

Komplexní informace o aktivitách oddělení BESIP za rok 2008

MINISTERSTVO DOPRAVY



Obsah

OBSAH	2
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	4
1 ÚVOD	5
2 STRATEGICKÉ CÍLE	6
3 PŘEHLED AKTIVIT ODDĚLENÍ BESIP ZA ROK 2008	7
3.1 ZAŘAZENÍ ODDĚLENÍ V RÁMCI MINISTERSTVA DOPRAVY	7
4 NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	8
4.1 CÍLE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	8
4.2 VYHODNOCENÍ PLNĚNÍ STRATEGIE	8
4.3 REVIZE A AKTUALIZACE STRATEGIE	8
5 RADA VLÁDY ČR PRO BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU (RADA VLÁDY)	10
6 ZAHRANIČNÍ VZTAHY	10
7 PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ V RÁMCI REGIONŮ	12
7.1 ZÁKLADNÍ OKRUHY ČINNOSTI PRACOVIŠTĚ ÚAMK ČR PRAHA.....	12
7.1.1 Základní okruhy činností regionálních pracovníků na jednotlivých krajích:	12
8 DOPRAVNÍ VÝCHOVA	14
8.1 DOPRAVNÍ SOUTĚŽ MLADÝCH CYKLISTŮ (DSMC).....	14
8.2 SYSTEMATICKÝ VÝCVIK NA DĚTSKÝCH DOPRAVNÍCH HŘIŠTÍCH.....	15
8.3 VÝUKOVÉ MATERIÁLY – MATEŘSKÉ ŠKOLY	15
8.3.1 Reflexní vestičky pro děti v mateřských školách (MŠ)	15
8.3.2 Knižka „Máme zelenou“	15
8.3.3 Omalovánky „Jak se chovat na ulici, na hřišti i na silnici“	16
8.3.4 Pexeso pro mateřské školy	16
8.3.5 Dopravní zpívánky pro mateřské školy.....	16
8.4 VÝUKOVÉ MATERIÁLY – ZÁKLADNÍ ŠKOLY	16
8.4.1 Brožura „Bezpečí dítěte v dopravě“, pomocník a rádce rodičům	16
8.4.2 Balíček pro žáky 1. tříd ZŠ	17
8.4.3 Výukový set pro učitele 3. tříd ZŠ „Bezpečnou cestou“	17
8.4.4 Výukový set pro učitele 4. tříd ZŠ „Bezpečně na jízdním kole“	18
8.4.5 Výběr dopravních značek pro chodce a cyklisty	18
8.4.6 Výukový materiál „Křižovatky“	18
8.4.7 Výukové kvarteto „Pozor na ně“	19
8.4.8 Sada plakátů „Neboj se silnice“	19
8.4.9 Odpovědní lístky k testům z pravidel silničního provozu	19
8.4.10 Bezpečnostní chodecké odrazky	19
8.4.11 Multimedialní internetový portál	19
9 INFORMAČNÍ KAMPANĚ	21
9.1 EVROPSKÁ KAMPAŇ EUCHIRES V ČR POD NÁZVEM „PŘIPOUTÁŠ MĚ?“	21
9.2 PROJEKT „PŘIPOUTÁŠ MĚ?“ NA DĚTSKÝCH DOPRAVNÍCH HŘIŠTÍCH	21
9.3 KAMPAŇ „DOMLUVME SE!“	21
9.3.1 Podklady pro kampaň Domluvme se!	22
9.4 PROJEKT THE ACTION	23
9.5 PROJEKT JÍZDA PRO ŽIVOT.....	24
9.6 PREVENTIVNÍ VLAK BEZPEČNÉ ŽELEZNICE	24

10 PROPAGACE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU NA VELETRZÍCH, VÝSTAVÁCH A CELOPOLEČENSKÝCH AKCÍCH.....	25
10.1 VELETRHY A VÝSTAVY.....	25
10.1.1 Motocykl 2008, Praha.....	25
10.1.2 ISET 2008.....	25
10.1.3 Autotec 2008, Brno.....	25
10.2 BESIP TEAM.....	25
10.3 KURZY BEZPEČNÉ JÍZDY NA KLUZNÉ FÓLII.....	26
11 VÝROBA A VYSÍLÁNÍ TELEVIZNÍCH POŘADŮ A FILMŮ.....	27
11.1 TV SERIÁL STOP.....	27
11.2 TV POŘADY PRO BESIP.....	27
11.3 SERIÁL „ŽIVOT V JEDNÉ STOPĚ“.....	27
11.4 FILMOVÝ DOKUMENT „PŘEŽÍT NA DVOU KOLECH“.....	27
11.5 ŘÍZENÁ STŘELA.....	28
11.6 PŘEPIS SPOTU Z KAMPANĚ „50 MÁ SMYSL“ NA KAZETU BETACAM.....	28
12 OSTATNÍ PROJEKTY.....	29
12.1 VÝROBA A TISK LETÁKŮ.....	29
12.1.1 Leták pro motocyklisty „Máš to pevně v rukou?“.....	29
12.1.2 Leták Připoutejte se!.....	29
12.1.3 Brožura s DVD „12 tun pod kontrolou“.....	29
12.2 BEZPEČNÁ OBEC.....	29
12.3 SPOLUPRÁCE S CENTREM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU (CDV) BRNO.....	29
12.4 PROPAGACE NA WEBU.....	30
12.5 PROPAGACE MINISTERSTVA DOPRAVY - BESIP.....	30
12.6 PROPAGAČNÍ PŘEDMĚTY.....	30
12.7 CEDULE S BEZPEČNOSTNÍ TÉMATIKOU.....	30
12.8 SPOLUPRÁCE A PODPORA AKTIVIT OSTATNÍCH SUBJEKTŮ V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU BEZ FINANČNÍHO PODÍLU MD-BESIP.....	31
12.9 VĚDA A VÝZKUM.....	31
12.9.1 Výzkum veřejného mínění o bezpečnosti silničního provozu 2008.....	31
12.9.2 Názory mladistvých na projekt The Action 2008.....	31
12.10 PROJEKTY VĚDY A VÝZKUMU.....	31
12.11 AGRESIVITA ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU.....	32
13 ZÁVĚR.....	33
PŘÍLOHA 1 – PODKLADY PRO ČINNOST ODDĚLENÍ BESIP.....	34
ANALÝZA VÝCHOZÍ SITUACE.....	34
PŘÍLOHA 2 – NOVÝ SEZNAM OPATŘENÍ STRATEGIE (AKTUALIZOVANÝ, REVIDOVANÝ).....	35

Seznam použitých zkratk

Symbol	Význam
MD	Ministerstvo dopravy
MV	Ministerstvo vnitra
Strategie	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu
DDH	dětské dopravní hřiště
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
BSP	bezpečnost silničního provozu
DV	dopravní výchova
V a V	projekty vědy a výzkumu
BO	bezpečná obec
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
CDV	Centrum dopravního výzkumu
MŠ	Mateřské školy

1 Úvod

Oddělení BESIP Ministerstva dopravy provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Tato povinnost je uložena Ministerstvu dopravy zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ve své práci se MD-BESIP soustřeďuje na preventivní aktivity v oblasti působení na lidského činitele, a to formou celostátních kampaní, dopravní výchovy a rozšiřováním informací o osvědčených postupech v této oblasti. Oddělení BESIP úzce spolupracuje s ostatními ústředními orgány státní správy působícími v oblasti prevence dopravních nehod a prostřednictvím svých regionálních pracovníků zajišťuje preventivní aktivity v regionech, městech a obcích.

Na základě Statutu Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu oddělení BESIP zajišťuje činnost sekretariátu této Rady.

