



Ministerstvo dopravy



Příloha 2

Vyhodnocení plnění aktivit
Akčního programu NSBSP 2020

OBSAH

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K1.....	4
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K2.....	10
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K3.....	15
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K4.....	19
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K5.....	24
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K6.....	29
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K7.....	38
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K8.....	44
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K9.....	50
KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K10.....	53
VOZIDLO - OPATŘENÍ V1	59
VOZIDLO - OPATŘENÍ V2	61
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú1	64
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú2	68
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú3	72
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú4	76
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú5	77
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú6	80
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú7	82
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú8	86
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú9	90
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú10	91
ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú11	92

Vysvětlivky k tabulkám:

Úřední název orgánu odpovědného za plnění aktivity

Pole označené šedým šrafováním je pro daný orgán nerelevantní (nenese za plnění aktivity odpovědnost).

Pole bez výplně je pro daný subjekt povinné k plnění.

Úřední název orgánu odpovědného za plnění aktivity	název aktivity (K, V, Ú)		
			-

Pokud odpovědný subjekt aktivitu ve vyhodnocovacích formulářích nevyplní, bude pole označeno - (pomlčka).

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE

„BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	K1.1	K1.2	K1.3	K1.4
Ministerstvo dopravy	*	ano		*ne
Ministerstvo vnitra			ano	
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

K1.1

***Ministerstvo dopravy** podalo v roce 2012 informaci o frekvenci provádění bezpečnostní inspekce na celé síti silnic zařazených do TEN-T. Bezpečnostní inspekce se provádějí 1 krát za pět roků. Poslední bezpečnostní inspekce byla provedena v roce 2010. V roce 2013 stejnou informaci bylo zbytečné předávat.

K1.2

Odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy vyškolil v roce 2013 25 pracovníků. Celkem 27 osob (2 osoby byly vyškoleny v roce 2012) získalo akreditaci k provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací. **Ředitelství silnic a dálnic** v současnosti disponuje pěti auditory bezpečnosti pozemních komunikací.

K1.3

Ministerstvo vnitra

Nově vyškolené pracovníky k provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací nemá. V současné době je zpracováván návrh nové koncepce vzdělávání pro Službu dopravní policie.

Součinnost Policie ČR ke K1.1:

Počet inspekcí, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů byl proveden:

Na silnicích:

- I. třídy. - 57,
- II. tř. - 111,
- III. tř. – 73
- a MK - 131.

PČR navíc provedla inspekce míst dopravních nehod se smrtelnými následky na silnicích:

- I. tř. - 179,
- II. tř. - 161,
- III. tř. - 97,
- MK - 74.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	K1.1	K1.2	K1.3	K1.4
Hlavní m. Praha		ano		
Jihočeský kraj	ano	ano		ano
Jihomoravský kraj	ano	ano		ano
Karlovarský kraj	ano	ano		ano
Kraj Vysočina	ano	ano		ano
Královéhradecký kraj	-	ano		ano
Liberecký kraj	ano	ano		ano
Moravskoslezský kraj	ano	-		-
Olomoucký kraj	ano	ano		ano
Pardubický kraj	-	ano		ano
Plzeňský kraj	-	ano		-

Středočeský kraj	ano	ano		ano
Ústecký kraj	-	-		-
Zlínský kraj	ano	ano		ano

K1.1

Hlavní město Praha aktivitu K1 nevyplnilo.

Jihočeský kraj provedl BI na silnicích:

- na MK v 2 místech.

Nástroj bezpečné infrastruktury – BI, v roce 2013 nevyužil:

- **Jihomoravský kraj,**
- **Karlovarský kraj,**
- **Kraj Vysočina,**
- **Královéhradecký kraj,**
- **Liberecký kraj,**
- **Moravskoslezský kraj,**
- **Olomoucký kraj,**
- **Pardubický kraj,**
- **Plzeňský kraj,**
- **Středočeský kraj,**
- **Ústecký kraj.**

Zlínský kraj uvádí provedení BI na silnicích:

- I. třídy, mimo síť TEN-T v 11 úsecích,
- II. třídy v 7 případech,
- III. třídy ve 13 místech,
- a na MK 3.

Nástroj bezpečné infrastruktury, v přípravné fázi projektu - bezpečnostní audit (BA), využil:

Plzeňský kraj při projektování 25 silnic II. tříd, tj. ve 25 % - 49% projektovaných silnic a u III. tříd ve 24 projektech, tj. 24 % a méně z připravovaných staveb.

Středočeský kraj – ve 2 projektech, tj. 24 % a méně z plánovaných projektů.

Zlínský kraj provedl BA při projektování silnic II. třídy ve 2 projektech, což činí cca 24 % a méně z celkového počtu připravovaných staveb.

Bezpečnostní inspekci na již realizovaných stavbách provedl:

Plzeňský kraj na silnicích III. třídy a MK.

Další kraje provádění bezpečnostních auditů na silničních stavbách neuvádějí.

K1.2

Hlavní město Praha má odborně vyškolené pracovníky „auditor bezpečnosti pozemních komunikací“ v počtu 3.

Zlínský kraj disponuje 2 pracovníky bez akreditace

a **Plzeňský kraj** má také dva pracovníky, z toho jeden má akreditaci Ministerstva dopravy.

Středočeský kraj nemá vlastní pracovníky vyškolené nebo certifikované, dle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů. Středočeský kraj spolupracuje s fakultou ČVUT a dle potřeby zadává provedení bezpečnostní inspekce a auditu buď samotné ČVUT, nebo certifikovaným bezpečnostním auditorům (projektantům) a tyto závěry zohledňuje v projekční přípravě.

Kraje:

- **Jihočeský,**
- **Jihomoravský,**
- **Karlovarský,**
- **Vysočina,**
- **Královéhradecký,**
- **Liberecký,**
- **Olomoucký,**
- **Pardubický.**
- **Moravskoslezský kraj**
- a **Ústecký kraj** počty vyškolených auditorů neuvádějí.

K1.4

Jihočeský kraj zavedl „metodiku“ v Českých Budějovicích.

Liberecký kraj zavedl metodiku „Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou“.

Zlínský kraj v roce 2013 zavádí metodiku „Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou“.

Kraje, které metodiku nepoužívají, jsou:

- **Jihomoravský,**
- **Karlovarský,**
- **Vysočina,**
- **Královéhradecký,**
- **Olomoucký,**
- **Pardubický,**
- **Středočeský.**

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – FIRMY

FIRMY	K1.1	K1.2	K1.3	K1.4
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano		ano

K1.1

Ředitelství silnic a dálnic ČR

ŘSD provedlo 25 bezpečnostních auditů na silnicích TEN-T a 7 na silnicích I. třídy.

ŘSD provádělo odstraňování nehodových lokalit, které probíhá průběžně v rámci modernizace, výstavby a údržby.

Bezpečnostní inspekce proběhla na síti TEN-T ve 4 případech a na silnici I. třídy v 11 místech.

Bezpečnostní audit byl proveden u 25 projektů pro silnice na síti TEN-T, tj. u 100 % projektů. Na ostatních silnicích I. třídy u sedmi projektů byl proveden bezpečnostní audit (49 % projektů).

Bezpečnostní inspekce proběhla v jednom případě na nově budované síti TEN-T.

Dle právních předpisů (novela vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) a vyjádření Ministerstva dopravy ČR byla provedena v roce 2010 bezpečnostní inspekce (BI) na celé síti silnic zařazených do TEN-T. BI se provádí jedenkrát za 5 let.

Příští rok budou opět provedena na aktuální síti TEN-T.

Odstraňování nehodových lokalit (NL) probíhá průběžně v rámci modernizací, výstavby a údržby.

V roce 2013 na síti TEN-T odstraněno 38 NL, na silnicích I. třídy 24 nehodových lokalit.

K1.2

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ředitelství silnic a dálnic má za rok 2013 dva nově vyškolené pracovníky s certifikací Ministerstva dopravy - auditor bezpečnosti pozemních komunikací, dle zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v posledním znění a novely vyhlášky č. 104/1997 Sb.

K1.4

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Metodiku, „Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou“, nepoužívá.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ

A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	K2.1	K2.2	K2.3	K2.4	K2.5	K2.6
Ministerstvo dopravy	splněno	ano	ano	ano	-	splněno
Ministerstvo vnitra						
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy						
Ministerstvo zdravotnictví						

K2.1

Ministerstvo dopravy naplnilo aktivitu v roce 2012 novelizací zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů. Je zde stanoven obecný zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a rychlostních silnic, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem (bez ohledu na existenci ochranných pásem). Zákon také definuje souvisle zastavěné území obcí, kterým se nyní pro účely silničního ochranného pásma rozumí území, na kterém je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno číslo popisné nebo evidenční a jsou evidovány v katastru nemovitostí, a mezi budovami není spojnice delší než 75 metrů.

K2. 2.

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací kontroluje stav reklamních zařízení okolo dálnic a rychlostních silnic. Od září 2012 provádí kontrolu

na všech dálnicích a několika rychlostních silnicích.

Od 1. 1. 2013 vydalo Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací 152 výzev k odstranění nelegálně umístěných reklamních zařízení, z nichž mnohé výzvy platí současně pro více reklamních zařízení jednoho vlastníka. Jednalo se o reklamní zařízení na všech dálnicích a rychlostních silnicích R4, R6, R7, R35, R46, R55 a R63.

Proces odstraňování je velmi zdlouhavý, administrativně náročný a meze zákona umožňují pouze takové kroky, které vlastníci reklamních zařízení velmi často zneužívají.

K2.3

Ministerstvo dopravy

V novele zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů, nebyl shledán důvod pro aplikaci samovysvětlující a odpouštějící komunikace.

K2.4

Ministerstvo dopravy

Problematiku řeší, byť jen částečně, § 15, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů.

(1) Silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást dálnice, silnice nebo místní komunikace nesmí ohrožovat bezpečnost užití pozemní komunikace nebo neúměrně ztěžovat použití těchto pozemků k účelům údržby těchto komunikací nebo neúměrně ztěžovat obhospodařování sousedních pozemků.

(2) Na návrh příslušného orgánu Policie České republiky nebo po projednání s ním nebo na návrh silničního správního úřadu nebo po projednání s ním je vlastník dálnice, silnice a místní komunikace oprávněn v souladu se zvláštními předpisy³⁾ kácet dřeviny na silničních pozemcích.

Legislativní řešení stromů, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací, je problematikou řešenou především zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Příprava novely tohoto zákona spadá do gesce Ministerstva životního prostředí. Novela nebyla prozatím připravena.

K2.5

Odpověď nebyla poskytnuta.

K2.6

Aktivita splněna v roce 2012.

Dne 1. 2. 2013 nabyly účinnosti zákony, které řeší tuto problematiku:

Byl vyhlášen zákon č. 405/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), zákon č. 357/1992 Sb., o dani dědické, dani darovací a dani z převodu nemovitostí, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění zákona č. 209/2011 Sb.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	K2.1	K2.2	K2.3	K2.4	K2.5	K2.6
Hlavní město Praha		ano				
Jihočeský kraj		ano				
Jihomoravský kraj		ano				
Kraj Vysočina		ano				
Karlovarský kraj		ano				
Královéhradecký kraj		ano				
Liberecký kraj		ano				
Moravskoslezský kraj		-				
Olomoucký kraj		-				
Pardubický kraj		ano				
Plzeňský kraj		-				
Středočeský kraj		ano				
Ústecký kraj		-				
Zlínský kraj.		ano				

K2.2

Hlavní město Praha provádí pravidelné kontroly umístění nepovolených reklam. Informace jsou získávány také z podnětů veřejnosti. Postup je dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů: zakrytí a odstranění zajišťuje smluvně pro hlavní město Prahu Technická správa komunikací HMP.

Jihočeský kraj nepovolené reklamní zařízení odstraňuje ve spolupráci s ŘSD a SÚS Jihočeského kraje.

Jihomoravský kraj odhaluje nepovolená reklamní zařízení při provádění běžných prohlídek silnic.

Karlovarský kraj využívá podněty a výsledky vlastní kontrolní činnosti a informací od PČR. Při zjištění pochybnosti nebo nedostatků osloví vlastníka k doložení povolení umístění reklamního zařízení. V případě, že nedoloží a zařízení neodstraní, nařídí se odstranění tohoto zařízení.

Kraj Vysočina informace získává při pravidelných kontrolách silnic.

Královéhradecký kraj uplatňuje postup: zjištění - státní dozor, kontrola, podněty.

Liberecký kraj kontroluje reklamní zařízení pracovníky krajského úřadu, případně na podnět od Policie ČR. Po zjištění nepovolené reklamy se provozovatel reklamního zařízení vyzve k jeho odstranění.

Moravskoslezský kraj – nevedl.

Olomoucký kraj – nevedl.

Pardubický kraj podrobuje silnice I. třídy pravidelnému státnímu dozoru. V případě výskytu nepovoleného reklamního zařízení je vyzván vlastník reklamy k odstranění, dle zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů. V případě neznámého vlastníka reklamy je vyzván vlastník pozemku, na němž se reklamní zařízení nachází, k odstranění.

Plzeňský kraj nevedl.

Středočeský kraj získává podnět většinou PČR, která v rámci své činnosti v oblasti bezpečnosti silničního provozu monitoruje reklamní zařízení. Postup je: výzva vlastníkovi reklamního zařízení (RZ), příp. pozemku, na kterém je RZ umístěno, dále zajištění odstranění a likvidace RZ smluvní organizací.

Ústecký kraj nevedl.

Zlínský kraj zjišťuje nepovolená reklamní zařízení na základě upozornění Policie ČR, občanů nebo při vlastních kontrolách.

