

ZÁPIS

ze 6. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 13. prosince 2007 od 14,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží L. Svobody 12/22, Praha 1

Účast - viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu.

Zasedání zahájila z pověření předsedy Rady vlády a ministra dopravy Ing. Aleše Řebíčka tajemnice Rady vlády Mgr. Zuzana Ambrožová, která přivítala přítomné členy Rady vlády a hosty zasedání a to: Doc. Ing. Jindřicha Šachla, CSc., – vedoucího Ústavu soudního znaleství Fakulty dopravní ČVUT, Ing. Aleše Vémolu, Ph.D. – vedoucího odboru analýz silničních nehod, Ústav soudního inženýrství VUT Brno a Prof. MUDr. Miroslava Hirta, CSc. – přednostu soudního lékařství Masarykovy Univerzity Brno.

Byl schválen program 6. zasedání Rady vlády.

K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády

Kontrolu provedla tajemnice Rady vlády Mgr. Zuzana Ambrožová a konstatovala, že usnesení č. 10 z 5. zasedání Rady vlády bylo splněno.

K bodu 2. Problematika rychlostního chování na pozemních komunikacích ve vztahu k bezpečnosti silničního provozu

Úvodní slovo přednesl Ing. Jindřich Frič, pracovník sekretariátu Rady vlády. Prezentaci představil Prof. MUDr. Miroslav Hirt, CSc., Doc. Ing. Jindřich Šachl, CSc., Ing. Aleš Vémola, Ph.D. a Ing. Josef Mikulík, CSc.

Prezentace byla přijata velmi pozitivně. K bodu proběhla krátká diskuse.

Bylo přijato usnesení č. 11. Hlasování: 15 členů hlasovalo pro, 4 se zdrželi hlasování, nikdo nebyl proti.

K bodu 3. Informace o nehodovosti v silničním provozu za rok 2005 a leden až listopad 2007

Úvodní slovo přednesl plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta pro uniformovanou policii a prezentaci k tomuto bodu jednání přednesl pplk. Josef Tesařík.

K tomuto bodu jednání proběhla krátká diskuse.

Závěr diskuse:

Plk. Mgr. Ing. Ivan Bílek, náměstek policejního prezidenta – konstatoval, že situace se za poslední dva měsíce mírně zlepšila – toto zlepšení je možné připsat většímu mediálnímu tlaku na řidiče.

Mgr. Zuzana Ambrožová, tajemnice Rady vlády – konstatovala, že pro snížení nehodovosti je nutné spojení silné prevence, dohledu a vymahatelnosti práva.

K bodu 4. Návrh Plánu práce včetně plánu zasedání Rady vlády na rok 2008

Úvodní slovo přednesl Ing. Jindřich Frič – pracovník sekretariátu Rady vlády

Diskuse:

Ing. Martin Špryňar, Česmad Bohemia – se vyjádřil k červnovému zasedání – bod 6 str. 4 předloženého materiálu, že navrhovali pouze zpracování nové metodiky sledování nehodovosti nákladních vozidel, ale druhou část tohoto bodu týkající se omezení doby pro jízdu kamionů na dálnici a včetně problematiky zákazu předjíždění pro nákladní automobily na dálnicích nenavrhovali a nezodpovídají za ni, neboť k této problematice je zřízena samostatná expertní skupina při Ministerstvu dopravy.

Ing. Jindřich Frič, sekretariát Rady vlády – na základě požadavku Svazu měst a obcí a Ministerstva průmyslu a obchodu měl být zařazen do plánu práce samostatný bod jednání Rady vlády zaměřený na omezení doby pro jízdu kamionů a dále problematiku zákazu předjíždění pro nákladní automobily na dálnicích. Vzhledem k tomu, že se jedná o problematiku silniční nákladní dopravy, byly body sloučeny dohromady.

Mgr. Martin Linhart, Ministerstvo vnitra – navrhl, že metodiku sledování nehodovosti nákladních vozidel projednají mimo jednání Rady vlády a dají sekretariátu Rady vlády na vědomí výsledek jednání mezi MV a Česmad Bohemia.

Mgr. Zuzana Ambrožová, tajemnice Rady vlády – konstatovala, že při projednávání tohoto bodu (bod 6 strana 4) bude přizván zástupce expertní skupiny Ministerstva dopravy k problematice jízdy kamionů.

Mgr. Nad'a Holická, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy – požadovala vyškrtnout z dubnového zasedání bod 9.

Ing. Jaroslav Mesršmíd, CSc., Česká asociace pojišťoven – souhlasí se zařazením v rámci revize Národní strategie.

Ing. Jindřich Frič, sekretariát Rady vlády – konstatoval, že není třeba tento bod vyškrtnout z dubnového zasedání, neboť bod týkající se zařazení dopravní výchovy na školách na úroveň povinného předmětu základních škol nebo alespoň zařazení dopravní výchovy jako průřezového tématu nebude řešeno na půdě Rady vlády, ale v rámci revize a aktualizace Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.

Bylo přijato usnesení č. 12. Hlasování: 16 pro, 1 se zdržel hlasování, nikdo nebyl proti.

K bodu 5. Informace o průběhu revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu
Prezentaci přednesl Ing. Jindřich Frič, pracovník oddělení BESIP Ministerstva dopravy.

Vzhledem k nízké intenzitě spolupráce členů pracovní skupiny (zejména zástupců krajů) lze předpokládat, že revidovaný materiál nebude předložen do vlády ČR spolu s vyhodnocením Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2007, ale spíše až k 30. 6. 2008.

K bodu 6. Různé

Místopředseda vlády RNDr. Petr Nečas se obrátil na ministra dopravy, jako na předsedu Rady vlády, se žádostí, aby Rada vlády přijala usnesení k zavedení povinnosti vybavení všech motorových vozidel výstražnými reflexními vestami a jejich používání řidiči s tím, že tato povinnost by měla být zapracována do novely vyhlášky č. 341/2002 Sb.


Diskuse:

Ing. Antonín Šípek, Sdružení automobilového průmyslu – navrhl vypustit slovo „řidiči“ s tím, že je důležité, aby všechny osoby pohybující se na pozemních komunikacích používaly bezpečnostní reflexní vesty a doporučil ponechat rozhodnutí, kdo má bezpečnostní reflexní vesty používat na tvůrcích legislativy.

Ing. Josef Mikulík, CSc., Centrum dopravního výzkumu – se připojil také k tomuto názoru.

Bylo přijato usnesení č. 13. Hlasování: 13 pro, 2 se zdrželi hlasování.

Tajemnice Rady vlády Mgr. Zuzana Ambrožová poděkovala všem za aktivní přístup a popřála všem radostné a veselé vánoční svátky a všechno nejlepší v novém roce, hlavně hodně bezpečných kilometrů.



Ing. Aleš Řebíček
předseda Rady vlády a ministr dopravy

Zapsala: Jarmila Polívková