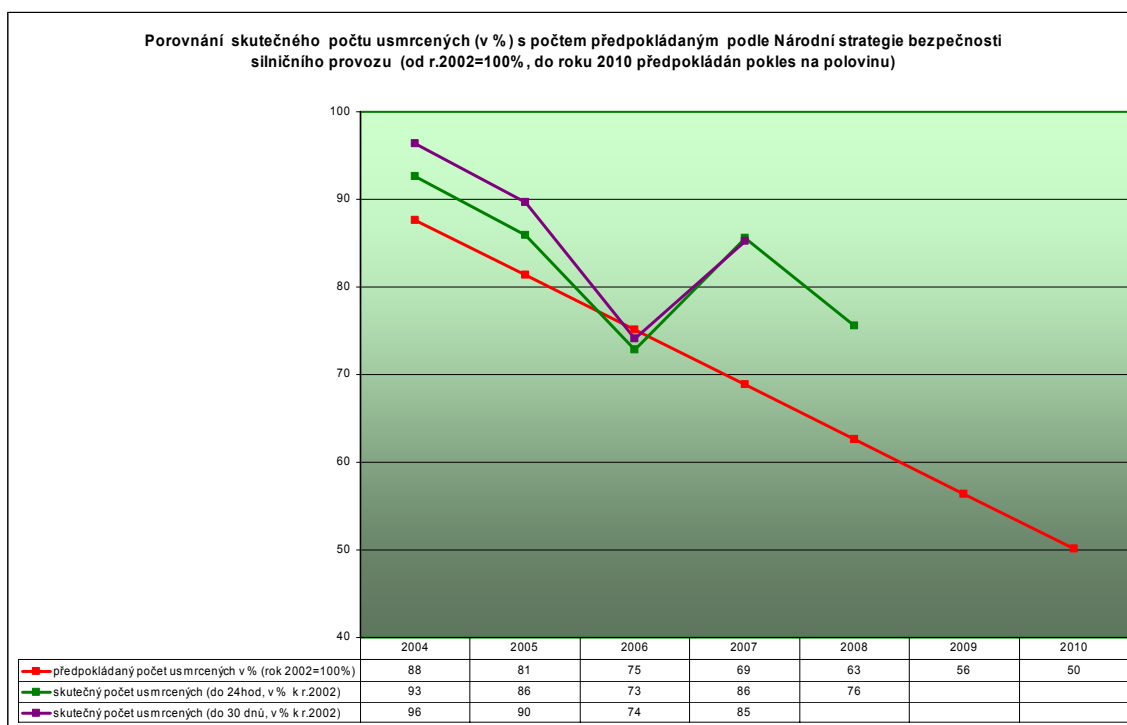
2 Strategické cíle

V roce 2004 Vláda ČR schválila, v souladu s cílem EU prezentovaným v Bílé knize 2002, strategický dokument „Národní strategii bezpečnosti silničního provozu“ (dále jen Strategie), jehož primárním cílem je snížit počet usmrcených na českých silnicích do roku 2010 o 50% oproti roku 2002. Tabulka ukazuje vývoj počtu usmrcených od roku 2002.

Rok	Počet usmrcených osob do 24 hod
2002	1314
2003	1319
2004	1215
2005	1127
2006	956
2007	1123
2008	992

Zdroj dat: Policejní prezidium ČR.

Následující graf ukazuje skutečný vývoj počtu usmrcených od roku 2004 v porovnání s předpokládaným vývojem počtu usmrcených do roku 2010.



3 Přehled aktivit oddělení BESIP za rok 2008

V celém materiálu jsou popsány aktivity oddělení BESIP Ministerstva dopravy. Níže je uveden jejich orientační výčet:

1. **Národní strategie bezpečnosti silničního provozu**
2. **Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu**
3. **Zahraniční vztahy**
4. **Preventivní působení v rámci regionů**
5. **Dopravní výchova**
6. **Informační kampaně**
7. **Propagace bezpečnosti silničního provozu na veletrzích, výstavách a celospolečenských akcích**
8. **Výroba a vysílání televizních pořadů**
9. **Ostatní projekty**

3.1 Zařazení oddělení v rámci Ministerstva dopravy

Dne 1. 2. 2008 se z oddělení BESIP spadajícího pod odbor 160 stalo samostatné oddělení, které má 5 pracovníků včetně vedoucího oddělení.

4 Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

4.1 Cíle Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

V souladu s cílem EU prezentovaným v Bílé knize 2002, byla přijata Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen Strategie) a schválena s primárním cílem snížení počtu usmrčených o 50% vůči roku 2002. Počty usmrčených v ČR za rok 2008 byly zhruba o 20% horší (vyšší), než bylo předpokládáno ve Strategii. Splnění cíle Strategie se při současném vývoji nejeví zcela reálné. Přehodnocení dosavadního postupu bylo provedeno v roce 2008 na základě hloubkové analýzy ročního vlivu novelizace zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Plnění opatření a podávání informace o plnění Strategie všemi spolupodílejícími se resorty je plnění úkolu uloženém ministru dopravy usnesením Vlády č. 394 ze dne 28. dubna 2004, následně upravené usnesením č. 1309 ze dne 12. října 2005 a usnesením č. 1584 ze dne 16. prosince 2008 informovat vládu vždy k 30. dubnu každého kalendářního roku.

4.2 Vyhodnocení plnění Strategie

Oddělení BESIP zpracovalo materiál „Informace o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2007“, který vzala Vláda ČR na vědomí usnesením č. 503 ze dne 16. května 2008.

Materiál je sumarizací plnění opatření Strategie jednotlivými zúčastněnými subjekty a ve svém závěru stručně analyzuje silné stránky a podněty ke zlepšení jejího plnění v roce 2007.

Při plnění úkolů výtýčených ve zmiňovaném strategickém materiálu hrají klíčovou roli Ministerstvo dopravy a Ministerstvo vnitra, dílčím způsobem se na jejím plnění podílí i další resorty (Ministerstvo zdravotnictví, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy) a krajské orgány.

4.3 Revize a aktualizace Strategie

V souladu s doporučením Evropské komise č. 2004/345/ES ze dne 6. dubna 2004 a žádostí ministra vnitra, proběhla dne 9. května 2007 úvodní schůzka k revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Postupně vzniklo pět dílčích pracovních skupin dle odbornosti a zájmu delegátů, byla jim stanovena obsahová náplň a doporučen metodický postup práce. V roce 2008 probíhaly hlavní odborné práce na Revizi a aktualizaci Strategie v rámci výše zmíněných pracovních skupin a zejména pak v samostatném oddělení BESIP. Konečná revize a aktualizace Strategie byla schválena usnesením Vlády ČR č. 1584 ze dne 16. 12. 2008.

Změny v předloženém materiálu lze rozdělit do dvou skupin. První skupinou jsou věcné změny v jednotlivých opatřeních, druhou skupinou jsou systémové změny v členění materiálu.

Věcné změny reflektovaly na změny v oblasti legislativy či vývoje nehodovosti a jejich příčin. Zrušena byla opatření, která již pozbyla svou platnost z důvodu dosažení cíle či jiné změny v systému. Nejvýznamnější bylo zavedení bodového systému novelou zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Významné změny nastaly v opatření Vytváření bezpečného dopravního prostoru (kapitola F). Zde již byla plně zapracována opatření, která vyplývají ze směrnice

Evropského Parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury 2008/96/ES, která byla přijata na podzim roku 2008.

S ohledem na podíl mladých účastníků silničního provozu na páchání přestupků a počet usmrcených v této věkové skupině a touto věkovou skupinou bylo zařazeno nově opatření Dopravní výchova v oblasti bezpečnosti silničního provozu v působnosti Ministerstva dopravy (kapitola H).

Systémové změny v členění materiálu se týkají logického uspořádání ve sledu úvod, analytická část, opatření a jejich nástroje, způsob vyhodnocování a závěrečná doporučení. Na rozdíl od předchozího materiálu je na základě zkušeností z plnění a reportování z předchozích let kladen značný důraz také na část vyhodnocovací. Ke změnám systémovým patří také přechod k **elektronickému způsobu podávání zpráv o plnění opatření** Strategie.

Podrobněji rozpracovány byly sledované ukazatele u všech nástrojů, které byly zaměřeny na medializaci řešené problematiky s cílem lepšího určení rolí státní správy, samosprávy a dalších subjektů s ohledem na účinnost kampaní a efektivitu vynaložených prostředků.

Opatření, která se týkají oddělení BESIP a MD, jsou uvedena v Příloze č. 2.

5 Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu (Rada vlády)

Oddělení BESIP plní funkci sekretariátu Rady vlády. Úkolem Rady vlády je především informovat vládu o vývoji situace v oblasti bezpečnosti silničního provozu, být jejím poradním orgánem, dále potom zastřešovat a v rámci své působnosti koordinovat činnost zúčastněných orgánů a subjektů, napomáhat realizaci úkolů Strategie a být místem setkání a výměny potřebných informací mezi zástupci subjektů a orgánů, které se bezpečností silničního provozu zabývají. Probíhá na základě plnění Opatření J 1 Strategie (aktualizovaný seznam opatření viz Přílohu 2).

Rada vlády v roce 2008 na svém 7. zasedání projednala tyto materiály: Přehled o vývoji nehodovosti v roce 2007 na území ČR a porovnání s vývojem v okolních zemích a přehled o vývoji nehodovosti v silničním provozu od ledna 2008; Prezentace návrhů opatření jednotlivých pracovních skupin revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu; Vyhodnocení diskuse o omezení doby pro jízdu kamionů na dálnici. Na zasedání byly členům Rady vlády předány tyto materiály bez projednání: Vyhodnocení dopravně bezpečnostních akcí uskutečněných v průběhu roku 2007 a přehled o činnosti dopravní policie v roce 2007; Informace o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2007; Výsledky aktivit ÚAMK v oblasti bezpečnosti silničního provozu; Užití České Národní Observatoře bezpečnosti silničního provozu; Doškolování a rehabilitace řidičů; Možnosti uplatnění ITS ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a Aktivity Centra dopravního výzkumu, v.v.i.

Na svém 8. zasedání projednala především tyto materiály: Informace o nehodovosti v silničním provozu za leden – květen 2008; Zpracování nové metodiky sledování nehodovosti ve vztahu ke kategorii vozidla, příčině nehody, věku a kvalifikaci řidiče.