ŘSD provádí pravidelné kontroly silniční sítě. Pokud objeví nepovolené reklamní zařízení je podána výzva k odstranění.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – FIRMY

	K2.1	K2.2	K2.3	K2.4	K2.5	K2.6
Ředitelství silnic a dálnic ČR		ano				

K2.2

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ředitelství silnic a dálnic postupuje v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů, tj. zakrytí a následně odstranění.

MD ČR kontroluje ve spolupráci s ŘSD ČR stav reklamních zařízení v okolí dálnic a rychlostních silnic - nejdříve jsou řešena reklamní zařízení, která nejvíce ohrožují bezpečnost silničního provozu. Smlouvy na reklamy v ochranných pásmech se neuzavírají.

V roce 2013 bylo odstraněno 62 reklam na dálnicích, 30 na rychlostních silnicích a 15 na silnicích I. třídy. Nebyly prodlouženy 3 smlouvy u reklamních poutačů na dálnicích.

Komentář ke K2.4

Podle platného zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 29, strom jako pevná překážka, na krajnici být nemůže. Tvoří pevnou překážku, kterou by silniční správce měl odstranit, protože udělení výjimky již není možné. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny však odstranění stromu brání. Novela zákona nebyla přijata.

Komentář ke K.2

Autoklub ČR opakovaně podporoval odstranění billboardů umístěných podél dálnic a rychlostních komunikací a zákaz umístování reklamních poutačů.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	K3.1	K3.2
Ministerstvo dopravy		
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

* Plnění aktivity K3 je v kompetenci ŘSD, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	K3.1	K3.2
Hlavní m. Praha	-	-
Jihočeský kraj	-	ano
Jihomoravský kraj	-	ano
Karlovarský kraj	-	ano
Kraj Vysočina	-	-
Královéhradecký kraj	ano	-
Liberecký kraj	-	ano
Moravskoslezský kraj	-	-
Olomoucký kraj	ano	-
Pardubický kraj	-	ano
Plzeňský kraj	-	-
Středočeský kraj	-	ano

Ústecký kraj	-	-
Zlínský kraj	ano	ano

K3.1

Královéhradecký kraj uvádí 1 projekt obchvatu města nad 100 000 obyvatel ve stavu PÚR a ZÚR. Stavba zahájena nebyla.

1 projekt obchvatu je ve stavu PÚR a ZÚR v obci se 49 000 - 20 000 obyvateli. V obci s 19 000 - 10 000 obyvateli jsou ve stejném stádiu dva projekty.

Do 10 000 obyvatel je těchto projektů 5.

U žádného obchvatu nebyla zahájena stavba ani nebyl uveden do provozu.

Olomoucký kraj uvedl 2 projekty obchvatů obcí 99 000 – 50 000 obyvateli ve stádiu PÚR a ZÚR

a 1 návrh v obci s 49 000 – 20 000 obyvateli,

1 návrh v obci s počtem obyvatel 19 000 – 10 000.

Deset projektů je ve stádiu PÚR a ZÚR v obci do 10 000 obyvatel. Jeden projekt byl uveden do provozu a jeden je ve stádiu rozestavěno ve stejné kategorii obcí.

Ústecký kraj uvedl do provozu 3 obchvaty v obcích s počtem obyvatel mezi 49 000 – 20 000.

Zlínský kraj uvádí návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR v 1 v obci od 99 000 – 50 000 obyvatel.

Do 10 000 obyvatel je jeden návrh ve stádiu PÚR a ZÚR.

U žádného obchvatu nebyla zahájena stavba ani nebyl uveden do provozu.

K3.2

Postupnou výstavbu obchvatů obcí a měst uvedly tyto kraje:

Jihočeský kraj:

- na rychlostní silnici 1 obchvat
- a na silnici I. třídy - 3 obchvaty.

Jihomoravský kraj:

- Silnice II. třídy – 4 obchvaty
- a na silnici III. třídy - 4

Karlovarský kraj

Staví obchvaty na silnicích:

- II/214 jihovýchodní obchvat Cheb (zahájení 02/2014)
- II/221 - obchvat Hroznětín (předpoklad zahájení 03/2014)
- II/210 - západní obchvat Sokolov-Svatava (2 etapy - dokončení 2015)
- II/217 - obchvat hranice ČR - Ebmath (dokončeno 2010).

Pardubický kraj

Postavil obchvaty:

- na silnici I/37 – Chrudim,
- na křižovatce Medlešice I/17,
- a na silnici I/37 Březhrad - Opatovice nad Labem

Středočeský kraj uvádí, že má v různé fázi projekční přípravy přes 10 návrhů obchvatových komunikací II. tříd. Projekční příprava však vázne na nemožnosti majetkoprávního zajištění stavebních pozemků.

U žádné z této obchvatové komunikace se nepodařilo v roce 2013 zajistit pravomocné stavební povolení.

Zlínský kraj

- postavil 3 obchvaty na silnicích I. třídy.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ŘSD

	K3.1	K3.2
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano

Ředitelství silnic a dálnic

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům, uvádí ŘSD:

V obcích nad 100 000 obyvatel jsou registrovány 2 obchvaty ve stupni PÚR nebo ZÚR. Výstavba v těchto lokalitách nebyla zahájena ani zde nejsou rozestavěné obchvaty měst a obcí.

Jsou tři obchvaty uvedené do provozu v roce 2013 v obcích nad 100 000 obyvatel.

V obcích od 99 000 – 50 000 obyvatel jsou registrovány 3 obchvaty ve stupni PÚR nebo ZÚR.

Výstavba v těchto lokalitách byla zahájena u 1 obchvatu.

Jsou tři obchvaty uvedené do provozu v roce 2013 v obcích od 99 000 – 50 000 obyvatel.

V obcích od 49 000 – 20 000 obyvatel je registrovány 83 obchvatů ve stupni PÚR nebo ZÚR.

Výstavba v těchto lokalitách nebyla zahájena u žádného obchvatu. Jeden obchvat je ve stádiu: rozestavěno.

Jeden obchvat byl uveden do provozu v roce 2013 v obcích od 49 000 – 20 000 obyvatel.

V obcích od 19 000 – 10 000 obyvatel jsou registrovány 2 obchvaty ve stupni PÚR nebo ZÚR.

Výstavba v obcích od 19 000 – 10 000 nebyla zahájena u žádného obchvatu. Žádný obchvat není ve stádiu: „rozestavěno“ ani nebyl uveden do provozu.

V obcích do 10 000 obyvatel je registrováno 26 obchvatů ve stupni PÚR nebo ZÚR.

Výstavba v obcích do 10 000 obyvatel nebyla zahájena u žádného obchvatu. Ve stádiu rozestavěno: jsou 2 a 3 obchvaty byly uvedeny do provozu.

3.2

Na rychlostních silnicích ŘSD uvádí postupnou výstavbu v 19 místech a na silnicích I. třídy na 45 místech.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	K4.1	K4.2	K4.3	K4.4
Ministerstvo dopravy		*ano	*ano	*ano
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

*Na tuto aktivitu odpovědělo ŘSD jehož zřizovatelem je Ministerstvo dopravy

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	K4.1	K4.2	K4.3	K4.4
Hlavní m. Praha		ano	ano	ano
Jihočeský kraj		ano	ano	ano
Jihomoravský kraj		ano	ano	ano
Karlovarský kraj		ano	ano	ano
Kraj Vysočina		ano	ano	ano
Královéhradecký kraj		ano	ano	ano
Liberecký kraj		ano	ano	ano
Moravskoslezský kraj		-	-	-
Olomoucký kraj		ano	ano	ano
Pardubický kraj		ano	ano	ano

Plzeňský kraj		ano	ano	ano
Středočeský kraj		ano	ano	ano
Ústecký kraj		ano	ano	-
Zlínský kraj		ano	ano	ano

K4.1

Na aktivitu **K4.1** odpověděly i tyto kraje, byť to není v jejich odpovědnosti:

Plzeňský kraj uvádí počet „Zón 30“ uvedených do provozu – 1 ve městě nad 100 000 obyvatel.

Jihočeský kraj zprovoznil 3 „Zóny 30“ v obcích s počtem obyvatel mezi 100 000 až 50 000 obyvateli.

Zlínský kraj na aktivitu odpověděl, ale žádnou Zónu 30 nerealizoval.

K4.2

Vjezdové ostrůvky instalovaly kraje v těchto počtech:

Hlavní město Praha – 2,

- z toho na nové stavbě 1,

Jihočeský kraj – 1,

- z toho na nové stavbě 1,

Jihomoravský kraj – 2,

- z toho na stávající komunikaci 2,

Karlovarský kraj – 4,

- z toho na stávající komunikaci 1,

z toho na nových stavbách 3,

Kraj Vysočina – 0,

Královéhradecký kraj – 0,

Liberecký kraj – 17,

- z toho na nových stavbách 12,
- z toho na stávajících komunikacích 5,

Olomoucký kraj – 0,

Pardubický kraj – 0,

Plzeňský kraj – 12,

- z toho na nových stavbách 4,
- z toho na stávajících komunikacích 8,

Středočeský kraj – 2,

- z toho na nových stavbách 2

Ústecký kraj – 2,

- z toho na nových stavbách 2

Zlínský kraj – 0.

K4.3

Realizace dělicích pruhů v krajích ČR:

Jihočeský kraj – ano,

Jihomoravský kraj – ne,

Karlovarský kraj – ano,

Kraj Vysočina – ne,

Královéhradecký kraj – ne,

Liberecký kraj – ano,

Olomoucký kraj – ano,

Pardubický kraj – ano,

Plzeňský kraj ano,

Středočeský kraj – ne,

Zlínský kraj – ne.

Zdůvodnění nerealizování dělicích pruhů kraje není uvedeno.

Výstavbu parkovacích a odbočovacích pruhů uskutečnili tyto kraje:

Hlavní město Praha,

Jihočeský

Jihomoravský,

Karlovarský,

Královéhradecký,

Liberecký,

Olomoucký,

Pardubický,

Plzeňský,

Ústecký,

Zlínský.

K4.4

Celkové náklady na úpravu bezpečného prostoru se velmi různí: Vykazované položky jsou u jednotlivých krajů od desítek tisíc korun až po náklady v řádu několika milionů.

Bezpečnostní inspekci před úpravou provedly kraje:

Jihočeský, Jihomoravský, Královéhradecký, Liberecký, Pardubický, Středočeský a Zlínský.

K4.2

Ředitelství silnic a dálnic

ŘSD není uvedeno jako odpovědný subjekt za realizaci vjezdových ostrůvků, přesto uvádí počet nově instalovaných vjezdových ostrůvků v celkovém počtu 13, z toho na nově realizovaných stavbách jsou to 4 a 9 je na stávajících komunikacích.

K4.3

Dělicí pásy a odbočovací pruhy se průběžně realizují v rámci rekonstrukcí průtahů, dle návrhů projektové dokumentace.

K4.4

Nelze uvést přesný počet úprav bezpečného dopravního prostoru ani cenu - týká se i oprav krytu DZ, svodidel, apod. Bezpečnostní inspekce se provádí na celé síti TEN-T dle platné vyhlášky, dílčí BI se provádějí dle potřeby. Preferuje se postup stanovený právním předpisem.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	K5.1	K5.2	K5.3
Ministerstvo dopravy	_*	_*	-
Ministerstvo vnitra		ano	
Ministerstvo obrany	ano		
Ministerstvo financí			
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy			
Ministerstvo zdravotnictví			

K5

Ministerstvo dopravy

*Uvedlo ve „Vyhodnocení za rok 2012“, že bezpečnostní inspekce proběhla na celé síti silnic zařazených do sítě TEN-T v roce 2010. Provádí se jednou za 5 let, nikoli na jednotlivých křižovatkách. Obdobně je tomu i v případě celkové délky komunikací podrobených bezpečnostní inspekci (v km) – byla provedena na celé síti, nikoli po jednotlivých úsecích.

K5.1

Ministerstvo obrany

Revize rozhledových trojúhelníků v roce 2013 nebyly ve vojenských objektech prováděny.

K5.2

Ministerstvo vnitra

Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací:

Na dálnicích nebylo provedeno,

na silnicích I. třídy – revidováno 150 křižovatek,

na silnicích II. třídy – 211 křižovatek,

na silnicích III. třídy – 207 křižovatek a na MK bylo provedena revize ve 489 křižovatkách.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	K5.1	K5.2	K5.3
Hlavní m. Praha	ano	ano	ano
Jihočeský kraj	ano	ano	ano
Jihomoravský kraj	ano	ano	ano
Karlovarský kraj	ano	ano	ano
Kraj Vysočina	ano	ano	ano
Královéhradecký kraj	ano	ano	ano
Liberecký kraj	ano	ano	ano
Moravskoslezský kraj	-	-	-
Olomoucký kraj	ano	ano	ano
Pardubický kraj	ano	ano	ano
Plzeňský kraj	ano	ano	ano
Středočeský kraj	ano	ano	ano
Ústecký kraj	-	-	-
Zlínský kraj	ano	ano	ano

K5.1

Bezpečnostní inspekci provedly tyto kraje na uvedené délce pozemních komunikací:

Hlavní město Praha - 69 BI, na 208,5 km komunikací,

Jihočeský kraj - 2 BI, na 65 km komunikací,

Jihomoravský kraj – 0 km

Karlovarský kraj – 0 km,

Kraj Vysočina – 0 km,

Královéhradecký kraj - 2 BI, na 9 km komunikací,

Liberecký kraj – 0 km,

Moravskoslezský kraj – neodpověděl,
Olomoucký kraj – 0 km,
Pardubický kraj - 4 BI, na 3 km komunikací,
Plzeňský kraj - 3 BI, na 12 km komunikací,
Středočeský kraj – 0 km,
Ústecký kraj – neodpověděl,
Zlínský kraj – 0 km.

