**Půlroční bilance na silnicích v ČR: Neklesá počet usmrcených osob!**

*17. července 2019, Praha*

**V období leden-červen 2019 bylo v důsledku dopravních nehod na pozemních komunikacích v České republice usmrceno 237 osob, tj. o 9 více než v předchozím roce; nejvíce usmrcených osob od roku 2015.** Dalších 982 osob bylo těžce zraněno, meziročně o 138 méně – historicky nejnižší počet. Oproti cílům stanoveným Národní strategií bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 (dále jen „NSBSP“) bylo v uplynulém pololetí evidováno již o 81 usmrcených osob více, tj. +52 %! Naopak počet těžkých zranění byl oproti předpokladům o 22 osob nižší, tj. -2 %. NSBSP v oblasti usmrcených osob tak ani v letošním roce nebude s největší pravděpodobností splněna, neboť za celý rok 2019 nemělo být usmrceno v důsledku dopravních nehod více než 362 osob. Souhrnná zpráva k období leden-červen 2019 je k dispozici [zde](https://www.ibesip.cz/getattachment/Statistiky/Statistiky-nehodovosti-v-Ceske-republice/Dopravni-nehodovost-v-roce-2019/19-06-NSBSP.pdf).

Krajské srovnání

**Významný meziroční nárůst počtu usmrcených osob byl evidován v Jihočeském kraji**, kde již bylo usmrceno 31 osob (meziročně o 15 více, tj. +94 %) **a také v Královéhradeckém kraji** (20 usmrcených, meziročně +10, tj. +100 %). **Prvním krajem, který již v měsíci květnu překročil celoroční předpoklady počtu usmrcených osob dle NSBSP byl Kraj Vysočina** (informovali jsme [zde](https://www.ibesip.cz/Pro-media/Clanky/Letosni-rok-je-na-silnicich-tragicky-predevsim-na)). Naopak v hl. m. Praze bylo v uplynulém období usmrceno 8 sob, meziročně o 10 méně, tj. -56 %. **Padesátiprocentní meziroční nárůst v oblasti těžce zraněných byl evidován v Olomouckém kraji** – 51 těžce zraněných je shodná bilance s první polovinou roku 2017, meziročně však bylo evidováno o 17 těžce zraněných osob více.

Problémy? Rychlost, přednost a předjíždění!

„***V důsledku nepřiměřené rychlosti bylo v uplynulém půlroce usmrceno 91 a těžce zraněno 258 osob, což představuje podíl na všech usmrcených 38 %, na těžce zraněných pak 26 %,***“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v.v.i. a dodává: “*Z dalších dílčích cílů NSBSP, kde se nedaří v tomto roce plnit vytýčené předpoklady, je nutné zmínit nedání přednosti v jízdě a také nesprávné předjíždění.* ***Přestože bylo meziročně usmrceno o 3 motocyklisty méně, celkových 35 usmrcených je také významně více oproti vytýčeným cílům*** *(pozn. o 15 více, tj. +79 %).* ***I přes meziroční pokles usmrcených a těžce zraněných seniorů*** *(pozn. osob nad 65 let věku)* ***se ani v této oblasti nedaří plnit vytýčené předpoklady.***“

Zranitelní účastníci silničního provozu

V uplynulých šesti měsících se zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté) podíleli na všech usmrcených 35 %, na těžce zraněných pak 54 %. **Najdou se také „pozitiva“: bilance 31 usmrcených a 202 těžce zraněných chodců je historicky nejnižší, 173 těžce zraněných motocyklistů je také historicky nejméně. Naopak u cyklistů bylo evidováno již 18 smrtelných úrazů, tj. meziročně o 4 více (+29 %). Drtivá většina z nich neměla cyklistickou přílbu!** V souvislosti se zranitelnými účastníky silničního provozu, přestože ne vždy jsou následky na životech a zdraví zaviněny jimi samotnými, je nutno opakovaně zdůrazňovat používání retroreflexních materiálů především u chodců, ale také u cyklistů a motocyklistů, cyklistických příleb v případě cyklistů, v případě motocyklistů je pak jednoznačně nutné apelovat především na přiměřenou rychlost, ale také na vzájemnou ohleduplnost všech účastníků silničního provozu.