Na svém 9. zasedání projednala především: Informace o nehodovosti v silničním provozu za leden – říjen 2008; Novelizaci zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů; Revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2008-2010(2012); Plán práce a plán zasedání Rady vlády na rok 2009; Informaci o nové kampani Ministerstva dopravy k bezpečnosti silničního provozu („Nemyslíš-Zaplatíš“) zajišťované do roku 2010. Na tomto zasedání byly členům Rady vlády předány materiály bez projednání: Chodec v dopravě – prvky bezpečnosti silničního provozu v intravilánu/extravilánu a Projekt „Bezpečná firma“.

6 Zahraníční vztahy

1. Spolupráce v rámci předsednictví ČR v EU v oblasti bezpečnosti silničního provozu (PIN Talk, Neformální rada ministrů dopravy v Litoměřicích).
2. Budování bilaterálních vztahů se sousedními státy (Slovensko, Polsko, Německo, Rakousko).
3. Využití smlouvy Memorandum of Understanding s Nizozemím v oblasti BSP (např. projekt The Action).
4. Členství a spolupráce v IRSA Association.
5. PRI – MD členem za ČR, účast zajišťuje pracovník BESIP.
6. Mezinárodní databáze nehodovosti IRTAD (International Road Traffic Accident Database) CDV zastupuje MD v této mezinárodní organizaci, která se zabývá databází nehodovosti; je součástí výzkumného programu JRTC OECD/ECMT (Joint Transport Research Centre) zahrnutého do oblasti výzkumu silniční dopravy. Databáze obsahuje údaje o nehodovosti v silničním provozu a jejich souvislostech s demografickými, dopravně-infrastrukturními a dopravně-provozními ukazateli.
7. Evropská komise – Road Safety High Level Group (skupina pro bezpečnost silničního provozu), zasedání 2x ročně, Brusel.
8. Evropská komise – jednání nově založené pracovní skupiny Speed Management Working Group, DIRECTORATE EU - Inland Transport, Road Safety, Brusel.
9. Účast na evropském dni bezpečnosti 13.10.2008, Paříž.

7 Preventivní působení v rámci regionů

Ministerstvo dopravy – BESIP provádí prevenci v oblasti bezpečnosti silničního provozu v rámci regionů prostřednictvím Ústředního automotoklubu České republiky (ÚAMK ČR) na základě výběrového řízení vypsaného Ministerstvem dopravy ČR v roce 1999 a následně uzavřené smlouvy č. BESIP 24001/99 a jejích dodatků. Na každý rok je smlouva upřesněna dodatkem. Na rok 2008 byl uzavřen dodatek č. 14. Předmětem celé služby je zajištění dopravní výchovy, výchovných programů a akcí v oblasti prevence nehodovosti v silničním provozu na území České republiky.

7.1 Základní okruhy činnosti pracoviště ÚAMK ČR Praha

1. zajišťuje činnost 13 regionálních pracovišť BESIP,
2. zpracovává projekty a uzavírá smlouvy na provádění konkrétních činností s Ministerstvem dopravy, kraji, městy a dalšími dodavateli,
3. zajišťuje organizaci a vyhodnocení celostátně vyhlášených programů,
4. zajišťuje konkrétní akce na území hl. m. Prahy,
5. získává a spolupracuje s firmami a institucemi při akcích preventivního charakteru,
6. zajišťuje přenos informací a úkolů,
7. zajišťuje spolupráci a výměnu informací se zahraničními partnery a jejich rozšiřování a využívání (ADAC, ÖAMTC, BAST, DWV, FIA, FEMA, ACI, ANVB, TCS atd.),
8. organizuje porady a instruktáže pro regionální pracovníky BESIP.

7.1.1 Základní okruhy činností regionálních pracovníků na jednotlivých krajích:

1. zastupují zájmy MD - BESIP v jednotlivých regionech (1-2 kraje),
2. hlavní náplní práce těchto pracovníků je vytváření podmínek pro práci krajských iniciativ a iniciativ obecních úřadů obcí s rozšířenou působností v rámci krajských, oblastních a místních aktivů BESIP a setkání odborů dopravy krajských úřadů s pracovníky obcí s rozšířenou působností,
3. spolupracují s krajskými úřady, obecními úřady, Policií ČR, městskou policií a ostatními subjekty, které mohou bezpečnost silničního provozu daného regionu ovlivnit,
4. organizují celostátně vyhlášené akce a programy a koordinují další aktivity podle místních podmínek jednotlivých regionů. Např. zajišťují každoročně konání výchovného programu „Dopravní soutěž mladých cyklistů“ od základních kol, přes okrsková, oblastní, krajská kola a celostátní finále. V této souvislosti zabezpečují spoluúčast obcí a krajů na financování těchto soutěží,
5. zabezpečují ve spolupráci s jednotlivými dětskými dopravními hřišti (DDH) a se základními školami provádění dopravní výchovy dle metodiky Ministerstva dopravy, dohlíží na zpracování harmonogramů a garantují plnění harmonogramů výuky dětských dopravních hřišť a provádí kontroly dětských dopravních hřišť. Zároveň zajišťují spolufinancování krajů a obcí na provozování DDH,
6. zajišťují semináře pro instruktory na DDH a učitele dopravní výchovy k metodice výuky na DDH.
7. provádějí distribuci propagačních a výukových



- materiálů na úřady, školy, DDH a další spolupracující subjekty v oblasti BSP,
8. spolupracují na mediálních kampaních a spolupracují s regionálními médii.

8 Dopravní výchova

BESIP se zabývá dopravní výchovou dětí od roku 1969. Jde o jednu z hlavních činností v rámci preventivního působení na lidského činitele. Hlavním úkolem je kontinuální výchovné působení od rodiny, přes mateřské, základní a střední školy. MD je jediný subjekt, který tuto činnost metodicky řídí a vede. Dopravní výchova probíhá na základě plnění Opatření D1, E 1, G1, H1, H2 Strategie.

Aktivity v rámci dopravní výchovy na základních a mateřských školách a na DDH jsou prováděny prostřednictvím regionálních pracovníků.

Stěžejními oblastmi v rámci dopravní výchovy jsou následující aktivity:

8.1 Dopravní soutěž mladých cyklistů (DSMC)

Soutěž je rozdělena na 5 kol v rámci ČR (základní, okrskové, oblastní, krajské a celostátní kolo v Praze – od 17. 6. do 19.6.2008).

Soutěží se v jednotlivých disciplínách – pravidla provozu na pozemních komunikacích (teorie a praxe), jízda zručnosti, první pomoc.

Soutěž je postupová a družstvo, které dosáhne nejlepšího hodnocení, postupuje do dalšího kola.

Probíhá v rámci celé ČR a je organizována ve dvou kategoriích pro mladší a starší žáky základních škol.

Vítězné družstvo I. kategorie (mladší žáci) se účastní mezinárodní dopravně výchovné soutěže AIT/FIA. V roce 2008 se české družstvo umístilo na 3. místě za účasti 23 družstev z evropských zemí.

K soutěži zajistilo oddělení BESIP potřebné pomůcky jako soubory dopravních značek, testové otázky, překážky a ceny, dopravu do místa konání, stravování, vyhodnocení a personální zajištění.

Na zajištění soutěže a výuky na DDH byly doplněny překážky na jízdu zručnosti a zajištěn základní zdravotnický materiál na zásady první pomoci. Tyto učební pomůcky jsou celoročně využívány na DDH.

Program pro začínající cyklisty je také v přiměřené podobě organizován pro základní školy praktické a speciální. V roce 2008 proběhla dopravní soutěž pro děti ze škol pro neslyšící a nedoslýchavé děti, včetně celostátního finále, které se konalo v Českých Budějovicích. Vzhledem k velkému počtu účastníků jde o velmi náročný program na organizaci a vlastní zajištění, kde je potřeba získat stovky dobrovolných pracovníků na funkci rozhodčích.



Úspěchy českého družstva na mezinárodní úrovni:

1. účast nejlepšího mužstva ČR v I. kategorii na mezinárodní dopravně výchovné soutěži AIT/FIA v Bělehradě (Srbsko 2006) a umístění na **1. místě** za účasti 24 družstev evropských zemí
2. účast nejlepšího mužstva ČR v I. kategorii na mezinárodní dopravně výchovné soutěži AIT/FIA v Madridu (Španělsko 2007) a umístění na **2. místě** za účasti 23 družstev evropských zemí
3. účast nejlepšího mužstva ČR v I. kategorii na mezinárodní dopravně výchovné soutěži AIT/FIA v Lublani (Slovinsko 2008) a umístění na **3. místě** za účasti 23 družstev evropských zemí.

8.2 Systematický výcvik na dětských dopravních hřištích

Program systematického výcviku na DDH probíhá podle metodiky vydané Ministerstvem dopravy na 141 dětských dopravních hřištích v rámci celé ČR.

Výuka je zaměřena převážně na žáky 4. a 5. tříd základních škol, kteří se od 10 let mohou jako cyklisté pohybovat samostatně v silničním provozu a patří tak k nejohroženějším a nejzranitelnějším. Proto je nutné, aby si osvojili základní znalosti a dovednosti pravidel a chování v silničním provozu.

