

Z Á P I S

**z 20. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu,
které se uskutečnilo dne 24. června 2013 od 15. 00 hodin v budově Ministerstva dopravy,
nábřeží Ludvíka Svobody 12/22, Praha 1**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu. Současně jsou zde uloženy i zmocnění k zastupování.

Program:

1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády
2. Vývoj dopravní nehodovosti na území ČR za období leden – květen roku 2013 (předkládá PČR)
3. Informace o plnění aktuální Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v roce 2013 (předkládá MD)
4. Projednání návrhu možného pojetí systému řízení bezpečnosti silničního provozu (předkládá MD)
5. Různé – návrh témat do plánu práce na rok 2013

Jednání Rady vlády zahájil náměstek ministra dopravy pan Jiří Žák. Přivítal přítomné členy a dal hlasovat o programu jednání. Nikdo z přítomných nebyl proti, a proto byl program považován za schválený.

K bodu č. 1

Usnesením č. 44 RV doporučuje Ministerstvu dopravy vypracovat vyhodnocení změny § 125 f zák. 361/2000 Sb. (institut osoby blízké) k I. pololetí 2013. Tento materiál bude předložen na podzimním zasedání Rady vlády.

Plk. Tomáš Lerch sdělil, že nebyla nalezena shoda mezi MD a MV. Názor MD nekoresponduje s názorem MV ve vztahu k Policii ČR a obecní policii.

K usnesení č. 45 bylo ředitelem odboru č. 150 MD sděleno následující – viz. příloha

NM J. Žák konstatoval, že odbor 150 v čele s ředitelem Pokorným spolupracuje již s pojišťovny na formulaci definice vozidla, kterému by se znemožnil další pohyb.

Ing. Síkora vznesl dotaz, zda toto jednání bude iniciovat Ministerstvo dopravy.

NM J. Žák – připustil, aby jednání bylo iniciováno MD a konstatoval, že novela vstoupí v platnost v roce 2015, a je tedy dostatek času ji kvalitně připravit.

JUDr. J. Horáková sdělila, že nyní probíhají diskuse s O 150 na MD a je nutné do této problematiky zahrnout i principy EU, a to buď do nové novely, nebo do upraveného zákona č. 56/2001 Sb.

Plk. Tomáš Lerch sdělil, že již probíhají první jednání mezi ním a ŘO 150 Ing. J. Pokorným a ŘO legislativy Mgr. Vavřinou, neboť vzrůstá tlak na řešení této situace.

NM J. Žák uzavřel tuto část jednání s tím, že úkoly z minulé Rady vlády byly splněny, nejsou další připomínky, a proto se může přejít k dalšímu bodu jednání.

K bodu č. 2

Členům RV byl dne 24. 6. elektronicky rozeslán podrobný přehled vývoje DN, plk. Lerch seznámil přítomné s podstatnými údaji za pomoci powerpointové prezentace (viz příloha).

Ing. Šípek dodal, že k 60 % usmrcení dochází ve vozidle starším 10 let.

JUDr. Vaniček poděkoval za informace o nehodovosti, ale rád by ji rozšířil o úmrtí a těžká zranění osob bez připoutání. Tato čísla chybí. 70 % lidí by mohlo přežít. K 10 % veškerých úmrtí dochází v souvislosti s nepoužitím bezpečnostních pásů. Simulátory ÚAMK vyzkoušelo již více než 3 mil. osob. Je to skvělá demonstrační pomůcka.

JUDr. Horáková doplnila, že tato data (použití bezpečnostních pásů) jsou na webu Ministerstva vnitra z vyhodnocení RAP, data má i BESIP.

Plk. Lerch sdělil, že na příští RV připraví statistická data týkající se používání bezpečnostních pásů.

NM J. Žák poděkoval za prezentaci vývoje dopravní nehodovosti s tím, že je potěšující, že čísla se stále lepší. Ještě se vyjádřil ke statistickým datům k alkoholu, kde následky dopravních nehod s přítomností alkoholu nad 1 promile jsou fatální.

K bodu č. 3

Ing. J. Frič (CDV, v.v.i., Brno) podal informaci o plnění aktuální Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v roce 2012 za pomoci powerpointové prezentace (viz příloha).

NM Žák poděkoval za prezentaci a konstatoval, že závěry vyhodnocení souvisí s dalšími body.

Ing. Šípek vznesl dotaz, zda do celospolečenských ztrát 55 mld. jsou zahrnuty i hmotné škody. Dále sdělil, že kromě počtu usmrcených na 1 mil. obyvatel by měl být uváděn i údaj o počtu usmrcených osob na počet registrovaných vozidel.

R. Budský doplnil, že pokud se jedná o počet usmrcených na 1 mld. vozokilometrů, patří ČR k nejhorším státům v EU.

NM Žák konstatoval, že je také nutno vzít v úvahu osídlení na km² a uzavřel diskusi k tomuto bodu s tím, že je třeba dále snižovat nehodovost.