K5.2

Revizi rozhledových trojúhelníků na křižovatkách provedl v roce 2013 kraj:

Hlavní město Praha:

- MK 115,

Jihočeský kraj

- I. třídy 2,
- II. třídy - 4,
- III. třídy – 3,
- MK – 2

Královéhradecký kraj

- I. třídy 2

Pardubický kraj

- I. třídy 4

Plzeňský kraj

- I. třídy 4,
- II. třídy – 4,
- III. třídy - 3

Zlínský kraj.

- I. třídy 10,
- II. třídy – 3.

Komentář: Revizi rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací posuzuje u každé nové úpravy křižovatky.

K5.3

Okružní křižovatky, jako jeden z činitelů bezpečné pozemní komunikace, byly vystavěny v:

Jihočeském kraji:

- 1 na komunikaci III. třídy, typu spirálovitá,
- 1 na komunikaci II. třídy, typu velká,
- 1 na komunikaci II. třídy, typu mini,
- 1 na komunikaci I. třídy, typu malá.

Upřesnění: Výstavba v Jihočeském kraji byla provedena v těchto místech:

1 velká - Milevsko, 1 mini Písek, 1 malá České Budějovice, 1 spirálovitá České Budějovice.

Jihomoravském kraji:

- 2 na komunikaci II. třídy, typu malá,

Karlovarském kraji:

- 3 na komunikaci II. třídy, typu velká,
- 1 na komunikaci I. třídy, typu velká,

Kraji Vysočina:

- 1 na sběrné komunikaci, typu malá,
- 1 na komunikaci III. třídy, typu malá,

Královéhradeckém kraji:

- 3 na komunikaci I. třídy, typu malá,

Libereckém kraji:

- 1 na komunikaci II. třídy, typu velká,

Pardubickém kraji:

- 1 na komunikaci I. třídy, typu malá

Plzeňském kraji:

- 2 na komunikaci III: třídy, typu malá,
- 3 na komunikaci II: třídy, typu malá,
- 3 na komunikaci I. třídy, typu malá,

Středočeském kraji:

- nebyla vystavěna žádná,

Ústeckém kraji:

- 2 na komunikaci II: třídy, typu malá

Zlínský kraj:

- 1 na sběrné komunikaci, typu malá,
- 1 na komunikaci II: třídy, typu malá,
- 1 na komunikaci I. třídy, typu malá.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – FIRMY

	K5.1	K5.2	K5.3
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano

Ředitelství silnic a dálnic ČR

K5.1

Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci byl 13, v na celkové délce silnic 183 km.

Průběžně se zadává měření retroreflexe dopravního značení, značky staré 10 až 15 let a poškozené, se vyměňují automaticky.

K5.2

ŘSD provedlo revizi rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací na dálnicích u dvou křižovatek a na silnicích I. třídy na 9 křižovatkách.

Při upozornění Policie ČR na nehodovou lokalitu jsou v rámci řešení dané křižovatky prověřovány rozhledové trojúhelníky.

K5.3

Výstavba okružních křižovatek byla uskutečněna na silnici I. třídy:

v počtu 1, typ velká,

v počtu 4 – typ malá,

další výstavbu ŘSD neuvádí.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ano	ano	ano		*ano
Ministerstvo vnitra							
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělesné výchovy							
Ministerstvo zdravotnictví							

*Položku vyplnilo ŘSD, jehož zřizovatelem je Ministerstvo dopravy

K6.1

Ministerstvo dopravy

V roce 2013 byla dokončena revize vybraných technických předpisů, které byly následně schváleny Ministerstvem dopravy a jsou zveřejněny na internetových stránkách Politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz. Na rok 2014 je plánována revize dalších cca 60 předpisů.

K6.2

Ministerstvo dopravy schvaluje podle ustanovení § 124, odst. 2, písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některých dalších zákonů, provedení a používání dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace. V roce 2013 byla provedena revize „Metodiky schvalování“ z důvodu zrušení nařízení vlády č. 190/2002 Sb. Byla nahrazena Nařízením

Evropského parlamentu a Rady č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a další související činnosti.

Pro schvalování nových prvků dopravního značení je nutná změna zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění, ke kterému v roce 2013 nedošlo a proto nemohly být zavedeny žádné nové prvky ve smyslu nového dopravního značení nebo dopravního zařízení.

K6.3 a K6.4 a 6.5

Ministerstvo dopravy se k dané problematice vyjádřilo již ve „Vyhodnocení za rok 2012“ a to následovně:

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a některých dalších zákonů, ve znění vyhlášky č. 300/1999 Sb., vyhlášky č. 355/2000 Sb., vyhlášky č. 555/2002 Sb., vyhlášky č. 305/2005 Sb. a vyhlášky č. 490/2005 Sb.), zavádí vlastníkově nebo správci dotčené komunikace povinnost zabezpečit prohlídku komunikace. Rozlišuje prohlídky běžné, hlavní, mimořádné a bezpečnostní inspekce komunikací zařazených do sítě TEN-T.

Běžnou prohlídkou se zjišťuje především správná funkce dopravního značení, bezpečnostního zařízení a závady ve sjízdnosti (schůdnosti) v těchto lhůtách:

- dálnice a rychlostní silnice – každý pracovní den,
- ostatní silnice I. třídy – 2× týdně,
- silnice II. třídy – 2× měsíčně,
- silnice III. třídy – 1× měsíčně.

Správce komunikace provádí revizi vybavení komunikace na celé silniční síti pravidelně ve vyhláškou stanovených lhůtách, je proto závadějící uvádět délku kontrolovaných úseků. Závady zjištěné během prohlídek jsou odstraňovány v rámci údržby a oprav komunikací (vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 300/1999 Sb., vyhlášky č. 355/2000 Sb., vyhlášky č. 555/2002 Sb., vyhlášky č. 305/2005 Sb. a vyhlášky č. 490/2005 Sb.).

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Hlavní m. Praha	-		ano	ano	ano	ano	ano
Jihočeský kraj	ano	-	ano	ano	ano	ano	ano
Jihomoravský kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Karlovarský kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Kraj Vysočina	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Královéhradecký kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Liberecký kraj	ano		ano	-	ano	ano	-
Moravskoslezský kraj	ano		-	-	ano	-	-
Olomoucký kraj	ano		-	ano	ano	ano	ano
Pardubický kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Plzeňský kraj	ano		ano	ano	-	-	-
Středočeský kraj	-		-	-	ano	-	-
Ústecký kraj	ano		ano	ano	-	ano	ano
Zlínský kraj	ano	-	ano	ano	ano	ano	ano

K6.1

K využívání vybraných platných technických předpisů a jejich uplatňování v praxi se přihlásily tyto kraje:

- Jihočeský,
- Jihomoravský,
- Vysočina
- Královéhradecký,
- Liberecký,
- Moravskoslezský,
- Olomoucký,
- Pardubický,

- Ústecký,
- Zlínský.

Karlovarský kraj, částečně bez specifikace, kdy a za jakých okolností metodiku používá.

Plzeňský kraj nepoužívá, ale nspecifikoval, jakou metodiku aplikuje pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi.

Hlavní město Praha a **Středočeský kraj** se k aktivitě nevyjádřily.

K6.2

Není v odpovědnosti krajů. K nově zaváděným prvkům dopravního značení (DZ) se přihlásily kraje:

Jihočeský – zavádí celkem 10 nových prvků DZ

a **Zlínský**, který uvedl 5 nově ověřených a zavedených prvků DZ.

K6.3

Revizi vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti kraj provedl na silniční síti (v km):

Hlavní město Praha celkem na 149,5 km silnic, mimo I. třídy a dálnic.

Jihočeský kraj celkem na 105 km silnic, mimo rychlostních silnic a dálnic na 100 km. Na silnicích I. třídy na 5 km.

Jihomoravský kraj provedl revizi na 3 675 km na silnicích, mimo I. třídy a dálnic.

Karlovarský kraj celkem na 156 km vše na silnicích, mimo I. třídy a dálnic.

Kraj Vysočina celkem na 4 565 km - vše na silnicích, mimo I. třídy a dálnic.

Královéhradecký kraj celkem na 437 km, z toho na silnicích I. třídy 437 km.

Liberecký kraj celkem na 100 km na silnicích, mimo I. třídy a dálnic.

Moravskoslezský kraj nevedl.

Olomoucký kraj nevedl.

Pardubický kraj celkem na 451 km, z toho na silnicích I. třídy 451 km

Plzeňský kraj celkem na 490 km, z toho na silnicích mimo I. třídy a dálnic na 200 km, na silnicích I. třídy 200 km, na dálnicích 90 km.

Středočeský kraj nevedl.

Ústecký kraj revidoval 650 km silnic mimo silnic I. třídy a dálnic.

Zlínský kraj 340 km silnic I. třídy.

K6.4

Odstraněné pevné překážky uvádí kraje v tomto počtu:

Hlavní město Praha	32
Jihočeský kraj	10
Jihomoravský kraj	324
Karlovarský kraj	21
Kraj Vysočina	265
Královéhradecký kraj	48
	(reklamní zařízení a vegetace)
Olomoucký kraj	2
Pardubický kraj	60
Plzeňský kraj	15
Ústecký kraj	125
Zlínský kraj	6

K6.5

Kontrolu plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky uvedly kraje v tomto rozsahu:

Hlavní město Praha kontroly provedeny celkem: **203**, zjištěno nedostatků **20**.

Jihočeský kraj kontrol provedeno celkem: **69**, zjištěno nedostatků **5**.

Jihomoravský kraj uvedl, že kontroly byly provedeny celkem: **3**, nebyl zjištěn žádný nedostatek.

Karlovarský kraj kontrol provedeno celkem: **41**, zjištěno nedostatků **29**.

Kraj Vysočina kontrol provedeno celkem: **2 492**, zjištěno nedostatků **1 304**.

Královéhradecký kraj kontrol provedeno celkem: **15**, zjištěno **29** nedostatků (převážně DZ, výtluky a vegetace).

Liberecký kraj kontrol provedeno celkem: **50**, zjištěno nedostatků **125**.

Moravskoslezský kraj kontrol provedeno celkem: **10**, zjištěno nedostatků **30**.

Olomoucký kraj kontrol provedeno celkem: **31**, zjištěno nedostatků **0**

Pardubický kraj kontrol provedeno celkem **8**, zjištěno nedostatků **23**.

Středočeský kraj kontrol provedeno celkem **50**, zjištěno nedostatků **0**.

Zlínský kraj kontroly provedeny celkem: na **50** místech, zjištěno nedostatků **103**.

Krajský úřad **Středočeského kraje** uvedl, že v rámci plnění aktivity **K6.5** organizuje 1 x za měsíc koordinační poradou se správcem komunikací I. třídy – ŘSD a se zástupcem Policie ČR, kde se řeší nedostatky zjištěné krajským úřadem jako správním úřadem pro silnice I. třídy, podněty od občanů nebo dalších subjektů. Tyto podněty jsou bezodkladně napravovány.

K6.6

Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

Počet km silniční sítě ve správě

Hlavní město Praha - 3 966 km,

Jihočeský kraj - 545 km,

Jihomoravský kraj - 3 675 km,

Karlovarský kraj – 1 814 km,

Kraj Vysočina neprovádí z důvodu nedostatku prostředků,

Královéhradecký kraj - 437 km,

Liberecký kraj - 2 100 km,

Olomoucký kraj - 3 093,2 km,

Pardubický kraj - 451 km,

Ústecký kraj - 650 km,

Zlínský kraj - 350 km.

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek provádí kraje jen na místech častých dopravních nehod. Jedná se tyto kraje:

Hlavní město Praha,

Jihočeský kraj,

Jihomoravský kraj,

Karlovarský kraj,

Královéhradecký kraj,

Pardubický kraj,

a **Zlínský kraj.**

Kraj Vysočina neprovádí z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Liberecký kraj neprovádí.

Kraje zjištěné nedostatky řeší převážně osazením dopravními značkami. Opraveno bylo 28 míst zjištěných nedostatků, 56 zjištěných nedostatků bylo neopraveno (uvedeno jen u některých krajů) a osazeno dopravními značkami 71 míst, kde byly zjištěny nedostatky.

Ovšem celkový počet míst, kde byly nedostatky zjištěny, byl 1 668.

K6.7

Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti:

Hlavní město Praha celkem: 0,5 km z toho na silnicích III. třídy a MK.

Jihočeský kraj celkem: 20 km z toho 10 km na silnicích II. třídy, na silnicích III. třídy a MK to bylo 10 km.

Jihomoravský kraj celkem: 55,332 km, z toho na silnicích II. třídy 28,798 km, na silnicích III. třídy a MK to bylo 26,534 km.

Karlovarský kraj celkem: 97 km z toho na silnicích II. třídy 56 km, na silnicích III. třídy a MK to bylo 41 km.

Kraj Vysočina celkem: 147 km, z toho na silnicích I. třídy 30,4 km, na silnicích II. třídy 56,6 km, na silnicích III. třídy a MK to bylo 138 km.

Královéhradecký kraj celkem: 15 km na silnicích I. třídy.

Liberecký kraj celkem: 10 km, z toho na silnicích II. třídy 3 km a na silnicích III. třídy a MK to bylo 7 km.

Moravskoslezský kraj nevedl.

Olomoucký kraj celkem: 74 km, z toho na silnicích I. třídy 12 km, 43 km na silnicích II. třídy, na silnicích III. třídy a MK to bylo 19 km.

Pardubický kraj celkem: 30 km na silnicích I. třídy.