Výuka probíhá podle metodiky MD-BESIP „Tematický plán dopravní výchovy pro žáky 4. tříd základních škol“

Při výuce se děti seznámí v rámci 5ti hodinové teoretické výuky s vybranými ustanoveními pravidel silničního provozu, naučí se rozumět významu dopravních značek a signálů.

V praktické části děti získávají návyky, jak se v silničním provozu bezpečně pohybovat jako chodci, nebo cyklisté.

Na závěr 10ti hodinových kurzů děti získávají po splnění podmínek průkaz cyklisty. DDH jsou v provozu od dubna do poloviny června a v září a říjnu.

K výuce dopravní výchovy jsou zajišťovány potřebné výukové materiály a učební pomůcky.

MINISTERSTVO DOPRAVY
TEMATICKÝ PLÁN
dopravní výchovy
pro žáky 4. tříd základních škol



8.3 Výukové materiály – Mateřské školy

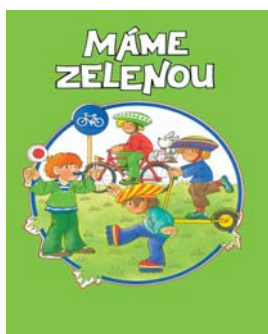
8.3.1 Reflexní vestičky pro děti v mateřských školách (MŠ)

Pro všechny MŠ v rámci celé České republiky, zakoupilo Ministerstvo dopravy - BESIP dětské bezpečnostní vesty, které budou děti využívat při svých vycházkách pro podporu lepší viditelnosti malých účastníků provozu.

Distribuce proběhla v 1. polovině roku 2008.



8.3.2 Knížka „Máme zelenou“



Pro všechny MŠ byla zpracována výuková kniha se základními tématy správného chování v silničním provozu, které jsou podávány vhodnou formou vzhledem k danému věku dětí. Distribuce proběhla v 1. pololetí roku 2008.

8.3.3 Omalovánky „Jak se chovat na ulici, na hřišti i na silnici“



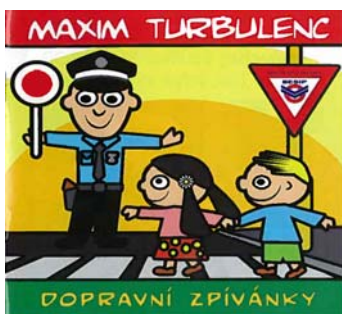
Omalovánky tematicky navazují na učebnici dopravní výchovy pro MŠ a jsou zde vyobrazena témata, která se s dětmi probírají v jednotlivých kapitolách učebnice. Jde o omalovánky s jednoduchými říkankami, které děti upozorňují na správné chování v silničním provozu. Distribuce proběhla v 1. pololetí roku 2008.

8.3.4 Pexeso pro mateřské školy



Didaktická pomůcka, určená k procvičování základních pravidel chování nejmladších chodců a koncepčně navazuje na výukový materiál pro mateřské školy „Máme zelenou“ a omalovánky „Jak se chovat na ulici, na hřišti a na silnici“, který byl vyroben v roce 2007 a byl pedagogy, kteří s tímto materiálem pracují, velmi pozitivně hodnocen.

8.3.5 Dopravní zpívánky pro mateřské školy



Skupina MAXIM TURBULENC nazpívala a vyrobila pro MD – BESIP hudební nosič CD – Dopravní zpívánky, obsahující 12 písniček s dopravní tematikou určených žákům MŠ a nejmladším žákům ZŠ.

8.4 Výukové materiály – Základní školy

8.4.1 Brožura „Bezpečí dítěte v dopravě“, pomocník a rádce rodičům



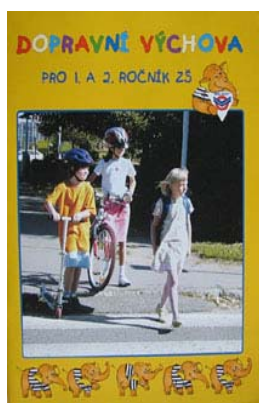
Od 16. 1. 2009 do 25. 2. 2009 probíhá při zápisu dětí do prvních tříd distribuce nové brožury „Bezpečí dítěte v dopravě“, která je určena především pro jejich rodiče. Brožura obsahuje spoustu zajímavých informací o správném používání dětských autosedaček, čeho se vyvarovat při pohybu na silnici, na chodníku či při vystupování z auta, k čemu slouží reflexní předměty apod. Je plná názorných fotografií a barevných

obrázků se stručným popisem rizikových situací. Brožura je přehledně rozčleněna do čtyř kategorií podle věku dítěte, což umožňuje snadnou a rychlou orientaci.

Brožura se rozdává po celém území ČR. Vzhledem k tomu, že počty výtisků do jednotlivých škol vycházejí z počtu prvňáčků ve školním roce 2008/2009, měla by se dostat na všechny rodiče zapisovaných dětí.

Internetové stránky vytvořené k publikaci www.ditevdoprave.cz, publikaci doplňují o další audiovizuální materiály (jako např. ukázky crashtestů), nabízí pro děti i rodiče motivační materiály ke stažení (pracovní listy, omalovánky, dopravní pexeso nebo domino, apod.).

8.4.2 Balíček pro žáky 1. tříd ZŠ



Koncem roku 2008 obdrželi žáci prvních ročníků všech ZŠ v České republice balíček, jehož cílem je napomoci ke zvýšení bezpečnosti dětí na našich silnicích. Obsahem jsou výukové a propagační materiály k dopravní výchově, zaměřené na tři nejzávažnější okruhy, které pomohou chránit děti při pohybu na pozemních komunikacích (autosedačky, viditelnost, přilby). Jedná se například o publikaci Dopravní výchova pro 1. a 2. ročník ZŠ, pracovní sešity pro

dopravní výchovu, samolepky dopravních značek, využitelné jako pomůcky v rámci školní výuky, reflexní odrazky pro chodce. Dále samolepicí reflexní materiál na oblečení.

Pro rodiče jsou určeny letáčky vysvětlující význam dětských autosedaček a jejich správné používání a letáčky propagující reflexní materiály. Tvrdé desky, ve kterých jsou všechny předměty zabaleny, propagují atraktivním způsobem základní pravidla bezpečnosti silničního provozu a mají dlouhodobě sloužit dětem jako desky na sešity, výkresy apod.

Tento projekt, který byl zahájen v roce 2005, byl velmi kladně přijat ze strany základních škol i rodičů.

8.4.3 Výukový set pro učitele 3. tříd ZŠ „Bezpečnou cestou“



Tento materiál systémově navazuje na Balíček pro žáky 1. tříd, ve kterém žáci obdrží učebnici pro 1. a 2. třídu. Výukový set je určen pro všechny učitele 3. tříd ZŠ a je v něm tematicky rozčleněna problematika správného chování chodců v silničním provozu. S ohledem na kvalitu a vzdělání učitelů ZŠ v oblasti dopravní výchovy a pravidel silničního provozu výukový set obsahuje přesnou metodiku včetně postupů, jak dané téma s dětmi

ve třídě probírat (motivace, výklad, procvičování, mezipředmětové vztahy, téma na tabuli, pomůcky) v neposlední řadě výukový set obsahuje i pracovní listy, pomocí nichž si žáci procvičí a zažijí danou problematiku. Byl poprvé vyroben a distribuován po 3 kusech na všechny základní školy v roce 2007. Na základě pozitivních ohlasů

a obrovského zájmu základních škol, byl tento didaktický materiál vyroben a distribuován po 3 kusech sad na každou základní školu i v roce 2008.

8.4.4 Výukový set pro učitele 4. tříd ZŠ „Bezpečně na jízdním kole“



Tento materiál systémově navazuje na Výukový set pro učitele 3. tříd ZŠ „Bezpečnou cestou“. Výukový set je určen pro všechny učitele 4. tříd ZŠ a je v něm tematicky rozčleněna problematika správného chování cyklistů v silničním provozu. Výukový set také obsahuje přesnou metodiku včetně postupů, jak dané téma s dětmi ve třídě probírat (motivace, výklad, procvičování,

mezipředmětové vztahy, téma na tabuli, pomůcky). I tento výukový set obsahuje pracovní listy, pomocí nichž si žáci procvičí a zažijí danou problematiku. Didaktický materiál byl premiérově vyroben a distribuován po 3 kusech sad na každou základní školu v roce 2008.



8.4.5 Výběr dopravních značek pro chodce a cyklisty



Didaktický materiál – výběr 75 kusů dopravních značek, pro výuku dopravní výchovy na školách, ve školkách, ale i na dětských dopravních hřištích. Po zkušenostech z minulých let byly značky upraveny tak, aby vyhovovaly učitelům pro výuku. Každá značka je tištěna samostatně a na zadní straně značky je vždy uveden výklad. K výběru dopravních značek bylo třeba také vložit metodiku s odborným výkladem k výuce, který maximálně napomůže pedagogům při výuce dopravní výchovy. Tento výběr dopravních značek, je základní výukovou pomůckou k didaktickým materiálům – Výukový set pro učitele 3. tříd ZŠ (Bezpečnou cestou) a Výukový set pro učitele 4. tříd ZŠ (Bezpečně na jízdním kole).