K bodu č. 4

Tento bod vychází z 18. Zasedání RV ze dne 17. října 2012. Jedná se o usnesení č. 43:

K bodu jednání „Různé“

Rada vlády

Ukládá předsedovi Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu

- Předložit RV ČR pro BESIP na své nejbližší jednání koncept organizace a financování veškerých aktivit, které souvisí s plněním Národní Strategie bezpečnosti silničního provozu
- Materiál bude členům RV ČR zaslán k připomínkám nejpozději k 10.12.2012

NM Žák sdělil, že dnešní uspořádání BESIP je problematické, klíčem ke všemu je plnění NSBSP a koordinace mezi klíčovými hráči. Dnes chybí BESIPu výraznější provázanost. Proto byly předloženy ministrovi dopravy následující tři možné varianty:

1. BESIP bude povýšen na odbor v rámci MD, ale tato varianta neřeší situaci
2. Bude jmenován vládní zmocněnec pro NSBSP – tento člověk se svým týmem bude zmocněn vládou k jednání o problematice bezpečnosti silničního provozu a bude dále nést značku BESIP
 1. Varianta – BESIP bude zařazen pod Úřad vlády
 2. Varianta – BESIP zůstane pod MD a vyhneme se administrativním procesům

V současné době nám pro tuto změnu nenahrává politická situace, ale třeba v procesu změny pokračovat a připravit podklady pro koordinaci NSBSP a zlepšování vyhodnocování do konce prázdnin. NM Žák bude v kontaktu s CDV a členy Rady vlády. Na příští RV bude předložen detailnější materiál. Ukazuje se, že postup podle Strategie dává smysl. Jednalo by se o tým 3-4 lidí na plný úvazek a k nim činnost Rady vlády. Jistě existuje celá řada sporných detailů, které budou předmětem diskuze dalšího jednání RV.

JUDr. Horáková vyjádřila zklamání z toho, že členové RV nedostali materiál o návrzích nového systému BESIP dříve, ale chápe, že na MD došlo k personálním změnám na pozici ministra dopravy a problematika BESIP se přesunula na NM J. Žáka. Takové klíčové materiály se musí do budoucna předkládat s časovým předstihem. V rámci vytvoření modelu nové organizace a financování BESIP je třeba zohlednit nově přijatý zákon č. 160/2013 Sb., kterým se zřizuje Fond zábrany škod. Nejméně 15 % prostředků bude určeno na projekty se zaměřením na bezpečnost silničního provozu schválených vládou a na realizaci programů prevence v oblasti škod z provozu vozidel. Zákon zahrnuje částečně i institucionální řešení rozdělování prostředků z Fondu zábrany škod.

Už z těchto důvodů je nutné předložit materiál v předstihu, aby se s ním členové RV mohli podrobně seznámit.

NM Žák odpověděl, že má BESIP v gesci cca 12 týdnů, k navrhovaným variantám je nutné vyjádření ministra dopravy, který souhlasí, aby byly připraveny podrobnější podklady. Další jednání by se mohlo na toto téma projednávat na jednání RV na přelomu měsíců září a října. Nový koncept by mohl být funkční od poloviny roku 2015. NM J. Žák se bude obracet na každého člena RV jednotlivě, zatím se jedná o vizi. Písemný materiál před RV bude předložen v dostatečném předstihu.

Ing. Síkora doplnil, že první finanční zdroje budou k dispozici v první čtvrtině příštího roku. Každoročně bude k dispozici cca 75 mil. Kč. Vyjádřil pochyby, zda se zákonem stanovená devítičlenná komise bude schopna usnést na konkrétním rozdělení peněz. Projekt národního koordinátora by garantoval, že projekty, které budou předloženy komisi, budou garantovat jejich smysluplnost.

Mgr. Huml doplnil Ing. Síkoru. Dodal, že procenta na prevenci v rámci bezpečnosti silničního provozu jsou malá. Dále k otázce, zda zařadit BESIP pod Úřad vlády nebo MD, uvedl, že je spíše pro zařazení blíže k premiérovi (tak bude možná koordinace činnosti více ministerstev). Rovněž tak sdělil, že je třeba dotáhnout systém dopravní výchovu ve školách.

JUDR. Vaníček upozornil na celospolečenské škody způsobené dopravními kongescemi.

NM J. Žák poprosil přítomné, aby se drželi původního tématu, kterým je nová koncepce BESIP. Zda bude tato nová koncepce od ledna 2014 nebo 2015, není podstatné. Co se týká finančních alokací, tak nyní jsme u strategie a v tuto chvíli není tato otázka na stole. Nejdříve se musí stanovit koncepce a potom můžeme postupovat dál. Zda bude BESIP fyzicky na Úřadu vlády a nebo na MD, to je čistě otázka kancelářských prostor a alokace finančních prostředků na mzdy.