Plzeňský kraj celkem: 39 km, z toho 21 km na dálnicích a rychlostních komunikacích, 3 km na silnicích I. třídy, 8 km na silnicích II. třídy, na silnicích III. třídy a MK to bylo 10 km.

Středočeský kraj nevedl.

Ústecký kraj celkem na 87 km: z toho 41 km na silnicích II. třídy, na silnicích III. třídy a MK to bylo 46 km.

Zlínský kraj celkem: 5 km na silnicích I. třídy

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – FIRMY

FIRMY	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano	ano	-	ano	ano

Ředitelství silnic a dálnic**K6.1**

ŘSD metodiku pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi využívá.

K6.2

Prováděno v součinnosti s MD. Nové prvky schvaluje MD ČR - ŘSD osazuje na pozemní komunikace (např. balisety).

K6.3

Provádí se průběžně v rámci pravidelných prohlídek.

K6.4

Odstraňování v ochranném pásmu silnic bylo evidováno ŘSD v 560 místech. Ochrana pevných překážek byla provedena na 37 místech.

K6.5

Neuvedeno. Provádí se průběžně i v rámci běžné údržby na celé síti dálnic a silnic I. třídy - nelze zjistit přesný počet.

K6.6

ŘSD má ve vlastní správě celkem 7 001 km silnic a dálnic.

Měření a hodnocení proměnných parametrů se provádí jen na místech častých dopravních nehod.

Měření proměnných parametrů provedeno:

- únosnost: silnice - 706 km,
- vyjeté koleje (hloubka vody) - dálnice 483 km, silnice 3 369 km,
- poruchy: dálnice 481 km, silnice 3 372 km,
- podélné nerovnosti IRI - International Roughnes Index: dálnice 481 km,

silnice 3 327 km,

- makrotextura: dálnice 481 km, silnice 3 360 km,
- protismykové vlastnosti: dálnice 434 km, silnice 1 037 km.

K6.7

Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek bylo provedeno celkem na 106 km silniční sítě, z toho na dálnicích a rychlostních komunikacích na 32 km a 74 k m silnic I. třídy.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – NNO

NNO	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
			ano	ano			

K6

Autoklub ČR

Opakovaně poukazuje na nutnost zlepšit kvalitu vodorovného dopravního značení v celé ČR. Kluby v AČR spolupracují s orgány státní správy a samosprávy při obnovování svislých dopravních značek v místech svého působení.

Bezpečně na silnicích o.p.s.

Realizuje projekt - Výukové video-reportáže z nehodových lokalit v česko-polském pohraničí euroregionu NISA (ERN), ve kterém se částečně věnuje mapování nehodových lokalit v ERN. Celý projekt je s převážné většiny orientován na chování účastníka v rizikových místech v ERN.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	K7.1	K7.2	K7.3	K7.4	K7.5	K7.6
Ministerstvo dopravy	*ano	*ano	-	-	ano	
Ministerstvo vnitra					ano	
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy						
Ministerstvo zdravotnictví						

*V součinnosti s ŘSD, jehož je MD zřizovatelem

Ministerstvo dopravy

K7.1

Ministerstvo dopravy, odbor železničních drah a kombinované dopravy uvádí 13 železničních přejezdů, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava, z toho na silnicích III. třídy v 5 místech a na místních komunikacích v 8 případech.

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací. Informace byla poskytnuta již za rok plnění 2012.

K7.3

Ministerstvo dopravy, odbor železničních drah a kombinované dopravy má v letech 2013-2014 naplánováno modernizovat zabezpečovací zařízení na 385 železničních přejezdech v ucelených traťových úsecích, spolufinancovaných v rámci Operačního programu doprava.

K7.5

Ministerstvo dopravy, odbor železničních drah a kombinované dopravy provedl na železničních přejezdech 970 bezpečnostních auditů.

Ministerstvo vnitra

Bezpečnostní inspekce byla provedena v součinnosti se SŽDC na 864 přejezdech.

Z toho křížení se silnicí I. třídy – 57 BI,

na křížení se silnicí II. třídy – 192 BI,

se silnicí III. třídy – 309 a na MK to bylo na 306 přejezdech BI.

Celkem bylo podáno 106 podnětů ze strany Ministerstva vnitra k odstranění nedostatků.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	K7.1	K7.2	K7.3	K7.4	K7.5	K7.6
Hlavní m. Praha	ano	ano	-		-	
Jihočeský kraj	ano	ano	ano		ano	
Jihomoravský kraj	ano	ano	ano		-	
Karlovarský kraj	ano	ano	ano		ano	
Kraj Vysočina	ano	ano	-		-	
Královéhradecký kraj	ano	ano	ano		ano	
Liberecký kraj	-	ano	ano-		ano	
Moravskoslezský kraj	-	-	ano		-	
Olomoucký kraj	ano	-	ano		ano	
Pardubický kraj	ano	ano	ano		ano	
Plzeňský kraj	-	ano	ano		ano	
Středočeský kraj	ano	ano	ano		ano	
Ústecký kraj	-	-	-		-	
Zlínský kraj	ano	ano	ano		ano	

K7.1

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava na silnicích:

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	celkem posouzeno	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	MK	metodika
Hlavní m. Praha	5	-	1	-	4	-
Jihočeský kraj	17	-	5	5	7	ne
Jihomoravský kraj	80	-	2	16	62	ano
Karlovarský kraj	12	-	1	2	9	ne
Kraj Vysočina	-	-	-	-	-	ne
Královéhradecký kraj	22	22	-	-	-	ano
Liberecký kraj	-	-	0	0	-	-
Moravskoslezský kraj	-	-	-	-	-	-
Olomoucký kraj	-	-	-	-	-	ne
Pardubický kraj	6	6	-	-	-	ano
Plzeňský kraj	-	1	2	3	22	-
Středočeský kraj	-	-	0	0	-	ne
Ústecký kraj	-	-	-	-	-	-
Zlínský kraj	0	0	0	0	0	ne

Tab. 1: Posouzení železničních přejezdů

K7.2

Průběžná údržba rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	MK	metodika
Hlavní m. Praha	-	-	-	93	-
Jihočeský kraj	4	5	13	-	ano
Jihomoravský kraj	-	6	5	74	ano
Karlovarský kraj	-	-	-	-	ano

Kraj Vysočina	-	2	3	-	-
Královéhradecký kraj	22	-	-	-	ano
Liberecký kraj	-	0	0	-	-
Moravskoslezský kraj	-	-	-	-	-
Olomoucký kraj	-	-	-	-	-
Pardubický kraj	6	-	-	-	ano
Plzeňský kraj	1	0	2	1	-
Středočeský kraj	ano	ano	ano	ano	ano
Ústecký kraj	-	-	-	-	-
Zlínský kraj	0	0	0	0	ne

Tab. 2: Průběžná údržba rozhledových polí

Komentář **Středočeského kraje** k aktivitě **K7.2**

Metodická spolupráce s ČVUT a SŽDC probíhá již od roku 2009. Pro nedostatek finančních prostředků na údržbu a opravy komunikací zatím realizováno minimum opatření

K7.3

Metodiku pro realizaci opatření: Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků má zavedenu:

Hlavní město Praha.

Jihočeský kraj nemá, důvodem je neuzavření dohody s Policií ČR.

Jihomoravský kraj aktivitu komentuje: SŽDC se v žádném případě nebrání instalaci takového typu zařízení, má rozhodně zájem na zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech a také se tomu intenzivně věnuje. Nicméně je toho názoru, že tento typ zařízení by měl být záležitostí orgánů spojených se zajišťováním a dohledem nad bezpečností provozu na pozemních komunikacích.

Legislativa neukládá povinnost provozovatele dráhy týkající se zabezpečení

železničních přejezdů systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, dokonce se nejedná „de iure“ ani o zabezpečení železničního přejezdu.

Karlovarský kraj – důvod absence finančních prostředků. Nehodovost na železničních přejezdech v kraji je nepatrná a počet dopravních přestupků v souvislosti s železničními přejezdy řešenými v kraji nepřesáhl počet 5.

Olomoucký kraj vyplnil, že metodika sice nebyla vyvinuta, ale ve spolupráci se SŽDC byla realizována samotná bezpečnostní opatření.

Středočeský kraj uvádí důvod, proč v roce 2013 se nevěnovaly finanční prostředky na zajištění obnovy a běžné údržby silniční sítě - veškerá činnost v rámci běžné údržby byla ovlivněna povodněmi v červnu 2013 a prioritou bylo zajištění obnovy silniční sítě.

Další kraje se vyjádřily buď záporně, nebo se k aktivitě nepřihlásily (viz tabulka).

K7.5

Bezpečnostní audit nebo inspekce v součinnosti se SŽDC

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	celkem	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	MK	počet podnětů
Hlavní m. Praha	-	-	-	-	-	-
Jihočeský kraj	25	3	5	12	7	-
Jihomoravský kraj	-	-	-	-	-	-
Karlovarský kraj	15	-	0	8	5	-
Kraj Vysočina	-	-	-	-	-	-
Královéhradecký kraj	0	0	-	-	-	0
Liberecký kraj	-	-	0	0	-	-
Moravskoslezský kraj	-	-	-	-	-	-
Olomoucký kraj	0	-	0	0	-	-
Pardubický kraj	0	0	-	-	-	-
Plzeňský kraj	7	5	2	-	-	-

Středočeský kraj	2	-	2	0	-	-
Ústecký kraj	-	-	-	-	-	-
Zlínský kraj	21	2	2	5	12	3

Tab. 3: Provádění bezpečnostního auditu nebo inspekce na železničních přejezdech

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – FIRMY

K7.1

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V součinnosti s Ministerstvem dopravy komplexně posoudilo a upravilo 2 přejezdy na silnicích I. třídy.

K7.2

Průběžná údržba rozhledových polí úrovňových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami provedlo údržbu na silnicích I. třídy v 7 místech.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
Ministerstvo dopravy	*	-	-	ano		-	-	-	-	-	ano
Ministerstvo vnitra											ano
Ministerstvo obrany											
Ministerstvo financí											
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy											
Ministerstvo zdravotnictví											

*Takto označené položky vyplnilo ŘSD ČR jehož zřizovatelem je MD.

K8.4

Ministerstvo dopravy ČR

Odbor kosmických technologií a družicových systémů informoval, že vzhledem k tomu, že Agentura TEN-T dne 22. 2. 2013 rozhodla, že komunitární program EasyWay bude ukončen a nebude již pokračovat, byly práce ohledně nových piktogramů na proměnných dopravních značkách „Mare Nostrum“ v roce 2013 zastaveny.

K8.8

Ministerstvo vnitra

Vytypovalo úseky silniční sítě vhodných pro umístění PDZ, na základě požadavku MD a dalších subjektů, v počtu 3 na síti ostatních komunikací, tj. mimo dálnice a rychlostní komunikace.

K8.8**Ministerstvo dopravy ČR**

Na D5 bylo instalováno 26 ks PDZ.

K8.11**Ministerstvo dopravy ČR**

Odbor kosmických techn. a družicových systémů poskytl informaci o stavu pilotního ověření fungování systému eCall v mezinárodním provozu v rámci evropského projektu HeERO úspěšně skončilo 31. 12. 2013. Na území ČR a ve vybraných zemích EU flotila testovacích vozidel projektu simulovala dopravní nehody, přičemž bylo ověřováno, zda navržený systém funguje bez chyby. Zkušební provoz eCall byl implementován na testovací platformě TCTV 112. Na konci roku 2012 bylo vytvořeno rozhraní na straně TCTV 112 vůči JSDI. Zavedení eCall se plánuje od roku 2015.

8. 11**Ministerstvo vnitra**

Sdělilo: Výchozím předpokladem pro zahájení modernizace center tísňového volání je dokončení legislativního procesu. Právní rámec tvoří:

Nařízení Evropského parlamentu a Rady o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému eCall a o změně směrnice 2007/46/ES a Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady o zavedení interoperabilní služby eCall v celé EU. Návrhy těchto aktů byly Evropskou komisí předloženy do Parlamentu dne 13. června 2013 pod číslem COM (2013) 315 (Rozhodnutí), respektive 17. června 2013 pod číslem COM (2013) 316 (Nařízení). Projednávání návrhů v prvním čtení bylo zařazeno na program jednání Parlamentu dne 25. února 2014. Předpokládaný termín pro vznik povinnosti pro členské státy je 1. říjen 2015.

Harmonogram postupného vybavení jednotlivých center a jejich napojení do JSDI bude stanoven až v závislosti na podmínkách uložených v přijatých legislativních předpisech.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
Hlavní m. Praha		-	-		-			-	-	-	-
Jihočeský kraj		ano	-		-			-	-	ano	ano
Jihomoravský kraj		ano	-		-			-	ano	ano	ano
Karlovarský kraj		ano	ano		ano			-	-	ano	ano
Kraj Vysočina		-	-		-			-	ano	-	-
Královéhradecký kraj		ano	ano		ano			ano	ano	-	-
Liberecký kraj		-	ano		ano			-	ano	ano	ano
Moravskoslezský kraj		-	-		-			-	-	-	-
Olomoucký kraj		-	ano		ano			-	ano	ano	ano
Pardubický kraj		-	ano		ano			ano	ano	-	ano
Plzeňský kraj		ano	ano		ano			ano	-	-	-
Středočeský kraj		-	-		-			-	-	-	-
Ústecký kraj		ano	-		-			-	-	-	-
Zlínský kraj		ano	ano		ano			ano	ano	ano	ano

K8.2

Instalaci systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel vykázaly:

Jihočeský kraj v počtu 30 kusů. 5 kusů na silnicích II. třídy, 5 na silnicích III. třídy a 20 na MK.