8.4.6 Výukový materiál „Křižovatky“



Výukový materiál k procvičování situací v silničním provozu „Křižovatky“ pro první a druhý stupeň ZŠ a dětská dopravní hřiště byl vyroben na základě požadavků učitelů základních škol a lektorů dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích. Jde o jednoduchou didaktickou pomůcku, na které se dítě může jednoduše naučit správnému chování při průjezdu křižovatkou. V materiálu je vyobrazeno 32 typů křižovatek.

8.4.7 Výukové kvarteto „Pozor na ně“



Výuková hra Kvarteto pro žáky 1. a 2. stupně ZŠ Bezpečně na cestách „Pozor na ně“ s dopravně výchovnou tematikou zábavnou formou komunikuje problematiku správného chování cestujících v dopravních prostředcích i správného chování všech účastníků silničního provozu.

8.4.8 Sada plakátů „Neboj se silnice“

Sada 15ti plakátů „Neboj se silnice“ je didaktickým materiálem, který doplňuje metodiku MD-BESIP „Tematický plán dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích pro žáky 4. tříd ZŠ“.

Plakáty byly na základě žádostí škol distribuovány ve formátu A3 (10 000 sad) v počtu 3 sad na každou základní školu v ČR.

Sady plakátů ve formátu A1 (500 sad) budou na jaře roku 2009 roz distribuovány na všechny dopravní hřiště v ČR.



8.4.9 Odpovědní lístky k testům z pravidel silničního provozu

Tisk 500 000 ks.

8.4.10 Bezpečnostní chodecké odrazky

Propagace viditelnosti dětí v silničním provozu, určeno pro mateřské a základní školy.



8.4.11 Multimediální internetový portál

Cílem projektu bylo seznámit a využít v komunikaci se školami v České republice vzdělávací a popularizační portál www.skodahrou.cz, jehož je BESIP odborným garantem a který získává stále větší oblibu v ČR i v zahraničí.

V rámci spolupráce s MD BESIP byl vyroben vzdělávací multimediální titul „Bezpečně na cestách“ pro všechny základní školy v ČR.

Současně na portále probíhala na podzim roku 2008 on-line vzdělávací soutěž pro žáky základních škol. Soutěž propojovala didaktickou a herní část serveru tak, aby byl zajištěn maximální pedagogický přínos na straně jedné a na druhé straně maximální atraktivita pro děti.



V minulém roce se nám podařilo dosáhnout několika **mimořádných výsledků a ocenění** ve spolupráci s portálem www.skodahrou.cz :

- **Anketa Merkur – PR Počin roku** – multimediální internetový portál Škoda hrou (www.skodahrou.cz) získal 1. místo v kategorii Počin roku v prestižní soutěži českých profesionálů Public Relations pořádané PR Klubem.
- **Česká cena za Public Relations 2007** – multimediální internetový portál Škoda hrou (www.skodahrou.cz) získal Zvláštní ocenění poroty a Zvláštní ocenění zahraničního poradce v kategorii New Digital Media & Internet soutěže o nejlepší projekty komunikace s veřejností pořádané Asociací PR agentur (APRA).
- **Aeduca 08 – mimořádná cena poroty** – internetový portál Škoda hrou (www.skodahrou.cz) získal mimořádnou cenu poroty Mezinárodní soutěže televizní, rozhlasové a multimediální tvorby vzdělávacích pořadů a programů pro dospělé Aeduca 08.

Největším oceněním však je skutečný zájem dětí a učitelů na jednotlivých školách o portál a dlouhodobý zájem cílové skupiny o tuto informační platformu (průměrná měsíční návštěvnost je cca 500 tis. shlédnutých stran). Měřitelné výsledky a přínos jsou jistě i do budoucna silnou devizou tohoto popularizačně-informačního projektu, jehož je MD-BESIP odborným garantem a hlavním partnerem.

9 Informační kampaně

9.1 Evropská Kampaň EUCHIRES v ČR pod názvem „Připoutáš mě?“

- Plnění Opatření D 1 a E1 Strategie: Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů prostřednictvím výchovného působení. Srpen 2005 – 2008.



- Evropská kampaň, které se účastnilo 17 evropských států včetně ČR, finančně podporovaná ze strany Evropské komise.
- Cíl: zvýšit užívání dětských zádržných systémů v osobních automobilech a odpovědnost rodičů za bezpečnost svých dětí.
- V porodnicích: speciální stojany se zabudovanou autosedačkou včetně informačních letáků o používání sedaček.



- Rok 2008: ukončení kampaně, dobíhala distribuce materiálů (letáku Připoutáš mě – dětské autosedačky, Připoutejte se – podpora zádržných systémů pro dospělé, hračky pásovec, samolepka, autoclony s motivem pásovec) – distribuce přes regionální pracovníky k cílové skupině.

9.2 Projekt „Připoutáš mě?“ na dětských dopravních hřištích



- Pokračování projektu v roce 2008. Plnění Opatření D 1 a E1 Strategie: Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů prostřednictvím výchovného působení.
- Automobilka Škoda Auto a.s. bezúplatně zapůjčuje na dětská dopravní hřiště s celoročním provozem pro veřejnost automobily, do kterých firma Piccollo, s.r.o. bezplatně poskytla všechny typy dětských autosedaček.
- Tento projekt má jednak učit děti správnému poutání v automobilu a zároveň má pomoci rodičům při výběru nejvhodnějšího typu autosedačky pro jejich dítě vzhledem k jeho velikosti a hmotnosti.

9.3 Kampaň „Domluvme se!“

- Vychází z plnění opatření C 1 Strategie.
- Partneři kampaně: FÓRUM PSR (zodpovědní výrobci lihovin) a Iniciativa zodpovědných pivovarů.
- Zahájeno v červenci 2005.
- Součást celoevropského projektu Designated Driver.
- Kampaň je zaměřená na mladé lidi (17-25 let) a zakládá se na statutu „domluveného“ řidiče, který na sebe dobrovolně vezme roli abstinujícího, aby zajistil odvoz svým přátelům ze zábavy.



- BESIP a jeho partneři si kladou za cíl zatraktivnit pozici „Domluveného“ tak, aby byla pro mladé lidi přijatelná a vyhledávaná.
- Kampaň pokračovala v roce 2008 na koncertních turné hudebních kapel Wanastowi vjegy (duben – květen, 10 koncertů), Divokej Bill a Tři sestry (říjen – listopad, 10 koncertů) a Chinaski (říjen – listopad, 10 koncertů).
- Kampaň zaregistrovala podle průzkumu agentury STEM v roce 2008 necelá čtvrtina dospělé populace. Větší pozornost jim věnovali lidé, kteří jsou častěji na silnicích, tedy například ti, kteří najedou autem ročně nad 10 tisíc kilometrů, a také lidé s vyšším vzděláním. Doporučujeme tedy v projektu pokračovat i v roce 2009.



Počty testovaných řidičů a návštěvnost koncertů uvádí následující tabulka:

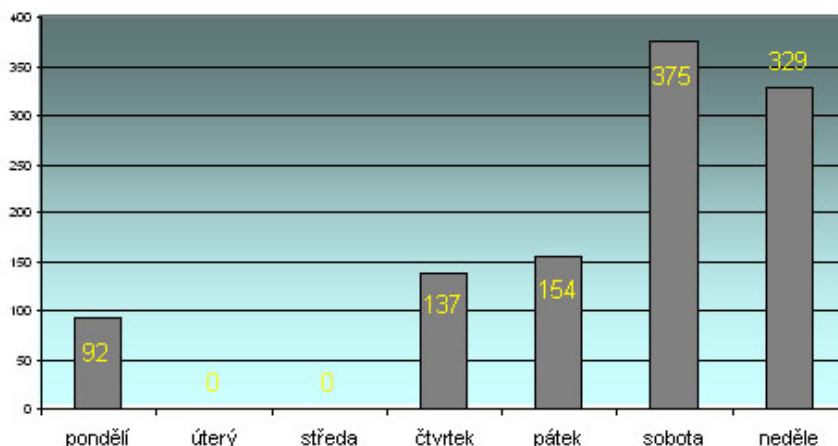
Hudební skupina	Wanastowi Vjegy	Chinaski	Tři sestry + Divokej Bill	Celkem
Počet koncertů	10	10	10	30
Počet návštěvníků	15 678	15 300	30 350	61 328
Počet těch, kteří podstoupili dechovou zkoušku	1 147	941	992	3 080
Negativní nález	820 (60 %)	770 (78 %)	755 (68, 8 %)	2 345 (68,7 %)
Podíl testovaných z celkového počtu návštěvníků	7,3 %	6,2 %	3,3 %	5 %