Ing. Tunkl sdělil, že příprava koncepce nového systému BESIP bude složitá a bude se určitě rozhodovat na politické bázi. Konstatoval, že zpracovat koncepci do konce roku je dle jeho názoru nemožné a doporučil, že méně je více a zkusit nový systém upravit pod MD. Do konce roku nebude politická vůle toto řešit.

NM J. Žák upozornil na paralelu s vládním zmocněncem pro Galileo. Jedná se o podobnou koncepci – komunikuje s vládou a je metodicky řízen NM dopravy.

Bc. R. Budský reagoval na připomínku poslance Mgr. Humla k dopravní výchově. Dopravní výchova se připravuje v ucelené koncepci: předškolní mládež – příprava AVD a jednání s ČT o odvysílání, první stupeň ZŠ – učebnice, výroba, metodické pokyny pro učitele, druhý stupeň – zážitkové lekce a speciální AVD spoty v rámci vybraných předmětů, středoškoláci – příprava podzimního běhu multimediálního programu.

NM J. Žák se všech účastníků jednání zeptal na další připomínky k bodu č. 4. V případě dalších dotazů či podnětů je možné psát na sekretariát RV nebo přímo položit dotaz NM.

K bodu č. 5

NM Žák představil hosta jednání pana D. Friče ze společnosti Libros, Ostrava, který přítomné seznámil s materiálem týkajícím se Center bezpečné jízdy (viz příloha). Konstatoval, že polovina těch, kteří havarovali, neumí řídit. Z pohledu NM Žáka je nutné provádět permanentní výcvik, od dětí až po vyšší vzdělávání. Obrátil se na CDV s tím, aby se při vyhodnocování NSBSP objevila tato problematika ve významnějším úhlu. Je třeba stanovit, co by centra měla dělat. Nyní nám schází systém ploch na výuku.

D. Frič dodal, že se jedná se o systémovou věc, zmapovali 12 subjektů, které chtějí vytvořit síť center bezpečné jízdy. NSBSP se může o tato centra opřít. V NSBSP je problematika zapracována, systém je možno měnit a hodnotit, potenciál je značný. Nicméně v celé Evropě se nedělá žádné vyhodnocení, nic takového neexistuje, ale tyto činnosti mohou být přínosné. Udělat systematické vyhodnocení dopadu a zapracovat do přímé vazby na autoškolení.

NM J. Žák konstatoval, že pouze doporučuje vytvořit pracovní skupinu, která stanoví, co se od tohoto projektu očekává a bude vycházet z dosavadních zkušeností. Současně požádal RV o souhlas s vytvořením této pracovní skupiny.

D. Frič dodal, že v současné době centra bezpečné jízdy zápasí s negativní nálepkou odečtu bodů, nicméně nyní probíhají kurzy pro hasiče, policii, vojáky atd, ale není nikdo, kdo by uměl exaktně změřit reálný dopad na připravenost školených řidičů. Ta doba přichází a je nutné to nastavit.

JUDr. Špička, Autoklub sdělil, že Autoklub ČR má se zdokonalovacími centry zkušenost, v 90. letech zakládal centrum ve Vysokém Mýtě a v Sosnové. Koncentrace pozornosti byla na jednotnost výcviku a požadavky nakladené na instruktory. Ještě za pana ministra Schlinga navrhovali zastřešit tuto problematiku na Autoklubu. Na jednání RV předkládali návrh, aby tato centra byla povinná pro hasiče, policisty atd. Je nutné tuto povinnost zakotvit v zákoně. Předchozí ředitel služby dopravní policie plk. Leoš Tržil inicioval, aby tento návrh nebyl přijat, protože policie nemá finanční prostředky.

NM Žák poděkoval za informaci a znovu požádal o souhlas s ustavením pracovní skupiny. Po hlasování byl návrh na ustanovení pracovní skupiny zaměřené na problematiku center bezpečné jízdy jednomyslně přijat.

Na závěr Bc. Roman Budský vyzval členy RV, aby případně zaslali doplnění schváleného Plánu jednání RV na rok 2013 o další témata.

Usnesení

Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu

č. 46 ze dne 24. června 2013.07.22

Rada vlády

Souhlasí s vytvořením pracovní skupiny zaměřené na problematiku Center bezpečné jízdy na území ČR (sít' center bezpečné jízdy, náplň činnosti a vyhodnocování efektivnosti jejich činnosti).

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Pověřovací listiny (zmocnění k zastupování)
3. Prezentace Policie ČR – Vývoj nehodovosti v ČR za období leden - květen 2013
4. Informace o plnění aktuální Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v roce 2012
5. Informace o Centrech bezpečné jízdy přednesená panem D. Fričem
6. Sdělení ředitele odboru 150 MD

Zapsala: Zuzana Ambrožová