Plzeňský kraj - 2 kusy na rychlostních komunikacích a dálnicích.

Ústecký kraj – 3 kusy na silnici III. třídy.

Další kraje se k aktivitě nevyjádřily nebo ji nerealizují.

K8.3

System pro detekci jízdy na „červenou“:

Karlovarský kraj - neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Královéhradecký kraj - neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Liberecký kraj - neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Olomoucký kraj - postupná aplikace na vybraných křižovatkách.

Pardubický kraj - neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Plzeňský kraj - postupná aplikace na vybraných křižovatkách.

Zlínský kraj - postupná aplikace na vybraných křižovatkách.

Další kraje ČR se k aktivitě nevyjádřily.

K8.5

Podporu rozvoje osobního navigačního systému osobám s omezenou schopností orientace poskytují kraje:

Jihočeský kraj, i s finanční podporou pro rozvoj systému.

Jihomoravský kraj, ale bez finanční podpory pro rozvoj systému.

Karlovarský kraj, bez finanční podpory pro rozvoj systému.

Liberecký kraj, bez finanční podpory pro rozvoj systému.

Olomoucký kraj nepodporuje.

Pardubický kraj, bez finanční podpory pro rozvoj systému.

Zlínský kraj ano, s finanční podporou pro rozvoj systému.

Hlavní město Praha, Kraj Vysočina, Královéhradecký kraj, Moravskoslezský kraj, Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Ústecký kraj jsou kraje, které neposkytly žádnou informaci.

K8.8

Hlavní město Praha, Jihočeský kraj, Jihomoravský kraj, Karlovarský kraj, Kraj Vysočina, Liberecký kraj, Moravskoslezský kraj, Olomoucký kraj, Středočeský kraj a Ústecký kraj se k aktivitě nevyjádřily.

Královéhradecký kraj má 1 zařízení na rozšiřování a distribuci sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na silnici I. třídy.

Pardubický kraj - 2 zařízení na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy.

Plzeňský kraj má nově vytipované úseky pro umístění těchto zařízení na 3 místech dálničních úseků a stejný počet i na síti ostatních komunikací.

Zlínský kraj - 3 zařízení na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy.

K8.9

Kraje ČR, mimo **Zlínského kraje**, nedisponují zařízením na vážení za jízdy.

Zlínský kraj má instalován 1 kus zařízení na průběžné vážení za jízdy na silnicích I. třídy. Bylo zkontrolováno 599 vozidel, u kterých bylo signalizováno přetížení, a ve všech případech byla vozidla skutečně přetížena.

K8.10 a K 8.11

Centra tísňového volání schopné přijímat volání eCall má pouze **Karlovarský kraj**, který jako jediný také uvádí jednotné napojení do systému eCall.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – FIRMY

	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
Ředitelství silnic a dálnic	ano	ano	-	ano		ano		ano	ano		

Ředitelství silnic a dálnic

K8.1

Aplikuje a instaluje informační a řídicí systémy na dálnicích a rychlostních komunikacích ČR. Na nově budovaných úsecích byly již dříve nainstalovány 4 kusy zařízení na poskytování informací a řídicí systémy.

K8.3

V roce 2013 ŘSD neuvádí nově instalované systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel na žádné z vyjmenovaných silničních sítí, tj. dálnice, rychlostní komunikace a silnice I. třídy.

K8.4

Zavádění mezinárodně srozumitelného systému poskytování aktuálních dopravních informací směrem k řidičům na proměnných dopravních značkách a jejich rozšíření o harmonizované piktogramy a doprovodné texty z evropské iniciativy Mare Nostrum sice v roce 2013 bylo vykázáno, ale dle vyjádření MD - viz bod K8.4 je projekt komunitárního programu EasyWay pozastaven.

K8.6

V roce 2013 nebyla vybavena dálniční síť a síť rychlostních silnic systémy pro automatickou kontrolu vozidel, jejichž řidiči nedodržují pravidla silničního provozu, zejména povolenou rychlost, s možností identifikace registrační značky vozidla.

K8.8

Postupně jsou rozšiřovány a distribuovány výsledky sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě a jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

Počet nově instalovaných zařízení pro sběr dat o provozu a povětrnostních podmínkách v roce 2013 byl na dálnicích instalován v počtu 21 kusů, bez napojení na PDZ na D5 instalováno 26 ks PDZ.

Na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy 25 kusů.

Ze strany MD pro vytipování dalších vhodných úseků nebyl vznesen.

K8.9

Systémy vážení za jízdy, které byly uvedeny do provozu v roce 2013 na dálnicích = 0.

Na silnicích I. a II. třídy byl uveden do provozu jeden nový systém.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – NNO

	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
ČČK					-			-	-	-	
AČR					-			-	-	-	
Bezpečně na silnicích o.p.s.					ano			-	-	-	

K8.5

Bezpečně na silnicích o.p.s. neposkytuje podporu navigačním systémům pro osobní potřebu

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH

SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	K9.1	K9.2	K9.3
Ministerstvo dopravy	-	-	splněno
Ministerstvo vnitra			
Ministerstvo obrany			
Ministerstvo financí			
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy			
Ministerstvo zdravotnictví			

K9.1

K9.2

K9.3

Ministerstvo dopravy ČR uvedlo již ve „Vyhodnocení NSBSP“ za rok 2012, že metodika systému odpouštějící a samovysvětlující silnice a ověření funkčnosti vybraných prvků a parametrů byla vypracována – viz: <http://www.mdcr-vyzkuminfobanka.cz/DownloadFile/3482.aspx>.

Do příslušných prováděcích a projektových předpisů je aplikována. Probíhají pravidelné revize norem a TP. V rámci řešení specifických problémů jsou vypracovány konkrétní metodiky/materiály (např. řešení oslňování řidičů protijedoucími vozidly).

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	K9.1	K9.2	K9.3
Hlavní m. Praha			-
Jihočeský kraj			ano
Jihomoravský kraj			ano
Karlovarský kraj			ano
Kraj Vysočina			-
Královéhradecký kraj			ano
Liberecký kraj			ano
Moravskoslezský kraj			-
Olomoucký kraj			ano
Pardubický kraj			ano
Plzeňský kraj			ano
Středočeský kraj			ano
Ústecký kraj			-
Zlínský kraj			ano

K9.3

Postupnou přestavbu silniční sítě na principech samovysvětlující a odpouštějící silnice a aplikaci metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic má zavedenu:

Karlovarský kraj,

Královéhradecký kraj,

Pardubický kraj,

Zlínský kraj.

Další kraje metodiku nemají zavedenu nebo na aktivitu neopověděly – viz tabulka.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – FIRMY

	K9.1	K9.2	K9.3
		-	-

Firmy neodpověděly.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Ministerstvo dopravy	ano	ano	-		ano	ano
Ministerstvo vnitra						
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	ano					
Ministerstvo zdravotnictví						

K10.1

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy realizovalo v roce 2013 **16** projektů „Bezpečná cesta do školy“. Web aplikace není aktualizována, protože je v plné funkční formě umístěna na samostatných webových stránkách Nadace Partnerství, s.r.o.“.

K10.1

Ministerstvo dopravy poskytuje metodickou podporu projektu „Bezpečná cesta do školy“.

K10.2

V rámci „Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti“ se spojily:

Ministerstvo dopravy, Ministerstvo vnitra a ČEZ v projektu „Vaše volba“, kde byla oslovena široká veřejnost. ČEZ dělí republiku na celkem sedm distribučních regionů, v každém z nich navrhli odborníci z Policejního prezidia ČR a organizace BESIP seznam deseti rizikových přechodů, což tedy představuje sedmdesát rizikových přechodů z celé ČR. Mezi nimi lidé zvolili v každém regionu tři nejnebezpečnější

přechody, u kterých považovali za nejvíce potřebné instalovat osvětlení. Další dva přechody v každém regionu vybrala odborná veřejnost z řad krajských zástupců Dopravní policie a BESIP. Celkem tak bylo v roce 2013 navrženo k úpravě 35 přechodů. Finanční prostředky na projektování, stavební řízení a realizaci přidělovala Nadace ČEZ.

Hlasování proběhlo na webových stránkách ČEZ i na stránkách Ministerstva dopravy, oddělení BESIP. Viz: <http://www.ibesip.cz/cz/aktivity/akce-a-kampane-v-roce-2013/projekt-vase-volba-2013>

K10.3

Ministerstvo dopravy

Informace nebyla poskytnuta.

K10.5

Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy se dlouhodobě snaží, především v městském prostředí, integrovat mobilitu chodců a cyklistů v rámci jednoho sdíleného prostoru. Problematiku přejezdů pro cyklisty a přechodů pro chodce, především přidružený přejezd pro cyklisty k přechodu pro chodce, řeší návrh aktualizace Technických podmínek 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty, jejichž projednávání bude v tomto roce zahájeno. Schválení se předpokládá v roce 2014.

Metodickou podporu pro bezpečnost cyklistů poskytuje Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013-2020 viz:

<http://www.cyklodoprava.cz/file/strategie-politika-cr-zakladni-prehled-priorit-a-cilu-narodni-strategie-rozvoje-cyklisticke-dopravy-cr-pro-leta-2013-2020/>.

K10.6

Ministerstvo dopravy

V rámci tematických okruhů legislativních návrhů procyklistických úprav usiluje dlouhodobě zavést „prostor s převažující funkcí“, což je obdoba pěší zóny s povoleným vjezdem vybraných vozidel. Jedná se o umožnění žádoucího pohybu

některým uživatelům či vozidlům tam, kde je provoz jednoho druhu pohybu dominantní. V současné době není metodicky podporováno, neboť tato problematika není legislativně ošetřena.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Hlavní m. Praha	-	-	-			
Jihočeský kraj	-	-	-			
Jihomoravský kraj	-	-	ano			
Karlovarský kraj	-	-	ano			
Kraj Vysočina	-	-	-			
Královéhradecký kraj	ano	ano	ano			
Liberecký kraj	ano	-	ano			
Moravskoslezský kraj	-	-	-			
Olomoucký kraj	ano	ano	ano			
Pardubický kraj	ano	ano	ano			
Plzeňský kraj	ano	ano	ano-			
Středočeský kraj	ano	ano	-			
Ústecký kraj	ano	-	-			
Zlínský kraj	ano	ano	ano			

K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).

Jediný kraj, který má web aplikaci na podporu projektu Bezpečná cesta do školy je **Plzeňský kraj**. Počet návštěv na web stránce v roce 2013 byl 20.

Projekt „Bezpečná cesta do školy“ realizují tyto kraje:

- **Královéhradecký kraj** - 4 projekty,

- **Olomoucký kraj** - 7 projektů,
- **Pardubický kraj** - 8 projektů,
- **Plzeňský kraj** - 5 projektů,
- **Zlínský kraj** - projekt.

K10.2

Opravené přechody v roce 2013:

Hlavní město Praha - 0.

Jihočeský kraj opravil celkem 27 přechodů,

- na silnicích II. třídy 14 přechodů,
- na MK 13 přechodů.

Jihomoravský kraj opravil celkem 4,

- na silnici II. třídy 1 přechod,
- na silnicích III. a nižší třídy 3 přechody.

Karlovarský kraj celkem 28,

- na silnicích II. třídy 12 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 11 přechodů,
- na MK 5 přechodů.

Kraj Vysočina renovoval celkem 8 přechodů na silnicích II. třídy.

Královéhradecký kraj obnovil celkem na silnicích I. třídy – 9 přechodů.

Olomoucký kraj zrenovoval celkem 8,

- na silnicích I. třídy 4 přechody,
- na silnicích II. třídy 3 přechody,
- na silnicích III. a nižší třídy 1 přechod.

Pardubický kraj opravil celkem 16 přechodů na silnicích I. třídy.

Plzeňský kraj uvádí celkem 15,

- na silnicích I. třídy 5 přechodů,
- na silnicích II. třídy 5 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 3 přechody,
- na MK 2 přechody.

Středočeský kraj celkem 108,

- na silnicích II. třídy 63 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 40 přechodů.

Ústecký kraj celkem 120 přechodů,

- na silnicích II. třídy 59 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 61 přechodů.

Zlínský kraj celkem 6 na silnicích I. třídy.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce uvádí:

Jihomoravský kraj v počtu 3

Karlovarský kraj 12 systémů,

Plzeňský kraj zavedeny 4 systémy.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury

Jihočeský kraj postavil 12 km cyklostezek v intravilánu a 29 km v extravilánu.

Plzeňský kraj vybudoval cyklostezky 1 km v intravilánu, 8 km extravilánu a 1 km cyklotrasy v intravilánu a 10 km v extravilánu.

Ústecký kraj vybudoval 1,72 km cyklotras v extravilánu.

Tyto kraje podaly informaci, byť je to v odpovědnosti obcí ČR.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – FIRMY

	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Ředitelství silnic a dálnic ČR		ano				

K10.2

V roce 2013 **Ředitelství silnic a dálnic ČR** opravilo 26 přechodů pro chodce na silnicích I. třídy.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – NNO

NNO	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Bezpečně na silnicích o.p.s.	ano	-	-			
Nadace Partnerství	ano	-	-			
Autoklub ČR	ano	-	-			

Bezpečně na silnicích o.p.s. projekt Bezpečná cesta do školy nerealizuje.

Nadace Partnerství podporuje a realizuje celkem 11 projektů Bezpečná cesta do školy.

Komentář ke K10

Autoklub ČR

Podporoval v roce 2013 programy související s bezpečným pohybem dětí v silničním provozu, a to zejména v rámci výcviku na DDH a prostřednictvím akcí uskutečňovaných kluby v AČR. Projekt Bezpečná cesta do školy však nezmiňuje.