9.3.1 Podklady pro kampaň Domluvme se!

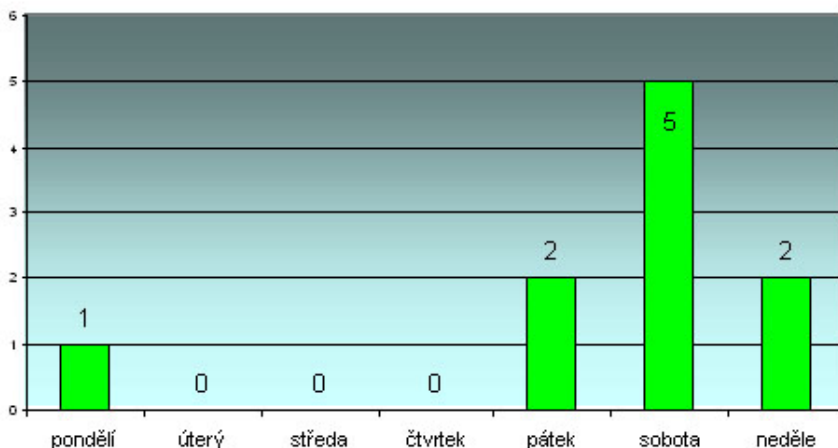
Pod vlivem alkoholu bylo v období leden až červenec 2008 zaviněno 4 130 nehod (tj. 4,7% z celkového počtu), při kterých bylo 18 osob usmrceno (tj. 3,3% z celkového počtu) a dalších 1 743 osob bylo zraněno.

Vývoj těchto nehod je velmi příznivý, procento z celkového počtu obětí dopravních nehod je jeden z nejnižších podílů v posledních letech, díky důrazné a opakované mediální podpoře tématu a také díky přísnější legislativě. V tomto ohledu se řadíme mezi nejvyspělejší země EU, což je přičítáno nulové toleranci hladiny alkoholu v krvi.

Počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel do 25 let pod vlivem alkoholu podle dnů v týdnu, leden - srpen 2008



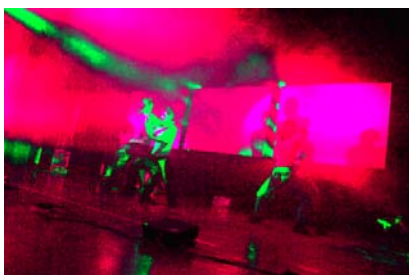
Usmrceno při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel do 25 let pod vlivem alkoholu, leden - srpen 2008



Zdroj dat: Policejní prezidium ČR, převzato z www.domluvme-se.cz

9.4 Projekt The Action

- Vychází z plnění Opatření A 1, C 1, D 1 a H 3 Strategie.
- Probíhá celoročně, od roku 2005.
- Holandský multimediální projekt přivezený do ČR díky Ministerstvu dopravy - BESIP.
- MD - BESIP je generálním partnerem projektu.



- ČR je čtvrtou zemí, ve které se projekt realizuje, ostatní země se zde inspiřují, protože se tento projekt u nás podařilo realizovat nejúspěšněji.
- Zaměřeno na mladé začínající řidiče.
- Cílem projektu je varování před hazardováním na silnici.
- Ukázka reality životních tragédií zaviněných

zbytečnými dopravními nehodami. Show upozorňuje na nebezpečí překračování nejvyšší dovolené rychlosti, na nepoužívání bezpečnostních pásů a na nebezpečí dopravní nehody.

- Cílem není šokovat, ale mluvit srozumitelně směrem k mladým lidem.
- Veškeré informace o projektu a plánu jednotlivých představení jsou k dispozici na internetových stránkách www.theaction.cz.
- V roce 2008 proběhlo nadlimitní výběrové řízení, projekt The Action je smluvně zajištěn na dobu neurčitou.
- Do konce roku 2008: 227 repríz, představení shlédlo 93 tisíc diváků
- Průzkum agentury STEM doložil skutečnost, že ti, kterým je projekt The Action určen, jej přijímají velmi pozitivně, studenti v podstatě jednohlasně přijali formu i obsah tohoto projektu, udělená průměrná školní známka je 1,5, téměř všichni oslovení studenti si díky The Action podle svých slov více uvědomují nebezpečí dopravních nehod a důsledky nezodpovědného chování řidičů, tři ze čtyř respondentů se domnívají, že The Action bude mít trvalý vliv na jejich chování jako účastníků silničního provozu.



9.5 Projekt Jízda pro život



- Aktivita firem Vera™ a CarTecGroup
- Oslovení veřejnosti silnou mediální kampaní zaměřenou na vzdělání a aplikaci prvků pasivní bezpečnosti.
- Interaktivní zapojení všech rodinných příslušníků – pozitivní působení na řidiče.
- Měsíční intenzivní teoretická a praktická výuka v mobilních školících centrech.
- Trvání akce: 30 dnů, září 2008, 37 měst ve 14 regionech
- www.jizda-pro-zivot.cz

9.6 Preventivní vlak bezpečné železnice

- Vychází z plnění Opatření C 1 a H 3 Strategie.
- Podpora projektu ČD.
- Trvání kampaně: jaro a podzim 2008.
- Cílová skupina: středoškolská mládež (13 – 19 let).
- Cíl projektu: prevence dopravních nehod na žel. přejezdech, úrazy el. proudem z troleje o napětí až 25 000 voltů, zachycení člověka vlakem na širé trati nebo přímo ve stanici.
- Partneři projektu: České dráhy, Drážní inspekce, MD-BESIP, Policie ČR, Liberecký a Ústecký kraj, Liberec, Česká Lípa, Děčín, Ústí n. Labem, Olomouc hl. n., Přerov, Hradec Králové, Pardubice, Chrudim. Spolupráce s regionálními pracovníky BESIPu.



10 Propagace bezpečnosti silničního provozu na veletrzích, výstavách a celospolečenských akcích

10.1 Veletrhy a výstavy

Vychází z plnění Opatření A 1, C 1, D 1, E 1, E 2 a J 3 Strategie. Zajištěny expozice v rámci podlimitní veřejné zakázky na celý rok 2008

10.1.1 Motocykl 2008, Praha



Multimediální prezentace na stánku – projekty The Action a Domluvme se!, distribuce letáku pro motocyklisty „Máš to pevně v rukou?“ vydané v roce 2008, využití Playstation 2, informační panely (nejčastější příčiny dopravních nehod, brzdné dráhy apod.), prezentace fyzických artefaktů z dopravní nehody (přilba, kombinéza), spolupráce s Policií ČR a Hradní policií (výstava jejich vybavení včetně motocyklů).



10.1.2 ISET 2008

Ve spolupráci s Ministerstvem vnitra a Policií ČR, prezentace dopravní nehodovosti mladých účastníků silničního provozu, prezentace problematiky mladých motocyklistů, prezentace projektů „Domluvme se!“ a „The Action“.

10.1.3 Autotec 2008, Brno

Expozice zaměřená na profesionální řidiče (únava za volantem, ovlivnění řidiče, bezpečnostní pásy, rychlost, brzdy, vzájemný respekt mezi řidiči nákladních a osobních automobilů), spolupráce s firmou VOLVO Truck – výroba a distribuce brožury „12 tun pod kontrolou“.



10.2 BESIP Team

- Specifický projekt Ministerstva dopravy – BESIP, spuštěn v roce 2006.
- Vychází z plnění Opatření A 1, C 1, D 1, E 1 a E 2 Strategie.
- V rámci putování po České republice umožňuje existujícím i potenciálním účastníkům silničního provozu vyzkoušet simulátor nárazu a zažít tak náraz při rychlosti 30 km/h.
- Dále mohou všichni získat základní informace o pravidlech silničního provozu, posedět v Cafe BESIP a shlédnout



filmy o tom, co nejčastěji porušujeme v rámci bezpečnosti silničního provozu a jaké to může mít následky.

- V rámci jednotlivých expozic BESIP Teamu si lze vyzkoušet dětské autosedačky, či prohlédnout správně vybavené jízdní kolo i s cyklistickou přilbou.
- Vysoký zájem o BESIP Team z regionů – krajů, obcí.
- V roce 2008 proběhlo nadlimitní výběrové řízení, BESIP Team je smluvně zajištěn na dobu neurčitou.
- Projekt „BESIP TEAM“ zaregistrovalo podle průzkumu agentury STEM v roce 2008 30 % dospělých osob.
- Podrobnosti o projektu, fotodokumentace a termíny jednotlivých akcí jsou na www.besipteam.cz.
- Průměrný počet návštěvníků na stánku BESIP Team/1 den: cca 1 700 osob.