NOVINKA: Informace o plnění NSBSP v roce 2018

Uplynulý rok byl sedmým rokem realizace NSBSP a současně i druhým rokem realizace revidované NSBSP. Dokument, který hodnotí plnění NSBSP jak pohledem roku 2018, tak uplynulých sedmi let je k dispozici [zde](https://www.ibesip.cz/Pro-odborniky/Narodni-strategie-BESIP/Plneni-strategie). „***Informace je koncipovaná novým pohledem – hlavní část vyhodnocení byla zestručněná s důrazem na zřetelněformulované závěry a doporučení,***“ říká Mgr. Tomáš NeřoldM.A., vedoucí Samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy a dodává: „*Součástí vyhodnocení jsou také poznatky z Hloubkové analýzy dopravních nehod a Nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu. Velmi zajímavé jsou simulace reálných dopravních nehod z každého dílčího cíle NSBSP. Nově jsou v rámci dokumentu implementovány mapové podklady z aplikace DOPRAVNÍ NEHODY V ČR, díky kterým lze zobrazit konkrétní lokality / nehody v daném případě s předdefinovanými filtry k usmrceným a těžce zraněným osobám.****V informaci byl prostor poukázat na specifické problémy v jednotlivých krajích, resp. na dílčí cíle NSBSP, na které je nutné klást důraz. Na tyto oblasti se každodenně systematicky zaměřují krajští koordinátoři BESIP, kteří jsou v jednotlivých regionech v oblasti prevence zcela klíčovým prvkem.***“

V důsledku dopravních nehod bylo v roce 2018 usmrceno 565 osob, 2 465 osob bylo zraněno těžce a 25 215 lehce. Uplynulý rok tak z pohledu fatálních následků dopravních nehod nelze hodnotit pozitivně. Zatímco na silnicích EU byl meziročně evidován 1% pokles počtu usmrcených osob, v České republice došlo k 14% nárůstu. **Se 62 usmrcenými osobami na 1 milion obyvatel zaostala v uplynulém roce Česká republika o 27 % za evropským průměrem** (49 usmrcených na 1 milion obyvatel).

**Celkové roční ekonomické ztráty z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích překročily v uplynulém roce 82 miliard Kč**, což představovalo 1,5 % hrubého domácího produktu (pozn. jedná se o předběžný odhad, finální data budou k dispozici ve 4.Q 2019).

Součástí materiálu jsou rovněž příklady projektů, akcí a kampaní, které byly v oblasti bezpečnosti silničního provozu v uplynulém roce realizovány, některé z nich byly podpořeny z Fondu zábrany škod.[Ulička pro život](https://www.ibesip.cz/Akce-a-kampane/Kampane/Aktualne), [Auto vs. motocykl – spolu, nikoli proti sobě](https://www.ibesip.cz/Akce-a-kampane/Kampane/Auto-X-Motocykl), [#nepozornostzabíjí](https://www.ibesip.cz/Akce-a-kampane/Kampane/nepozornostzabiji), [Zpomal – budeš rychlejší](https://www.ibesip.cz/Akce-a-kampane/Kampane/Zpomal-budes-rychlejsi), [Děti v dopravě](https://www.detivdoprave.cz/), [Ty to zvládneš](https://www.tytozvladnes.cz/), [Nebourám.cz](https://www.nebouram.cz/), [Jedu s dobou](https://www.jedusdobou.cz/), [Linka pomoci řidičům: 1224](https://www.1224.cz/), [Nehodou to začíná](http://www.nehodoutozacina.cz/), [Dopravní konference s BESIPEM & FZŠ](http://dopravnikonference.com/cs/), [Na kole jen s přílbou](https://www.nakolejensprilbou.cz/), [Senior bez nehod](https://seniorbeznehod.cz/), [Dopravní jednička](https://www.dopravni1.cz/cs/), [Hlavně bezpečně](https://www.hlavnebezpecne.cz/), [Koleje patří vlakům](https://www.cdv.cz/tisk/koleje-patri-vlakum-neriskuj/), [1z10](https://1z10.cz/).

**Mgr. Tomáš NeřoldM.A.**

Vedoucí Samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy

+420 602 632 176

tomas.nerold@mdcr.cz

[1] [Národní strategie bezpečnosti silničního provozu](https://www.ibesip.cz/Pro-odborniky/Narodni-strategie-BESIP)

[2] Hloubková analýzy dopravních nehod; [www.vyzkumnehod.cz](http://www.vyzkumnehod.cz)

[3] Nepřímé ukazatele bezpečnosti silničního provozu

[4] Aplikace [DOPRAVNÍ NEHODY V ČR](http://nehody.cdvgis.cz/)