VOZIDLO - OPATŘENÍ V1

EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU

A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	V1.1	V1.2
Ministerstvo dopravy		ano
Ministerstvo vnitra	ano	-
Ministerstvo obrany	ano	
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

V1.1

Ministerstvo vnitra

Dle údajů Ministerstva vnitra bylo evidováno celkem 91 511 případů, kdy nebyl vyhovující technický stav vozidel (z toho 37 793 užitkových vozidel). Počet zjištěných závažných přestupků činil 3 374. Nákladní vozidla byla shledána jako nevyhovující v 10 178 případech, u autobusů tomu bylo ve 243 případech.

Dle zákona č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, bylo odesláno **13** vozidel do STK a technicky nezpůsobilými bezprostředně po STK bylo shledáno **13** vozidel.

Počet výše zjištěných závažných přestupků je údajem o počtu oznámených přestupků správnímu orgánu, týkajících se technického stavu všech vozidel (počty užitkových vozidel se zvláště neevidují), což je výhradně jednání podle § 125c odst. 1 písm. a) bod 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). Údaj u užitkových vozidel odpovídá počtu kontrol ze strany Policie ČR, tj. 37 793.

V1.1

Ministerstvo obrany

Vojenská policie speciální technické kontroly neprovádí. Při kontrolách 3 788 vozidel OS (z toho 1 427 nákladních) bylo zjištěno 150 případů, kdy nebyl technický stav vozidla vyhovující, z toho v 50 případech u nákladních a ve 3 u lehkých užitkových vozidel. 7 případů bylo oznámeno správním orgánům jako přestupek, z toho 3 případy u nákladních vozidel.

V1.2

Ministerstvo dopravy

U řidičů vozidel přepravujících osoby bylo provedeno 2 713 kontrol. U těchto kontrol bylo zjištěno 499 nedostatků. Dále bylo provedeno 83 354 kontrol řidičů vozidel nákladní dopravy, kde bylo zjištěno 8 756 nedostatků. Dle dohody ADR bylo provedeno 1 743 kontrol, u kterých bylo zjištěno 179 nedostatků. Tyto údaje jsou uvedeny souhrnně za Policii ČR, Celní správu a dopravní úřady (dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě). Výše uvedené hodnoty jsou pak součtem kontrol provedených v provozovnách (dále jen „P“) a silničních kontrol (dále jen „SK“): kontroly řidičů vozidel přepravy osob (SK – 2 526, P - 187), zjištěné nedostatky celkem (SK - 425, P - 74), kontroly řidičů nákladní dopravy (SK - 79126, P – 4 228), zjištěné nedostatky celkem (SK - 7543, P – 1 213).

VOZIDLO - OPATŘENÍ V2

ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	V2.1
Ministerstvo dopravy	ano
Ministerstvo vnitra	
Ministerstvo obrany	
Ministerstvo financí	
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	
Ministerstvo zdravotnictví	

Ministerstvo dopravy na webovém portálu www.ibesip.cz informuje v sekci „Řidič – bezpečné vozidlo“ o ITS ve vozidle a jejich přínosu na bezpečné řízení.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	V2.1
Hlavní m. Praha	ne
Jihočeský kraj	ne
Jihomoravský kraj	ano
Karlovarský kraj	ne
Kraj Vysočina	ne
Královéhradecký kraj	ano
Liberecký kraj	ne
Moravskoslezský kraj	ano
Olomoucký kraj	ano

Pardubický kraj	ano
Plzeňský kraj	ano
Středočeský kraj	ne
Ústecký kraj	ne
Zlínský kraj	ano

V rámci **Jihomoravského kraje** nebyly provedeny žádné informační akce prostřednictvím médií. Informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech se v Jihomoravském kraji realizuje především prostřednictvím školení řidičů, při získávání řidičského oprávnění a zkoušek učitelů autoškol.

V rámci **Královehradeckého kraje** bylo provedeno 10 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím rozhlasu, tišených médií odborných i neodborných a to na krajské a místní úrovni.

V rámci **Pardubického kraje** bylo provedeno 10 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tišených odborných médií, sociálních sítí, regionální televize, seminářů a besed, a to na celostátní, krajské a místní úrovni.

V rámci **Plzeňského kraje** bylo uskutečněno 23 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tištěných médií, sociálních sítí a dalších akcí, a to na krajské úrovni.

V rámci **Olomouckého kraje** bylo provedeno 20 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím regionálního rozhlasu (bezpečnostní relace), přednášek a besed s řidiči, sociálních sítí a veřejností a to na místní úrovni. Pro prezentaci informací nebylo použito středisek bezpečné jízdy.

V rámci **Zlínského kraje** byly uskutečněny dvě aktivity. Tyto informace byly veřejnosti prezentovány prostřednictvím televize, tištěných neodborných médií, a to na místní úrovni.

V rámci **Moravskoslezského kraje** bylo provedeno 5 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, sociálních sítí, promo akcí, a to na krajské úrovni.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – NNO

	V2.1
Autoklub ČR	ano
Český červený kříž	ne

V2.1

V rámci akcí **Autoklubu ČR**, v centrech pro zdokonalovací výcvik řidičů, jsou účastníci kurzů informováni o předmětných vozidlových systémech a jejich využití.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
Ministerstvo dopravy			ano	ano			
Ministerstvo vnitra							
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a	ano		ano	ano			
Ministerstvo zdravotnictví						ano	ano

Ú1.1

Ministerstvo dopravy a Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, v pracovní skupině MŠMT, vypracovalo metodickou podporu pro uplatnění a začlenění dopravní výchovy do RVP (pro 1. až 9. ročník ZŠ).

V rámci **MŠMT** byla v roce 2013 provedena konkretizace výstupů v oblasti dopravní výchovy a ochrany člověka za mimořádných událostí, která byla také zahrnuta do revize rámcových vzdělávacích programů.

Ú1.6

Ministerstvo zdravotnictví

Data z oblasti dopravní úrazů dětí jsou pouze součástí NRDÚ. Tato data jsou dále prezentována na www.vychovakezdravi.cz, www.kraj-lbc.cz, www.khslbc.cz. Statistika úrazů je vedena na ÚZIS, SZÚ, FN Motol. O dětské úrazovosti informuje Národní koordinační centrum na všech svých seminářích.

V roce 2013 došlo k akreditaci vzdělávacího programu (Akreditace č. j. MŠMT 11342/2013-201-346) ze dne 27. 5. 2013 - platnost do 26. 5. 2016. Akreditace byla

získána pro vzdělávací program pro pedagogy ZŠ a SŠ: Minimalizace rizika vzniku dopravního úrazu - první pomoc při dopravní nehodě.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
Hlavní m. Praha		-			ano		
Jihočeský kraj		ano			ano		
Jihomoravský kraj		-			ano		
Karlovarský kraj		-			ano		
Kraj Vysočina		-			ano		
Královéhradecký kraj		ano			ano		
Liberecký kraj		-			ano		
Moravskoslezský kraj		-			ano		
Olomoucký kraj		-			ano		
Pardubický kraj		ano			ano	ano	ano
Plzeňský kraj		ano			ano		ne
Středočeský kraj		-			ano		
Ústecký kraj		-			ano		
Zlínský kraj		-			ano		

Ú1.2

V Pardubickém kraji byly od obcí a měst pro výuku MŠ bezplatně poskytovány dopravní hřiště, na kterých probíhaly různé akce pro MŠ a rodiče s dětmi. Dále byly nakoupeny koloběžky a odstrkovadla na tato hřiště. Na MŠ probíhaly různé dopravní soutěže a semináře, týkající se dopravní výchovy pro ředitele MŠ. MŠ měly zdarma k dispozici koloběžky, odstrkovadla, dopravní značky a koberce, reflexní vesty, helmy na kola. Celková výše materiální podpory na tuto aktivitu činila 100 tis. Kč a více.

V Plzeňském kraji byla MŠ poskytnuta finanční (50 000 Kč) i materiální podpora (interaktivní tabule, projekторы, sešity dopravní výchovy, aj.).

V Jihočeském kraji probíhala pro MŠ bezplatná výuka na dopravních hřištích České Budějovice, vznikla nová dopravní hřiště v rámci MŠ. K dispozici bylo také mobilní dopravní hřiště. Celková výše materiální podpory na tuto aktivitu činila 100 tis. Kč a více.

V Královehradeckém kraji byly taktéž poskytovány pomůcky pro MŠ zdarma, celková výše materiální podpory na tuto aktivitu činila 50 000 Kč.

Ve výše uvedených krajích byla podpora uskutečňování ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIP.

Hlavní město Praha, jako obec, dlouhodobě podporuje dětská dopravní hřiště a metodické vedení dopravní výchovy ve školách a školských zařízeních. Dále finančně podporuje divadelní představení pro děti s tematikou bezpečnost v dopravě.

Ve Středočeském kraji probíhal program prevence v oblasti BESIP na silnicích ve Středočeském kraji formou zejména dopravní výchovy předškolní a školní mládeže, byla organizována dětská dopravní soutěž na dětských dopravních hřištích a byly poskytovány výukové materiály a prezentovány bezpečnostní prvky na různých akcích.

V Libereckém kraji proběhla v roce 2012 podpora realizace projektu „Zapojení rodičů a dobrovolníků do výuky dopravní bezpečnosti“ - besedy pro rodiče a děti. Komunikace s návštěvníky těchto besed probíhala i v roce 2013. Dále v roce 2013 probíhala příprava a oslovení účastníků projektu „Školení osob aktivních v dopravní bezpečnosti“ - spolupráce (Bezpečně na silnicích o.p.s., Liberecký kraj a ŠKODA Auto a.s.). Na území LK následně realizovány 4 semináře.

Ú1.5

Ve všech krajích byla v předškolních zařízeních poskytnuta metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Jednalo se např. o informační letáky v systému zdravotních středisek, semináře pro pedagogické pracovníky, akce BESIPU pro veřejnost.

Ú1.6 a 1.7

V Pardubickém kraji je od roku 2010 prováděn sběr a analýza dat z oblasti dopravních úrazů dětí. Tato data jsou uváděna na webových stránkách KHS. Taktéž byl v roce 2013 v tomto kraji akreditován vzdělávací program pro pedagogické pracovníky „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – FIRMY

	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
	-	-			-		ano

Ú1.7

Státní zdravotní ústav

Byla získána akreditace vzdělávacího programu pro pedagogy ZŠ a SŠ: Minimalizace rizika vzniku dopravního úrazu - první pomoc při dopravní nehodě (Akreditace č. j. MŠMT 11342/2013-201-346) ze dne 27. 5. 2013 - platnost do 26. 5. 2016. Seminář je zaměřen na zlepšení úrovně znalostí, které se týkají problematiky dopravních úrazů patřících k nejčastějším příčinám úmrtnosti dětí a dospívajících. Hlavním cílem je osvojení vzorců bezpečného chování a nejdůležitějších zásad první pomoci při dopravní nehodě.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – NNO

	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
Český červený kříž					ano		-
Bezpečně na silnicích o.p.s.					ano		-
Autoklub ČR					-		-

Ú1.5

V předškolních zařízeních byla poskytnuta **Českým červeným křížem a Bezpečně na silnicích o.p.s.** metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.

Bezpečně na silnicích o.p.s. v roce 2012 realizovalo projekt „Zapojení rodičů a dobrovolníků do výuky dopravní bezpečnosti“ - za podpory Libereckého kraje, odboru školství. Projekt zahrnoval „Besedy pro rodiče a děti“. Celkem realizováno 5 seminářů. Komunikace s účastníky z besed probíhala i v roce 2013. V roce 2013 probíhala dále příprava a oslovení účastníků projektu „Školení osob aktivních v dopravní bezpečnosti“ spolupráce (Bezpečně na silnicích o.p.s., Liberecký kraj a ŠKODA Auto).

Autoklub ČR preventivně výchovně působil na motoristy a celou veřejnost prostřednictvím Tiskového servisu AČR, a rovněž prostřednictvím akcí klubů v AČR.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú2

SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	Ú2.1	Ú2.2	Ú2.3	Ú2.4	Ú2.5	Ú2.6	Ú2.7	Ú2.8	Ú2.9	Ú2.10
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ano	ne	ano
Ministerstvo vnitra										
Ministerstvo obrany	-			ano						
Ministerstvo financí				-						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy										
Ministerstvo zdravotnictví						ano		ano	ano	

Ú2.1

Ministerstvo dopravy

V roce 2013 probíhaly níže uvedené aktivity pro zapojení všech věkových skupin do výchovně vzdělávacího systému BESIP: BESIPKY, Road Safety Week, Vidíš dobře. Tyto aktivity byly zaměřeny jednak na všechny řidiče, ale i na ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Na celoživotní vzdělávání řidičů byly zaměřeny BESIPKY, Vidíš dobře (odhalení skrytých očních vad u řidičů), Road Safety Week (zranitelní účastníci silničního provozu). Tyto akce byly prezentovány na webových stránkách www.ibesip.cz. Dále došlo ke zpracování aktualizovaného znění zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění - doplněno komentáři, judikáty a obrazovým materiálem. Zpracována byla také zkrácená verze v anglickém jazyce.

Ú2.2

V rámci činnosti BESIP bylo realizováno 5 - 10 kampaní zaměřených na dodržování rychlostních limitů zvláště ze strany mladých řidičů. Pro propagaci bylo použito internetu a facebooku iBESIP.

Ú2.3

Ministerstvem dopravy nebylo realizováno. Tato problematika není legislativně ošetřena.

