

## Z Á P I S

**z 19. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu,  
které se uskutečnilo dne 11. dubna 2013 od 15. 00 hodin v budově Ministerstva dopravy,  
nábřeží Ludvíka Svobody 12/22, Praha 1**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu. Současně jsou zde uloženy i zmocnění k zastupování.

Program:

1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády
2. Vývoj nehodovosti na území ČR za 1. čtvrtletí roku 2013 (předkládá Policie ČR)
3. Vyhodnocení účinnosti zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, návrh legislativních změn v zákoně o silničním provozu a předpisech souvisejících (předkládá Policie ČR)
4. Návrh organizace a financování aktivit souvisejících s realizací aktuální Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (předkládá MD)
5. Diskuze a různé.

Zasedání z pověření předsedy Rady a ministra dopravy zahájil náměstek ministra Jiří Žák, uvítal přítomné a představil pana plk. Ing. Tomáše Lercha, ředitele ŘSDP ČR, pověřeného zastupováním, a hlavního hygienika ČR pana MUDr. Vladimíra Valentu, Ph.D.

K bodu č. 1 – Kontrola plnění usnesení z 18. zasedání Rady vlády:

Usnesení č. 43: Návrh organizace a financování aktivit souvisejících s realizací aktuální Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.

Usnesení splněno, viz bod 4. programu.

K bodu č. 2 - Vývoj nehodovosti na území ČR za 1. čtvrtletí roku 2013

Informace předložil zástupce Policie ČR plk. Ing. Tomáš Lerch – za 1. čtvrtletí 2013 bylo zaznamenáno více dopravních nehod, avšak méně závažnějšího charakteru, pokles v počtu osob usmrcených a těžce zraněných. Viz předložené informace a grafy, které jsou součástí tohoto zápisu.

Jiří Žák (MD) – vyhodnocení Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2012, v současné době připraveno k meziresortnímu připomínkování.

MUDr. Vladimír Valenta (MZ) – informoval o účasti na mezinárodní konferenci v Dublinu, vyhodnocení úmrtnosti při dopravních nehodách v evropských zemích - ČR relativně dobrá pozice. Na příštím jednání RV MUDr. Valenta předá k dispozici zpracované podklady.

K bodu č. 3 - Vyhodnocení účinnosti zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, návrh legislativních změn v zákoně o silničním provozu a předpisech souvisejících

Informace předložil zástupce Policie ČR plk. Ing. Tomáš Lerch. Institut osoby blízké – nemění praxi policie – maximální snaha o využití blokového řízení na místě. Bylo zmíněno několik témat k otevření diskuse ohledně novely zákona 361/2000 Sb.:

- zviditelnění nemotorizovaných účastníků silničního provozu
- činnosti dopravně inženýrských úseků (stanovisko policie často není respektováno a je přehlasováno místním zájmem)
- pořádání společenských a kulturních akcí na pozemních komunikacích (prostor pro posílení postavení pořadatelů)
- projednávání přestupků (opakované přestupky, změna bodového hodnocení, upřednostnění blokového řízení, rozšíření možnosti zadržení ŘP apod.)
- technický stav vozidel, jejich poškození při nehodách a navracení do provozu

Jiří Žák (MD) – existuje řada podnětů ke změně zákona 361/2000 Sb., na druhou stranu je však nutno zákon již ustálit, časté novely destabilizují prostředí.

Mgr. Stanislav Huml (PSP) – schváleno zvýšení věku osob povinných k lékařským prohlídkám (65 let), zákon 56/2001 Sb. před 2. čtením v PSP – možné změny zákona v souvislosti s bezpečností silničního provozu (technický stav vozidel)

Ing. Tomáš Síkora (ČAP) – vracení autovraků zpět na silnice znamená problém také pro pojišťovny, asociace je připravena pro jednání, je nutné posoudit zkušenosti a postupy ze zahraničí, nejedná se o triviální řešení.

JUDr. Jana Horáková (MV) – nutné transparentní nakládání s náhradními díly (souvisí také s autokriminalitou), zák. 56/2001 Sb. neřeší povinnost technické kontroly po opravách a výměně náhradních dílů v případě dopravních nehod. MV má zájem o legislativní schválení zákona 56/2001 Sb. a urychlené spuštění systému Eucaris.

Ing. Antonín Šípek (SAP) – zák. 361/2000 Sb., dopad změny v institutu osoby blízké – doporučeno vyhodnocení ministerstvem dopravy.