10.3 Kurzy bezpečné jízdy na kluzné fólii

- Jedná se o speciální kurzy pro řidiče, jako nadstavba jejich dosavadních vědomostí a zkušeností. Jde o nácvik předcházení krizových situací a v případě jejich vzniku možné způsoby řešení.
- Absolventy kurzů jsou zejména řidiči, používající vozidla se zvláštním výstražným zařízením (Policie ČR, Městská policie, Hasičský záchranný sbor, vozidla zdravotní záchranné služby a také učitele autoškol a odborná veřejnost).
- Kurzy projde ročně cca 900 řidičů.
- Kurzy probíhají v rámci evropského projektu Advanced.
- Náklady na běžné kurzy: v rámci smlouvy s ÚAMK.
- Realizace výukového programu vč. zkušebních jízd pro handicapované motoristy v rámci programu Handicap Tour 08.

11 Výroba a vysílání televizních pořadů a filmů

Vychází z plnění Opatření A 1, C 1, D 1, E 1, E 2 a G 1 Strategie.

11.1 TV seriál STOP

- Vysílání na ČT 1 a ČT 2 – zaměřeno na prevenci v oblasti bezpečnosti silničního provozu pro všechny jeho účastníky, vysvětlování pravidel a defenzivního způsobu jízdy, bezpečného a předvídatelného chování v silničním provozu, aktuální témata apod.
- Výroba 48 obsahově odlišných dílů (44 dílů ve stopáži 2 min. a 4 díly ve stopáži 4 min.)
- Vysílací čas: premiéra – čtvrtek 17:25 ČT 1, repríza od pondělí do čtvrtka 5:55 ČT 1 a další repríza v pátek 19:10 ČT 2 + plovoucí časy na obou programech. Celkový počet odvysílání za rok 2008 byl 1 680.

11.2 TV pořady pro BESIP

- Vysílání na TV PRIMA – zaměřeno na vysvětlování konkrétních přestupků – bezpečná vzdálenost, rychlost a brzdné dráhy, používání dětských autosedaček a bezpečnostních pásů, alkohol za volantem, agresivita, motocyklisté, viditelnost chodců, cyklistů apod.
- Výroba 50 video-spotů o stopáži cca 1min. dle témat zadaných MD.
- vysílání každý pracovní den v 17:50 hod. na TV PRIMA a repríza mezi 24:00 až 02:00.

11.3 Seriál „Život v jedné stopě“

- Výroba a odvysílání 11 dílného seriálu v TV ZAK, vč. licence, umístěno na web iBESIP.cz.
- Zaměření na cílovou skupinu motocyklisté, atraktivním způsobem komunikuje danou problematiku (průjezd zatáčkou, předjíždění, brzdění, jízda ve městě, jízda se spolujezdcem, jízda za deště apod.).
- Stopáž dílu 5 min. Celková délka pořadu: 55 min. DVD se všemi díly bylo poskytnuto k využití Profesnímu sdružení autoškol.

11.4 Filmový dokument „Přežít na dvou kolech“

- Hlavním tématem prevence dopravní nehody a snížení jejich počtu, příběh motocyklisty po dopravní nehodě, který je upoután na invalidní vozík, desatero bezpečné jízdy, rozhovory s lékařem a dopravním policistou. Vysílání na TV Óčko a TV R1 Vysočina.

11.5 Řízená střela

- Výroba a distribuce dopravně preventivního videosnímku o stopáži 45 min, zaměřeného na seznámení středoškoláků s právní úpravou v dopravě, motivování účastníků provozu na pozemních komunikacích k bezpečné jízdě, zásady bezpečné, defenzivní jízdy a řešení nebezpečných situací v provozu na pozemních komunikacích.
- Vyrobeno 2 000 ks DVD, z toho 1 500 ks předáno školským odborům krajských úřadů k distribuci.

11.6 Přepis spotu z kampaně „50 má smysl“ na kazetu BETACAM

Kazeta byla určena pro vysílání ve zpravodajství TV NOVA .

12 Ostatní projekty

12.1 Výroba a tisk letáků

12.1.1 Leták pro motocyklisty „Máš to pevně v rukou?“

Vychází z plnění Opatření E 2 Strategie.



12.1.2 Leták Připoutejte se!

Vychází z plnění Opatření D 1 Strategie.

12.1.3 Brožura s DVD „12 tun pod kontrolou“

- Brožura s DVD určená pro profesionální řidiče, zaměřená na témata bezpečnostní pásy, alkohol, bezpečné předjíždění, rychlost, brzdy, bezpečná vzdálenost, únava apod.
- Atraktivním způsobem komunikuje bezpečnost silničního provozu týkající se profesionálů a zároveň novinky v oblasti nových technických prvků bezpečnosti automobilky Volvo Trucks. Distribuována na akcích pro profesionální řidiče (např. Autotec 2008 a Truck Fest 2008).



12.2 Bezpečná obec

- Vychází z plnění Opatření A 2 Strategie.
- V současné době především na bázi informačního portálu (www.iBESIP.cz).
- Plnění řady opatření ze Strategie zejména spolupráce s regiony, šíření nejlepších příkladů z praxe atd.
- V roce 2008 přepracován zásadně web projektu Bezpečná obec (v rámci www.iBESIP.cz) a to ve smyslu poskytovat „best practices“ pro kraje, města a obce. Finance viz další kapitola Spolupráce s CDV, bod 3.
- Spolupráce a podpora soutěže „Cesty městy 2008“, kterou organizuje Nadace partnerství.

12.3 Spolupráce s Centrem dopravního výzkumu (CDV) Brno

V současné době je CDV nepostradatelným subjektem v následujících projektech:

1. IRTAD (International Road Traffic Accident Database) spolupráce MD-BESIP v mezinárodní organizaci, která se zabývá pravidelnou aktualizací statistických dat do mezinárodní databáze nehodovosti IRTAD, spolupráci při výměně informací se zahraničními partnery, při zpracování dotazníků a speciálních studií o vybraných tématech, poskytování dat a provádění požadovaných analýz pro MD, vytváření srovnávacích analýz na základě mezinárodních dat. Více o IRTAD viz kapitola 4.3. Oblast zahraničních vztahů.

2. Revize a aktualizace Strategie – v rámci pracovní skupiny zpracování analýzy nástrojů a opatření Strategie a vypracování vlastní revize STRATEGIE včetně zpracování podkladových materiálů z pracovních jednání.
3. Zpracování příkladů vzorových řešení a podkladů pro projekt Bezpečná obec.
4. Vytvoření webových formulářů k vyhodnocení plnění Strategie, jejich servis a zpracování dat za rok 2007.
5. Analýza dat získaných od Policie ČR a dat získaných vlastním měřením a návrh systému prezentace těchto dat pro vzájemné porovnání a konferenci PIN Talk ETSC (Evropská rada bezpečnosti silničního provozu).

12.4 Propagace na webu

Vychází z plnění Opatření A 1, A 2, C 1, D 1, E 1, E 2, J 1, J 2, J 3, J 4 Strategie.

V roce 2008 zadána zakázka malého rozsahu na správu webů iBESIP.cz a novapravidla.cz na 4 roky.

1. iBESIP.cz – celková revize a pravidelná aktualizace
2. Novapravidla.cz – pravidelná aktualizace

12.5 Propagace Ministerstva dopravy - BESIP

1. V prostorách centra bezpečné jízdy Polygonu Most, vč. distribuce reklamních a propagačních materiálů v prostorách polygonu (loga BESIP a vizuály bezpečná vzdálenost, jezdi vpravo, únava za volantem).
2. Propagace loga BESIP na otočném simulátoru nárazu, vč. předváděcích akcí na území ČR, distribuce reklamních a propagačních materiálů na těchto akcích.
3. Inzerce v periodiku Pražský Metropol – podpora osvěty v oblasti bezpečnosti silničního provozu a podpora aktivit oddělení BESIP.
4. Jednorázová inzerce v publikaci „Průvodce dálniční a silniční sítě v ČR 2008/2009“ v nákladu 130 000 ks z toho 30 000 ks publikací bylo určeno pro potřeby Ministerstva dopravy – BESIP.
5. Jednorázová inzerce v Obrazovém atlasu turistických cílů – podpora bezpečného chování cyklistů v silničním provozu.

12.6 Propagační předměty

Reflexní klíčenky, pásy, samolepky, přívěšky, nůž na bezpečnostní pásy.

12.7 Cedule s bezpečnostní tematikou

- Cedule na odpočívkách s tématem bezpečná vzdálenost.
- Vizuály na billboardy s tématy: bezpečná vzdálenost, jezdi vpravo, únava za volantem. – poslední billboardy vyvěšeny v listopadu 2008. Lze realizovat i v roce 2009, nutný dotisk.
- Mostní panel velikosti 9x1,25 m s tématem bezpečná vzdálenost – k dispozici, v roce 2008 nerealizováno.



12.8 Spolupráce a podpora aktivit ostatních subjektů v oblasti bezpečnosti silničního provozu bez finančního podílu MD-BESIP

Vychází z plnění Opatření J 4 Strategie.