Ú2.3

Státní zdravotní ústav zpracoval Edukativní materiál „Minimalizace rizika vzniku dopravního úrazu I“, který zahrnuje: Prevenci rizikového chování v dopravním prostředí - modely přizpůsobeného a nepřizpůsobeného chování - příčiny a projevy agresivního chování - možnosti minimalizace - význam prvků pasivní ochrany a vliv socioekonomických determinant při vzniku dopravní nehody. V r. 2014 bude odborný materiál předán v podobě CD všem účastníkům akreditovaných seminářů k prevenci dopravních úrazů. V období 2015-16 bude distribuován do sítě Škol podporujících zdraví (ZŠ a SŠ). Dále realizoval aktivity pro získání dovedností poskytnout účinnou první pomoc. Jednalo se o seminář ze dne 23. 10. 2013 – SZÚ Praha 10. Na rok 2014 byly vypsány další termíny seminářů. Tato aktivita není v odpovědnosti SZÚ.

Ú2.4

Dále se uskutečnily kampaně zaměřené na používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů (zaměřené na děti). Jednalo se např. o AVD spot pro MŠ - Bezpečné chování v autě, výukový stojan pro MŠ - zásady bezpečného chování v autě. Propagace těchto kampaní byla prostřednictvím internetu a promo akcí.

Ú2.4A

Ministerstvo obrany uskutečnilo kampaně zaměřené na používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů u řidičů. Dále se pokračovalo v kampani zaměřené na používání bezpečnostních pásů (BP). Ze strany Vojenské policie došlo k cíleným kontrolám řidičů ozbrojených sil na používání bezpečnostních pásů, při kterých došlo k 77 případů nepoužití BP (řidičů nebo spolujezdců). Z toho 23 případů vozidly OS, 25 případů vojáků při řízení soukromých vozidel a 29 případů civilních účastníků provozu ve vojenských objektech. Bylo organizováno 5 akcí s tematikou BESIP zaměřených zejména na vojenskou veřejnost. ODV Vyškov (Odbor dopravní výchovy) využívá trenažéry nárazu a převrácení.

Ú2.5

Ministerstvo dopravy, oddělení BESIP, uskutečnilo cíleně zaměřené kampaně na motorkáře, k jejich propagaci bylo použito tištěných letáků, televize, internetu, sociální sítě (facebook) a promoakcí.

Ú2.6

Ministerstvo dopravy, oddělení BESIP, realizovalo 70 cíleně zaměřených kampaní pouze na cyklisty. Využity byly veškeré hromadné komunikační kanály: letáky, promoakce, facebook a další sociální sítě, internetové stránky, noviny, rozhlas a televize.

Ú2.6, 2.7 a 2.8

Ministerstvo zdravotnictví uskutečnilo 5 cílených kampaní zaměřených pouze na cyklisty, 1 kampaň zaměřená pouze na bezpečné převážení dětí na kole, dále kampaně zaměřené pouze na seniory. Pro propagaci bylo použito tištěných letáků a internetu.

Ú2.7

Místní kampaně zaměřené na „disko nehody“ **Ministerstvem dopravy, oddělením BESIP**, v roce 2013 nebyly realizovány.

Ú2.8

Ministerstvo dopravy, oddělení BESIP vytvořilo kampaně zaměřené pouze na seniory řidiče (propagovány prostřednictvím tištěných letáků, web stránek, sociálních sítí, promoakcí).

Ú2.9

Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřené na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Příprava byla zaměřena na postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí aktivity.

Realizovaly tyto subjekty: Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem, Český červený kříž - oblastní spolky, Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje, KHS ve spolupráci s Pedagogickou fakultou Univerzity Palackého - podíl na výuce studentů, Centrum celoživotního vzdělávání Jizerka, o.p.s, Město Brandýs nad Labem ve spolupráci se Spolkem první pomoci, přednášky KHS Olomouc v součinnosti s Pedagogickou fakultou Palackého - přednášky studentům, Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje.

Kurzu První pomoci se zúčastnilo 2 835 osob.

Ú2.10

Celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech byly uskutečněny **Ministerstvem dopravy, krajskými koordinátory BESIP, Českými dráhami a AŽD Praha, s.r.o.** osvětové kampaně zaměřené na chování řidičů a chodců na železničních přejezdech. AŽD Praha, s.r.o. vytvořilo instruktážní video opuštění přejezdu při uzavřených automatických závorách. Na přejezdech v roce 2013 celkem došlo k 180 střetům auta s vlakem a životem to zaplatilo 24 lidí, což jsou nejnižší počty za posledních 11 let.

Opatření Ú2 není v povinnosti krajů a NNO.

Plzeňský kraj realizoval aktivitu „Bezpečnost na PK“ pro žáky ZŠ a seniorů v rámci aktivit pro zapojení všech věkových skupin do výchovně vzdělávacího systému BESIP. Dále v rámci aktivit BESIP zaměřených na celoživotní vzdělávání řidičů realizoval Besedy k bezpečnosti na PK pro veřejnost. Plzeňský kraj nevyužil středisek bezpečné jízdy. Dále došlo k realizaci 5 kampaní zaměřených na dodržování rychlostních limitů, zvláště ze strany mladých řidičů. Pro propagaci kampaní bylo použito televize, rozhlasu, internetu a novin, na kampaně bylo vynaloženo 12 tis. Kč.

Zlínský kraj dlouhodobě podporuje formou dotací oblast prevence bezpečnosti silničního provozu (BESIP) v oblasti vzdělávání jeho účastníků. Každoročně jsou poskytovány dotace ve výši cca 1 mil. Kč na zajišťování provozu dětských dopravních hřišť, akce podporující prevenci bezpečnosti silničního provozu a úrazovosti zejména dětí a mládeže, akce pro neslyšící řidiče a děti apod.

Prostřednictvím Tiskového servisu Autoklubu ČR a následně médií působí **Autoklub ČR** trvale na veřejnost ke snižování rizikových faktorů chování v silničním provozu.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	Ú3.1	Ú3.2
Ministerstvo dopravy	ano	ne
Ministerstvo vnitra	ano	ne
Ministerstvo obrany	ano	
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	ano	ano
Ministerstvo zdravotnictví		ano

Ú3.1

Prostřednictvím **Ministerstva dopravy**, oddělení BESIP, **Ministerstva vnitra**, **Ministerstva obrany** a **Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy** došlo k realizaci preventivních informačních aktivit, zaměřených na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. K propagaci bylo především použito internetu, sociálních sítí a promo akcí, novin, rozhlasu a televize. Ministerstvo obrany realizovalo 1 029 těchto akcí, MŠMT 11 220 akcí.

Ú3.1

Ministerstvo vnitra

Jako preventivní působení připravilo akce: „Řídím, piju nealko“, „Tvůj kámoš tě nenechá řídit opilého“, „Cyklisté pijí nealko“, projekt zaměřený na začínající řidiče: „Řidiči, znáš 6P?“, besedy se studenty ZŠ a SŠ - např. projekt „Nedej drogám šanci“ nebo „Trestní odpovědnost mladistvých“, besedy pro veřejnost, pro seniory,

preventivně informační aktivity na webu, v médiích, dopravně bezpečnostní akce zaměřené na alkohol a drogy spojené s prevencí atd.

Ministerstvo obrany

K akcím ministerstvo využívá systému vzdělávání svých zaměstnanců (školení řidičů, školení zaměstnanců v rámci besed v oblasti sociálně nežádoucích jevů). Vojenská policie provádí kontrolu řidičů v rámci dohledu nad BESIP. Správním orgánům oznámila 7 případů řízení vozidla po požití alkoholu (z toho 2 vozidel OS). Jiné návykové látky nebyly zjištěny.

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

Provedené aktivity byly povinné prostřednictvím RVP ve všech předškolních zařízeních, základních a středních školách.

Ministerstvo zdravotnictví

Příklady aktivit: např. „Výchova ke zdraví v pedagogické praxi“ (KHS Pardubický kraj), edukativní materiál „Minimalizace rizika vzniku dopravního úrazu I“ zaměřený na příčiny a projevy agresivního chování na silnicích (materiál bude v roce 2014 předán na CD účastníkům akreditovaných seminářů k prevenci dopravních úrazů. V období 2015-16 do sítě škol).

Ú3.2

V rámci **Ministerstva dopravy** a **Ministerstva vnitra** (součinnost ze strany MD nebyla požadována) nedošlo k vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	Ú3.1	Ú3.2
Hlavní m. Praha	ano	
Jihočeský kraj	ne	
Jihomoravský kraj	ano	
Karlovarský kraj	ano	
Kraj Vysočina	ne	

Královéhradecký kraj	ano	
Liberecký kraj	ano	
Moravskoslezský kraj	ano	
Olomoucký kraj	ano	
Pardubický kraj	ano	
Plzeňský kraj	ano	
Středočeský kraj	ano	
Ústecký kraj	ano	
Zlínský kraj	ano	

Ú3.1

S výjimkou **Jihočeského kraje** a **Kraje Vysočina** byly ve všech krajích uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. Nejvíce těchto akcí bylo realizováno v **Pardubickém kraji** (100 akcí), dále v **Libereckém kraji** (57 akcí), **Královéhradeckém kraji** (32 akcí), **Jihomoravském kraji** (18 akcí). V ostatních krajích bylo realizováno od 3 do 10 akcí.

V **Libereckém kraji** se jednalo např. o prezentace „Týmu silniční bezpečnosti Libereckého kraje“ - celkem 51 akcí pro veřejnost. Dále pak aktivita výstava „STOP smrtelným nehodám“ celkem 6 (14 denních) prezentací.

Pardubický kraj realizoval aktivity společně s PIS PČR, uskutečnil přednášky pro absolventy autoškol, atd.

V Jihomoravském kraji probíhaly veřejné akce např. pod názvem „Nedej drogám šanci“, ve **Středočeském kraji** probíhaly aktivity v rámci program prevence v oblasti BESIP na silnicích formou zejména dopravní výchovy předškolní a školní mládeže. Dále byly poskytovány výukové materiály a prezentovány bezpečnostní prvky na různých akcích v průběhu roku 2013.

Pro propagaci bylo nejvíce použito promo akcí, dále tištěných letáků a televize, v menší počtu pak novin, rozhlasu a internetu.

Opatření Ú3 není povinností NNO.

Autoklub ČR uskutečnil preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek a to prostřednictvím Tiskového servisu, médií, rozhlasu, internetu.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú4

LEGISLATIVNÍ PODPORA PRO ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	Ú4.1	Ú4.2	Ú4.3	Ú4.4
Ministerstvo dopravy	ano	ne	ne	-
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví		ne		

Ke změně právní úpravy pro zajištění vyšší odborné úrovně učitelů autoškol a přípravy nových řidičů a dalších souvisejících aktivit, dle vyjádření **Ministerstva dopravy**, odboru legislativy 510 a odboru 155, v roce 2013 nedošlo. Nebyl zpracován věcný záměr novely zákona č. 247/200 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, ani zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění a některých zákonů souvisejících.

Ministerstvo zdravotnictví taktéž nezpracovalo věcný záměr novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění a některých zákonů souvisejících. Důvodem je, přijatá legislativní opatření jsou dostačující.

Opatření Ú4 není povinností krajů i NNO, přesto se vyjádřily – viz níže.

Plzeňský kraj provedl kontrolu u 170 autoškol, z toho 150 kontrol bylo pouze administrativních, ve 20 případech byla kontrola provedena při provádění výcviku a výuky. Při kontrolách bylo zjištěno 21 nedostatků. Zkušební komisaři kontrolování nebyli. **Zlínský a Karlovarský kraj** kontroly neprováděly.

Autoklub ČR vydává Metodický zpravodaj autoškol, který využívají autoškoly i orgány státní správy.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú5

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	Ú5.1	Ú5.2	Ú5.3	Ú5.4
Ministerstvo dopravy	ano			ano
Ministerstvo vnitra		ano		
Ministerstvo obrany		ano		
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví		-		

Ú5.1

Ministerstvo dopravy

Webové stránky www.ibesip.cz jsou aktualizovány týdně a to s maximálním zaměřením na NSBSP a jsou přínosem pro podporu a rozšíření činnosti v oblasti bezpečnosti silniční dopravy. U těchto webových stránek nedošlo k zásadní transformaci s ohledem na cíle NSBSP.

Ú5.4

Veřejnost byla informována o přijatých legislativních změnách prostřednictvím tištěných letáků, novin, rozhlasu, televize, internetu a sociálních sítí.

Ú5.2

Ministerstvo vnitra

Opatření v gesci Ministerstva vnitra a Policie ČR vyplývající z Národní strategie jsou rozpracována v Resortním akčním plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

(RAP), který schvaluje ministr vnitra. RAP je vyhodnocován každý rok dle sledovaných ukazatelů. Vyhodnocení schvaluje ministr vnitra, poté je zveřejněno na webu MV. Součástí vyhodnocení jsou i priority pro další období.

Ministerstvo obrany

Opatření vyplývající z Národní strategie a další opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu vozidel v resortu Ministerstva obrany jsou rozpracována v Resortní strategii MO do roku 2020. Strategie bude z důvodu reorganizace většiny subjektů vyhodnocována od roku 2014 dle stanovených ukazatelů.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	Ú5.1	Ú5.2	Ú5.3	Ú5.4
Hlavní m. Praha			-	
Jihočeský kraj			ano	
Jihomoravský kraj			ano	
Karlovarský kraj			ne	
Kraj Vysočina			ano	
Královéhradecký kraj			ne	
Liberecký kraj			ano	
Moravskoslezský kraj			ne	
Olomoucký kraj			ne	
Pardubický kraj	ano	ano	ne	ano
Plzeňský kraj			ne	
Středočeský kraj			ne	
Ústecký kraj			ne	
Zlínský kraj			ano	

Ú5.3

Krajská Strategie bezpečnosti silničního provozu byla vytvořena v Jihomoravském, Jihočeském, Libereckém, Zlínském kraji a kraji Vysočina. Největší přínos měla strategie v Libereckém, Jihomoravském a Zlínském kraji. Nižší přínos v kraji Vysočina a Jihočeském kraji.