Ing. Pavel Tunkl (SDA) – založení koncepce, jak pohlížet na vozidla po opravách, zvážit oprávnění Policie ČR odebrat osvědčení o registraci vozidla po těžkých dopravních nehodách a v případě zjištění závad při silniční kontrole.

Jiří Žák (MD) – návrh usnesení:

#### **Usnesení č. 44**

Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu d o p o r u č u j e Ministerstvu dopravy ČR vypracovat vyhodnocení změny § 125f zák. 361/2000 Sb. (institut osoby blízké) k I. pololetí roku 2013. Materiál předložit na podzimním zasedání RV k přijetí opatření.

#### **Usnesení č. 45**

Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu d o p o r u č u j e Ministerstvu dopravy ČR, aby v rámci novely zák. č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, která je v legislativním procesu jako sněmovní tisk č. 717, uplatnilo pozměňovací návrh, jehož cílem by bylo umožnění Policii České republiky odnětí osvědčení o registraci vozidla (případně nálepky prokazující technickou způsobilost vozidla) v případě, že vozidlo je po dopravní nehodě nebo jiným způsobem poškozeno tak, že není schopno samostatného provozu na pozemní komunikaci nebo při silniční technické kontrole vykazuje vážnou nebo nebezpečnou závadu.

Usnesení č. 44 a č. 45 bylo jednohlasně přijato.

#### K bodu č. 4 - Návrh organizace a financování aktivit souvisejících s realizací aktuální Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

Jiří Žák (MD) - na nové koncepci MD pracuje, je nutno zohlednit různé aspekty – klesající finanční částka, fungování Nadace Besip, finanční příspěvek na hasičský záchranný sbor aj. Je

možné, že koncepce bude vyžadovat zásadnější úpravy v organizační struktuře MD. Dopracovaný materiál bude projednán na příštím mimořádném zasedání RV do konce června 2013.

JUDr. Jana Horáková (MV) – požadavek na zaslání návrhu nové koncepce (jakož i zasílání ostatních materiálů) s dostatečným časovým předstihem dle jednacího řádu Rady.

Ing. Tomáš Síkora (ČAP) – je žádoucí určit termín další RV co nejdříve.

Jiří Žák (MD) – úkol pro odd. BESIP – nalezení vhodného termínu pro zasedání RV (před prázdninami).

JUDr. Oldřich Vaníček (ÚAMK) – novou koncepci BESIP nelze připravit jen exekutivními pracovníky MD, je nutná spolupráce se všemi složkami.

Ing. Tomáš Síkora (ČAP) – je nutná příprava koncepce ze strany MD, pak materiál zaslat s předstihem a následně zahájit diskuzi. Fond zábrany škod – zajišťuje metodicky částečné financování BESIP, ale musí být známa jeho koncepce.

Ing. Pavel Tunkl (SDA) – BESIP je průřezový orgán, neměl by být řízen jediným ministerstvem, měl by patřit pod Úřad vlády.

Jiří Žák (MD) – vytvoření koordinátora pro BESIP pod Úřadem vlády. Centra bezpečné jízdy – nutno najít systém financování a podpory ze strany státu.

Vojtěch Mynář (EP) – nutnost zvýšení počtu Center bezpečné jízdy – celoživotní výchova v bezpečnosti v dopravě, provázat zkoušky řidičů s využitím těchto center.

JUDr. Oldřich Vaníček (ÚAMK) – v dopravě je nutno zabývat se nejen bezpečností, ale také plynulostí dopravního provozu, ztráty dané plynulostí jsou vyčísleny na 88 mld. Kč ročně.

Ing. Tomáš Síkora (ČAP) – deklaroval za pojišťovny, že prioritou v oblasti dopravy je záchrana lidských životů a zdraví, plynulost až na druhém místě.

#### K bodu 5 – Diskuze a různé

Ing. Dalimil Frič (Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA) a Vojtěch Mynář (EP) předali jednotlivým členům Rady vlády dopis „Poslání a význam center bezpečné jízdy pro efektivní zvyšování bezpečnosti silničního provozu v České republice.“

Plk. Ing. Tomáš Lerch – tlumočil slova plk. Ing. Leoše Tržila – poděkování za dosavadní spolupráci a příslib další spolupráce s Policií ČR Jihomoravského kraje.

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Pověřovací listiny (zmocnění k zastupování)
3. Prezentace Policie ČR – Vývoj nehodovosti v ČR za I. čtvrtletí 2013
4. Dopis Centra bezpečné jízdy LIBROS Ostrava

Zapsala: Kamila Bucká