ředitel ÚZIS ČR, a proto bude schůzka svolána z její úrovně. Schůzky se zúčastní zástupci MZ-ÚZIS, MV-PČR, CDV. S ohledem na aktuální data bude schůzka svolána nejpozději do konce května. Informace o dalším postupu v plnění obou opatření budou poskytnuta na červnovém jednání Rady.

1. **na další jednání Rady připravit finální materiál plnění AP 21-22 a návrh AP 23-24   
   a ke schválení Radou – BESIP**

Bylo splněno.

**3. bod programu – Informace o nehodovosti a plnění cílů Strategie BESIP v roce 2022**

T. Neřold – všem členům Rady byla poskytnuta písemná informace. Strategické cíle byly ve dvouletém období naplněny (- 5 % u usmrcených a -18 % u těžce zraněných). Pozitivní výsledek rok 2022. Upozornil ale na to, že v prvních dvou měsících roku 2023 je vývoj usmrcených negativní a průběžné cíle Strategie nejsou naplňovány, především kvůli negativní lednové bilanci – nejvíce usmrcených od roku 2012.

Vzhledem k negativnímu vývoji u seniorů požádal pan ministr o přípravu preventivní kampaně zaměřené na bezpečnost seniorů – BESIP a ČKP.

J. Matoušek – ČKP – bude to priorita FZŠ na rok 2024

J. Zlý – PČR –doplnil, že nejde pouze o seniory řidiče, ale i o seniory v rolích chodců a cyklistů

J. Frič – CDV – upozornil, že vidí především obrovský nedostatek u obvodních lékařů, kteří potvrzují seniorním řidičům (od 65 let) schopnost řízení

Pan ministr – požádal MUDr. Svrčinovou, aby na příští jednání Rady přednesla návrh, jak by Ministerstvo zdravotnictví mohlo v této věci postupovat. Zmínil i nedostatek ze strany MZ v otázce digitalizace průkazu seniorů a synchronizaci s registrem řidičů. Z jeho pohledu je nutné promyslet např. adresnou kampaň či informaci pro praktické lékaře. Přes ÚZIS   
a pojišťovny by se lékařům poskytla srozumitelná informace s vysvětlením, jak postupovat.

MUDr. Svrčinová – MZ – navrhla přednášky na pravidelných setkáních praktických lékařů. Domluví se s předsedy sdružení na zařazení této přednášky na nejbližší konferenci. Rovněž požádala o informace k propojení průkazu seniora a registru řidičů.

Pan ministr zadal úkol pro T. Neřolda, aby zajistil pro MUDr. Svrčinovou informace v této věci od O 160 MD.

**4. bod programu – Různé**

Bez příspěvku.

Pan ministr poděkoval všem za věcný průběh jednání a navrhl, že příští Rada vlády se bude konat v polovině června 2023.

Úkoly:

1. ŘSD bude zpracovávat průběžné přehledy plnění opatření, které jsou v gesci ŘSD a pravidelně předkládat aktuální vývoj na jednáních Rady vlády

2. Do konce května se uskuteční pracovní schůzka za účasti MZ-ÚZIS, MV-PČR, CDV o předávání dat k plnění opatření č. 42 a 46 – informace na dalším jednání Rady

3. MZ – na příští Radu poskytne informaci o přednáškách k praktickým lékařům – senioři případně o dalších návrzích v této věci

4. T. Neřold – zajistit informace od O 160 k průkazu seniorů a registru řidičů a zaslat MUDr. Svrčinové

5. pan ministr – požádá předsedu komise pro dopravu AKČR – zařadit na další jednání komise téma bezpečnost silničního provozu – odstraňování nehodových lokalit