Dle **Moravskoslezského kraje** není nutno vytvářet další krajskou strategii, která by nutně kopírovala Národní strategii. Kraj se soustřeďuje na plnění Národní strategie.

Strategii mají ve výše uvedených krajích na starosti krajské úřady - odbor dopravy, výbor pro dopravy, odbor dopravy a silničního hospodářství.

V **Pardubickém kraji** zatím není strategie vyhodnocována. Veřejnost byla informována o přijatých právních úpravách a to prostřednictvím tištěných letáků, novin, rozhlasu, televize, internetu a sociálních sítí.

Liberecký kraj má zpracovávánu vlastní strategii, kde určuje dlouhodobé cíle a dále zpracovává každoročně tzv. Roční plán aktivit BESIP, který obsahuje konkrétní aktivity. Strategie i roční plán jsou každoročně vyhodnocovány. Slabinou je neúčast na vyhodnocení zainteresovanými institucemi.

V **Jihomoravském kraji** provádí vyhodnocení strategie Odbor dopravy, plnění a úkoly BESIP v JMK pravidelně vyhodnocuje Komise BESIP.

V **Jihočeském kraji** byly Strategie platná od roku 2010 do konce roku 2013. Vyhodnocení bylo jednou ročně v zastupitelstvu Jihočeského kraje.

Zlínskému kraji bude vyhodnocení Strategie provedeno externí firmou.

Krajská strategie Karlovarského kraje do roku 2012 byla vyhodnocena a schválena zastupitelstvem kraje. Úkol pokračovat dále v přijatých opatření a dopracovat strategii do roku 2020.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú6

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	Ú6.1	Ú6.2
Ministerstvo dopravy	ano	ne
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

Ú6.1

Vyhodnocování účinnosti zákona č. 361/2000 Sb., v souladu s cíli NSBSP, je prováděno pravidelně. Novela zákona č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, byla odložena.

Ú6.2

Dne 26. června 2013 byl zákonem č. 233/2013 Sb. novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Do § 5 silničního zákona byl prosazen tzv. analytický princip, který říká, že již samotná přítomnost drogy či jejích metabolitů v krvi řidiče (v limitních hodnotách stanovených prováděcím právním předpisem) prokazuje jeho ovlivnění návykovou látkou. Není již tedy nutné dokazovat, do jaké míry je řidič ovlivněn konkrétní drogou a zadávat nákladné znalecké posudky - postačí výsledek toxikologického vyšetření. Tímto prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č. 41/2014 Sb., o stanovení jiných návykových

látek a jejich limitních hodnot, při jejichž dosažení v krevním vzorku řidiče se řidič považuje za ovlivněného takovou návykovou látkou.

Nařízení vlády nabylo účinnosti dne 2. dubna 2014

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNI SPRÁVY

	Ú7.1	Ú7.2	Ú7.3	Ú7.4	Ú7.5
Ministerstvo dopravy	ne	-		ano	ano
Ministerstvo vnitra		ano			
Ministerstvo obrany					
Ministerstvo financí					ano
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy					
Ministerstvo zdravotnictví					

Ú7.1

Ministerstvo dopravy

Novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění, upravující vymahatelnost sankčního práva v oblasti silniční dopravy se od roku 2013 připravuje.

Ú7.3

Na základě pravidelného vyhodnocování bodového systému nebyly přijaty nástroje, které motivují účastníky silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování. Bodový systém, jako statistický výkaz, je pravidelně aktualizován na stránkách Ministerstva dopravy.

Ú7.4

Ministerstvo dopravy pracuje na odstranění legislativní bariéry v oblasti přeshraničního vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním dopravních deliktů. Odbor legislativy – 510 zapracovává nyní vymáhání sankcí do legislativy ČR.

Ú7.5

Zvýšení vymahatelnosti sankcí uložených ve správním řízení a na místě nevybraných blokových pokut, zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce je **Ministerstvem dopravy** v přípravě od roku 2013.

Ú7.2

Ministerstvo vnitra

V souvislosti účinností zákona č. 297/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů týkající se legislativní úpravy odpovědnosti provozovatele vozidla za vybrané dopravní delikty. Úprava motivuje k zaplacení pokuty oproti vymlouvání se na tzv. „osobu blízkou“ a vyvíjí tlak (zejména u právnických osob) na dodržování dopravních předpisů řidiči. I v roce 2013 realizovala Policie ČR řadu preventivních aktivit zaměřených na viditelnost, bezpečnou jízdu na kole, používání návykových látek v dopravě, technický stav vozidel ap., při nichž motivovala účastníky silničního provozu k požadovanému chování drobnými preventivními dárky - reflexními prvky, nealkoholickým nápojem, měřidlem hloubky vzorku v pneumatikách, apod.

Ú7.5

Ministerstvo financí

Metodicky bylo zajištěno vymáhání nedoplatků prostřednictvím přímé elektronické komunikace s Centrálním depozitářem cenných papírů, je identifikován majetek dlužníka v cenných papírech/akciích, které jsou následně zpeněžovány za účelem úhrady nedoplatků. MD ČR navrhlo novelu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v pozdějším znění a předpisů souvisejících, kterou by Celní správa ČR získala kompetenci k ukládání blokových pokut. Poklesl by objem vymáhaných částek, bylo by upřesněno informování dlužníka před započítáním exekuce. V některých případech dochází i k dobrovolnému zaplacení dlužné částky.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	Ú7.5
Hlavní m. Praha	ano
Jihočeský kraj	ano
Jihomoravský kraj	-
Karlovarský kraj	ano
Kraj Vysočina	-
Královéhradecký kraj	ne
Liberecký kraj	ano
Moravskoslezský kraj	-
Olomoucký kraj	ne
Pardubický kraj	ne
Plzeňský kraj	-
Středočeský kraj	-
Ústecký kraj	ano
Zlínský kraj	ano

Ú7.5

Liberecký kraj provedl školení pro DI PČR na téma výkon státního odborného dozoru, zjištění při státním odborném dozoru, možnost ukládání kaucí, vyhotovení spisové dokumentace a vedení správních řízení ve věci uložení sankce za zjištěná porušení zákona o silniční dopravě. Školení pro pracovníky odborů dopravy obcí s rozšířenou působností a příslušníky PČR v oblasti přestupků na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Krajský úřad **Středočeského kraje** vede odvolací řízení proti rozhodnutí OÚ ORP ve věcech dopravních přestupků dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění. Z tohoto hlediska je možnost

významně ovlivnit dobu řešení přestupku minimální, resp. počet podaných odvolání do rozhodnutí, ve vztahu ke všem správním řízením, je méně než 1 %.

Krajský úřad Jihomoravského kraje je odvolacím orgánem ve správním řízení v agendě přestupků podle zákona č. 361/2000 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje metodicky řídí obce III tak, aby bylo dosaženo zkrácení doby řízení o přestupku. Krajský úřad provádí kontrolu činností obcí III, zvláště pak v předmětné agendě, aby nedocházelo k prekluzi.

Krajský úřad Zlínského kraje provedl metodickou činnost ve vztahu k obcím s rozšířenou působností. U přestupků v silniční dopravě byla organizačními opatřeními zkrácena doba pro vyřizování přestupků.

Hlavní město Praha organizovalo školení ke zvyšování odbornosti a provedlo tvorbu metodických postupů, vč. automatizace vyřizování určených správních deliktů.

Moravskoslezský kraj prováděl kontrolu dodržování zákonných lhůt pro zahájení řízení o přestupku a jeho projednání.

Ú7.2

NNO

Nadace BESIP (zástupce MV ve správní radě) podpořila akci „Na kole jen s přilbou“, která proběhla v horských oblastech a vybraných cyklistických regionech ČR - akce byla zaměřená na helmy, vybavení kola, viditelnost, chování cyklisty. Záštitu nad akcí převzala i M. Sáblíková a J. Ježek, sportovci Centra sportu MV.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú8

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	Ú8.1	Ú8.2	Ú8.3	Ú8.4	Ú8.5	Ú8.6	Ú8.7
Ministerstvo dopravy			ne				
Ministerstvo vnitra	ano		ne				
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy							
Ministerstvo zdravotnictví							

Ú8.1

Ministerstvo vnitra

Kontroly provedené ze strany Policie ČR se zaměřením na dodržování pravidel jsou zmapovány v níže uvedených tabulkách.

Kontroly Policie ČR

kontrola		výsledky kontroly
dodržování nejvyšší povolené rychlosti z tachografů	počet zkontrolovaných tachografů	67 961
	počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti	1 036
dodržování rychlostních limitů	počet přestupků v obci	146 243
	počet přestupků mimo obec	50 494

zjištění přítomnosti alkoholu u řidičů	zadržené řidičské průkazy	1 836
zjištění přítomnosti jiných návykových látek u řidičů	zadržené řidičské průkazy	5 610
	případy zjištěné a šetřené jako trestný čin	2 285
	případy zjištěné a šetřené jako přestupek	7 444
zjištění přítomnosti alkoholu	případy zjištěné a šetřené jako trestný čin	472
	případy zjištěné a šetřené jako přestupek	2 313
	zjištěné případy řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu do 0,24 promile	3 024

Dohledová činnost Police ČR

	počet kontrolovaných vozidel u dopravně bezpečnostních akcí celkem	489 760
sledovaný parametr		výsledky kontroly
zádržný systém	z toho zjištěné případy nepoužití zádržných systémů	12 189
agresivní jízda*	<i>Termín „agresivní jízda“ zatím není do zákona č. 361/2000 Sb. zahrnován.</i>	nesleduje se
nesprávné předjíždění	z toho zjištěné případy nesprávného předjíždění	2 939
nesprávný způsob jízdy	zjištěné případy nesprávného způsobu jízdy	61 771
kontroly Policie ČR cíleně zaměřené na chování	chodců	1 847
	motocyklistů	321
	cyklistů	1 092

Procento počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů nepoužití zadržného systému při celostátně dopravně bezpečnostních akcích byl 3,1 % z celkového počtu kontrolovaných vozidel.

Procento počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů nepoužití zadržného systému z regionálních dopravně bezpečnostních akcí je 2,2 % celkového počtu kontrolovaných vozidel.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – KRAJE

KRAJE	Ú8.1	Ú8.2	Ú8.3	Ú8.4	Ú8.5	Ú8.6	Ú8.7
Hlavní m. Praha		ano	ne	ne	ano	ano	ano
Jihočeský kraj		ano		-	ano	ano	-
Jihomoravský kraj		-		-	-	-	-
Karlovarský kraj		-		-	-	-	-
Kraj Vysočina		-		-	-	-	-
Královéhradecký kraj		-		-	-	-	-
Liberecký kraj		-		-	-	-	-
Moravskoslezský kraj		-		-	-	-	-
Olomoucký kraj		-		-	-	-	-
Pardubický kraj		-		-	-	-	-
Plzeňský kraj		ano		-	-	ne	-
Středočeský kraj		-		-	-	-	-
Ústecký kraj		-		-	-	-	-
Zlínský kraj		-		-	-	-	-

Ú8.2

Hlavní město Praha

Na území hlavního města Prahy docházelo v roce 2013 k měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích. Při těchto měřeních bylo obecní policií zaznamenáno více než 100 000 dopravních přestupků.

Na území Jihočeského kraje docházelo v roce 2013 k měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, včetně tzv. úsekového měření. Orientační počet radarů v obci byl 15 kusů. Při těchto měřeních bylo obecní policií zaznamenáno do 50 000 přestupků.

Ú8.5, 8.6 a 8.7

Na území hlavního města Prahy jsou kontroly součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti městské policie.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú9

PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	Ú9.1	Ú9.2	Ú9.3	Ú9.4
Ministerstvo dopravy	ano	ne	ano	ano
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

Ú9.1

Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy nenalezlo shodu na přijetí opatření zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění a zákonů souvisejících, které by zavádělo řidičský průkaz na zkoušku.

Odbor legislativy MD přijal v roce 2013 ustanovení, které zvyšuje věkovou hranici pro povinnost řidiče podrobit se lékařské prohlídce nad 65 let.

Práce na komplexní úpravě podmínek řízení starších řidičů nebyly zahájeny a budou zřejmě zvažovány až v rámci věcného záměru novely zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění a zákonů souvisejících, ke které má dojít v roce 2015.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú10

ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	Ú10.1	Ú10.2
Ministerstvo dopravy	ne	ne
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

Ú10.1 a Ú10.2

Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy se touto problematikou nezabývá, zavedení účinnějších postihů při opakování porušení zákazu řízení je upraveno trestněprávními normami.

O stanovení přísnějších podmínek bodového hodnocení pro začínající řidiče s praxí do 2 let se neuvažuje, neboť by tím byl porušen ústavní princip rovnosti a zákazu diskriminace.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú11

APLIKACE RÁMCOVÉ SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU
A RADY EVROPY 2006/126/ES

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

	Ú11.1
Ministerstvo dopravy	ano
Ministerstvo vnitra	
Ministerstvo obrany	
Ministerstvo financí	
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	
Ministerstvo zdravotnictví	

Ú11.1

Ministerstvo dopravy

Odbor legislativy Ministerstva dopravy ČR se zabývá novelou zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v pozdějším znění a zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, která je nyní projednávána v Legislativní radě vlády, plně transponuje směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES, o řídičských průkazech, včetně směrnic, které tuto směrnici novelizují.