1. Spolupráce s ŠIK CZ, s.r.o. v rámci projektu školní informační kanál podporující bezpečné chování v provozu na pozemních komunikacích (logo BESIP a textové materiály)
2. Obec Šitbořice – podpora vybudování DDH v areálu ZŠ Šitbořice (použití loga BESIP).
3. Mini Media Services – partnerství v rámci projektu Czech Truck Fest 2008, propagace bezpečného chování profesionálních řidičů v provozu na pozemních komunikacích (použití loga BESIP).
4. CE Solutions, s.r.o. – použití loga BESIP a textových materiálů v rámci projektu ECODrive, podporující bezpečné chování v silničním provozu spolu s ekologickou jízdou.
5. AMCICO AIG Life - použití loga BESIP na letáku k propagaci používání zádržných systémů.

12.9 Věda a výzkum

12.9.1 Výzkum veřejného mínění o bezpečnosti silničního provozu 2008

Komplexní výzkumné šetření realizované agenturou STEM. Sběr dat proběhl na území ČR v listopadu 2008. Plné znění závěrečné zprávy na:

<http://www.ibesip.cz/Statistiky-data/Nazory-verejnosti>

12.9.2 Názory mladistvých na projekt The Action 2008

Komplexní výzkumné šetření realizované agenturou STEM. Sběr dat proběhl na území ČR v listopadu 2008 mezi studenty středních škol, kteří shlédli představení The Action.

Plné znění závěrečné zprávy na:

<http://www.ibesip.cz/Statistiky-data/Nazory-verejnosti>

12.10 Projekty vědy a výzkumu

Vychází z plnění Opatření E 1, H 1, H 2, H 3 Strategie.

1. Vývoj metodiky hodnocení účinnosti opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (CDV, v.v.i.).
2. Informační zátěž dopravního systému a mentální kapacita řidiče (CDV, v.v.i.).
3. Pasivní bezpečnost dětí v motorových vozidlech (DEKRA Automobil, a.s.).
4. Automatický systém odhalování přestupků a jejich postihování (CDV, v.v.i.).
5. Česká observatoř bezpečnosti silničního provozu – informační systém pro podporu přijímání vhodných opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
6. Moderní formy dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek ke snižování nehodovosti v provozu na pozemních komunikacích – ALARM.

12.11 Agresivita účastníků silničního provozu

Spolupráce s Fakultou dopravní ČVUT a s Policejním prezídiem na systematickém monitorování agresivních projevů chování účastníků silničního provozu se zaměřením na řidiče.

13 Závěr

Oddělení BESIP se v rámci své činnosti podařilo podchytit dopravní výchovu na základních školách a formou nových projektů i na středních školách. **Komunikační a informační aktivity se výraznou měrou podílí na ovlivňování chování a postojů široké veřejnosti v oblasti bezpečnosti silničního provozu** a tyto aktivity byly vždy vysoce hodnoceny odbornou veřejností jak z hlediska kvality řešení, tak z hlediska účinnosti na bezpečnost silničního provozu.

Je nezbytně nutné v nastaveném trendu pokračovat a dále jej rozvíjet i ve spolupráci s ostatními resorty zodpovědnými za bezpečnost silničního provozu.

Prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu je nesmírně důležitá nejen pro zdůvodnění a vysvětlení nastavených pravidel veřejnosti, ale zejména jako podpůrná činnost represivních složek. Ze zahraničních výzkumů vyplývá, že **není-li prevence podpořena represí, dosahuje její účinnost maximálně 12%.**

Příloha 1 – Podklady pro činnost oddělení BESIP

Analýza výchozí situace

Oddělení BESIP ve své činnosti vychází zejména ze zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále také ze Strategie, ze statistik dopravní nehodovosti a případně reaguje na momentální situaci.

DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel za období leden až červenec 2008 ukazuje následující tabulka:

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel – leden až červenec; rok 2008	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	95
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	57
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	44
4.	vjetí do protisměru	38
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	31
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	29
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	26
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	25
9.	nezvládnutí řízení vozidla	21
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „STUJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	20

Zdroj dat: Policejní prezidium ČR.

Ve výčtu nejtragičtějších příčin se položka nepřiměřené rychlosti vyskytuje 4x. Je tedy zřejmé, že je nutné se orientovat zejména na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, potažmo agresivitu řidičů.

Co se týče dopravní výchovy, je třeba působit již na děti a učit je zodpovědnému chování neustále. Mnohdy i děti umí přesvědčit své rodiče, že chtějí být umístěny v autosedačce, např. proto, že je to „IN“.

Příloha 2 – Nový seznam opatření Strategie (aktualizovaný, revidovaný)

- A SNÍŽENÍ POČTU DOPRAVNÍCH NEHOD A JEJICH NÁSLEDKŮ ZPŮSOBENÝCH NEPŘÍMĚŘENOU RYCHLOSTÍ
OPATŘENÍ A 1: Preventivní působení ke snížení počtu nehod způsobených vlivem nepřiměřené rychlosti
OPATŘENÍ A 2: Široká aplikace prvků dopravního zklidňování zejména v obcích
OPATŘENÍ A 3: Zvýšení počtu měření rychlosti jízdy
- B SNÍŽENÍ POČTU NEHOD A JEJICH NÁSLEDKŮ ZPŮSOBENÝCH NEDÁNÍM PŘEDNOSTI V JÍZDĚ
OPATŘENÍ B 1: Zvýšení přehlednosti křižovatek
OPATŘENÍ B 2: Zvýšení bezpečnosti železničních přejezdů
OPATŘENÍ B 3: Zvýšení počtu sledování jízdy na červenou na křižovatkách vybavených světelným signalizačním zařízením
- C SNÍŽENÍ POČTU NEHOD A JEJICH NÁSLEDKŮ ZAVINĚNÝCH POD VLIVEM ALKOHOLU, LÉKŮ A JINÝCH NÁVYKOVÝCH LÁTEK
OPATŘENÍ C 1: Snížení počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek prostřednictvím výchovného působení
OPATŘENÍ C 2: Snížení počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek prostřednictvím intenzivnějšího dohledu Policie ČR
- D SNÍŽENÍ VÁŽNOSTI NÁSLEDKŮ NEHOD ZVÝŠENÝM POUŽÍVÁNÍM ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ
OPATŘENÍ D 1: Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů prostřednictvím výchovného působení
OPATŘENÍ D 2: Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů prostřednictvím intenzivnějšího dohledu Policie ČR
- E ZVÝŠENÍ OCHRANY ZRANITELNÝCH ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU
OPATŘENÍ E 1: Zvýšení ochrany dětí na pozemních komunikacích
OPATŘENÍ E 2: Zvýšení právního vědomí chodců, cyklistů a motocyklistů jako účastníků silničního provozu
OPATŘENÍ E 3: Zlepšení chování chodců a cyklistů a motocyklistů prostřednictvím intenzivnějšího dohledu Policie ČR a obecní (městské) policie
- F VYTVÁŘENÍ BEZPEČNÉHO DOPRAVNÍHO PROSTORU
OPATŘENÍ F 1: Hodnocení dopadů nově plánovaných komunikací na bezpečnost související silniční sítě
OPATŘENÍ F 2: Nezávislá kontrola a prověření projektové dokumentace nově plánovaných dopravních staveb (Bezpečnostní audit)
OPATŘENÍ F 3: Systematické zjišťování a odstraňování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod (řízení bezpečnosti silniční sítě)
OPATŘENÍ F 4: Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací (bezpečnostní kontroly)
OPATŘENÍ F 5: Podpůrná opatření k zajištění bezpečné silniční infrastruktury
- G ZLEPŠENÍ OPATŘENÍ BEZPROSTŘEDNĚ PO NEHODĚ
OPATŘENÍ G 1: Zkvalitnění výuky chování při nehodě a poskytování první pomoci
- H DOPRAVNÍ VÝCHOVA
OPATŘENÍ H 1: Dopravní výchova v předškolním věku
OPATŘENÍ H 2: Dopravní výchova žáků základních škol
OPATŘENÍ H 3: Dopravní výchova pro střední školy a školy vyššího odborného vzdělání
OPATŘENÍ H 4: Autoškolství
OPATŘENÍ H 5: Doškolení řidičů
- I ZVÝŠENÍ RESPEKTU ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU K DODRŽOVÁNÍ PŘÁVNÍ ÚPRAVY
OPATŘENÍ I 1: Zvýšení účinnosti právní úpravy
OPATŘENÍ I 2: Zintenzivnění dohledu nad dodržováním právní úpravy
OPATŘENÍ I 3: Zvýšení účinnosti práce Policie ČR a správních úřadů
OPATŘENÍ I 4: Legislativa vztahující se k bezpečné silniční infrastruktuře
- J KOORDINACE ČINNOSTÍ V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU
OPATŘENÍ J 1: Metodické řízení veřejné správy v oblasti bezpečnosti silničního provozu

OPATŘENÍ J 2: Zvýšení účinnosti práce Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu a jejího sekretariátu
OPATŘENÍ J 3: Zajištění analytické a koncepční činnosti
OPATŘENÍ J 4: Zvýšení intenzity zapojení dalších subjektů do systému prevence nehod na pozemních komunikacích

Vysvětlivky:

Červeně: opatření týkající se MD – BESIP

Modře: opatření týkající se MD

Zeleně: opatření týkající se MV